



ŁKA.ZIZ.271.328.2022

Łódź, dnia 30.08.2022 roku

(Nr. rej. 1125/2022)

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „*Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w łódzkim – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup taboru transportu kolejowego*”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.328.2022

Działając w imieniu Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) (dalej: „**Ustawa Pzp**”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie, na podstawie art. 137 ust. 1 oraz ust. 6 Ustawy Pzp, dokonujemy zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „**SWZ**”), w następującym zakresie:

Zestaw 21

Pytanie nr 1

Część II SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, Załącznik nr 2 do OPZ pkt IV

Prosimy o określenie, który wariant masy projektowej wg PN-EN 15663 należy uwzględnić. Zamawiający w wskazanym punkcie przywołał masę wg normy PN-EN 15663 z 2009 r.: Masa projektowa przy **nadzwyczajnym** ciężarze użytecznym, tabela 2A+tabela 4A (pkt. I.X.2.c) tiret 3 OPZ) z obciążeniem dla osób stojących 280kg/m², tymczasem wartość ta zgodnie z normą odnosi się do masy projektowej przy **normalnym** ciężarze użytecznym. Dla masy projektowej przy nadzwyczajnym ciężarze użytecznym wartość obciążenia dla osób stojących to 500kg/m². W związku z tym wnosimy o wyjaśnienie, który stan masy należy przyjąć do obliczeń.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 2 do OPZ – „*Instrukcja w sprawie wykonania jazdy testowej teoretycznej Pojazdu oraz jej weryfikacji*”, w ten sposób, że nadaje mu nowe brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego pisma.

Pytanie nr 2

Część II SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, Załącznik nr 2 do OPZ pkt VII

W tabeli 4 "Dalsze dane wejściowe" podane są wartości maksymalnego czasu postoju oraz ilości postojów wg scenariuszy zdefiniowanych dla następującej nomenklatury: 2.c.II-a /-b, 3.c.II-a /-b, 2.c.II-a /-b, 2.c.II-c, 3.c.II-a /-b, 3.c.II-c. Podany sposób określania scenariuszy nie odpowiada pozostałym zapisom załącznika, a w szczególności nie sposób ich odnieść do 25 scenariuszy punktu VIII. Prosimy o wyjaśnienie oraz dostosowanie zapisów w odniesieniu do obecnie zdefiniowanych 25 scenariuszy.

Ze względu na fakt, że odpowiedź na powyższe pytanie, jak również na pozostałe pytania dotyczące załącznika nr 2 do OPZ, mają kluczowe znaczenie dla sporządzenia treści oferty i bez udzielenia wyjaśnień przez Zamawiającego nie jest możliwe przygotowanie dokumentu potwierdzającego wyniki przejazdu testowego teoretycznego, wnosimy o niezwłoczne udzielenie odpowiedzi oraz o wydłużenie terminu składania ofert o co najmniej 3 tygodnie. Wskazujemy przy tym, że jednostki badawcze potrzebują kilka tygodni na zweryfikowanie i potwierdzenie obliczeń, w związku z tym wykonawca nie ma możliwości skrócenia tego terminu.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



województwo
łódzkie

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź



Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany Załącznika nr 2 do OPZ – „Instrukcja w sprawie wykonania jazdy testowej teoretycznej Pojazdu oraz jej weryfikacji” zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1 z Zestawu 21.

Pytanie nr 3

Część II SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt M1

W pkt M.1. zamawiający wymaga:

Baseline zgodnie z TSI obowiązującą w dniu odbioru pierwszego Pojazdu.

Prosimy o zmianę na:

Baseline zgodnie z TSI obowiązującą w dniu podpisania umowy.

