

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

POSTĘPOWANIE O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych

W TRYBIE

przetargu nieograniczonego

**LIKWIDACJA WYKLUCZENIA KOMUNIKACYJNEGO W ŁÓDZKIEM – SPÓJNY
I ZRÓWNOWAŻONY SYSTEM TRANSPORTOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO: ZAKUP
AUTOBUSÓW HYBRYDOWYCH**

znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.204.2022

Łódź, dnia 28.04.2022 r.



Niniejsza specyfikacja warunków zamówienia zawiera:

L.p.	Oznaczenie części	Nazwa części
1.	Część I	Instrukcja dla Wykonawców
2.	Część II	Opis Przedmiotu Zamówienia
3.	Część III	Istotne Postanowienia Umowy

CZĘŚĆ I
INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

Spis treści:

Rozdział 1	
Definicje	5
Rozdział 2	
Nazwa i adres Zamawiającego	6
Rozdział 3	
Tryb udzielenia Zamówienia	6
Rozdział 4	
Opis przedmiotu Zamówienia	7
Rozdział 5	
Termin wykonania Zamówienia	8
Rozdział 6	
Warunki udziału w Postępowaniu	8
Rozdział 7	
Podmiotowe i przedmiotowe środki dowodowe	12
Rozdział 8	
Wykonawcy występujący wspólnie	16
Rozdział 9	
Podwykonawstwo	17
Rozdział 10	
Informacja o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami	17
Rozdział 11	
Opis sposobu przygotowania ofert	19
Rozdział 12	
Wadium	21
Rozdział 13	
Termin związania ofertą	23
Rozdział 14	
Zawartość oferty	24
Rozdział 15	
Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert	24
Rozdział 16	
Opis sposobu obliczenia ceny oferty	25
Rozdział 17	
Kryteria oceny oferty	26
Rozdział 18	
Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ	27
Rozdział 19	
Badanie i ocena ofert	28
Rozdział 20	
Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy ...	30
Rozdział 21	
Unieważnienie Postępowania	30

Rozdział 22	
Zabezpieczenie należytego wykonania umowy	31
Rozdział 23	
Istotne postanowienia umowy	33
Rozdział 24	
Warunki zmiany umowy	33
Rozdział 25	
Pouczenie o środkach ochrony prawnej	34
Rozdział 26	
Klauzula informacyjna RODO	35
Rozdział 27	
Załączniki	37

Rozdział 1. Definicje

Użyte w niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia skróty i sformułowania oznaczają:

Ustawa Pzp	Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.)
Ustawa ZwnKonk	Ustawa z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1913 z późn. zm.)
Ustawa OchrKonk	Ustawa z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tekst jednolity z 2021 r., poz. 275)
Ustawa PrD	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.)
Kodeks karny	Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (tekst jednolity z 2021 r., poz. 2345 z późn. zm.)
RODO	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia Dyrektywy 95/46/WE (Dz. U. UE L 119 z 4 maja 2016 r.)
Rozporządzenie JEDZ	Rozporządzenie wykonawcze Komisji Europejskiej 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiające standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. U. UE L 3 z 6 stycznia 2016 r.)
Rozporządzenie PŚD	Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. z 2020 r., poz. 2415)
SWZ	niniejsza Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z załącznikami
IDW	Instrukcja dla wykonawców, stanowiąca Część I SWZ
OPZ	Opis przedmiotu zamówienia, stanowiący Część II SWZ
Zamówienie	zamówienie, którego przedmiot został szczegółowo opisany w Części II SWZ
Pojazdy	fabrycznie nowe, niskoemisyjne, niskopodłogowe autobusy hybrydowe, będące przedmiotem dostawy w ramach Zamówienia
Zamawiający	Województwo Łódzkie z siedzibą w Łodzi
Pełnomocnik Zamawiającego	„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o. o. z siedzibą w Łodzi
Wykonawca	osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie Zamówienia
Postępowanie	postępowanie o udzielenie Zamówienia prowadzone przez Zamawiającego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie niniejszej SWZ
KIO	Krajowa Izba Odwoławcza
Siła wyższa	zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez stronę danego zobowiązania, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny; pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 kodeksu cywilnego, jak również nie

obejmuje zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla danej pory roku,
dla miejsca wykonywania Zamówienia

JEDZ

Jednolity Europejski Dokument Zamówienia, którego wzór stanowi Załącznik
nr 2 do IDW

Rozdział 2.

Nazwa i adres Zamawiającego oraz Pełnomocnika Zamawiającego

Województwo Łódzkie z siedzibą w Łodzi
Al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź
NIP: 7251739344
REGON: 472057626

Pełnomocnik Zamawiającego:

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o. o. z siedzibą w Łodzi
Al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
KRS: 0000359408
REGON: 100893710
NIP: 725-202-58-42
nr tel. 42 236 17 00
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
adres skrytki ePuap: /lka_lodzkie/SkrytkaESP
adres strony internetowej: www.lka.lodz.pl

Rozdział 3.

Tryb udzielenia Zamówienia

3.1.

Postępowanie o udzielenie Zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie Ustawy Pzp oraz SWZ.

3.2.

Postępowanie prowadzone jest na podstawie art. 37 ust. 2 w zw. z art. 37 ust. 4 Ustawy Pzp przez Łódzką Kolej Aglomeracyjną sp. z o.o., działającą na podstawie zawartego z Województwem Łódzkim porozumienia jako jej pełnomocnik.

3.3.

W sprawach nieuregulowanych w SWZ oraz w przypadku rozbieżności pomiędzy zapisami SWZ a Ustawą Pzp lub aktami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie, zastosowanie znajdują i wiążące pozostają przepisy Ustawy Pzp oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie.

3.4.

Na sfinansowanie Zamówienia Zamawiający zamierza pozyskać środki z Programu Rządowego Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

3.5.

Postępowanie prowadzone jest w języku polskim. Wszelkie oświadczenia, zawiadomienia, wyjaśnienia oraz inne dokumenty, w tym umowa w sprawie Zamówienia sporządzane będą w języku polskim.

3.6.

Postępowanie jest jawne, z zastrzeżeniem Rozdziału 11.21. IDW.

3.7.

Postępowanie prowadzone jest z udziałem Komisji przetargowej.

3.8.

Zamawiający przewiduje zastosowanie tzw. procedury odwróconej, o której mowa w art. 139 ust. 1 Ustawy Pzp.

3.9.

Zamawiający nie prowadzi Postępowania w celu zawarcia umowy ramowej, nie zamierza ustanawiać dynamicznego systemu zakupów, nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji

elektronicznej, nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych oraz w postaci katalogów elektronicznych.

3.10.

Zamawiający nie przewiduje podziału Zamówienia, stanowiącego przedmiot Postępowania, na części. Zamówienie obejmuje jeden typ pojazdu tej samej marki, wyprodukowany przez jednego producenta. Wszystkie Pojazdy muszą posiadać jednakowe wyposażenie i oprogramowanie. Zamówienie realizowane przez jednego Wykonawcę obniży koszty eksploatacji Pojazdów i ich serwisu z uwagi na unifikację oprogramowania, części zamiennych oraz używanych narzędzi.

3.11.

Adres strony internetowej prowadzonego Postępowania: <https://bip.lka.lodzkie.pl/zamowienia-w-trybie-ustawy>.

3.12.

Na stronie internetowej prowadzonego Postępowania udostępniane będą również zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty Zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie Zamówienia.

Rozdział 4.

Opis przedmiotu Zamówienia

4.1.

Przedmiotem Zamówienia jest dostawa 20 sztuk fabrycznie nowych, niskoemisyjnych hybrydowych autobusów, przeznaczonych do wykonywania pasażerskich przewozów na terenie województwa łódzkiego w ruchu miejskim i podmiejskim wraz z systemem biletowym oraz przeszkoleniem wskazanych osób z zakresu ich obsługi i napraw.

4.2.

Przedmiot Zamówienia został opisany kodem **CPV 34121100:2- autobusy transportu publicznego**.

4.3.

Pojazdy powinny spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczeństwo przewozu osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z Ustawą PrD oraz odpowiednimi przepisami wykonawczymi.

4.4.

Pojazdy winny spełniać wymagania odpowiednich polskich norm PN, norm EN, Regulaminów Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych, określonych w OPZ, w zakresie niezbędnym do dopuszczenia do poruszania się i rejestracji Pojazdów na terenie Polski.

4.5.

Pojazdy winny posiadać aktualne, bezwarunkowe świadectwo homologacji typu pojazdu albo świadectwo homologacji typu WE bądź inny dokument równoważny, dopuszczający do poruszania się i rejestracji Pojazdu na terenie Polski.

4.6.

Oferowane Pojazdy oraz ich podzespoły winny być objęte gwarancją, udzieloną przez Wykonawcę na minimalne okresy, liczone od daty odbioru końcowego danego Pojazdu, z zastrzeżeniem lit. i. poniżej, według następującego zestawienia:

- a. kompletny Pojazd – min. 3 lata,
- b. trwałość konstrukcji i poszycia Pojazdu – min. 15 lat,
- c. perforacja spowodowana korozją poszyc zewnętrznego nadwozia oraz szkieletu nadwozia i podwozia – min. 15 lat,
- d. zewnętrzne powłoki lakiernicze - min. 5 lat,
- e. akumulatory z systemu napędu hybrydowego, kondensatory lub też inne urządzenia, w których gromadzona jest energia elektryczna (bezawaryjna eksploatacja i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie co najmniej 80% wartości początkowej) – min. 10 lat,
- f. elementy systemów informacji pasażerskiej, systemów biletowych, monitoring wizyjny - min. 3 lata,
- g. elementy wyposażenia dodatkowego – min. 3 lata,
- h. system detekcji i tłumienia ognia - min. 10 lat,
- i. dostępność części zamiennych i możliwość realizacji usług serwisowych – min. 15 lat od upływu okresu gwarancji na całość Pojazdu.

4.7.

Miejsce dostawy Pojazdów w obrębie miasta Łódź zostanie wskazane przez Zamawiającego na 30 dni przed terminem dostawy pierwszego Pojazdu.

4.8

Szczegółowy opis przedmiotu Zamówienia, w tym wymagania techniczne i eksploatacyjne Pojazdów przedstawiony został w OPZ.

4.9.

Szczegółowy opis sposobu realizacji Zamówienia określają IPU.

Rozdział 5.

Termin wykonania Zamówienia

Zamówienie realizowane będzie w następujących terminach:

- a. przekazanie Zamawiającemu dokumentacji technicznej, o której mowa w pkt 25.1. OPZ – w terminie 45 dni od dnia zawarcia Umowy, lecz nie później niż do dnia 31 października 2022 roku,
- b. dostawa 20 szt. Pojazdów wraz z systemem biletowym – w terminie do 13 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, lecz nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od daty zawarcia Umowy,
- c. przeszkolenie wskazanych osób – w terminie do 10 dni od dostawy ostatniego Pojazdu.

Rozdział 6.

Warunki udziału w Postępowaniu

6.1.

Warunki udziału w Postępowaniu

O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- a. nie podlegają wykluczeniu z Postępowania w okolicznościach wskazanych w art. 108 ust. 1 Ustawy Pzp, w okolicznościach wskazanych w art. 109 ust. 1 pkt 1) 4), 8)-10) Ustawy Pzp, jak również w okolicznościach wskazanych w Rozdziale 6.15. IDW, oraz
- b. spełniają warunki udziału w Postępowaniu określone w pkt 6.2. IDW.

6.2.

O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają niżej określone warunki udziału w Postępowaniu, o których mowa w art. 112 ust. 2 Ustawy Pzp, w zakresie:

6.2.1.

znajdowania się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej umożliwiającej wykonanie Zamówienia

Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia przedmiotowy warunek, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada:

- a. środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 20.000.000 PLN,
- b. aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Zamówienia na sumę ubezpieczeniową nie mniejszą niż 10.000.000 PLN.

6.2.2.

posiadania zdolności technicznej lub zawodowej

Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia przedmiotowy warunek, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał co najmniej jedno zamówienie, w ramach którego zrealizował dostawę co najmniej 10 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych.

6.3.

Wartości podane w walutach innych niż PLN zostaną przeliczone na PLN według średniego kursu danej waluty, opublikowanego przez NBP w dniu publikacji ogłoszenia o Zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (wg tabeli A kursów średnich walut obcych). Jeżeli publikacja ogłoszenia o Zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nastąpi w dniu, w którym Narodowy Bank Polski nie publikuje tabeli kursów średnich, Zamawiający przyjmie jako podstawę kurs z tabeli kursów średnich opublikowany w dniu najbliższym po dniu publikacji ogłoszenia o Zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

6.4.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia, Zamawiający oceniać będzie łączną zdolność ekonomiczną i finansową.

6.5.

Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w Postępowaniu, w stosownych sytuacjach w odniesieniu do Zamówienia lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby/innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.

6.6.

W przypadku powoływania się przez Wykonawcę, celem spełnienia warunku, o którym mowa w pkt. 6.2.2. IDW, na zdolność zawodową w zakresie wiedzy i doświadczenia zdobytą w trakcie realizacji zamówienia wspólnie z innymi Wykonawcami (np. konsorcjum), której członkiem był Wykonawca/ podmiot trzeci, na zasobach którego polega Wykonawca, Zamawiający będzie badał doświadczenie własne Wykonawcy/ podmiotu trzeciego, tzn. dostawy w których Wykonawca/ podmiot trzeci, na zasobach którego polega Wykonawca bezpośrednio uczestniczył.

6.7.

Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, że realizując Zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów

6.8.

