



ŁKA.ZIZ.271.328.2022
(Nr. rej. 970/2022)

Łódź, dnia 29 lipca 2022 roku

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „*Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w łódzkim – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup taboru transportu kolejowego*”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.328.2022

Działając w imieniu Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) (dalej: „**Ustawa Pzp**”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie, na podstawie art. 137 ust. 1 oraz ust. 6 Ustawy Pzp, dokonujemy zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „**SWZ**”), w następującym zakresie:

Zestaw 1

Pytanie nr 1

SWZ pkt 7.24 oraz pkt 14 lit. e, Ogłoszenie o zamówieniu

Zgodnie z treścią SWZ pkt. 7.24 Wykonawca zobowiązany jest do złożenia przedmiotowych środków dowodowych na wezwanie Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 10 dni, natomiast zgodnie z pkt 14 SWZ oraz treścią ogłoszenia w sekcji VI Wykonawca zobowiązany jest do złożenia przedmiotowych środków dowodowych wraz z ofertą. Wnioskujemy o ujednoczenie zapisów i potwierdzenie, że przedmiotowe środki dowodowe należy złożyć na wezwanie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotowe środki dowodowe należy złożyć wraz z ofertą.

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje poprawienia omyłki w treści Rozdziału 7.24. Instrukcji dla wykonawców, stanowiącej Część I Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „**IDW**”), w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„7.24. W celu potwierdzenia, że oferowane w ramach Zamówienia Pojazdy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego, Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą następujących przedmiotowych środków dowodowych:

- a. **zwymiarowanego rysunku zarysu zewnętrznego Pojazdu (skrajnia),**
- b. **wizualizacji zewnętrznej Pojazdu,**
- c. **zwymiarowanego układu ogólnego Pojazdu wraz z rozmieszczeniem poszczególnych urządzeń, siedzeń (ze szczególnym uwzględnieniem podziałki), wyjść awaryjnych, automatów do sprzedaży biletów, informacji wewnętrznej audiowizualnej, kabiny WC,**
- d. **zwymiarowanego przekroju nadwozia Pojazdu,**
- e. **rysunku silnika trakcyjnego wraz z jego charakterystyką,**
- f. **zwymiarowanego rysunku drzwi wejściowych,**
- g. **układu klimatyzacji przedziału pasażerskiego,**
- h. **układu klimatyzacji kabiny maszynisty,**
- i. **wizualizacji wnętrza Pojazdu,**
- j. **wizualizacji wnętrza kabiny maszynisty i rysunek pulpitu maszynisty wraz z rozmieszczeniem urządzeń sterowania i sygnalizacji,**



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź



- k. schematu blokowego i ideowego układu pneumatycznego,
- l. schematu blokowego i ideowego układu elektrycznego - obwodu głównego,
- m. schematu blokowego obwodów pomocniczych i sterowania i diagnostyki dla Pojazdu,
- n. rysunków wózka i zestawów kołowych,
- o. schematu blokowego agregatu sprężarkowego,
- p. zwymiarowanego rysunku zasięgu monitoringu wewnątrz Pojazdu,
- q. rysunku zasięgu obrazu z kamer zewnętrznych,
- r. zwymiarowanego rysunku platformy np. winda,
- s. dokumentu potwierdzającego kompatybilność Pojazdu z aktualnie eksploatowanym przez Pełnomocnika Zamawiającego taborem, w tym rysunku montażowego i dokumentacji opisowej stosowanego w Pojeździe sprzęgu, dokumentacji zaworu sterującego oraz dokumentacji układu hamulcowego (bądź zaworu sterującego),
- t. systemu i zakresu utrzymania eksploatacyjnego z podaniem przebiegów międzyobsługowych i pracochłonności, przy zastrzeżeniu minimalnych cykli poziomu utrzymania, określonych w Rozdziale 4.4.4. IDW,
- u. wypełniony i podpisany formularz „Opis techniczny”, sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do IDW,
- v. dokument wystawiony przez jednostkę badawczą, potwierdzający wyniki przejazdu testowego teoretycznego zgodnie z pkt I.W.4 OPZ, zawierający również informacje dotyczące wartości masy służbowej Pojazdu - w tonach, zgodnie z Rozdziałem 17.1.1. IDW, zużycia energii elektrycznej przez Pojazd - w kWh, zgodnie z Rozdziałem 17.1.1. IDW, przy czym Zamawiający nie będzie wzywał do złożenia lub uzupełnienia przedmiotowego dokumentu w wyznaczonym terminie, z uwagi na fakt, że potwierdza on prawidłowość wyliczenia współczynnika efektywności kosztowej, jako jednego z kryterium oceny ofert.