W dniu podpisania umowy wykonawca rozpoczyna prace projektowe zgodnie z aktualnym baseline, ponieważ nie jest możliwe przewidzenie, jaki baseline będzie obowiązywał w momencie odbioru pojazdu. W razie gdyby doszło do zmiany baseline po podpisaniu umowy, strony mogą zawrzeć stosowny aneks do umowy i uzgodnić wprowadzenie koniecznych zmian. Jednak ze względu na konieczność zamrożenia projektu na dzień podpisania umowy wnioskujemy o zmianę wymagań.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe wymagania SWZ w powyższym zakresie.

Zestaw 22

Pytanie nr 1

Część II SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt W.2, Załącznik nr 1 do OPZ; Załącznik nr 2 do OPZ.

Zamawiający w wskazanych wymaganiach technicznych przywołał normę PN-EN 15663+A1 Kolejnictwo. Definicje mas pojazdów z 2009 r. Norma ta już **nie** obowiązuje i obecnie zastępuje ją wersja PN-EN 15663+A1:2017. Porównując wymagania norm można stwierdzić kluczowe różnice między nimi. Jedną z nich jest przywołana przez Zamawiającego tabela 2A i 2B.

4 Załoga i materiały eksploatacyjne

W tabeli 2 przedstawiono sposób ustalania masy załogi i materiałów eksploatacyjnych. W załączniku A znajdują się dodatkowe informacje dotyczące gęstości materiałów eksploatacyjnych.

Tabela 2 — Załoga i materiały eksploatacyjne		
Elementy uwzględniane podczas określania mas	Warunki, w których elementy są uwzględniane zgodnie z danym przypadkiem obciążenia	
	Masa projektowa w stanie gotowości do pracy (A)	Masa eksploatacyjne w stanie gotowości do pracy (B)
Kierowca(y) Załoga pociągu Pracownicy gastronomii	80 kg na osobę (wraz z wyposażeniem i mieniem)	
Środki palne stosowane jako paliwo	Zbiorniki paliwa „pełne” (maksymalna ilość projektowa)	$\frac{2}{3}$ maksymalna ilość projektowa
Piasek	Piasecznice pełne (maksymalna ilość projektowa)	$\frac{2}{3}$ maksymalna ilość projektowa
Napoje i żywność obejmujące wodę do picia i gotowania	Maksymalna objętość projektowa	$\frac{1}{2}$ maksymalna objętość projektowa
Czysta woda do umywałek i toalet (zbiorniki wspólne lub niezależne) i zmywania naczyń	Maksymalna objętość projektowa największego zbiornika (woda czysta lub ścieki)	Większa wartość z: maksymalna objętość projektowa czystej wody lub
Zawartość zbiorników toalet o kontrolowanej emisji (CET) z recyrkulacją lub bez		$\frac{1}{4}$ objętości projektowej zbiornika na ścieki,
Płyn do mycia szyby przedniej	Określony maksymalny poziom płynu	$\frac{2}{3}$ objętości



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 59.369.000,00 zł



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź



Zakres materiałów eksploatacyjnych w normie z 2009 r. jest inny niż w nowszym wydaniu. W normie z roku 2017 pojawiają się takie elementy jak: Niewymienione materiały eksploatacyjne; Naddatek na zużycie, a ponadto zmianie uległa wielkość konstrukcyjna zbiorników na ścieki. Nowa norma wprowadza także całkowicie inne określenia mas tj. PCD oraz PCO.