Wykonawca, polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w Rozdziale 6.5. IDW, składa wraz z ofertą zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji Zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy, potwierdzający, że Wykonawca realizując Zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby winno potwierdzać, że stosunek łączący wykonawcę z podmiotem udostępniającym zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz winno określać w szczególności:

- a. charakter stosunku, jaki będzie łączył Wykonawcę z innym podmiotem,
- b. zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby,
- c. sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego udostępnionych zasobów przez Wykonawcę,
- d. zakres i okres udziału innego podmiotu w realizacji Zamówienia.

Zaleca się, aby oświadczenie podmiotu udostępniającego swoje zasoby Wykonawcy było sporządzone według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do IDW.

6.9.

Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w Postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 108 ust. 1, art. 109 ust. 1 pkt 1), 4), 8)-10) Ustawy Pzp oraz Rozdziale 6.15. lit. b. IDW.

6.10.

Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, odpowiada solidarnie z Wykonawcą, który polega na jego sytuacji finansowej lub ekonomicznej, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów podmiot ten nie ponosi winy.

6.11.

Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja ekonomiczna lub finansowa innego podmiotu nie będą potwierdzały spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu lub będą zachodziły wobec tych podmiotów podstawy do wykluczenia, Zamawiający zażąda aby Wykonawca w określonym przez Zamawiającego terminie zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w Postępowaniu.

6.12.

Zamawiający może na każdym etapie Postępowania uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności technicznych lub zawodowych, jeżeli posiadanie przez Wykonawcę sprzecznych interesów, w szczególności zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcie gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację Zamówienia.

6.13.

Ocena spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu dokonana będzie na podstawie złożonych przez Wykonawcę oświadczeń oraz dokumentów, określonych w Rozdziale 7.1. – 7.10. IDW na zasadzie spełnia/nie spełnia. Z treści dokumentów lub oświadczeń musi jednoznacznie wynikać, że Wykonawca spełnia wymagane warunki.

6.14.

Z Postępowania wyklucza się Wykonawców, w stosunku do których zachodzi którakolwiek z okoliczności wskazanych w:

a. art. 108 ust. 1 Ustawy Pzp, tj.

- i. będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
 - b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
 - c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego, w art. 46-48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (t. jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 1133 z późn. zm.) lub w art. 54 ust. 1-4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (t. jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 523 z późn. zm.),
 - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (t. jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1745),
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
 - h) o którym mowa w art. 9 ust. 1 i 3 lub art. 10 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (t. jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1745)
 - lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;
- ii. jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt i. powyżej;
- iii. wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Wykonawca przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
- iv. wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
- v. jeżeli Zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że Wykonawca zawarł z innymi Wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji, w szczególności jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu Ustawy OchrKonk, złożyli odrębne oferty lub oferty częściowe (jeżeli dotyczy), chyba że wykażą, że przygotowali te oferty niezależnie od siebie;
- vi. jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1 Ustawy Pzp, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego Wykonawcy lub podmiotu, który należy z Wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu Ustawy OchrKonk, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie Wykonawcy z udziału w Postępowaniu.

b. art. 109 ust. 1 pkt. 1), 4), 8)-10) Ustawy Pzp, tj.

- i. który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3) Ustawy Pzp, chyba że Wykonawca przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
- ii. w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona

albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;

- iii. który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w Postępowaniu, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez Zamawiającego w Postępowaniu, lub który zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych podmiotowych środków dowodowych
- iv. który bezprawnie wpływał lub próbował wpływać na czynności Zamawiającego lub próbował pozyskać lub pozyskał informacje poufne, mogące dać mu przewagę w Postępowaniu;
- v. który w wyniku lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez Zamawiającego w Postępowaniu.

6.15.

Z Postępowania wyklucza się Wykonawców:

- a. wymienionych w art. 7 ust. 1 pkt 1)-3) Ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r., poz. 835),
- b. wymienionych w Artykule 5k Rozporządzenia (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie, wprowadzonym Rozporządzeniem (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r. (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022).

6.16.

Zamawiający nie przewiduje stosowania przesłanek wykluczenia Wykonawcy z postępowania określonych w art. 108 ust. 2 oraz w art. 109 ust. 1 pkt 2)-3), 5)-7) Ustawy Pzp.

6.17.

Wykonawca nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 4) oraz 8)-10) Ustawy Pzp, jeżeli udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:

- a. naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;
- b. wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania, lub Zamawiającym;
- c. podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:
 - i. zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie Wykonawcy,
 - ii. zreorganizował personel,
 - iii. wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,
 - iv. utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,
 - v. wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.

6.18.

Zamawiający ocenia, czy podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w Rozdziale 6.17. IDW, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy. Jeżeli podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w Rozdziale 6.17. IDW, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, Zamawiający wyklucza Wykonawcę.

6.19.

Wykluczenie Wykonawcy następuje zgodnie z art. 111 Ustawy Pzp oraz na okres trwania okoliczności określonych Rozdziale 6.15. IDW.

6.20.

Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie Postępowania.

6.21.

Oferta wykluczonego Wykonawcy zostanie przez Zamawiającego odrzucona w oparciu o art. 226 ust. 1 pkt. 2 lit. a) Ustawy Pzp.

6.22.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia, każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia zobowiązany jest wykazać brak podstaw do wykluczenia z Postępowania, w okolicznościach, o których mowa w art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1), 4), 8)-10) Ustawy Pzp, jak również w Rozdziale 6.15. IDW. Postanowienia Rozdziału 6.17.-6.21. IDW stosuje się odpowiednio.

6.23.

W oparciu o przesłanki, o których mowa w art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 1), 4), 8)-10) Ustawy Pzp nie mogą podlegać wykluczeniu z Postępowania również podmioty, na których zasoby powołuje się Wykonawca, którym Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części Zamówienia. Postanowienia Rozdziału 6.17.-6.21. IDW stosuje się odpowiednio.

6.24.

W oparciu o przesłanki, o których mowa w Rozdziale 6.15. lit. b. IDW nie mogą podlegać wykluczeniu z Postępowania również podmioty, na których zasoby powołuje się Wykonawca na zasadach określonych w Rozdziale 6.5. IDW, którym Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części Zamówienia, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

Rozdział 7.

Podmiotowe i przedmiotowe środki dowodowe

7.1.

W celu wstępnego potwierdzenia spełniania warunków udziału w Postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia z Postępowania, Wykonawca obowiązany jest złożyć wraz z ofertą, aktualne na dzień składania ofert, oświadczenie w formie JEDZ, sporządzone zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w Rozporządzeniu JEDZ.

7.2.

W celu wypełnienia JEDZ Wykonawcy mogą korzystać z serwisu udostępnianego na stronach Urzędu Zamówień Publicznych pod adresem <https://espd.uzp.gov.pl>. Niezależnie od powyższego, dla ułatwienia Wykonawcom prawidłowego wypełnienia JEDZ, Zamawiający załącza do niniejszej IDW wzór JEDZ w wersji edytowalnej. Instrukcja wypełnienia JEDZ udostępniona jest na stronie Urzędu Zamówień Publicznych pod adresem https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0026/45557/Jednolity-Europejski-Dokument-Zamowienia-instrukcja-2021.01.20.pdf

7.3.

Oświadczenie o którym mowa w pkt 7.1. IDW należy złożyć w formie elektronicznej i opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby uprawnionej do reprezentacji Wykonawcy.

7.4.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o Zamówienie, oświadczenie w formie JEDZ składa w oryginale każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o Zamówienie. Oświadczenie ww. potwierdza spełnianie warunków udziału w Postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w Postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia z Postępowania.

7.5.

Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w Postępowaniu, w zakresie w jakim powołuje się na ich zasoby, zobowiązany jest złożyć JEDZ w odniesieniu do każdego z takich podmiotów.

7.6.

Wykonawca zobowiązany jest do złożenia JEDZ podmiotu trzeciego uzupełnione o informacje wymagane w:

- a. Części I i Części II Sekcja A i B JEDZ,
- b. Części III JEDZ,
- c. Części IV JEDZ – w zakresie w jakim Wykonawca powołuje się na zasoby podmiotu trzeciego dla wykazania spełniania warunków udziału w Postępowaniu,
- d. Części VI JEDZ.

7.7.

Zamawiający, przed udzieleniem Zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie, aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych w celu wykazania przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w Postępowaniu:

- a. dowody określające, że dostawy, o których mowa w Rozdziale 6.2.2. IDW zostały wykonane należyście;

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia – dowody składa ten z Wykonawców, który wykazuje spełnianie warunku.

- b. informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem;

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia - dokument składa ten lub ci z Wykonawców występujących wspólnie, który sam lub którzy łącznie wykazują spełnianie warunku.

- c. dokumenty potwierdzające, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Zamówienia ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia;

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia - dokument składa ten lub ci z Wykonawców występujących wspólnie, który sam lub którzy łącznie wykazują spełnianie warunku.

Jeżeli do potwierdzenia posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej niezbędne jest opłacenie składek ubezpieczeniowych, Wykonawca/ Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia winni przedłożyć dokumenty potwierdzające opłacenie wymagalnych składek.

7.8.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 127 ust. 1 pkt 2) Ustawy pzp odstępuje od żądania złożenia wykazu obejmującego dostawy, o których mowa w Rozdziale 6.2.2. IDW, ponieważ zakres informacji objętych wykazem odpowiada treści informacji wymaganych do wskazania przez Wykonawcę w oświadczeniu JEDZ.

7.9.

Dowodami, o których mowa w Rozdziale 7.7.a. IDW są:

- a. referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego dostawy zostały wykonane,
- b. oświadczenie Wykonawcy, jeżeli z przyczyn od niego niezależnych nie jest w stanie uzyskać dokumentów, o którym mowa w lit. a powyżej.

7.10.

Jeżeli złożone przez Wykonawcę oświadczenie JEDZ lub podmiotowe środki dowodowe budzą wątpliwości Zamawiającego, może on zwrócić się bezpośrednio do podmiotu, który jest w posiadaniu informacji lub dokumentów istotnych w tym zakresie dla oceny spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w Postępowaniu lub braku podstaw wykluczenia, o przedstawienie takich informacji lub dokumentów.

7.11.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć dokumentów dotyczących sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganych przez Zamawiającego, składa inne podmiotowe środki dowodowe, które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie warunku udziału w Postępowaniu dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej.

7.12.

Zamawiający, przed udzieleniem Zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie, aktualnych na dzień złożenia następujących oświadczeń lub dokumentów, w celu wykazania przez Wykonawcę braku podstaw do wykluczenia z udziału w Postępowaniu:

- a. informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie:
 - i. art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 Ustawy Pzp,
 - ii. art. 108 ust. 1 pkt 4 Ustawy Pzp, dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego,
 - sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem.
- b. oświadczenia Wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 Ustawy Pzp, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu Ustawy OchrKonk z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej – według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do IDW.
- c. oświadczenia Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu JEDZ, w zakresie podstaw wykluczenia z Postępowania wskazanych przez Zamawiającego, o których mowa w:

- art. 108 ust. 1 pkt 3 Ustawy Pzp,
 - art. 108 ust. 1 pkt 4 Ustawy Pzp, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
 - art. 108 ust.1 pkt 5 Ustawy Pzp, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
 - art. 108 ust.1 pkt 6 Ustawy Pzp,
 - art. 109 ust. 1 pkt 1) Ustawy Pzp, odnośnie naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.),
 - art. 109 ust. 1 pkt 8)-10) Ustawy Pzp,
 - według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do IDW.
- d. odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4) Ustawy Pzp, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji; w przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności tych dokumentów w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnymi i bezpłatnymi baz danych, Zamawiający pobierze samodzielnie z tych baz danych wskazane przez Wykonawcę dokumenty;
- e. zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1) Ustawy Pzp, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem złożenia dokumentów potwierdzających, że przed upływem terminu składania ofert Wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- f. zaświadczenia albo innego dokumentu właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1) Ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem dotyczącym złożenia dokumentów potwierdzających, że przed upływem terminu składania ofert Wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności.

7.13.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia, dokumenty wymienione w Rozdziale 7.12. IDW składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia.

7.14.

Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunków w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej lub zdolności technicznej lub zawodowej, o których mowa w Rozdziale 6.2. IDW polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów na zasadach określonych w Rozdziale 6.5. IDW, Zamawiający wymaga przedłożenia dokumentów, o których mowa w Rozdziale 7.12. lit. a., c.-f. IDW, dotyczących tych podmiotów.

7.15.

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej:

- a. zamiast dokumentu, o którym mowa w Rozdziale 7.12.a. IDW, składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie, o którym mowa w Rozdziale 7.12.a IDW - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem;
- b. zamiast dokumentów, o których mowa w Rozdziale 7.12.d.-f. IDW, składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem, potwierdzające, że:
 - i. nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne,

- ii. nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.

7.16.

Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w Rozdziale 7.15. IDW, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art.108 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4, art. 109 ust. 1 pkt 1) Ustawy Pzp, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy. Wymagania określone w Rozdziale 17.15. IDW co do terminu wystawienia stosuje się odpowiednio.

7.17.

Jeżeli złożone przez Wykonawcę oświadczenie JEDZ lub podmiotowe środki dowodowe budzą wątpliwości Zamawiającego, może on zwrócić się bezpośrednio do podmiotu, który jest w posiadaniu informacji lub dokumentów istotnych w tym zakresie dla oceny spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub braku podstaw wykluczenia, o przedstawienie takich informacji lub dokumentów.

7.18.

Wykonawca wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub Wykonawca certyfikowany przez jednostki certyfikujące spełniające wymogi europejskich norm certyfikacji może, zamiast odpowiednich podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w IDW, złożyć zaświadczenie o wpisie do urzędowego wykazu wydane przez właściwy organ lub certyfikat wydany przez właściwą jednostkę certyfikującą kraju, w którym Wykonawca ten ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, wskazujące podmiotowe środki dowodowe stanowiące podstawę wpisu lub uzyskania certyfikacji, chyba że Zamawiający ma uzasadnione podstawy do zakwestionowania informacji wynikających z zaświadczenia lub certyfikatu.

