



ŁKA.ZIZ.271.328.2022
(Nr. rej. 1277/2022)

Łódź, dnia 29.09.2022 roku

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „*Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w łódzkim – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup taboru transportu kolejowego*”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.328.2022

Działając w imieniu Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) (dalej: „**Ustawa Pzp**”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie, na podstawie art. 137 ust. 1 w zw. z ust. 6 Ustawy Pzp, dokonujemy zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „**SWZ**”), w następującym zakresie:

Zestaw 27

Pytanie nr 1

W związku z bardzo dynamicznie zmieniającą się sytuacją na rynku dostaw z uwagi na bardzo obszerny zakres podlegający wycenieniu oraz konieczność pozyskania aktualnych ofert na kluczowe komponenty, bardzo często wymagających bezpośrednich spotkań z dostawcami, wnioskujemy o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 14.10.2022 r.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmian treści SWZ w następujący sposób:

1. Rozdział 15.2. oraz 15.9. IDW otrzymują odpowiednio nowe, następujące brzmienie:

„15.2. Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia 14.10.2022 r., do godz. 10:30.”

„15.9. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 14.10.2022 r. o godz. 12:00 w siedzibie Pełnomocnika Zamawiającego: Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o., Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź.”

2. Rozdział 13.1. IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„13.1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 10.02.2023 roku włącznie.”

Zestaw 28

Pytanie nr 1

W załączniku nr 2 do OPZ, określającym warunki jazdy testowej teoretycznej, w punkcie III zdefiniowano odstępstwa względem normy CLC-TS 50591. Względem rozdziałów 6.2.5 oraz 7.2.5 tej normy, określających warunki możliwości uwzględniania energii odzyskowej hamowania elektrodynamicznego w obliczeniach, ustanowiono odstępstwo, przywołując w kolumnie „wartość” 100% rekuperacji oraz w kolumnie „komentarz” odesłanie do wymogów pkt. I.W. OPZ. Wskazuje to na warunki hamowania





odzyskowego z założeniem, iż układ zasilania jest w pełni zdolny do przyjęcia energii hamowania. Jednocześnie w załączniku nr 2 do OPZ punkt VII „Kolejne dane wejściowe” znajduje się pozycja określająca warunki rekuperacji – zdefiniowana wartość „bez rekuperacji”. Ponadto definicja współczynnika efektywności kosztowej stanowiącego kryterium oceny ofert (punkt 17.1.1. IDW) pozostawia wątpliwość, czy w formularzu ofertowym należy wskazać wartość zużycia energii z uwzględnieniem energii odzyskowej w finalnym wyniku, chociażby w bilansie energii na cele trakcyjne. W związku z opisanymi wątpliwościami w dokumentacji przetargowej, prosimy o definitywne i jasne określenie, czy we współczynniku efektywności kosztowej do oceny ofert należy podać zużycie energii z uwzględnieniem energii procesu rekuperacji przy wyliczaniu finalnej wartości energetycznej, służącej do określenia wartości współczynnika efektywności kosztowej, czy też zużycie bez uwzględnienia rekuperacji.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że do określenia współczynnika efektywności kosztowej nie należy uwzględniać rekuperacji.

Zamawiający wskazuje jednocześnie, że w Tabeli 1 „odstępstwa od CLC-TSI 50591” w pkt. 6.2.5 oraz 7.2.5 w kolumnie „Zastosowanie” zastrzeżono, że rekuperacja ma być niestosowana. Tym samym wymogi co do niestosowania rekuperacji z Tabeli 1 „odstępstwa od CLC-TSI 50591” oraz Tabeli 4 „dalsze dane wejściowe” są ze sobą zbieżne.

Zamawiający wyjaśnia również, że uwzględniając zapisy I.W OPZ – „Przejazdy testowe”, układ hamowania odzyskowego ma posiadać zdolność przyjęcia energii hamowania. Oznacza to, że ma być możliwość przyjęcia całej energii z hamowania w przypadku wyłączenia przekazywania energii oddawanej na odbierak prądu. Tak więc, cała energia oddawana podczas hamowania powinna zostać przyjęta przez rezystor hamowania.

Pytanie nr 2

Mając na uwadze powyższe niejasności, które bezpośrednio związane są z jednym z kryteriów oceny ofert oraz czas potrzebny na przygotowanie się Wykonawcy do złożenia jak najbardziej rzetelnej, a zarazem konkurencyjnej oferty w przedmiotowym postępowaniu, zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu składania ofert o 2 tygodnie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany terminu składania i otwarcia ofert w odpowiedzi na pytanie 1 z zestawu 27.

Wyjaśnienia i zmiana są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.