Tabela 6 – Materiały eksploatacyjne, obsługa i naddatek na zużycie

Element	Konstrukcyjne materiały eksploatacyjne (PCD)	Materiały eksploatacyjne (PCO)
Obsługa (Maszynista (-ści), obsługa pociągu, personel gastronomiczny)	80 kg na osobę (dodatkowo wyposażenie i rzeczy osobiste są ujęte w tej wartości)	
Paliwo	Maksymalna wielkość konstrukcyjna	2/3 maksymalnej wielkości konstrukcyjnej
Piasek	Maksymalna wielkość konstrukcyjna	2/3 maksymalnej wielkości konstrukcyjnej
Żywność i napoje, w tym woda do picia i gotowania	Maksymalna wielkość konstrukcyjna	1/2 maksymalnej wielkości konstrukcyjnej
Czysta woda do umywalk, toalet lub zmywania (wspólne lub niezależne zbiorniki zasilające)	Maksymalna wartość dla: Wielkości konstrukcyjnej dla wszystkich zbiorników czystej wody	Maksymalna wartość dla: Wielkości konstrukcyjnej dla wszystkich zbiorników czystej wody
Zawartość zbiorników magazynowych o kontrolowanej wartości emisji (CET) z recykulacją lub bez recykulacji	lub Wielkości konstrukcyjnej dla wszystkich zbiorników na ścieki	lub 1/2 wielkości konstrukcyjnej dla wszystkich zbiorników na ścieki
Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej	Maksymalna wielkość konstrukcyjna	2/3 maksymalnej wielkości konstrukcyjnej
Niewymienione materiały eksploatacyjne	Maksymalna wielkość konstrukcyjna	2/3 maksymalnej wielkości konstrukcyjnej
Naddatek na zużycie	Bez zmniejszenia	Zmniejszenie o 1/2 maksymalnego zużycia

Kolejną różnicą jest także tabela 4A i 4B wg normy z 2009 roku. W nowszym wydaniu pojawiają się oznaczenia PND; PNO; PXD. Powyższe różnice wpływają na wyliczenia wartości poszczególnych mas, która według obliczeń z normy PN-EN 15663+A1 : 2009 a normy PN-EN 15663+A1 : 2017 będą różne.

Dodatkowo w część II SWZ_pkt C.3 i C.5 przywołano parametry nacisków zestawu kołowego i wartości przyspieszenia, które będą weryfikowane podczas badań homologacyjnych pojazdu i muszą być obliczone na podstawie najnowszych norm. Oznacza to, że zgodnie z obecną treścią SWZ pojazd będzie miał inną masę obliczoną zgodnie z normą wydaną w 2009 r. na potrzeby parametru zużycia energii, a inną masę obliczoną na potrzeby badań homologacyjnych i wskazaną w dokumentacji pojazdu. Powoduje to szereg niezgodności i komplikacji, które mogą mieć wpływ na możliwość prawidłowej eksploatacji pojazdu i uzyskanie zezwolenia. Z tego względu wnosimy o zmianę wskazanych załączników i przywołania w nich normy PN-EN 15663+A1:2017 łącznie z konsekwentnym wprowadzeniem nowych oznaczeń.

Ze względu na fakt, że odpowiedź na powyższe pytanie ma kluczowe znaczenie dla sporządzenia treści oferty i bez udzielenia wyjaśnień przez Zamawiającego nie jest możliwe przygotowanie dokumentu



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 59.369.000,00 zł



potwierdzającego wyniki przejazdu testowego teoretycznego, wnosimy o niezwłoczne udzielenie odpowiedzi oraz o wydłużenie terminu składania ofert o co najmniej 3 tygodnie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany Załącznika nr 2 do OPZ – „Instrukcja w sprawie wykonania jazdy testowej teoretycznej Pojazdu oraz jej weryfikacji” zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1 z Zestawu 21.

Zamawiający dokonuje zmiany Załącznika nr 1 do OPZ – „Instrukcja dotycząca sposobu określenia masy Pojazdów”, w ten sposób, że nadaje mu nowe brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego pisma.

Zestaw 23

Pytanie nr 1

Opis Przedmiotu zamówienia (dalej również jako OPZ), rozdział H, punkt 2:

„Sprzęg międzyczłonowy: - stały, z możliwością rozłączania w warunkach warsztatowych”. Prosimy o ponowne rozważenie i zaakceptowanie rozwiązania opartego na przegubie, jako połączenia międzyczłonowego, zamiast sprzęgów.

Zaznaczamy, że przegub jest jedynym możliwym rozwiązaniem dla wózków Jacobsa.