7.19.

W przypadku wskazania przez Wykonawcę w JEDZ danych umożliwiających dostęp do podmiotowych środków dowodowych w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnymi i bezpłatnymi baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (t. jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2070 z późn. zm.), Zamawiający pobierze samodzielnie z tych baz dane wskazane przez Wykonawcę jako podmiotowe środki dowodowe. W sytuacji gdy ww. bazy danych są prowadzone w języku innym niż język polski, Zamawiający może żądać od Wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski wskazanych przez Wykonawcę i samodzielnie pobranych przez Zamawiającego podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów.

7.20.

W przypadku wskazania przez Wykonawcę podmiotowych środków dowodowych, które znajdują się w posiadaniu Zamawiającego, Zamawiający w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 124 Ustawy Pzp korzysta z posiadanych podmiotowych środków dowodowych, o ile Wykonawca potwierdzi ich prawidłowość i aktualność.

7.21.

Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu Postępowania, Zamawiający może na każdym jego etapie wezwać Wykonawcę do złożenia wszystkich lub niektórych podmiotowych środków dowodowych, aktualnych na dzień ich złożenia.

7.22.

Jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio podmiotowe środki dowodowe nie są już aktualne, Zamawiający może w każdym czasie wezwać Wykonawcę lub Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych podmiotowych środków dowodowych, aktualnych na dzień ich złożenia.

7.23.

W przypadku gdy Wykonawca wraz z ofertą prześle do Zamawiającego, prócz dokumentów określonych w Rozdziale 14 IDW, również inne dokumenty wymienione w niniejszym Rozdziale, Zamawiający oceni na ich podstawie spełnianie warunków udziału w Postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia z Postępowania bez wzywania Wykonawcy do ich złożenia zgodnie z Rozdziałem 7.7. i 7.12. IDW. Wyjątek stanowi

oświadczenie, o którym mowa w Rozdziale 7.12.b. IDW, które Wykonawca zobowiązany jest złożyć w terminie określonym w Rozdziale 7.12. IDW.

7.24.

W celu potwierdzenia, że oferowane w ramach Zamówienia Pojazdy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego, Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą następujących przedmiotowych środków dowodowych:

- a. świadectwa homologacji typu WE Pojazdu bądź innego dokumentu równoważnego wraz z załącznikami, dopuszczającego do poruszania się i rejestracji Pojazdu na terenie Polski dla oferowanych Pojazdów; jeżeli zaistnieje konieczność aktualizacji posiadanego przez Wykonawcę dokumentu homologacji dla konkretnego oferowanego Pojazdu, Wykonawca załącza do oferty dokument posiadany na dzień składania ofert, z obowiązkiem dostarczenia właściwego dokumentu, niezwłocznie po jego otrzymaniu, nie później jednak niż 14 dni przed terminem dostawy pierwszego Pojazdu,
- b. certyfikatu lub innego dokumentu, potwierdzającego, że silnik spalinowy zastosowany w oferowanych Pojazdach spełnia normę czystości, dopuszczającego do poruszania się i rejestracji Pojazdów w Polsce zgodnie z obowiązującymi przepisami, wydanych przez certyfikowaną jednostkę badawczą,
- c. certyfikatów, wydanych przez upoważnioną do tego typu badań jednostkę, potwierdzających, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych Pojazdów spełniają warunek niepalności na podstawie Rozporządzenia 661/2009 lub Regulaminu 118 EKG/ONZ, wydanych przez certyfikowaną jednostkę badawczą,
- d. zwymiarowanego rysunku zarysu zewnętrznego Pojazdu,
- e. zwymiarowanego przekroju nadwozia Pojazdu,
- f. wizualizacji zewnętrznej Pojazdu,
- g. zwymiarowanego układu ogólnego Pojazdu wraz z rozmieszczeniem poszczególnych urządzeń i siedzeń (ze szczególnym uwzględnieniem podziałki),
- h. zwymiarowanego rysunku drzwi wejściowych.

Rozdział 8.

Wykonawcy występujący wspólnie

8.1.

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie Zamówienia.

8.2.

Żaden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia nie może podlegać wykluczeniu z Postępowania, w okolicznościach, o których mowa w art. 108 ust. 1 Ustawy Pzp, art. 109 ust. 1 pkt 1), 4), 8)-10) Ustawy Pzp oraz Rozdziale 6.15. IDW.

8.3.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w Postępowaniu albo reprezentowania ich w Postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie Zamówienia. W takim przypadku do oferty należy załączyć pełnomocnictwo, z którego w sposób jednoznaczny wynikać będzie zakres umocowania. Zaleca się, aby pełnomocnictwo było sporządzone według wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do IDW.

8.4.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia, oświadczenie JEDZ składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o Zamówienie. Oświadczenie to wstępnie potwierdza spełnianie warunków udziału w Postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w Postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia.

8.5.

Oświadczenia i dokumenty potwierdzające brak podstaw do wykluczenia z Postępowania, w tym oświadczenie dotyczące przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o Zamówienie.

8.6.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za wykonanie umowy i wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

8.7.

Przed zawarciem umowy w sprawie Zamówienia Zamawiający będzie żądał przedstawienia umowy regulującej współpracę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia.

8.8.

Oferta oraz dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w Postępowaniu muszą być podpisane przez każdego z Wykonawców występujących wspólnie lub ustanowionego pełnomocnika.

Rozdział 9

Podwykonawstwo

9.1.

Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji Zamówienia przy udziale podwykonawcy (podwykonawców), z zastrzeżeniem Rozdziału 9.2. IDW poniżej. W przypadku powierzenia realizacji części Zamówienia podwykonawcy Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania i zaniechania takiego podmiotu jak za własne.

9.2.

Zamawiający wyklucza możliwość realizacji Zamówienia przy udziale podwykonawcy (podwykonawców) będącego jednym z podmiotów wymienionych w Rozdziale 6.15. lit. b. IDW, w przypadku gdy przypada na niego (nich) ponad 10% wartości zamówienia.

9.3.

Wykonawca zobowiązany jest wskazać w części II Sekcji D JEDZ informacje, czy zamierza powierzyć wykonanie części Zamówienia podwykonawcom oraz podać nazwy lub firmy tychże podwykonawców (o ile na etapie składania oferty będą znane). Niezależnie od powyższego Wykonawca zobowiązany jest wskazać w części IV Sekcji C pkt 10 JEDZ części Zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom. W przypadku niewskazania podwykonawstwa, Zamawiający uzna, iż przedmiot Zamówienia zostanie wykonany samodzielnie przez Wykonawcę.

Rozdział 10.

Informacja o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami

10.1.

W Postępowaniu komunikacja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcami, w szczególności składanie oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz przekazywanie informacji (z wyłączeniem składania ofert wraz załącznikami, ich zmian lub wycofania), odbywa się przy użyciu następujących środków komunikacji elektronicznej:

- a. Formularza do komunikacji, dostępnego na ePUAP <https://epuap.gov.pl/wps/portal> oraz udostępnionego przez miniPortal <https://miniportal.uzp.gov.pl> jako załącznik, lub
- b. poczty elektronicznej na adres e-mail: przetargi@lka.lodzkie.pl

10.2.

Wykonawca ofertę wraz z załącznikami składa wyłącznie za pośrednictwem **Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty** dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. Adres skrytki ePuap: /lka_lodzkie/SkrytkaESP.

10.3.

Zamawiający nie dopuszcza innego sposobu komunikowania się z Wykonawcami niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

10.4.

Korzystanie z ePUAP oraz miniPortalu przez Wykonawców jest bezpłatne.

10.5.

Wykonawca zamierzający wziąć udział w postępowaniu o udzielenie Zamówienia musi posiadać konto na ePUAP. Konto na ePUAP zapewnia dostęp do Formularza złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku oraz do Formularza do komunikacji.

10.6.

Do pełnej i prawidłowej korespondencji z Zamawiającym konieczne jest posiadanie przez co najmniej jedną osobę uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy elektronicznego podpisu kwalifikowanego.

10.7.

Szczegółowe informacje o sposobie pozyskania kwalifikowanego podpisu elektronicznego oraz warunkach jego użycia można znaleźć na stronach internetowych kwalifikowanych dostawców usług zaufania, których lista znajduje się pod adresem internetowym: <http://www.nccert.pl/kontakt.htm>,

10.8.

Zamawiający zaleca, aby w odniesieniu do kwalifikowanego podpisu elektronicznego stosować niniejsze zasady:

- a. do danych zawierających dokumenty tekstowe, tekstowo-graficzne lub multimedialne Zamawiający zaleca przede wszystkim stosowanie formatu danych .pdf;
- b. dokumenty w formacie innym niż .pdf zaleca się, w miarę możliwości, konwertować do formatu .pdf;
- c. ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu dla dokumentów w formacie .pdf zaleca się podpis w formacie PAdES;
- d. w przypadku składania dokumentów w formacie innym niż .pdf (np. .doc, .docx), zaleca się stosować podpis w formacie XAdES o typie ZEWNĘTRZNYM; Wykonawca musi pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym;
- e. zaleca się, aby nazwy przesyłanych plików zawierały nie więcej niż 25 znaków.

10.9.

Zgodnie z treścią rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 r., poz. 2452) Zamawiający wskazuje, że szczegółowe wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej, jak również szyfrowania i składania oferty, związane z korzystaniem z Formularza do komunikacji określone zostały w Regulaminie korzystania z miniPortalu oraz Instrukcji Użytkownika Systemu miniPortal ePUAP, dostępnych na stronie <https://miniportal.uzp.gov.pl/> oraz Regulaminie ePUAP, dostępnym na stronie <https://epuap.gov.pl/wps/portal>.

10.10.

Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 r., poz. 2452), rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (t. jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 2247) oraz w Rozporządzeniu PSD.

10.11.

Oferta, dokumenty i oświadczenia składane w postępowaniu muszą być sporządzone w jednym z formatów danych określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (t. jedn. Dz.U. z 2017 r., poz. 2247), w szczególności w formatach: .pdf, .doc, .docx, .rtf lub .odt.

10.12.

Maksymalny rozmiar plików przesyłanych za pośrednictwem dedykowanych formularzy do: złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku oraz do komunikacji ePUAP wynosi **150 MB**.

10.13.

Za datę przekazania oferty, zawiadomień, dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń oraz innych informacji przyjmuje się datę ich przekazania na ePUAP albo pocztę elektroniczną.

10.14.

Jeżeli Zamawiający lub Wykonawcy przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia lub inne informacje e-mailem, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.

10.15.

We wszelkiej korespondencji w ramach Postępowania Zamawiający i Wykonawca winni posługiwać się numerem Postępowania.

10.16.

Osoby uprawnione do bezpośredniego porozumiewania się z Wykonawcami:

Michał Perzyński, e-mail: michal.perzynski@lka.lodzkie.pl

Rozdział 11.

Opis sposobu przygotowania ofert

11.1.

Oferta oraz oświadczenie JEDZ powinny być sporządzone, **pod rygorem nieważności**, w formie elektronicznej tj. jako pliki cyfrowe opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

11.2.

Oferta musi być sporządzona w formie i na zasadach określonych w Rozdziale 10 i 11 IDW oraz w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz.U. z 2020 r. poz. 2452).

11.3.

Podmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w Rozporządzeniu PŚD, a także pełnomocnictwa składa się w formie elektronicznej, tj. jako pliki cyfrowe opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, w zakresie i w sposób określony w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz.U. z 2020 r. poz. 2452).

11.4.

W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania odpowiednio Wykonawcy, Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia, podmiotu udostępniającego swoje zasoby zostały wystawione przez upoważnione podmioty inne niż Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia lub podmiot udostępniający swoje zasoby, jako dokument elektroniczny, przekazuje się ten dokument.

11.5.

W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania odpowiednio Wykonawcy, Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia, podmiotu udostępniającego swoje zasoby zostały wystawione przez upoważnione podmioty inne niż Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia lub podmiot udostępniający swoje zasoby, jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

11.6.

Podmiotowe środki dowodowe, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, niewystawione przez upoważnione podmioty oraz pełnomocnictwo przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

11.7.

W przypadku gdy podmiotowe środki dowodowe, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, niewystawione przez upoważnione podmioty lub pełnomocnictwo zostały sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

11.8.

Informacje, oświadczenia lub dokumenty inne niż określone w Rozdziale 11.1. i 11.3. IDW, przekazywane w Postępowaniu, sporządza się w formie lub postaci elektronicznej, w formatach danych określonych w Rozdziale 10.11. IDW lub jako tekst wpisany bezpośrednio do wiadomości przekazywanej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

11.9.

Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, dokonuje w przypadku:

- a. podmiotowych środków dowodowych oraz dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania innych niż pełnomocnictwo – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia lub podmiot udostępniający swoje zasoby, w zakresie podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania, które każdego z nich dotyczą,
- b. przedmiotowych środków dowodowych – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia,

- c. innych dokumentów – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie Zamówienia, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą,
- d. pełnomocnictwa – mocodawca.

11.10.

Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w Rozdziale 11.9. może dokonać również notariusz.

11.11.

Przez cyfrowe odwzorowanie należy rozumieć dokument elektroniczny będący kopią elektroniczną treści zapisanej w postaci papierowej, umożliwiający zapoznanie się z tą treścią i jej zrozumienie, bez konieczności bezpośredniego dostępu do oryginału.

11.12.

W przypadku przekazywania w Postępowaniu dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

11.13.

