



ŁKA.ZIZ.271.328.2022
(Nr. rej. 1305/2022)

Łódź, dnia 7.10.2022 roku

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „*Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w łódzkim – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup taboru transportu kolejowego*”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.328.2022

Działając w imieniu Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) (dalej: „**Ustawa Pzp**”) udzielamy następujących odpowiedzi na pytania Wykonawców:

Zestaw 29

Pytanie nr 1

Część II SWZ lit. W, pkt 2 ppkt c. I., tiret 2

Prosimy o wyjaśnienie czy powyższe wymaganie oznacza, że należy użyć maksymalnej dopuszczalnej prędkości eksploatacyjnej na trasie, czy maksymalnej prędkości mającej na celu optymalizację zużycia energii elektrycznej (z założeniem, że spełniony jest warunek zadanej prędkości średniej).

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dla sposobu jazdy określonego w Pkt. I.W.2 lit. c) ppkt. II tiret 2 OPZ należy przyjąć maksymalną dopuszczalną prędkość eksploatacyjną na trasie.

Pytanie nr 2

Część II SWZ lit N., pkt 24, tiret 9

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania ze zbiornikiem na fekalia zainstalowanym jako część toalety (zabezpieczonym przed uszkodzeniami czynnikami zewnętrznymi), która jest przymocowana do pudła pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany punktu I.N.24. tiret 9 OPZ zgodnie z treścią wyjaśnień SWZ z dnia 29 lipca 2022 roku i podtrzymuje obecne wymagania SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 3

Część II SWZ lit. N. pkt 18, tiret 9

Pojazd należy wyposażyć w minimum jedną kamerę na dachu Pojazdu rejestrując współpracę odbieraka prądu z siecią trakcyjną (należy zapewnić możliwość czytelnej rejestracji obrazu w porze nocnej).

W celu poprawnego działania systemu zgodnie z najlepszą wiedzą wykonawcy konieczne jest zastosowanie dwóch kamer na jeden pantograf. Prosimy o zmianę wymagania w następujący sposób:



Pojazd należy wyposażyć w minimum dwie kamery na dachu Pojazdu rejestrujące współpracę odbieraka prądu z siecią trakcyjną (należy zapewnić możliwość czytelnej rejestracji obrazu w porze nocnej).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 4

Część II SWZ lit. A. pkt. 2

Ze względu na obecne doświadczenia rynkowe i postęp techniki, a wraz z nim możliwość zaplanowania bardziej ekonomicznych (wydłużonych) cykli poziomu utrzymania prosimy o zmianę wymagania w następujący sposób:

Utrzymanie techniczne Pojazdów obejmuje poziomy P1-P4 określone w Rozporządzeniu OWT, przy zastrzeżeniu następujących cykli poziomu utrzymania:

- a) P1 - nie częściej niż co 20 dni +2 dni lub 8.500 km,
 - b) P2 - nie częściej niż co 60 dni + 3 dni lub 25.500 km,
 - c) P3 - nie częściej niż co 1080 dni + 5 dni lub 600.000 km,
 - d) P4 – nie rzadziej niż co 114 miesięcy lub 1.400.000 km,
- w zależności od tego, który z parametrów zostanie wcześniej osiągnięty. (...)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SWZ w powyższym zakresie.

Wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.