Pytanie nr 2

SWZ pkt 12.5.5

Wnioskujemy o doprecyzowanie podmiotu będącego beneficjentem gwarancji. Czy należy wskazać, jako beneficjenta Województwo Łódzkie czy też pełnomocnika Zamawiającego tj. „Łódzką Kolej Aglomeracyjną” sp. z o.o.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wnoszenia wadium w formie gwarancji, beneficjentem gwarancji winien być Zamawiający, tj. Województwo Łódzkie z siedzibą w Łodzi. Zgodnie z Rozdziałem 12.5.5. lit. a. IDW poręczenie lub gwarancja winny zawierać m. in. „wskazanie Zamawiającego jako beneficjenta poręczenia lub gwarancji”.

Pytanie nr 3

SWZ pkt 21.2

Wnioskujemy o obniżenie wysokości wymaganego zabezpieczenia NWU do poziomu 2%. Zmiana wymagań w sposób realny wpłynie na wysokość zaoferowanej ceny.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 4

Załącznik nr 1 do IDW pkt 6.b

Wnioskujemy o potwierdzenie, że poprzez Cenę Dostawy należy rozumieć cenę 4 elektrycznych zespołów trakcyjnych z zakresu zamówienia podstawowego.



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 59.369.000,00 zł



Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przez Cenę Dostawy, o której mowa w pkt 6 lit. b. Załącznika nr 1 do IDW należy rozumieć cenę dostawy 4 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych z zakresu zamówienia podstawowego.

Pytanie nr 5

Załącznik nr 2 do IDW lp.15

Wnioskujemy o sprostowanie omyłki. Obecnie maksymalna cena brutto ogółem z prawa opcji odnosi się do wierszy dotyczących zamówienia podstawowego.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany opisu wiersza 15 tabeli Formularza Cenowego, stanowiącego Załącznik nr 2 do IDW, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Maksymalna cena brutto ogółem /w PLN/ (wiersz 13 kol. 3 + wiersz 14 kol. 3)”

Pytanie nr 6

OPZ II Wymagania w zakresie świadczenia usług utrzymania pkt. A.2

Zamawiający wskazuje cykle poziomu utrzymania od P1 do P4, przy czym cykl przeglądkowy P1 jest parametrem oceniamy, który Wykonawca deklaruje w formularzu ofertowym. Wnioskujemy o korektę zapisów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymagania dotyczące cyklu przeglądkowego P1, określone w pkt II.A.2. Opisu przedmiotu zamówienia, stanowiącego Część II Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „OPZ”) są wymaganiami minimalnymi, za zaoferowanie których Wykonawca otrzyma 0 pkt, zgodnie z Rozdziałem 17.1.5. IDW.

Zestaw 2

Pytanie nr 1

Wnioskujemy o zmianę terminu wykonania zamówienia podstawowego, w szczególności zmianę terminu dostawy pierwszego pojazdu na co najmniej 24 miesiące od dnia Podpisania umowy i odpowiednie dostosowanie terminu dostawy kolejnych pojazdów.

Obecne wymagania Zamawiającego wykonania dostawy pierwszego pojazdu nie później niż do dnia 31 grudnia 2023 roku są niezasadne, gdyż nie jest znana dokładna data zawarcia umowy w przedmiotowym postępowaniu. Zamawiający nie powinien przenosić ryzyka związanego z możliwym opóźnieniem w zawarciu umowy na Wykonawcę. W celu równego traktowania wykonawców termin wykonania zamówienia powinien być określony od podpisania umowy. Ponadto wymóg zabudowania ETCS w najnowszej specyfikacji oraz konieczność wykonania testów ESC i RSC, prowadzi do zmiany typu Pojazdu i konieczności przeprowadzenia jego testów. Można więc stwierdzić, że na rynku obecnie nie istnieje pojazd spełniający wszystkie wymagania Zamawiającego, który można by dostarczyć na podstawie wydanego już zezwolenia na wprowadzenie do obrotu typu pojazdu kolejowego. Nawet przyjmując założenie iż wykonawca dysponuje pojazdem bazowym, na którym wykona tylko badania uzupełniające, czas niezbędny na ich wykonanie wynosi co najmniej 4 miesiące.