Dokumenty elektroniczne w Postępowaniu muszą spełniać łącznie następujące wymagania:

- a. być utrwalone w sposób umożliwiający ich wielokrotne odczytanie, zapisanie i powielenie, a także przekazanie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej lub na informatycznym nośniku danych;
- b. umożliwiać prezentację treści w postaci elektronicznej, w szczególności przez wyświetlenie tej treści na monitorze ekranowym;
- c. umożliwiać prezentację treści w postaci papierowej, w szczególności za pomocą wydruku;
- d. zawierać dane w układzie niepozostawiającym wątpliwości co do treści i kontekstu zapisanych informacji.

11.14.

Każdy Wykonawca może złożyć wyłącznie jedną ofertę w Postępowaniu. Złożenie większej liczby ofert spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego Wykonawcę.

11.15.

Treść oferty musi odpowiadać treści SWZ.

11.16.

Oferta musi być sporządzona w języku polskim. Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia sporządzone w języku obcym składane są wraz z tłumaczeniem na język polski.

11.17.

Dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy załączonych do niniejszej IDW, winny być wypełnione zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy. W przypadku, gdy informacje wskazane w formularzu nie dotyczą Wykonawcy należy wpisać „nie dotyczy” w odpowiednią rubrykę formularza.

11.18.

Do oferty należy załączyć wszystkie oświadczenia i dokumenty wymienione w Rozdziale 14 IDW. Pliki stanowiące ofertę wraz z załącznikami należy zaszyfrować za pośrednictwem strony <https://miniportal.uzp.gov.pl/>. Możliwość szyfrowania oferty udostępniona jest w zakładce „Szczegóły” na „*Liście wszystkich postępowań na miniPortalu*” z zastrzeżeniem, że:

- a. Wykonawca może zaszyfrować cały folder w którym znajdują się pliki – w takiej sytuacji folder musi być skompresowany do archiwum. Wykonawca może również poddać szyfrowaniu kilka plików jednocześnie – w takiej sytuacji po zaszyfrowaniu automatycznie zostanie utworzony skompresowany folder archiwum,
- b. w przypadku gdy Wykonawca podda szyfrowaniu cały skompresowany folder, nie mogą w nim znajdować się już wcześniej zaszyfrowane pliki, gdyż będzie to skutkowało po stronie Zamawiającego brakiem możliwości odszyfrowania i otwarcia,
- c. zaszyfrowanie oferty w zakładce „Szczegóły” dotyczącej innego postępowania będzie skutkowało po stronie Zamawiającego brakiem możliwości odszyfrowania i otwarcia oferty.

11.19.

Oferta wraz z załącznikami winna być podpisana przez osobę bądź osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy, a w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia, przez wszystkich Wykonawców lub przez ustanowionego przez nich pełnomocnika.

11.20.

Do oferty należy dołączyć dokument, z którego wynikać będzie umocowanie osób podpisujących ofertę, np. odpis lub wyciąg z właściwego rejestru lub ewidencji, udzielone pełnomocnictwo, uchwałę o powołaniu do składu Zarządu spółki, uchwałę w sprawie udzielenia prokury. Dokumenty ww. winny być złożone w oryginale w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub elektronicznej kopii, poświadczonej za zgodność z oryginałem kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez notariusza bądź mocodawcę. W przypadku dostępności dokumentów, o których mowa w zdaniu pierwszym, w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnymi i bezpłatnymi baz danych, Zamawiający pobiera samodzielnie z tych baz danych wskazane dokumenty, o ile Wykonawca wskazał dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów.

11.21.

W przypadku, gdy oferta zawiera informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy ZmKNK, Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzec, że nie mogą być udostępnione oraz wykazać, iż stanowią one tajemnicę przedsiębiorstwa.

11.22.

Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa winny być umieszczone w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku.

11.23.

W przypadku gdy treść danego dokumentu lub oświadczenia zawiera jednocześnie informacje o charakterze jawnym i poufnym, dany dokument lub oświadczenie winno być podzielone na dwa, odpowiednio oznaczone pliki. Odpowiednie oznaczenie zastrzeżonej treści oferty spoczywa na Wykonawcy.

11.24.

Wykonawca nie może zastrzec jako tajemnicy przedsiębiorstwa informacji udostępnianych do wiadomości po otwarciu ofert na stronie internetowej Postępowania, o których mowa w art. 222 ust. 5 Ustawy Pzp.

11.25.

W przypadku, gdy Wykonawca nie dołączy do oferty uzasadnienia objęcia informacji tajemnicą przedsiębiorstwa lub nie wykaże zasadności uznania danej informacji za tajemnicę przedsiębiorstwa, Zamawiający uzna, iż zastrzeżenie informacji było nieskuteczne i odtajni zastrzeżoną część oferty bez dokonywania oceny zasadności objęcia informacji tajemnicą przedsiębiorstwa. Uzasadnienie zastrzeżenia informacji, stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawca dołącza do jawnej części oferty.

11.26.

Zamawiający informuje, że w przypadku kiedy Wykonawca otrzyma od niego wezwanie do złożenia wyjaśnień lub uzupełnienia dokumentów, a złożone przez niego wyjaśnienia i/lub dokumenty stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu Ustawy ZmKNK, Wykonawcy będzie przysługiwało prawo zastrzeżenia ich jako tajemnica przedsiębiorstwa. Przedmiotowe zastrzeżenie Zamawiający uzna za skuteczne wyłącznie w sytuacji, kiedy Wykonawca oprócz samego zastrzeżenia, jednocześnie wykaże, iż dane informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

11.27.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w Postępowaniu.

Rozdział 12.

Wadium

12.1.

Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia wadium.

12.2.

Wadium winno być wniesione przed upływem terminu składania ofert i obejmować cały okres związania ofertą.

12.3.

Wysokość wadium ustala się na kwotę **800.000,00 PLN** (słownie: osiemset tysięcy złotych 00/000).

12.4.

Wadium może być wniesione, według wyboru Wykonawcy, w jednej lub w kilku następujących formach:

- a. pieniądzu,
- b. gwarancjach bankowych,
- c. gwarancjach ubezpieczeniowych,
- d. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t. jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 299).

12.5.

Sposób wniesienia wadium

12.5.1.

Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego w Banku Bank Pekao S.A. XI O/Łódź, nr konta **52 1240 3073 1111 0010 0269 1913, SWIFT: PKOPPLPW**. Wykonawca zobowiązany jest podać w treści polecenia przelewu oznaczenie „**Wadium w Postępowaniu nr ŁKA.ZIZ.271.204.2022**”

12.5.2.

W przypadku wadium wnoszonego w pieniądzu Zamawiający uzna, że zostało ono wniesione, jeżeli przed upływem terminu składania ofert rachunek Zamawiającego zostanie uznany kwotą wadium.

12.5.3.

Wadium wniesione w pieniądzu przechowuje się na rachunku bankowym.

12.5.4.

W przypadku wadium wnoszonego w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w Rozdziale 12.4. b.-d. IDW, Wykonawca przekazuje Zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej.

12.5.5.

W przypadku wyboru przez Wykonawcę gwarancji lub poręczenia jako formy wniesienia wadium, poręczenie lub gwarancja winny zawierać następujące elementy:

- a. wskazanie Wykonawcy, wskazanie Zamawiającego jako beneficjenta poręczenia lub gwarancji, wskazanie gwaranta (podmiotu udzielającego poręczenia lub gwarancji) wraz z ich siedzibami,
- b. wskazanie nazwy Postępowania, dla potrzeb którego wystawiany jest dokument,
- c. wskazanie sumy gwarancyjnej,
- d. wskazanie terminu ważności poręczenia lub gwarancji,
- e. nieodwołalne i bezwarunkowe zobowiązanie poręczyciela lub gwaranta do zapłaty na pierwsze żądanie Zamawiającego pełnej kwoty wadium, w przypadku zaistnienia okoliczności wymienionych w Rozdziale 12.8. IDW.

12.5.6.

W przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczeń i sporządzonego w języku obcym, Zamawiający żąda, by zostało złożone wraz z jego tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez osobę uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy.

12.6.

Oferta Wykonawcy, który nie złoży wadium do upływu terminu składania ofert, w wysokości i formie określonej w IDW na cały okres związania ofertą zostanie odrzucona.

12.7.

Zwrot wadium

12.7.1.

Zamawiający zwraca wadium wszystkim Wykonawcom niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia wystąpienia jednej z okoliczności:

- a. upływu terminu związania ofertą,
- b. zawarcia umowy w sprawie Zamówienia publicznego,
- c. unieważnienia Postępowania, z wyjątkiem sytuacji gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.

12.7.2.

Zamawiający niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku zwraca wadium Wykonawcy:

- a. który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert,

- b. którego oferta została odrzucona,
- c. po wyborze najkorzystniejszej oferty, z wyjątkiem Wykonawcy którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza,
- d. po unieważnieniu Postępowania, w przypadku gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.

12.7.3.

Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

12.7.4.

Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium.

12.8.

Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, o których mowa w Rozdziale 12.4. IDW, występuje odpowiednio do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli:

- a. Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1 Ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust. 1 Ustawy Pzp, oświadczenia o którym mowa w art. 125 ust. 1 Ustawy Pzp, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 Ustawy Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej;
- b. Wykonawca, którego oferta została wybrana, odmówił podpisania umowy w sprawie Zamówienia na warunkach określonych w ofercie,
- c. Wykonawca, którego oferta została wybrana, nie wniósł wymaganego Zabezpieczenia należytego wykonania umowy,
- d. zawarcie umowy w sprawie Zamówienia stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, którego oferta została wybrana.

Rozdział 13.

Termin związania ofertą

13.1.

Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 30.08.2022 roku włącznie.

13.2.

Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę w terminie związania ofertą określonym w Rozdziale 13.1. IDW.

13.3.

W przypadku, gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą, o którym mowa w Rozdziale 13.1. IDW, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą, zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni.

13.4.

Jeżeli termin związania ofertą upłynął przed wyborem najkorzystniejszej oferty, Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta otrzymała najwyższą ocenę, do wyrażenia, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, pisemnej zgody na wybór jego oferty.

13.5.

Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego, o którym mowa w Rozdziale 13.3. IDW, może przedłużyć termin związania ofertą o oznaczony okres.

13.6.

Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w Rozdziale 13.3. IDW lub wyrażenie zgody, o której mowa w Rozdziale 13.4. IDW wymaga złożenia przez Wykonawcę oświadczenia odpowiednio o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą złożonego lub wyrażeniu zgody na wybór oferty w formie elektronicznej, w formatach danych określonych w Rozdziale 10.11. IDW lub jako tekst wpisany bezpośrednio do wiadomości przekazywanej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

13.7.

Przedłużenie terminu związania ofertą następuje wraz z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.

13.8.

Brak przedłożenia oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą lub wyrażeniu zgody na wybór oferty spowoduje odrzucenie oferty Wykonawcy odpowiednio na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 12 lub 13 Ustawy Pzp.

13.9.

Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie terminu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.

Rozdział 14.

Zawartość oferty

Do oferty, sporządzonej na Formularzu oferty, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do IDW, należy załączyć:

- a. **oświadczenie JEDZ**, o którym mowa w Rozdziale 7.1. IDW,
- b. **oświadczenie JEDZ**, o którym mowa w Rozdziale 7.4. IDW (jeśli dotyczy),
- c. **zobowiązanie innego podmiotu oraz oświadczenie JEDZ**, o którym mowa w Rozdziale 7.5. IDW (jeśli dotyczy),
- d. **przedmiotowe środki dowodowe**, o których mowa w Rozdziale 7.24. IDW,
- e. **dokument bądź dokumenty potwierdzające umocowanie osób podpisujących ofertę do reprezentowania Wykonawcy**, o których mowa w Rozdziale 11.20. IDW,
- f. **pełnomocnictwo**, o którym mowa w Rozdziale 8.3. IDW – w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o Zamówienie,
- g. **dowód wniesienia wadium** (wadium w pieniądzu) **lub oryginał wadium** (wadium w formie gwarancji lub poręczenia).

Rozdział 15.

Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

15.1.

Ofertę należy złożyć za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku dostępnego na ePUAP i udostępnionego na miniPortalu. Sposób złożenia oferty, w tym sposób jej zaszyfrowania opisany jest szczegółowo w Instrukcji użytkownika systemu miniPortalu ePUAP. Identyfikator Postępowania dostępny jest na „Liście wszystkich postępowań na miniPortalu” – „Szczegóły”. W formularzu oferty Wykonawca zobowiązany jest podać adres skrzynki ePUAP oraz adres poczty elektronicznej, za pośrednictwem których prowadzona będzie korespondencja związana z Postępowaniem.

15.2.

Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia 2.06.2022 r., do godz. 10:30.

15.3.

W momencie przesyłania przez Wykonawcę oferty za pośrednictwem ePUAP zostanie wygenerowany komunikat wraz z identyfikatorem oferty, który Wykonawca powinien zachować, gdyż będzie on potrzebny do podejmowania czynności w Postępowaniu.

15.4.

O terminie złożenia oferty decyduje data jej przekazania na ePUAP.

15.5.

Przed upływem terminu do składania ofert Wykonawca może zmienić lub wycofać ofertę za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty lub wniosku. Sposób zmiany i wycofania oferty opisany został szczegółowo w Instrukcji użytkownika systemu miniPortalu ePUAP, dostępnej na miniPortal. Zmiana oferty następuje poprzez wycofanie oferty oraz jej ponownym złożeniu. Wycofanie oferty w przypadku próby jej zmiany implikuje potrzebę stworzenia nowego pliku archiwum zawierającego wszystkie pliki, jakie Wykonawca zobligowany będzie złożyć w terminie składania ofert, określone w Rozdziale 14 IDW, a więc zarówno te, których treść uległa zmianie, jak i te, które nie uległy modyfikacji. Nowa oferta musi być ponownie zaszyfrowana zgodnie z Rozdziałem 11.18. IDW.

15.6.

