



ŁKA.ZIZ.271.204.2022

Łódź, dnia 6.06.2022 roku

(Nr. rej. 741/2022)

### Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „*Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w łódzkim – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup autobusów hybrydowych*”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.204.2022

Działając w imieniu Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) (dalej: „**Ustawa Pzp**”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców, w następującym zakresie:

#### **Zestaw 11**

##### **Pytanie nr 1**

*Dotyczy: Część II SWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 1. Wymagania ogólne oraz podstawowe wymiary i parametry, ppkt. 1.12. Podstawowe dane techniczne, e) oraz Część II SWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 14. Wykończenie wnętrza, ppkt. 14.5.*

*Z uwagi na brak wymagania w opisie przedmiotu zamówienia siedzeń dostępnych z niskiej podłogi oraz negatywnej odpowiedzi udzielonej przez Zamawiającego na pytanie numer 6 dnia 30.05.2022 roku dotyczącego braku obowiązkowego wyposażenia foteli pasażerskich w pasy bezpieczeństwa informujemy, że w naszych autobusach nie jest możliwe zaoferowanie Zamawiającemu autobusu, w którym fotele pasażerskie będą wyposażone w pasy bezpieczeństwa i jednocześnie będą siedzeniami dostępnymi z niskiej podłogi.*

*Wszystkie siedzenia pasażerskie wyposażone w pasy bezpieczeństwa muszą znajdować się na ergonomicznym podeście, ze względu na odpowiednie ich mocowanie tzw. „zakotwienie” do podłoża, aby podczas kolizji zapewniły odpowiednie bezpieczeństwo zapiętych pasażerów i np. nie dochodziło do wyrwania mocowania foteli pasażerskich zamontowanych jedynie do ściany bocznej.*

*Naprzeciwko drugich drzwi z poziomu niskiej podłogi zachowane zostaną, spełniające wymagania Regulaminu EKG ONZ 107, wyznaczone miejsca na wózek dziecięcy lub inwalidzki z odkładaną ręcznie rampą najazdową w drugich drzwiach.*

*Prosimy o akceptację rozwiązania w którym fotele pasażerskie będą wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz wszystkie fotele pasażerskie w tym również te w przedniej części pojazdu będą zabudowane na ergonomicznych podestach.*

##### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że nie stawiał wymagań co do dostępności siedzeń z poziomu niskiej podłogi. Tym samym dopuszczalne jest rozwiązanie, w którym wszystkie fotele pasażerskie, w tym również te w przedniej części pojazdu, będą zabudowane na ergonomicznych podestach.

##### **Pytanie nr 2**

*Dotyczy: SWZ, Rozdział 17. Kryteria oceny oferty, ppkt. 17.1.1 (Tabela), pkt. 4.*





*Prosimy o potwierdzenie, że w kryterium „Liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi” Zamawiający za zaoferowanie autobusu bez miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi przyzna Wykonawcy zero punktów, a warunek w tej kategorii, należy rozumieć jako „6 i poniżej”, gdzie zaoferowanie „0” miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi jest dopuszczalne i oferta taka otrzyma zero punktów w tym kryterium.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że zaoferowanie mniejszej ilości miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi niż 6 spowoduje otrzymanie przez danego Wykonawcę 0 punktów w kryterium „Liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi”.

**Pytanie nr 3**

*Dotyczy: Część II SWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia ,Pkt. 14. Wykończenie wnętrza, ppkt. 14.5.*

*W związku z udzieloną przez Zamawiającego w dniu 30.05.2022 roku odpowiedzią na pytanie nr 35, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, biorąc pod uwagę rodzaj planowanych przez Zamawiającego usług przewozowych, a w szczególności przeznaczenie autobusów do komunikacji podmiejskiej, że nie wymaga on zaoferowania autobusu klasy II, natomiast wymaga zaoferowania autobusu spełniającego wymagania techniczne opisane w części II SWZ-Opis Przedmiotu Zamówienia, który może być jednocześnie autobusem klasy I.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga zaoferowania pojazdu spełniającego wymagania techniczne opisane w części II SWZ-Opis Przedmiotu Zamówienia, bez względu na klasę zaoferowanego pojazdu.

**Wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.**

