



ŁKA.ZIZ.271.328.2022

Łódź, dnia 19.08.2022 roku

(Nr. rej. 1065/2022)

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „*Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w łódzkim – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup taboru transportu kolejowego*”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.328.2022

Działając w imieniu Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) (dalej: „**Ustawa Pzp**”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie, na podstawie art. 137 ust. 1 oraz ust. 6 Ustawy Pzp, dokonujemy zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „**SWZ**”), w następującym zakresie:

Zestaw 17

Pytanie nr 1

Rozdział 6.

6.2.2. posiadanie zdolności technicznej lub zawodowej

Oferent prosi o wyjaśnienie, jak Zamawiający rozumie znaczenie sformułowania „wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym” skoro wprowadzono od 01.07.2021 roku wymóg przeprowadzenia testów ESC dla wszystkich nowych lub modernizowanych pojazdów. Oznacza to bowiem, że warunkiem dopuszczenia pojazdu do eksploatacji jest przeprowadzenie testów ESC z wynikiem pozytywnym, co może być wykonane dopiero na egzemplarzu prototypowym pojazdu. W świetle zmiany ww. regulacji prawnych i obecnie obowiązującego wymagania przeprowadzenia testów ESC, wystarczającym powinien być warunek dostarczenia dwóch EZT wyposażonych w pokładowy system ETCS. Dopuszczenie pojazdu do eksploatacji w rozumieniu obowiązujących przepisów po przeprowadzaniu testów ESC jest wykonywane na konkretnej infrastrukturze kolejowej, na której były przeprowadzone testy ESC i nie gwarantuje, że pojazd będzie prawidłowo współpracował z przytorowym ETCS na liniach, po których będą kursowały pociągi Zamawiającego. Gdyby dopuszczenie do eksploatacji, o którym mowa w SWZ rozumieć jako dopuszczenie do eksploatacji uzyskane na infrastrukturze wykorzystywanej przez Zamawiającego, oznaczałoby to ograniczenie dostępu oferentów do zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, aby oferowany pojazd już na etapie składania ofert posiadał zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokument równoważny. Wykonawca musi wykazać posiadanie doświadczenia w prowadzeniu procedury związanej z uzyskaniem dla wyprodukowanego pojazdu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentu równoważnego. Powyższe musi zostać potwierdzone zrealizowanymi wcześniej dostawami spełniającymi wymagania warunku udziału w postępowaniu. Zamawiający wskazuje, że wymogi związane ze stosowaniem TSI obowiązują dłużej niż od 1.07.2021 roku, tym samym Wykonawcy mogą potwierdzić spełnianie warunku poprzez wykazanie dostaw zrealizowanych również przed tą datą.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź



Zmiany treści SWZ:

Zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy Pzp dokonuje następujących zmian treści SWZ:

1. Uchyla zmiany punktu I.Y. zdanie pierwsze OPZ, § 21 ust. 5 oraz § 21 ust. 17 IPU, dokonane pismem z dnia 29 lipca 2022 roku, przywracając im pierwotne brzmienie.
2. Uchyla zmiany § 18 ust. 1 IPU, dokonane pismem z dnia 29 lipca 2022 roku, tj. uchyla nowo dodaną lit. b. oraz nadaje nowe, następujące brzmienie pierwotnemu § 18 ust. 1 lit. b. IPU:

„b. dostawa pierwszego Pojazdu – nie później niż _____ miesiący od dnia zawarcia Umowy”

3. Uchyla zmiany § 21 ust. 3 IPU, dokonane pismem z dnia 29 lipca 2022 roku oraz pismem z dnia 11 sierpnia 2022 roku, przywracając mu pierwotne brzmienie.
4. Uchyla zmiany § 21 ust. 9 IPU, dokonane pismem z dnia 11 sierpnia 2022 roku, przywracając mu pierwotne brzmienie.
5. Uchyla zmiany § 28 ust. 1 IPU, dokonane pismem z dnia 29 lipca 2022 roku, przywracając mu pierwotne brzmienie.
6. Rozdział 17.1.1. IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„17.1.1.

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria:

Lp.	Kryterium	Waga kryterium	Liczba punktów do uzyskania
1.	Cena Dostawy brutto	40%	40 pkt
2.	Cena utrzymania Pojazdów brutto (stawka za 1 km przebiegu Pojazdu)	25%	25 pkt
3.	Współczynnik efektywności kosztowej (masa służbowa Pojazdu* w tonach pomnożona przez zużycie energii elektrycznej przez Pojazd w kWh**)	15%	15 pkt
4.	Cykl przeglądowy P1	10%	10 pkt
5.	Termin dostawy pierwszego Pojazdu	10%	10 pkt

*Masa służbowa Pojazdu - masa eksploatacyjna w stanie gotowości do pracy, zgodnie z PN-EN 15663 (E).