Po upływie terminu składania ofert nie można skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.

15.7.

Złożenie nowej oferty bez wycofania poprzednio złożonej zostanie uznane za złożenie dwóch ofert, co spowoduje odrzucenie ofert z mocy art. 226 ust. 1 pkt. 3 Ustawy Pzp.

15.8.

Oferty wniesione po terminie podlegają odrzuceniu.

15.9.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 2.06.2022 r. o godz. 12:00 w siedzibie Pełnomocnika Zamawiającego: Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o., Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź.

15.10.

Otwarcie ofert następuje poprzez ich odszyfrowanie za pomocą strony <https://miniportal.uzp.gov.pl/>.

15.11.

Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego Postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie Zamówienia.

15.12.

Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na stronie internetowej prowadzonego Postępowania informacje o nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania Wykonawców, których oferty zostały otwarte oraz cenach zawartych w ofertach.

Rozdział 16.

Opis sposobu obliczenia ceny oferty

16.1.

Podstawą obliczenia ceny jest OPZ, stanowiący Część II SWZ.

16.2.

Ceną oferty jest kwota wskazana w Formularzu Oferty.

16.3.

Podana w ofercie cena musi być wyrażona w PLN, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (z zastosowaniem matematycznej zasady zaokrąglania miejsc po przecinku).

16.4.

Cena powinna zostać wyrażona w kwocie netto i brutto, cyfrowo i słownie. W przypadku rozbieżności przyjmuje się cenę wyrażoną słownie.

16.5.

Rozliczenia między Wykonawcą a Zamawiającym prowadzone będą w złotych polskich.

16.6.

Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację niniejszego Zamówienia określone zostały w IPU, stanowiących Część III SWZ.

16.7.

Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wskazać cenę dostawy 1 szt. Pojazdu oraz cenę dostawy 20 szt. Pojazdów.

16.8.

Transport i dostawa Pojazdów nastąpi na warunkach Delivered Duty Paid (DDP) według Incoterms 2020.

16.9.

Cena dostawy Pojazdów inna uwzględniać wszystkie wymagania SWZ oraz wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie, jakie Wykonawca uważa za niezbędne do poniesienia dla terminowego i prawidłowego wykonania Zamówienia, w tym koszty transportu i ubezpieczenia dostawy, sporządzenia i przekazania wymaganej dokumentacji, udzielanej licencji, zysk Wykonawcy oraz wszystkie wymagane przepisami prawa podatki i opłaty (cena ryczałtowa). Wykonawcy zobowiązani są do bardzo starannego zapoznania się z OPZ, IDW, IPU i wszystkimi czynnikami mogącymi mieć wpływ na cenę realizacji Zamówienia.

16.10.

W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek zapłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego (konieczności naliczenia i odprowadzenia podatku), wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

16.11.

Cena dostawy Pojazdów wskazana w Formularzu Oferty jest ostateczna i nie podlega zmianie w toku realizacji Zamówienia, z zastrzeżeniem Rozdziału 24 IDW.

Rozdział 17.

Kryteria oceny oferty

17.1.

Kryteria oceny ofert na realizację Zamówienia

17.1.1.

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria:

Lp.	Kryterium	Waga kryterium	Liczba punktów do uzyskania
1.	Cena brutto dostawy Pojazdów	60 %	60 pkt
2.	Gwarancja na cały Pojazd	30 %	30 pkt
3.	Moc silnika spalinowego	8 %	8 pkt
4.	Liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi	2%	2 pkt

17.1.2.

Zasady punktacji ofert w kryterium „**Cena brutto dostawy Pojazdów**”

Liczba punktów w kryterium „**Cena brutto dostawy Pojazdów**” zostanie obliczona według następującego wzoru:

$$Cx = Cn/Co \times 60 \text{ pkt}$$

gdzie:

Cx - ilość punktów w kryterium

Cn - cena brutto dostawy 20 Pojazdów oferty najtańszej

Co - cena brutto dostawy 20 Pojazdów oferty ocenianej

17.1.3.

Zasady punktacji ofert w kryterium „**Gwarancja na cały Pojazd**”

Liczba punktów w kryterium „**Gwarancja na cały Pojazd**” zostanie obliczona zgodnie z zasadami określonymi w poniżej tabeli:

gdzie:

Gx – ilość punktów w kryterium

L.p.	Wyszczególnienie	Max. liczba pkt	Metodologia oceny	Punktacja Gx
1	kompletny Pojazd	30	Za oferowanie okresu gwarancji 5 lat	30
			Za oferowanie okresu gwarancji 4 lat	15
			Za oferowanie okresu gwarancji 3 lat	0

17.1.4.

Zasady punktacji ofert w kryterium „**Moc silnika spalinowego**”

Liczba punktów w kryterium „**Moc silnika spalinowego**” zostanie obliczona zgodnie z zasadami określonymi w poniżej tabeli:

gdzie:

Mx – ilość punktów w kryterium

L.p.	Wyszczególnienie	Max. liczba pkt	Metodologia oceny	Punktacja Mx
1	Moc silnika spalinowego	8	powyżej 190 kW	8
			171-190 kW	4
			170 kW	0

17.1.5.

Zasady punktacji ofert w kryterium „**Liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi**”

Liczba punktów w kryterium „**Liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi**” zostanie obliczona zgodnie z zasadami określonymi w poniżej tabeli:

gdzie:

Sx – ilość punktów w kryterium

L.p.	Wyszczególnienie	Max. liczba pkt	Metodologia oceny	Punktacja Sx
1	Liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi	2	powyżej 7	2
			7	1
			6	0

17.1.6.

Liczba punktów przyznanych w poszczególnych kryteriach zostanie zaokrąglona do dwóch miejsc po przecinku.

17.1.7.

Przyznane w poszczególnych kryteriach punkty zostaną zsumowane. Jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta, która uzyska najwyższą ilość punktów, wyliczoną według następującego wzoru:

$$P = Cx + Gx + Mx + Sx$$

17.2.

Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny brutto i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną dostawy Pojazdów brutto.

17.3.

Jeżeli oferty otrzymały taką samą ocenę w kryterium o największej wadze, Zamawiający wybierze spośród tych ofert ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostaną złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli przedmiotowe oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych, zawierających nową cenę. Wykonawcy składając oferty dodatkowe nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

Rozdział 18.

Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ

18.1.

Wyjaśnienia treści SWZ

18.1.1.

Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ na zasadach określonych w art. 135 Ustawy Pzp, za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres email: **przetargi@lka.lodzkie.pl** lub dedykowanego formularza dostępnego na ePUAP - Formularz do komunikacji, udostępnionego również na miniPortal. W celu usprawnienia procedury wyjaśnień treści SWZ zaleca się przysyłanie plików z pytaniami również w wersji edytowalnej.

18.1.2.

Zamawiający obowiązany jest udzielić wyjaśnień niezwłocznie, nie później jednak niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert.

18.1.3.

Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego po upływie terminu, o którym mowa w Rozdziale 18.1.2. IDW powyżej lub dotyczy już udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpoznania.

18.1.4.

Zamawiający nie przewiduje organizacji zebrania wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści SWZ.

18.1.5.

Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku, o którym mowa w Rozdziale 18.1.2. IDW.

18.1.6.

Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający udostępni na stronie internetowej Postępowania, bez ujawniania źródła zapytania.

18.2.

Zmiany treści SWZ

18.2.1.

W uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić treść SWZ. Dokonaną w ten sposób zmianę Zamawiający udostępni na stronie internetowej Postępowania.

18.2.2.

W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SWZ a treścią udzielonych wyjaśnień decydujące znaczenie ma treść tych ostatnich.

18.2.3.

Jeżeli zmiana treści SWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o Zamówieniu, Zamawiający przekaże Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowania.

18.2.4.

W przypadku gdy zmiany treści SWZ są istotne dla sporządzenia oferty lub wymagają od Wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie ofert, Zamawiający przedłuży termin składania ofert o czas niezbędny na zapoznanie się ze zmianą SWZ i przygotowanie oferty.

Rozdział 19.

Badanie i ocena ofert

19.1.

W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert, w tym oświadczenia JEDZ, podmiotowych środków dowodowych lub innych składanych dokumentów lub oświadczeń. Niedopuszczalne jest prowadzenie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą negocjacji co do złożonej oferty oraz dokonywanie jakiegokolwiek zmiany w jej treści, za wyjątkiem poprawienia omyłek, o których mowa w Rozdziale 19.10. IDW, z uwzględnieniem art. 187 Ustawy Pzp.

19.2.

Jeżeli Wykonawca nie złoży oświadczenia JEDZ, podmiotowych środków dowodowych, innych dokumentów lub oświadczeń składanych w Postępowaniu lub są one niekompletne lub zawierają błędy, Zamawiający wzywa Wykonawcę odpowiednio do ich złożenia, poprawienia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia Postępowania.

19.3.

Jeżeli Wykonawca nie złoży przedmiotowych środków dowodowych lub złożone przedmiotowe środki dowodowe są niekompletne, Zamawiający wzywa Wykonawcę odpowiednio do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia lub uzupełnienia lub poprawienia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia Postępowania.

19.4.

Postanowienia Rozdziału 19.3. IDW nie stosuje się w odniesieniu do przedmiotowych środków dowodowych, służących potwierdzeniu zgodności z kryteriami oceny ofert, określonych w Rozdziale 7.24. lit. c. i h. IDW lub gdy pomimo złożenia przedmiotowego środka dowodowego oferta podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia Postępowania.

19.5.

Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych.

19.6.

Jeżeli Wykonawca nie złoży wymaganych pełnomocnictw lub złożył wadliwe pełnomocnictwa, Zamawiający wzywa odpowiednio do ich złożenia, poprawienia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo zachodzą przesłanki unieważnienia Postępowania.

19.7.

Jeżeli zaoferowana cena wyda się Zamawiającemu rażąco niska w stosunku do przedmiotu Zamówienia lub będzie budzić wątpliwości co do możliwości wykonania przedmiotu Zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi w SWZ lub wynikającymi z odrębnych przepisów, w szczególności będzie niższa o co najmniej 30% od wartości Zamówienia powiększonej o należny podatek od towarów i usług, ustalonej przed wszczęciem Postępowania lub średniej arytmetycznej cen wszystkich złożonych ofert niepodlegających odrzuceniu na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 1 i 10 Ustawy Pzp, Zamawiający zwróci się o udzielenie wyjaśnień, w tym złożenie dowodów w zakresie wyliczenia ceny, chyba że rozbieżność wynika z okoliczności oczywistych, które nie wymagają wyjaśnienia.

19.8.

Zamawiający, oceniając wyjaśnienia, weźmie pod uwagę obiektywne czynniki, w szczególności w zakresie zarządzania procesem produkcji Pojazdów, wybranych rozwiązań technicznych, wyjątkowo korzystnych warunków realizacji dostaw, oryginalności Pojazdów oferowanych przez Wykonawców, kosztów pracy, których wartość przyjęta do ustalenia ceny nie może być niższa od minimalnego wynagrodzenia za pracę albo minimalnej stawki godzinowej za pracę, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t. jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 2207), wpływu pomocy publicznej udzielanej na podstawie odrębnych przepisów oraz obowiązujących przepisów prawa pracy, przepisów o zabezpieczeniu społecznym, przepisów prawa ochrony środowiska, jak również powierzenia wykonania części Zamówienia podwykonawcy.

19.9.

Zamawiający odrzuci ofertę Wykonawcy, który w wyznaczonym terminie nie udzieli wyjaśnień lub jeśli złożone wyjaśnienia wraz z dowodami nie uzasadniają podanej w ofercie ceny.

19.10.

Zamawiający poprawi w treści oferty:

- a. oczywiste omyłki pisarskie;
- b. oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek;
- c. inne omyłki polegające na niezgodności treści oferty z SWZ, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty,

niezwłocznie zawiadamiając o tym fakcie Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

19.11.

Zamawiający poprawi omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, w tym z uwzględnieniem m. in. następujących zasad:

- a. błędne obliczenie kwoty prawidłowo podanej w ofercie stawki podatku od towarów i usług, przyjmując, iż podano właściwie stawkę podatku VAT,
- b. błędne zsumowanie ceny netto i podatku od towarów i usług, przyjmując za prawidłową cenę netto powiększoną o kwotę podatku wskazaną w ofercie,
- c. błędny iloczyn cen jednostkowych i liczby jednostek miar, przyjmując, iż podano właściwie cenę jednostkową i liczbę jednostek miar.

19.12.

Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzenia w toku badania ofert wiarygodności przedstawionych przez Wykonawców dokumentów, oświadczeń, wykazów, danych i informacji.

19.13.

Zamawiający wykluczy z Postępowania Wykonawców, którzy podlegają wykluczeniu na podstawie art. 108 ust. 1 lub art. 109 ust. 1 pkt 1), 4), 8)-10) Ustawy Pzp.

19.14.

Zamawiający odrzuci ofertę w przypadkach określonych w art. 226 ust. 1 Ustawy Pzp.

19.15.

Zamawiający udzieli Zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą.

Rozdział 20.

Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy

20.1.

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający poinformuje równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty o:

- a. wyborze najkorzystniejszej oferty, podając informacje w zakresie określonym w art. 253 ust. 1 pkt 1) Ustawy Pzp,
- b. Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone,
- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

20.2.

Zamawiający udostępnia niezwłocznie informacje, o których mowa w Rozdziale 20.1. powyżej na stronie internetowej Postępowania.

20.3.

Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza zobowiązany będzie zawrzeć umowę na warunkach określonych w IPU, stanowiących Część III SWZ.

20.4.

Zamawiający zawrze umowę w terminach określonych w art. 264 ust. 1 Ustawy Pzp, z uwzględnieniem art. 577 Ustawy Pzp, z zastrzeżeniem Rozdziału 20.5. IDW.