Krajowa Izba Odwoławcza wyrokiem z dnia 1 czerwca 2022 roku w sprawie o sygnaturze akt KIO 1283/22 orzekła, że czas dla dostawy pojazdu niehomologowanego powinien wynosić 36 miesięcy od dnia zawarcia umowy, a czas dostawy pojazdu dopuszczonego już do obrotu, zgodnego z istniejącym typem powinien wynosić 20 miesięcy.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź



W związku z powyższym wnioskujemy jak na wstępie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ, w ten sposób, że:

1. Rozdział 5.1. lit. a IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„a. Dostawa Pojazdów:

- i. pierwszy Pojazd - nie później niż w terminie 36 miesięcy od dnia zawarcia Umowy,*
- ii. pozostałe 3 szt. Pojazdów - nie później niż w terminie 39 miesięcy od dnia zawarcia Umowy”*

2. Rozdział 5.2. lit. a IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

- „a. Dostawa dodatkowego Pojazdu/Pojazdów – w terminie 24 miesięcy od dnia otrzymania przez Wykonawcę oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa Opcji, jednak nie wcześniej niż po dostawie ostatniego Pojazdu w ramach zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem, że maksymalna liczba Pojazdów, jaką Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć w jednym miesiącu nie przekroczy 2 sztuk; Prawo Opcji może być wykonane przez Zamawiającego nie później niż w terminie 4 lat od dnia podpisania Umowy”**

3. § 18 ust. 1 lit. b. i c. IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

- „b. dostawa pierwszego Pojazdu – nie później niż w terminie 36 miesięcy od dnia zawarcia Umowy,**
- c. dostawa pozostałych 3 szt. Pojazdów – nie później niż w terminie 39 miesięcy od dnia zawarcia Umowy”**

4. § 18 ust. 2 IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

- „W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji termin dostawy dodatkowego Pojazdu/Pojazdów wynosić będzie 24 miesiące od dnia otrzymania przez Wykonawcę oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa Opcji, jednak nie wcześniej niż po dostawie ostatniego Pojazdu w ramach zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem, że maksymalna liczba Pojazdów, jaką Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć w jednym miesiącu nie przekroczy 2 sztuk. Prawo Opcji może być wykonane przez Zamawiającego nie później niż w terminie 4 lat od dnia podpisania Umowy”**

5. Punkt I.Y. zdanie pierwsze OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

- „Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli całego procesu produkcyjnego u producenta Pojazdu i jego poddostawców i podwykonawców (kontrola materiałów, podzespołów, uprawnień pracowników, dokumentów kontroli międzyoperacyjnej i końcowej, dokumentacji) przez upoważnionych przedstawicieli oraz dokonywania odbiorów technicznych częściowych, produkcyjnych i fabrycznych.”**

6. § 18 ust. 1 IPU dodaje się nową literę b., z uwzględnieniem kontynuacji numeracji, w brzmieniu następującym:

- „b. przekazanie pierwszego Pojazdu do odbioru produkcyjnego obejmującego weryfikację zgodności kompletnego Pojazdu z założeniami, o których mowa w § 19 ust. 1 Umowy, przed rozpoczęciem prób stacjonarnych i ruchowych Pojazdu – w terminie do 15 miesięcy od dnia zawarcia Umowy”**

7. W § 21 ust. 3 IPU dodaje się nową literę b., z uwzględnieniem kontynuacji numeracji, w brzmieniu następującym:

- „b. odbiór produkcyjny pierwszego Pojazdu w obrębie miasta Łodzi, zakończony podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym miejsce odbioru najpóźniej na 30 dni przed terminem jego wykonania,”**



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 59.369.000,00 zł



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź



8. § 21 ust. 5 IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Odbiorów częściowych, produkcyjnego, fabrycznych i końcowych Pojazdów w imieniu Zamawiającego, w obecności przedstawicieli Wykonawcy, dokonywać będzie zespół co najmniej 2 i maksymalnie 5 przedstawicieli, maksymalnie 1 Pojazd dziennie, o ile Strony nie ustalą odmiennie.”

9. § 21 ust. 17 zdanie pierwsze i drugie IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Odbiory częściowe, produkcyjne, fabryczne, końcowe i końcowy dostawy Pojazdów winny być protokołowane. Protokoły zdawczo-odbiorcze winny być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Stron, z zastrzeżeniem, że Protokoły zdawczo-odbiorcze odbiorów częściowych, fabrycznych, końcowych i końcowy dostawy Pojazdów muszą być podpisane również przez wyznaczonych przez Zamawiającego komisarzy odbiorczych.”