** Zużycie energii elektrycznej przez Pojazd obliczone zgodnie ze specyfikacją techniczną CLC TSI 50591, przyjętą Rozporządzeniem Komisji Europejskiej Nr 1301/2014 z dnia 18.11.2014 r., na odcinku testowym wskazanym w pkt I.W.2. lit. a. OPZ, zgodnie z założeniami określonymi w pkt I.W.2. lit b.-c. OPZ oraz Załączniku nr 2 do OPZ – energia pobrana z sieci (energia na cele trakcyjne + energia na cele nie trakcyjne) (narastająco) [kWh] (wartość dodatnia).”



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 59.369.000,00 zł



7. Rozdział 17.1.3. IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„17.1.3.

Zasady punktacji ofert w kryterium „Cena utrzymania Pojazdów brutto”

Liczba punktów w kryterium „Cena utrzymania Pojazdów brutto” zostanie obliczona według następującego wzoru:

$$U_x = U_n / U_o \times 25 \text{ pkt}$$

gdzie:

U_x – ilość punktów w kryterium

U_n – najniższa cena utrzymania Pojazdów brutto tj. najniższa stawka za 1 km przebiegu Pojazdu

U_o – cena utrzymania Pojazdów brutto tj. stawka za 1 km przebiegu Pojazdu z oferty ocenianej”

8. Rozdział 17.1.5. IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„17.1.5.

Zasady punktacji ofert w kryterium „Cykl przeglądowny P1”

Liczba punktów w kryterium „Cykl przeglądowny P1” zostanie obliczona zgodnie z zasadami określonymi w poniżej tabeli:

gdzie:

P_x – ilość punktów w kryterium

L.p.	Wyszczególnienie	Max. liczba pkt	Metodologia oceny	Punktacja P_x
1	Cykle przeglądowne P1	10	Za oferowanie cyklu przeglądownego P1: nie częściej niż 40+2 dni lub 15.000 km	10
			Za oferowanie cyklu przeglądownego P1: nie częściej niż 35+2 dni lub 13.500 km	6
			Za oferowanie cyklu przeglądownego P1: nie częściej niż 30+2 dni lub 11.000 km	3
			Za oferowanie cyklu przeglądownego P1: nie częściej niż 20+2 dni lub 8.500 km	0

9. Rozdział 17.1.6. IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„17.1.6.

Zasady punktacji ofert w kryterium „Termin dostawy pierwszego Pojazdu”

Liczba punktów w kryterium „Termin dostawy pierwszego Pojazdu” zostanie obliczona zgodnie z zasadami określonymi w poniżej tabeli:

gdzie:

T_x – ilość punktów w kryterium





L.p.	Wyszczególnienie	Max. liczba pkt	Metodologia oceny	Punktacja Tx
1	Termin dostawy pierwszego Pojazdu	10	Za oferowanie terminu dostawy pierwszego Pojazdu nie później niż w terminie 18 miesięcy od dnia zawarcia Umowy	10
			Za oferowanie terminu dostawy pierwszego Pojazdu nie później niż w terminie 24 miesięcy od dnia zawarcia Umowy	6
			Za oferowanie terminu dostawy pierwszego Pojazdu nie później niż w terminie 30 miesięcy od dnia zawarcia Umowy	3
			Za oferowanie terminu dostawy pierwszego Pojazdu nie później niż w terminie 36 miesięcy od dnia zawarcia Umowy	0

10. Rozdział 17.1.7. IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„17.1.7.

Liczba punktów przyznanych w poszczególnych kryteriach zostanie zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku. Przyznane w poszczególnych kryteriach punkty zostaną zsumowane. Jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta, która uzyska najwyższą ilość punktów, wyliczoną według następującego wzoru:

$$P = Cx + Ux + Kx + Px + Tx$$

11. Punkt 7 lit. a. i b. Załącznika nr 1 do IDW IPU otrzymują nowe, następujące brzmienie:

„a. dostawa pierwszego Pojazdu – nie później niż w terminie ____ miesięcy od dnia zawarcia Umowy,

b. dostawa pozostałych Pojazdów – w terminach określonych w Rozdziale 5.1.a.ii. oraz 5.2.a. IDW”

12. Rozdział 15.2. oraz 15.9. IDW otrzymują odpowiednio nowe, następujące brzmienie:

„15.2. Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia 12.09.2022 r., do godz. 10:30.”

„15.9. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 12.09.2022 r. o godz. 12:00 w siedzibie Pełnomocnika Zamawiającego: Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o., Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź.”

13. Rozdział 13.1. IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„13.1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 9.01.2023 roku włącznie.

Wyjaśnienia oraz zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.