Odpowiedź:

Zamawiający, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2 z Zestawu nr 18, akceptuje rozwiązanie oparte na przegubie rozumianym jako wspornik i uchwyt łożyska.

Zestaw 24

Pytanie nr 1

Specyfikacja Warunków Zamówienia (dalej również jako SWZ), rozdział 12 Wadium:

Prosimy o potwierdzenie, że Beneficjentem gwarancji wadialnej powinno być Województwo Łódzkie.

Odpowiedź:

Zamawiający, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2 z Zestawu nr 1 wyjaśnia, że w przypadku wnoszenia wadium w formie gwarancji, beneficjentem gwarancji winien być Zamawiający, tj. Województwo Łódzkie z siedzibą w Łodzi. Zgodnie z Rozdziałem 12.5.5. lit. a. IDW poręczenie lub gwarancja winny zawierać m. in. „wskazanie Zamawiającego jako beneficjenta poręczenia lub gwarancji”.

Zmiany treści SWZ:

Zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 oraz ust. 6 Ustawy Pzp dokonuje następujących zmian treści SWZ:

1. Pkt. I.W.2 lit. c) ppkt. I OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Należy wykonać obliczenia parametrów trakcyjnych przejazdu teoretycznego Pojazdu dla odcinka testowego. Założenia do przejazdu testowego teoretycznego:





I. Sposób przejazdu na odcinku testowym TAM (st. A-B) i POWRÓT (B-A), Pojazd o masie [wg normy PN-EN 15663+A1].

Założenia do przejazdu testowego teoretycznego:

- **Masa eksploatacyjna w stanie gotowości do pracy, tabela 5 zgodnie z PN-EN 15663+A1,**
- **Masa eksploatacyjna przy normalnym ciężarze użytecznym, tabela 5 zgodnie z PN-EN 15663+A1,**
- **Masa projektowa przy nadzwyczajnym ciężarze użytecznym, tabela 5 zgodnie z PN-EN 15663+A1,**

przy napięciu znamionowym 3000 V DC, przy określonym profilu trasy, czas zatrzymania na stacji 30 s (nie uwzględniać czasu postoju na stacji początkowej i końcowej), przyjęć maksymalne stosowanie hamowania/podhamowania elektrycznego odzyskowego (oznacza to że zakłada się, iż układ zasilania jest w pełni zdolny do przejścia energii hamowania odzyskowego)."

2. W Rozdziale 17.1.6. IDW na końcu dodaje się nowe zdanie w brzmieniu, następującym:

„W przypadku braku wypełnienia przez Wykonawcę pkt. 7 lit. a. Załącznika Nr 1 do IDW – Formularz oferty, Zamawiający przyjmie, że Wykonawca oferuje najdłuższy termin realizacji dostawy pierwszego Pojazdu tj. termin 36 miesięcy od dnia zawarcia Umowy i przyzna Wykonawcy 0 punktów w przedmiotowym kryterium.”

3. W Rozdziale 17.1.5. IDW na końcu dodaje się nowe zdanie w brzmieniu, następującym:

„W przypadku braku wypełnienia przez Wykonawcę pkt. 8 lit. b. Załącznika Nr 1 do IDW – Formularz oferty, Zamawiający przyjmie, że Wykonawca oferuje najkrótszy okres międzyprzeładowy poziomu P1 i przyzna Wykonawcy 0 punktów w przedmiotowym kryterium.

4. Rozdział 15.2. oraz 15.9. IDW otrzymują odpowiednio nowe, następujące brzmienie:

„15.2. Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia 16.09.2022 r., do godz. 10:30.”

„15.9. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 16.09.2022 r. o godz. 12:00 w siedzibie Pełnomocnika Zamawiającego: Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o., Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź.”

5. Rozdział 13.1. IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„13.1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 13.01.2023 roku włącznie.”

Wyjaśnienia oraz zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.