Zestaw 3

Pytanie nr 1

Pytania do Rozdziału P. Inne wymagania, strona nr 30 i 31 załącznika Część II SWZ stanowiącego Opis Przedmiotu Zamówienia:

Minimalne wymagania dotyczące kasownika biletowego:

- wyświetlacz TFT LCD 7” kolorowy 800 x 480,
- szerokość biletu papierowego – 35 mm,
- zakres temperatury pracy – (-5oC ÷ +55oC),
- stopień ochrony IP20,
- Interfejs sterowania – Ethernet,
- pamięć FLASH 32MB (+4 GB karta micro SD),
- masa maksymalna 5,5 kg,
- wymiary gabarytowe maksymalne - 380 x 180 x 130 mm,
- interfejs użytkownika wandaloodporny pojemnościowy panel dotykowy,
- drukarka biletów igłowa (9 igieł, taśma barwiąca wymienna), - czy Zamawiający dopuści zastosowanie kasowników z drukarką.
- materiał obudowy odlew aluminiowy z malowaniem proszkowym,
- kasowniki zsynchronizowane z Systemem Informacji Pasażerskiej oraz z czasem rejestrowanym przez rejestrator Pojazdu,
- jeden kasownik należy zamontować w przedсионku obok strefy dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się.

Projekt i rozmieszczenie do uzgodnienia z Zamawiającym

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga montażu kasownika wyposażonego w drukarkę.

Pytanie nr 2

zakres temperatury pracy – (-5oC ÷ +55oC), Wykonawca wnosi o dopuszczenie przez Zamawiającego dostawę kasownika posiadającego zakres temperatur pracy (-2oC ÷ +60oC).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SWZ w powyższym zakresie.



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 59.369.000,00 zł



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź



Pytanie nr 3

stopień ochrony IP20, Wykonawca wnosi o dopuszczenie przez Zamawiającego dostawę Kasownika o wyższym IP niż IP 20.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza zaoferowanie kasownika o wyższym IP niż IP20.

Pytanie nr 4

wymiary gabarytowe maksymalne - 380 x 180 x 130 mm, - Wykonawca wnosi o dopuszczenie przez Zamawiającego dostawę Kasownika o wymiarach 330x180x160.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ, w ten sposób, że Punkt I.P.2 tiret ósme OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„wymiary gabarytowe maksymalne - 380 x 180 x 160 mm,”

Pytanie nr 5

materiał obudowy odlew aluminiowy z malowaniem proszkowym, - Wykonawca wnosi o dopuszczenie przez Zamawiającego dostawę Kasownika posiadającego inny typ materiału obudowy tj. tworzywa równie trwałego i bezpiecznego jak odlew aluminiowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ, w ten sposób, że Punkt I.P.2 tiret jedenaste OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„materiał obudowy odlew aluminiowy z malowaniem proszkowym lub inne tworzywo o stopniu odporności na uszkodzenie nie gorszym niż w przy zastosowaniu aluminium,”

Zestaw 4

Pytanie nr 1

W związku z prowadzonym przez Państwa przetargiem, którego przedmiotem jest dostawa czterech elektrycznych zespołów trakcyjnych, uprzejmie prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o co najmniej 4 tygodnie.

Z uwagi na trwający okres urlopowy istnieją znaczne utrudnienia w bieżącej komunikacji z dostawcami strategicznych komponentów pojazdów – a przeprowadzenie uzgodnień z nimi jest konieczne na potrzeby poprawnego skalkulowania ceny ofertowej. Wydłużenie terminu składania ofert zgodnie z wnioskiem pozwoli na zwiększenie konkurencyjności postępowania oraz uzyskanie lepszych ofert przez zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SWZ w powyższym zakresie.



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 59.369.000,00 zł



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź



Zestaw 5

Pytanie nr 1

SWZ pkt 6.2.2. posiadanie zdolności technicznej lub zawodowej. Wnioskujemy o zmianę treści wymagań na:

Wykonawca wykaże, że wykonał dostawę*, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonuje dostawę, w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej dwóch sztuk najmniej dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z uzyskaniem dla nich zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego.