20.5.

Zamawiający może zawrzeć umowę w sprawie Zamówienia przed upływem terminu, o którym mowa w Rozdziale 20.4. IDW, jeżeli w Postępowaniu zostanie złożona tylko jedna oferta.

20.6.

Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie Zamówienia lub nie wnosi wymaganego Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w Postępowaniu Wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić Postępowanie.

20.7.

Przed podpisaniem umowy w sprawie Zamówienia Wykonawca zobowiązany jest:

- a. uzgodnić z Zamawiającym sposób i formę lub formy wniesienia Zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- b. wnieść Zabezpieczenie należytego wykonania umowy;
- c. wskazać osobę lub osoby wyznaczone do podpisania umowy w imieniu Wykonawcy, a w przypadku, gdy umocowanie osoby lub osób wskazanych nie wynika z dokumentów oraz pełnomocnictw złożonych wraz z ofertą, również przedstawić dokumenty potwierdzające prawo reprezentowania Wykonawcy przez osobę lub osoby wskazane, z zastrzeżeniem zapisów Rozdziału 14. e. i f. IDW,
- d. przedstawić Zamawiającemu umowę, o której mowa w Rozdziale 8.7. IDW – w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia.

Rozdział 21.

Unieważnienie Postępowania

21.1.

Zamawiający unieważnia Postępowanie, jeżeli:

- a. nie złożono żadnej oferty niepodlegającej odrzuceniu,

- b. cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie Zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty,
- c. w przypadku, o którym mowa w art. 248 ust. 3 Ustawy Pzp zostały złożone oferty dodatkowe o takiej samej cenie,
- d. wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie Postępowania lub wykonanie Zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć,
- e. Postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu Umowy,
- f. Wykonawca nie wniósł wymaganego Zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub uchylił się od zawarcia umowy w sprawie Zamówienia publicznego, z uwzględnieniem art. 263 Ustawy Pzp.

21.2.

Zamawiający może unieważnić Postępowanie przed upływem terminu do składania ofert, jeżeli wystąpią okoliczności powodujące, że dalsze prowadzenie Postępowania będzie nieuzasadnione.

21.3.

Zamawiający może unieważnić Postępowanie, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części Zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

21.4.

O unieważnieniu Postępowania Zamawiający zawiadamia równocześnie Wykonawców, którzy złożyli oferty, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

21.5.

Zamawiający udostępnia niezwłocznie informację o unieważnieniu Postępowania na stronie internetowej Postępowania.

Rozdział 22.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

22.1.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

Zamawiający żąda zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w tym roszczeń z tytułu rękojmi za wady oraz gwarancji (dalej: „**Zabezpieczenie należytego wykonania umowy**”).

22.2.

Wysokość Zabezpieczenia należytego wykonania umowy

Zamawiający ustala Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku przeprowadzenia Postępowania w wysokości 5 % Ceny Dostawy brutto podanej w ofercie.

22.3.

Forma Zabezpieczenia należytego wykonania umowy

22.3.1.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone, według wyboru Wykonawcy, w jednej lub kilku następujących formach:

- a. pieniądzu;
- b. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
- c. gwarancjach bankowych;
- d. gwarancjach ubezpieczeniowych;
- e. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (t. jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 299).

22.3.2.

Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie Zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formach przewidzianych w art. 450 ust. 2 Ustawy Pzp.

22.3.3.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy należy wnieść najpóźniej w dniu zawarcia umowy, przed jej podpisaniem.

22.3.4.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia dopuszcza się podział Zabezpieczenia należytego wykonania umowy pomiędzy Wykonawców składających ofertę, przy czym suma jego wszystkich części nie może być niższa od wartości wskazanej w Rozdziale 22.2. IDW.

22.3.5.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w pieniądzu należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego w Banku Bank Pekao S.A. XI O/Łódź, nr konta **52 1240 3073 1111 0010 0269 1913**, **SWIFT: PKOPPLPW**. Wykonawca zobowiązany jest podać w treści polecenia przelewu oznaczenie „**Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w Postępowaniu nr ŁKA.ZIZ.271.204.2022**”

22.3.6.

W przypadku Zabezpieczenia należytego wykonania umowy wnoszonego w pieniądzu Zamawiający uzna, że zostało ono wniesione, jeżeli przed podpisaniem umowy rachunek Zamawiającego zostanie uznany kwotą zabezpieczenia.

22.3.7.

W przypadku wyboru przez Wykonawcę Zabezpieczenia należytego wykonania umowy w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet tegoż zabezpieczenia.

22.3.8.

W przypadku wyboru przez Wykonawcę gwarancji lub poręczenia jako formy wniesienia Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, poręczenie lub gwarancja winny zawierać następujące elementy:

- a. wskazanie Wykonawcy, wskazanie Zamawiającego jako beneficjenta poręczenia lub gwarancji, wskazanie gwaranta (podmiotu udzielającego poręczenia lub gwarancji) wraz z ich siedzibami,
- b. wskazanie umowy, na której zabezpieczenie należytego wykonania udzielone zostało poręczenie lub gwarancja,
- c. wskazanie sumy gwarancyjnej,
- d. wskazanie terminu ważności poręczenia lub gwarancji,
- e. nieodwołalne i bezwarunkowe zobowiązanie poręczyciela lub gwaranta do zapłaty na pierwsze żądanie Zamawiającego, nie później niż w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia żądania, pełnej kwoty Zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

22.3.9.

W przypadku wyboru przez Wykonawcę gwarancji lub poręczenia jako formy wniesienia Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, poręczenie lub gwarancja nie może przewidywać żadnych ograniczeń dla beneficjenta w dokonaniu cesji wierzytelności z nich wynikających.

22.4.

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w formie gwarancji lub poręczenia winno być złożone Zamawiającemu w oryginale.

22.5.

Jeżeli Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

22.6.

W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w Rozdziale 22.3.1. IDW. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

22.7.

W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego Zabezpieczenia należytego wykonania umowy najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający dokona zmiany formy zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.

22.8.

Zwrot Zabezpieczenia należytego wykonania umowy

22.8.1.

Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu podlega zwrotowi na rzecz Wykonawcy w terminie do 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń i uznania umowy w tym zakresie przez Zamawiającego za należyte wykonanie.

22.8.2.

Zamawiający zatrzyma 30 % Zabezpieczenia należytego wykonania umowy wniesionego w pieniądzu na zabezpieczenie przysługujących mu roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji. Zatrzymana kwota podlega zwrotowi w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za wady lub gwarancji.

22.9.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesione w innej formie niż pieniądz wygasa w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń i uznania umowy w tym zakresie przez Zamawiającego za należyte wykonanie, z wyłączeniem części zabezpieczenia odpowiadającej 30% kwoty Zabezpieczenia należytego wykonania umowy, która zabezpiecza roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady i która wygasa w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za wady lub gwarancji.

Rozdział 23.

Istotne postanowienia umowy

23.1.

Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy, stanowią Część III SWZ.

23.2.

Wykonawca składając ofertę oświadcza na Formularzu oferty, że akceptuje Istotne postanowienia umowy.

Rozdział 24.

Warunki zmiany umowy

24.1.

Zmiana umowy może być dokonana w granicach wyznaczonych przepisami Ustawy Pzp, wyłącznie za zgodą obu stron, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

24.2.

Zmiany umowy dopuszczalne są w następujących przypadkach:

- a. zmiany mają charakter nieistotny w rozumieniu art. 454 ust. 2 Ustawy Pzp *a contrario*,
- b. zmiany są dopuszczalne zgodnie z art. 455 Ustawy Pzp,
- c. zmiany wynikające ze zmian przepisów prawa obowiązujących na dzień zawarcia umowy w zakresie mającym wpływ na koszty wykonania Zamówienia, w tym zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług prowadzącej do zmiany kwoty brutto, zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t. jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 2207), zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu bądź zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, oraz zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (t. jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 1342 z późn. zm.),
- d. zmiany wynikające z nadzwyczajnej zmiany stosunków w rozumieniu art. 357¹ Kodeksu cywilnego,
- e. zmiany wynikające ze zmian norm i Regulaminów EKG/ONZ dotyczących pojazdów autobusowych, w zakresie mającym wpływ na realizację umowy,
- f. potrzeby zmiany wynikającej ze zmiany warunków dofinansowania Umowy w ramach programu POLSKI ŁAD,
- g. potrzeby zmiany Umowy wynikającej ze zmian natury technicznej i technologicznej, w tym w szczególności z konieczności jej dostosowania do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swej działalności statutowej w postaci zapewnienia efektywnej organizacji transportu autobusowego na terenie województwa łódzkiego,
- h. pojawienia się nowych, bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe przy realizacji Zamówienia,
- i. zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdów na parametry bardziej nowoczesne lub ekonomicznie uzasadnione dla Zamawiającego,
- j. zmian korzystnych dla Zamawiającego, polegających na:

- i. zastąpieniu określonych w Umowie parametrów technicznych lub funkcjonalnych Pojazdów na lepsze parametry, przy jednoczesnym braku zwiększenia wynagrodzenia należnego z tego tytułu Wykonawcy,
- ii. zwiększeniu zakresu Umowy, przy jednoczesnym braku zwiększenia wynagrodzenia należnego z tego tytułu Wykonawcy,
- k. rozbieżności lub niejasności w Umowie, których nie można usunąć w inny sposób, umożliwiające usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony.

24.3.

Zmiany umowy dokonywane na warunkach opisanych w niniejszym paragrafie dotyczyć mogą w szczególności przedmiotu Zamówienia, terminu wykonania Zamówienia, sposobu wykonywania Zamówienia, ceny Zamówienia oraz warunków jej płatności, przy czym zmiana ceny dostawy w przypadkach, o których mowa w Rozdziale 24.2. lit. d.-i. nie może przekroczyć łącznie 50% ceny ofertowej.

24.4.

W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t. jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 2207), zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu bądź zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, albo zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (t. jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 1342 z późn. zm.), zmiana wynagrodzenia należnego Wykonawcy odbywać się będzie na następujących zasadach:

- a. w przypadku zmiany stawki podatku od towarów – zmiana polegać będzie na odpowiedniej zmianie wynagrodzenia brutto przysługującego Wykonawcy, bez zmiany wynagrodzenia netto,
- b. w przypadku zmiany wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, jeżeli Wykonawca przy realizacji Zamówienia zatrudnia pracowników z minimalnym wynagrodzeniem za pracę lub z minimalną stawką godzinową – zmiana polegać będzie na uwzględnieniu zmiany kosztów realizacji Zamówienia, wynikającej ze zmiany wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę lub minimalnej stawki godzinowej, przy czym po stronie Wykonawcy leży obowiązek wykazania zwiększenia kosztów realizacji Zamówienia i jego adekwatnego związku ze zmianą wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę lub z minimalną stawką godzinową,
- c. w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu, zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne bądź zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ww. ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, jeżeli Wykonawca przy realizacji Zamówienia zatrudnia pracowników, których dotyczą ww. zmiany - zmiana polegać będzie na uwzględnieniu zmiany kosztów realizacji Zamówienia, wynikającej ze zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu, zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, bądź zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ww. ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, przy czym po stronie Wykonawcy leży obowiązek wykazania zwiększenia kosztów realizacji Zamówienia i jego adekwatnego związku z ww. zmianami.

Rozdział 25.

Pouczenie o środkach ochrony prawnej

25.1

Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu Zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej (odwołanie, skarga) na zasadach określonych w Dziale IX Ustawy Pzp.

25.2.

Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o Zamówieniu oraz SWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 Ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.

25.3.

Odwołanie

25.3.1.

Odwołanie przysługuje na niezgodną z przepisami Ustawy Pzp czynność Zamawiającego podjętą w postępowaniu o udzielenie Zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy lub zaniechanie przez Zamawiającego czynności, do której podjęcia był zobowiązany na podstawie Ustawy Pzp.

25.3.2.

Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której Wykonawca zarzuca niezgodność z przepisami Ustawy Pzp, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie co do sposobu rozstrzygnięcia odwołania, wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania oraz dowody na poparcie przytoczonych okoliczności.

25.3.3.

Odwołanie wnosi się do Prezesa KIO w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo w formie pisemnej, opatrzone odpowiednio kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo własnoręcznym podpisem.

25.3.4.

Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, że Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przekazanie odpowiednio odwołania albo jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

25.3.5.

Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli informacje te zostały przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo w terminie 15 dni – jeżeli informacje zostały przesłane w inny sposób.

25.3.6.

Odwołanie wobec treści ogłoszenia o Zamówieniu oraz treści SWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia SWZ na stronie internetowej.

25.3.7.

Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt 25.3.5 i 25.3.6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

25.4.

Skarga do sądu

25.4.1.

Na orzeczenie KIO oraz postanowienie Prezesa KIO, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy Pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu Okręgowego w Warszawie – sądu zamówień publicznych.

25.4.2.

Skarga powinna czynić zadość wymaganiom przewidzianym dla pisma procesowego oraz zawierać oznaczenie zaskarżonego orzeczenia, ze wskazaniem, czy jest ono zaskarżone w całości czy w części, przytoczenie zarzutów, zwięzłe ich uzasadnienie, wskazanie dowodów, a także wniosek o uchylenie orzeczenia lub o zmianę orzeczenia w całości lub w części, z zaznaczeniem zakresu żądanej zmiany.

25.4.3.

Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa KIO w terminie 14 dni od doręczenia orzeczenia KIO lub postanowienia Prezesa KIO, o którym mowa w art. 519 ust. 1 Ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (t.j. Dz. U z 2022 poz. 896) albo wysłanie na adres do doręczeń elektronicznych, o którym mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 569), jest równoznaczne z jej wniesieniem.

Rozdział 26.