* za dostawę w rozumieniu warunku uważa się nowy pojazd jak i również modernizację, która obejmuje większe prace modyfikacyjne wykonywane w podsystemie lub jego części poprawiające całkowite osiągi podsystemu oraz skutkujące zmianą dokumentacji technicznej dołączonej do deklaracji weryfikacji WE - zgodnie z art. 4 pkt 43 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym”.

Uzasadnienie wniosku:

Zamawiający sformułował warunek w sposób bardzo szczegółowy oraz ograniczający konkurencję. W interesie Zamawiającego jest, aby konkurencja była jak najszerza przy zachowaniu proporcjonalnego poziomu warunku. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest złożona dostawa, którą może przeprowadzić kilka podmiotów na rynku, w związku z czym zasadne i konieczne jest takie ukształtowanie wymagań, które nie ograniczy udziału w postępowaniu wykonawcom, którzy z powodzeniem będą w stanie wykonać takie zamówienie. Ponadto informujemy i doprecyzowujemy, że przez pojęcie „modernizacji” rozumieć należy w szczególności „większe prace modyfikacyjne wykonywane w podsystemie lub jego części poprawiające całkowite osiągi podsystemu oraz skutkujące zmianą dokumentacji technicznej dołączonej do deklaracji weryfikacji WE” (zgodnie z art. 4 pkt 43 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym). W przypadku zaawansowanej modernizacji wykonawca występuje w takim projekcie jako „producent” w rozumieniu Decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady nr 768/2008/WE z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie wspólnych ram dotyczących wprowadzania produktów do obrotu, jako „producent” w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku oraz również jako „producent” w rozumieniu ustawy o transporcie kolejowym, uzyskując zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego. Projekt kończy się wprowadzeniem do obrotu nowego typu pojazdu kolejowego i obejmuje wszystkie fazy produkcyjne, jakie są wymagane podczas budowy nowego elektrycznego zespołu trakcyjnego - m.in. fazę projektowania, fazę opracowania dokumentacji konstrukcyjnej i utrzymaniowej, etap badań w certyfikującej Jednostce Notyfikowanej, testów i uzyskiwania niezbędnych dopuszczeń od Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego przed wprowadzeniem do obrotu elektrycznego zespołu trakcyjnego jako nowego typu wyrobu. Modernizacja obejmuje również dokonanie szczegółowych odbiorów wspólnie z Zamawiającym. Głęboka modernizacja jest procesem złożonym wymagającym pozyskania i zmiany komponentów, zespołów, podzespołów, napędów, nowoczesnych silników trakcyjnych i przekładni, energoelektroniki, zmiany wnętrza pojazdu, uruchomieniu pojazdu, w tym uruchomieniu i sprawdzeniu poprawności w działaniu wszystkich zabudowanych zespołów, podzespołów jak i całego pojazdu oraz sprawdzeniu jego wszystkich funkcjonalności wraz z wykonaniem licznych jazd fabrycznych testowych (w tym jazd w trybie wielokrotnym - do 3 szt. połączonych pojazdów.), przeprowadzenia niezbędnych badań homologacyjnych przez akredytowaną i notyfikowaną jednostkę certyfikującą.

W związku z powyższym Wykonawca, który wykonał taką modernizację ma odpowiednią wiedzę i doświadczenie by w sposób należyte i terminowo wykonać dla zamawiającego nowe elektryczne zespoły trakcyjne. Wnioskujemy zatem jak na wstępie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SWZ w powyższym zakresie.



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 59.369.000,00 zł



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



województwo
łódzkie

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź



POLSKI
ŁAD

Pytanie nr 2

SWZ pkt 5.1. Termin wykonania zamówienia podstawowego, a. Dostawa Pojazdów. Wnioskujemy o zmianę treści wymagań na:

”...“

i. pierwszy Pojazd:

- nie później niż do dnia 31 grudnia 2023 roku, w przypadku pojazdów dopuszczonych na zgodność z typem,

- w terminie nie dłuższym niż 36 miesięcy od podpisania umowy w przypadku pojazdu niehomologowanego;

ii. pozostałe 3 szt. Pojazdów - nie później niż w terminie 3 miesięcy od daty przekazania pierwszego Pojazdu zgodnie z punktem „i.” powyżej. ...”