Klauzula informacyjna RODO

26.1.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 RODO, Zamawiający informuje co następuje:

- a. administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Województwo Łódzkie z siedzibą w Łodzi, Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź;
- b. u Zamawiającego powołany został Inspektor Ochrony Danych, z którym można się skontaktować pod adresem e-mail: iod@lodzkie.pl;
- c. Pana/Pani dane przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z Postępowaniem;
- d. odbiorcami Pani/Pana danych będą:
 - i. osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja Postępowania w oparciu o odpowiednie przepisy prawa,
 - ii. podmioty zewnętrzne współpracujące z Zamawiającym na mocy stosownych umów powierzenia przetwarzania danych osobowych oraz przy zapewnieniu stosowania przez ww. podmioty adekwatnych środków technicznych i organizacyjnych zapewniających ochronę danych,
 - iii. organy publiczne i urzędy państwowe lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub wykonujące zadania realizowane w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej;
- e. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny dla realizacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, a po tym okresie dla celów i przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa lub dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń;
- f. obowiązek podania przez Pana/Panią danych osobowych bezpośrednio Pana/Pani dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach Ustawy Pzp, związanym z udziałem w Postępowaniu; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Ustawy Pzp;
- g. w odniesieniu do Pana/Pani danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- h. przysługuje Pani/Panu:
 - i. na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pana/Pani dotyczących - jeżeli udzielenie informacji wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku ze strony Zamawiającego, możemy poprosić o sprecyzowanie żądania,
 - ii. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych, z zastrzeżeniem że skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku Postępowania, ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z Ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników,
 - iii. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO - prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;
 - iv. prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego na niezgodne z RODO przetwarzanie Pana/Pani danych osobowych przez administratora, organem właściwym dla przedmiotowej skargi jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
- i. nie przysługuje Pani/Panu:
 - i. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO – prawo do usunięcia danych osobowych,
 - ii. prawo do przenoszenia danych osobowych, o których mowa w art. 20 RODO,
 - iii. na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

26.2.

Wykonawca zobowiązuje się poinformować w imieniu Zamawiającego wszystkie osoby fizyczne kierowane do realizacji Zamówienia oraz osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, które zostaną wskazane jako podwykonawca, a których dane osobowe zawarte są w składanej ofercie lub jakimkolwiek załączniku lub dokumencie składanym w Postępowaniu, o:

- a. fakcie przekazania danych osobowych Zamawiającemu, oraz
- b. przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego.

26.3.

Na mocy art. 14 RODO, Wykonawca zobowiązuje się wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązek informacyjny wobec osób, o których mowa w Rozdziale 26.2. IDW, przekazując im treść klauzuli informacyjnej, o której mowa w Rozdziale 26.1. IDW, wskazując jednocześnie tym osobom Wykonawcę jako źródło pochodzenia danych osobowych, którymi dysponował będzie Zamawiający.

Rozdział 27.

Załączniki

Wykaz załączników do IDW:

Załącznik Nr 1

Formularz Oferty

Załącznik Nr 2

Wzór JEDZ w wersji edytowalnej

Załącznik Nr 3

Wzór oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby Wykonawcy

Załącznik Nr 4

Wzór oświadczenia Wykonawcy o przynależności/braku przynależności do grupy kapitałowej

Załącznik Nr 5

Wzór oświadczenia Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w JEDZ

Załącznik Nr 6

Wzór pełnomocnictwa

Wykonawca:¹

(firma, siedziba i adres,
nr tel., adres e-mail
NIP, REGON)

Pełnomocnik Zamawiającego:

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź

fax. +48 42 235 02 05

OFERTA

W odpowiedzi na ogłoszenie o postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia publicznego, działając w imieniu i na rzecz

(firma, siedziba i adres Wykonawcy²)

oferuję/emy wykonanie zamówienia na „Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup autobusów hybrydowych.”

1. Oświadczam/y, że zapoznaliśmy się z wymaganiami Zamawiającego, dotyczącymi przedmiotu zamówienia i warunków jego realizacji, zamieszczonymi w SWZ, w tym w IPU, wraz ze wszystkimi wyjaśnieniami i zmianami i nie wnoszę/my do nich żadnych zastrzeżeń, uznając się za związanych określonymi w nich postanowieniami.
2. Oświadczamy/y, że w stosunku do Wykonawcy/ Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie Zamówienia, podmiotu na zasobach którego polega Wykonawca oraz podwykonawcy nie zachodzą przesłanki wykluczenia określone w Artykule 5k Rozporządzenia (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie, wprowadzonym Rozporządzeniem (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r. (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022).
3. Oświadczam/y, że zobowiązuję/my się w przypadku wyboru naszej oferty jako najkorzystniejszej do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w SWZ, w tym w IPU, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego oraz do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na warunkach określonych w Rozdziale 22 IDW.
4. Oświadczam/y, że zapoznaliśmy się z Regulaminem korzystania z miniPortalu i Instrukcją Użytkownika Systemu miniPortal ePUAP, dostępnymi na stronie <https://miniportal.uzp.gov.pl/> oraz Regulaminem ePUAP, dostępnym na stronie <https://epuap.gov.pl/wps/portal>, uznając się za związanych określonymi w nich postanowieniami.

¹W przypadku Wykonawców występujących wspólnie należy podać dane wszystkich wykonawców, ze wskazaniem pełnomocnika

²W przypadku Wykonawców występujących wspólnie należy podać dane wszystkich wykonawców

5. Oświadczam/y, że oferowane przez nas Pojazdy spełniają wszystkie parametry techniczne i eksploatacyjne wymagane przez Zamawiającego.
6. Oferuję/my wykonanie Zamówienia zgodnie z poniższymi cenami:

a. Cena Dostawy Pojazdu

Cena Dostawy netto /w PLN/: _____,
słownie: _____,
Podatek VAT ____ % /w PLN/: _____,
słownie: _____,
Cena Dostawy brutto /w PLN/: _____,
słownie: _____.

b. Cena Dostawy 20 Pojazdów

Cena Dostawy netto /w PLN/: _____,
słownie: _____,
Podatek VAT ____ % /w PLN/: _____,
słownie: _____,
Cena Dostawy brutto /w PLN/: _____,
słownie: _____.

7. Informujemy, że wybór naszej oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego (tj. obowiązku naliczenia i odprowadzenia podatku od towarów i usług przez Zamawiającego), w związku z czym wskazujemy nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, której świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz jej wartość bez kwoty podatku VAT:

L.p.	Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi, której świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego	Wartość towaru lub usługi bez kwoty podatku VAT
1.		
2.		

Uwaga: Wypełnić tylko w przypadku gdy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego (tj. obowiązku naliczenia i odprowadzenia podatku od towarów i usług przez zamawiającego).

Uwaga: Niewypełnienie tabeli rozumiane będzie przez Zamawiającego jako informacja o tym, że wybór oferty Wykonawcy nie będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego.

8. Na oferowane Pojazdy i ich podzespoły udzielamy gwarancji na następujące okresy³:
- a. kompletny Pojazd - _____ lat,
 - b. trwałość konstrukcji i poszycia Pojazdu - _____ lat,
 - c. perforacja poszycia zewnętrznego oraz szkieletu Pojazdu - _____ lat,
 - d. zewnętrzne powłoki lakiernicze - _____ lat,
 - e. system magazynowania energii - _____ lat,
 - f. system informacji pasażerskiej, system biletowy, monitoring - _____ lat,
 - g. elementy wyposażenia dodatkowego - _____ lat,
 - h. system detekcji i tłumienia ognia - _____ lat.
 - i. dostępność części zamiennych i serwisu - _____ lat.
9. Oświadczam/y, że wykonamy niniejsze zamówienie w następujących terminach:
- a. przekazanie Zamawiającemu dokumentacji technicznej, o której mowa w pkt 25.1. OPZ – w terminie 45 dni od dnia zawarcia Umowy, lecz nie później niż do dnia 31 października 2022 roku,

³ Okres gwarancji w pełnych latach

b. dostawa 20 sztuk Pojazdów – w terminie do 13 miesięcy od dnia zawarcia umowy lecz nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od daty zawarcia umowy.

10. Pozostałe dane podlegające ocenie:

d. Moc silnika spalinowego - _____ kW,

e. Liczba miejsc siedzących dostępnych z niskiej podłogi - _____.

11. Oświadczam/y, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres określony w SWZ.

12. Oświadczam/y, że nie zamierzamy powierzyć podwykonawcom wykonania żadnej części Zamówienia/ zamierzamy powierzyć podwykonawcom wykonanie części Zamówienia, szczegółowo określonych w oświadczeniu JEDZ, stanowiącym Załącznik nr _____ do oferty⁴.

13. Oświadczam/y, że informacje zawarte w Ofercie na stronach _____ pliku pod nazwą _____ stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t. jedn. Dz.U. z 2020 r. poz. 1913 z późn. zm.) i zastrzegamy, że nie mogą być udostępniane. Uzasadnienie zastrzeżenia poufności stanowi Załącznik nr _____ do Oferty pod nazwą _____

14. Oświadczam/y, że osobą uprawnioną/osobami uprawnionymi do kontaktów z Zamawiającym jest/są⁵:

_____, tel. _____, fax _____, e-mail _____

_____, tel. _____, fax _____, e-mail _____

15. Oświadczamy, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO⁶ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.**

16. Załącznikami do oferty są następujące dokumenty:

(miejscowość, data)

(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania
Wykonawcy/Wykonawców występujących
wspólnie)

⁴ Niewłaściwe skreślić. Oświadczenie o zamiarze powierzenia podwykonawcom wykonania części zamówienia będzie skuteczne wyłącznie w przypadku jednoczesnego wypełnienia oświadczenia JEDZ.

⁵ Niepotrzebne skreślić

⁶ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

** - W przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawcy nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

JEDZ

STANDARDOWY FORMULARZ JEDNOLITEGO EUROPEJSKIEGO DOKUMENTU ZAMÓWIENIA

Część I: Informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia oraz instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

W przypadku postępowań o udzielenie zamówienia, w ramach których zaproszenie do ubiegania się o zamówienie opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że do utworzenia i wypełnienia jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia wykorzystany zostanie elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia⁷. Adres publikacyjny stosownego ogłoszenia⁸ w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej:

Dz.U. UE S numer, data, strona,

Numer ogłoszenia w Dz.U. S:

Jeżeli nie opublikowano zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dz.U., instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający muszą wypełnić informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia:

W przypadku gdy publikacja ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nie jest wymagana, proszę podać inne informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia (np. adres publikacyjny na poziomie krajowym): [....]

INFORMACJE NA TEMAT POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że wyżej wymieniony elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia zostanie wykorzystany do utworzenia i wypełnienia tego dokumentu. W przeciwnym przypadku informacje te musi wypełnić wykonawca.

Tożsamość zamawiającego ⁹	Odpowiedź:
Nazwa:	Województwo Łódzkie
Jakiego zamówienia dotyczy niniejszy dokument?	Odpowiedź:
Tytuł lub krótki opis udzielanego zamówienia ¹⁰ :	Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup autobusów hybrydowych
Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający (jeżeli dotyczy) ¹¹ :	ŁKA.ZIZ.271.204.2022

Wszystkie pozostałe informacje we wszystkich sekcjach jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia powinien wypełnić wykonawca.

⁷Służby Komisji udostępnią instytucjom zamawiającym, podmiotom zamawiającym, wykonawcom, dostawcom usług elektronicznych i innym zainteresowanym stronom bezpłatny elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia.

⁸W przypadku **instytucji zamawiających**: wstępne ogłoszenie informacyjne wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie albo ogłoszenie o zamówieniu.

W przypadku **podmiotów zamawiających**: okresowe ogłoszenie informacyjne wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie, ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o istnieniu systemu kwalifikowania.

⁹Informacje te należy skopiować z sekcji I pkt I.1 stosownego ogłoszenia. W przypadku wspólnego zamówienia proszę podać nazwy wszystkich uczestniczących zamawiających.

¹⁰ Zob. pkt II.1.1 i II.1.3 stosownego ogłoszenia.

¹¹ Zob. pkt II.1.1 stosownego ogłoszenia.

Część II: Informacje dotyczące wykonawcy

A: INFORMACJE NA TEMAT WYKONAWCY

Identyfikacja:	Odpowiedź:
Nazwa:	[.....]
Numer VAT, jeżeli dotyczy: Jeżeli numer VAT nie ma zastosowania, proszę podać inny krajowy numer identyfikacyjny, jeżeli jest wymagany i ma zastosowanie.	[.....] [.....]
Adres pocztowy:	[.....]
Osoba lub osoby wyznaczone do kontaktów ¹² : Telefon: Adres e-mail: Adres internetowy (adres www) (jeżeli dotyczy):	[.....] [.....] [.....] [.....]
Informacje ogólne:	Odpowiedź:
Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem ¹³ ?	☐ Tak ☐ Nie
Jedynie w przypadku gdy zamówienie jest zastrzeżone¹⁴: czy wykonawca jest zakładem pracy chronionej, „przedsiębiorstwem społecznym” ¹⁵ lub czy będzie realizował zamówienie w ramach programów zatrudnienia chronionego? Jeżeli tak, jaki jest odpowiedni odsetek pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych? Jeżeli jest to wymagane, proszę określić, do której kategorii lub których kategorii pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych należą dani pracownicy.	☐ Tak ☐ Nie [...] [.....]
Jeżeli dotyczy, czy wykonawca jest wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub posiada równoważne	☐ Tak ☐ Nie ☐ Nie dotyczy

¹² Proszę powtórzyć informacje dotyczące osób wyznaczonych do kontaktów tyle razy, ile jest to konieczne.

¹³ Por. *zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36)*. Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.
Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

¹⁴ Zob. ogłoszenie o zamówieniu, pkt III.1.5.