Uzasadnienie wniosku:

Zamawiający określił termin realizacji zamówienia w sposób nierealny i nieuwzględniający wszystkich wymagań związanych z przygotowaniem oferty. Warto wskazać, że tylko sam proces homologacji, tj. uzyskania zezwolenia na wprowadzenie do obrotu nowego pojazdu kolejowego, trwa średnio od 12 do 15 miesięcy. Proces wydawania zezwoleń na wprowadzenie do obrotu na terenie kraju zespołu trakcyjnego jest realizowany w ramach procedury przed Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego i składa się z 4 etapów – badań, certyfikacji, testów kompatybilności ESC/RSC oraz uzyskania zezwolenia Prezesa UTK. Czas trwania ww. procedury jest niezależny od wykonawcy, który jednak będzie należało wziąć pod uwagę oceniając realność terminu przewidzianego w SWZ i umowie. Określenie nierealnego terminu na wykonanie dostawy stanowi barierę uniemożliwiającą złożenie oferty. Zamawiający dokonując opisu przedmiotu zamówienia powinien uwzględnić istniejące realia rynkowe i faktyczny czas niezbędny na wykonanie zamówienia. Wobec powyższego, konieczne i niezbędne jest dokonanie modyfikacji treści dokumentów zamówienia, która zapewni zgodność prowadzonego postępowania z zasadą uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców. W związku z powyższym wnioskujemy jak na wstępie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany Rozdziału 15.1. lit. a. i 15.2. lit. a. IDW oraz § 18 ust. 1 lit. b. i c. oraz § 18 ust. 2 IPU, zgodnie z odpowiedzią na pytanie 1 Zestawu nr 2.

Pytanie nr 3

SWZ pkt 6.2.1. Wnioskujemy o zmianę treści wymagań na:

„... znajdowania się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej umożliwiającej wykonanie Zamówienia Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia przedmiotowy warunek, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada:

a. środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 40.000.000 PLN,

b. aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Zamówienia na sumę ubezpieczeniową nie mniejszą niż 30.000.000 PLN.”

Uzasadnienie wniosku:

Sformułowanie przez Zamawiającego wymagań o posiadaniu środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości nie mniejszej niż 60.000.000 PLN, jest wymaganiem zbyt wygórowaną biorąc pod uwagę wielkość zamówienia podstawowego. W związku z powyższym wnioskujemy jak na wstępie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SWZ w powyższym zakresie.



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 59.369.000,00 zł



Zmiany treści SWZ:

Zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 oraz ust. 6 Ustawy Pzp, dokonuje następujących zmian treści SWZ:

1. Punkt I.D.29 OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Masa Pojazdu powinna być zgodna z PN-EN 15663+A1 (Masa własna: < 119t, Masa eksploatacyjna przy normalnym ciężarze użytecznym < 139t).”

2. Punkt I.K.13 tiret pierwsze OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Urządzenia montowane na dachu nie mogą być montowane bezpośrednio do powierzchni dachu. Montaż musi być na specjalnych konstrukcjach przenoszących obciążenie na ścianę boczną – konstrukcje muszą być przewidziane na etapie projektu nadwozia. Zamawiający dopuszcza ponadto możliwość montowania urządzeń bezpośrednio do powierzchni dachu, z zastrzeżeniem że szczegółowe rozwiązania dotyczące montowania urządzeń muszą być uprzednio uzgodnione z Zamawiającym.”

3. Punkt K.10 tiret pierwsze Załącznika nr 3 do IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Urządzenia montowane na dachu nie mogą być montowane bezpośrednio do powierzchni dachu. Montaż musi być na specjalnych konstrukcjach przenoszących obciążenie na ścianę boczną – konstrukcje muszą być przewidziane na etapie projektu nadwozia. Zamawiający dopuszcza ponadto możliwość montowania urządzeń bezpośrednio do powierzchni dachu, z zastrzeżeniem że szczegółowe rozwiązania dotyczące montowania urządzeń muszą być uprzednio uzgodnione z Zamawiającym.”

4. Punkt I.N.24 tiret dziewiąte OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Zbiornik na fekalia zainstalowany pod pudłem, zabezpieczony przed uszkodzeniami czynnikami zewnętrznymi lub zainstalowany w konstrukcji kabiny WC”

5. W § 28 ust. 1 IPU wprowadza się nową lit. b., z uwzględnieniem kontynuacji numeracji, w brzmieniu następującym:

„b. w przypadku zwłoki w przekazaniu pierwszego Pojazdu do odbioru produkcyjnego - karę umowną w wysokości 0,3% Ceny Dostawy Pojazdu netto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostawie danego Pojazdu”

Wyjaśnienia oraz zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