¹⁵ Tj. przedsiębiorstwem, którego głównym celem jest społeczna i zawodowa integracja osób niepełnosprawnych lub defaworyzowanych.

zaświadczenie (np. w ramach krajowego systemu (wstępnego) kwalifikowania)?	
Jeżeli tak: Proszę udzielić odpowiedzi w pozostałych fragmentach niniejszej sekcji, w sekcji B i, w odpowiednich przypadkach, sekcji C niniejszej części, uzupełnić część V (w stosownych przypadkach) oraz w każdym przypadku wypełnić i podpisać część VI. a) Proszę podać nazwę wykazu lub zaświadczenia i odpowiedni numer rejestracyjny lub numer zaświadczenia, jeżeli dotyczy: b) Jeżeli poświadczenie wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia jest dostępne w formie elektronicznej, proszę podać: c) Proszę podać dane referencyjne stanowiące podstawę wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasyfikację nadaną w urzędowym wykazie¹⁶: d) Czy wpis do wykazu lub wydane zaświadczenie obejmują wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji? Jeżeli nie: Proszę dodatkowo uzupełnić brakujące informacje w części IV w sekcjach A, B, C lub D, w zależności od przypadku. WYŁĄCZNIE jeżeli jest to wymagane w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia: e) Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenie odnoszące się do płatności składek na ubezpieczenie społeczne i podatków lub przedstawić informacje, które umożliwią instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu uzyskanie tego zaświadczenia bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	a) [.....] b) (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] c) [.....] d) ☐ Tak ☐ Nie e) ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]
Rodzaj uczestnictwa:	Odpowiedź:
Czy wykonawca bierze udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia wspólnie z innymi wykonawcami ¹⁷ ?	☐ Tak ☐ Nie
Jeżeli tak, proszę dopilnować, aby pozostali uczestnicy przedstawili odrębne jednolite europejskie dokumenty zamówienia.	
Jeżeli tak: a) Proszę wskazać rolę wykonawcy w grupie (lider, odpowiedzialny za określone zadania itd.): b) Proszę wskazać pozostałych wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia:	a): [.....] b): [.....]

¹⁶

Dane referencyjne i klasyfikacja, o ile istnieją, są określone na zaświadczeniu.

¹⁷

Zwłaszcza w ramach grupy, konsorcjum, spółki *joint venture* lub podobnego podmiotu.

c) W stosownych przypadkach nazwa grupy biorącej udział:	c): [.....]
Części	Odpowiedź:
W stosownych przypadkach wskazanie części zamówienia, w odniesieniu do której (których) wykonawca zamierza złożyć ofertę.	[.....]

B: INFORMACJE NA TEMAT PRZEDSTAWICIELI WYKONAWCY

W stosownych przypadkach proszę podać imię i nazwisko (imiona i nazwiska) oraz adres(-y) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy na potrzeby niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia:

Osoby upoważnione do reprezentowania, o ile istnieją:	Odpowiedź:
Imię i nazwisko, wraz z datą i miejscem urodzenia, jeżeli są wymagane:	[.....], [.....]
Stanowisko/Działający(-a) jako:	[.....]
Adres pocztowy:	[.....]
Telefon:	[.....]
Adres e-mail:	[.....]
W razie potrzeby proszę podać szczegółowe informacje dotyczące przedstawicielstwa (jego form, zakresu, celu itd.):	[.....]

C: INFORMACJE NA TEMAT POLEGANIA NA ZDOLNOŚCI INNYCH PODMIOTÓW

Zależność od innych podmiotów:	Odpowiedź:
Czy wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu spełnienia kryteriów kwalifikacji określonych poniżej w części IV oraz (ewentualnych) kryteriów i zasad określonych poniżej w części V?	☐ Tak ☐ Nie

Jeżeli tak, proszę przedstawić – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – odrębny formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia zawierający informacje wymagane w **niniejszej części sekcja A i B oraz w części III**, należycie wypełniony i podpisany przez dane podmioty. Należy zauważyć, że dotyczy to również wszystkich pracowników technicznych lub służb technicznych, nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości, a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane – tych, do których wykonawca będzie mógł się zwrócić o wykonanie robót budowlanych. O ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, proszę dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane w częściach IV i V¹⁸.

¹⁸

Np. dla służb technicznych zaangażowanych w kontrolę jakości: część IV, sekcja C, pkt 3.

(Sekcja, którą należy wypełnić jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wprost tego zażąda.)

Podwykonawstwo:	Odpowiedź:
Czy wykonawca zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak i o ile jest to wiadome , proszę podać wykaz proponowanych podwykonawców: [...]

Jeżeli instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wyraźnie żąda przedstawienia tych informacji oprócz informacji wymaganych w niniejszej sekcji, proszę przedstawić – dla każdego podwykonawcy (każdej kategorii podwykonawców), których to dotyczy – informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III.

Część III: Podstawy wykluczenia

A: PODSTAWY ZWIĄZANE Z WYROKAMI SKAZUJĄCYMI ZA PRZESTĘPSTWO

W art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia:

1. udział w **organizacji przestępczej**¹⁹;
2. **korupcja**²⁰;
3. **nadużycie finansowe**²¹;
4. **przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną**²²
5. **pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu**²³
6. **praca dzieci i inne formy handlu ludźmi**²⁴.

Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo na podstawie przepisów krajowych stanowiących wdrożenie podstaw określonych w art. 57 ust. 1 wspomnianej dyrektywy:	Odpowiedź:
Czy w stosunku do samemu wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok z jednego z wyżej wymienionych powodów, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] ²⁵
Jeżeli tak , proszę podać ²⁶ : a) datę wyroku, określić, których spośród punktów 1–6 on dotyczy, oraz podać powód(-ody) skazania; b) wskazać, kto został skazany []; c) w zakresie, w jakim zostało to bezpośrednio ustalone w wyroku:	a) data: [.....], punkt(-y): [.....], powód(-ody): [.....] b) [.....] c) długość okresu wykluczenia [.....] oraz punkt(-y), którego(-ych) to dotyczy. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres

¹⁹ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 decyzji ramowej Rady 2008/841/WSiSW z dnia 24 października 2008 r. w sprawie zwalczania przestępczości zorganizowanej (Dz.U. L 300 z 11.11.2008, s. 42).

²⁰ Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 Konwencji w sprawie zwalczania korupcji urzędników Wspólnot Europejskich i urzędników państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. C 195 z 25.6.1997, s. 1) i w art. 2 ust. 1 decyzji ramowej Rady 2003/568/WSiSW z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie zwalczania korupcji w sektorze prywatnym (Dz.U. L 192 z 31.7.2003, s. 54). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również korupcję zdefiniowaną w prawie krajowym instytucji zamawiającej (podmiotu zamawiającego) lub wykonawcy.

²¹ W rozumieniu art. 1 Konwencji w sprawie ochrony interesów finansowych Wspólnot Europejskich (Dz.U. C 316 z 27.11.1995, s. 48).

²² Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 i 3 decyzji ramowej Rady z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz.U. L 164 z 22.6.2002, s. 3). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również podżeganie do popełnienia przestępstwa, pomocnictwo, współsprawstwo lub usiłowanie popełnienia przestępstwa, o których mowa w art. 4 tejże decyzji ramowej.

²³ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 dyrektywy 2005/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie przeciwdziałania korzystaniu z systemu finansowego w celu prania pieniędzy oraz finansowania terroryzmu (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 15).

²⁴ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/36/UE z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie zapobiegania handlowi ludźmi i zwalczania tego procederu oraz ochrony ofiar, zastępującej decyzję ramową Rady 2002/629/WSiSW (Dz.U. L 101 z 15.4.2011, s. 1).

²⁵ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²⁶ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

	internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] ²⁷
W przypadku skazania, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia ²⁸ („samooczyszczenie”)?	☐ Tak ☐ Nie
Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki ²⁹ :	[.....]

B: PODSTAWY ZWIĄZANE Z PŁATNOŚCIĄ PODATKÓW LUB SKŁADEK NA UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE

Płatność podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne:	Odpowiedź:	
Czy wykonawca wywiązał się ze wszystkich obowiązków dotyczących płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne , zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?	☐ Tak ☐ Nie	
Jeżeli nie , proszę wskazać: a) państwo lub państwo członkowskie, którego to dotyczy; b) jakiej kwoty to dotyczy? c) w jaki sposób zostało ustalone to naruszenie obowiązków: 1) w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej: – Czy ta decyzja jest ostateczna i wiążąca? – Proszę podać datę wyroku lub decyzji. – W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona , długość okresu wykluczenia: 2) w inny sposób ? Proszę sprecyzować, w jaki: d) Czy wykonawca spełnił lub spełni swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?	Podatki	Składki na ubezpieczenia społeczne
	a) [.....] b) [.....] c1) ☐ Tak ☐ Nie – ☐ Tak ☐ Nie – [.....] – [.....]	a) [.....] b) [.....] c1) ☐ Tak ☐ Nie – ☐ Tak ☐ Nie – [.....] – [.....]
	c2) [...] d) ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]	c2) [...] d) ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]

²⁷ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²⁸ Zgodnie z przepisami krajowymi wdrażającymi art. 57 ust. 6 dyrektywy 2014/24/UE.

²⁹ Uwzględniając charakter popełnionych przestępstw (jedenrazowe, powtarzające się, systematyczne itd.), objaśnienie powinno wykazywać stosowność przedsięwziętych środków.

Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): ³⁰ [.....][.....][.....]
--	--

C: PODSTAWY ZWIĄZANE Z NIEWYPŁACALNOŚCIĄ, KONFLIKTEM INTERESÓW LUB WYKROCZENIAMI ZAWODOWYMI³¹

Należy zauważyć, że do celów niniejszego zamówienia niektóre z poniższych podstaw wykluczenia mogą być zdefiniowane bardziej precyzyjnie w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia. Tak więc prawo krajowe może na przykład stanowić, że pojęcie „poważnego wykroczenia zawodowego” może obejmować kilka różnych postaci zachowania stanowiącego wykroczenie.

Informacje dotyczące ewentualnej niewypłacalności, konfliktu interesów lub wykroczeń zawodowych	Odpowiedź:
Czy wykonawca, wedle własnej wiedzy , naruszył swoje obowiązki w dziedzinie prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy ³² ?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak , czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia („samooczyszczenie”)? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca znajduje się w jednej z następujących sytuacji: a) zbankrutował ; lub b) prowadzone jest wobec niego postępowanie upadłościowe lub likwidacyjne; lub c) zawarł układ z wierzycielami ; lub d) znajduje się w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w krajowych przepisach ustawowych i wykonawczych ³³ ; lub e) jego aktywami zarządza likwidator lub sąd; lub f) jego działalność gospodarcza jest zawieszona? Jeżeli tak: – Proszę podać szczegółowe informacje: – Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów krajowych i środków dotyczących kontynuowania działalności gospodarczej ³⁴ .	☐ Tak ☐ Nie – [.....] – [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

³⁰ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

³¹ Zob. art. 57 ust. 4 dyrektywy 2014/24/WE.

³² O których mowa, do celów niniejszego zamówienia, w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia bądź w art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE.

³³ Zob. przepisy krajowe, stosowne ogłoszenie lub dokumenty zamówienia.

³⁴ Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w jednym z przypadków wymienionych w lit. a)–f) stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	
Czy wykonawca jest winien poważnego wykroczenia zawodowego³⁵? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [.....] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienia mające na celu zakłócenie konkurencji? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca wie o jakimkolwiek konflikcie interesów³⁶ spowodowanym jego udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...]
Czy wykonawca lub przedsiębiorstwo związane z wykonawcą doradzał(-o) instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu bądź był(-o) w inny sposób zaangażowany(-e) w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...]
Czy wykonawca znajdował się w sytuacji, w której wcześniejsza umowa w sprawie zamówienia publicznego, wcześniejsza umowa z podmiotem zamawiającym lub wcześniejsza umowa w sprawie koncesji została rozwiązana przed czasem, lub w której nałożone zostało odszkodowanie bądź inne porównywalne sankcje w związku z tą wcześniejszą umową? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca może potwierdzić, że: nie jest winny poważnego wprowadzenia w błąd przy dostarczaniu informacji wymaganych	☐ Tak ☐ Nie

³⁵

W stosownych przypadkach zob. definicje w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁶

Wskazany w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do weryfikacji spełnienia kryteriów kwalifikacji; b) nie zataił tych informacji; c) jest w stanie niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające wymagane przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający; oraz d) nie przedsięwziął kroków, aby w bezprawny sposób wpłynąć na proces podejmowania decyzji przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający, pozyskać informacje poufne, które mogą dać mu nienależną przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub wskutek zaniedbania przedstawić wprowadzające w błąd informacje, które mogą mieć istotny wpływ na decyzje w sprawie wykluczenia, kwalifikacji lub udzielenia zamówienia?	
---	--

D: INNE PODSTAWY WYKLUCZENIA, KTÓRE MOGĄ BYĆ PRZEWIDZIANE W PRZEPISACH KRAJOWYCH PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ LUB PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym	Odpowiedź:
Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia? Jeżeli dokumentacja wymagana w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]³⁷
W przypadku gdy ma zastosowanie którakolwiek z podstaw wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki:	☐ Tak ☐ Nie [.....]

³⁷

Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Część IV: Kryteria kwalifikacji

W odniesieniu do kryteriów kwalifikacji (sekcja α lub sekcje A–D w niniejszej części) wykonawca oświadcza, że:

α : OGÓLNE OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH KRYTERIÓW KWALIFIKACJI

Wykonawca powinien wypełnić to pole jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wskazały w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu, że wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV:

Spełnienie wszystkich wymaganych kryteriów kwalifikacji	Odpowiedź
Spełnia wymagane kryteria kwalifikacji:	☐ Tak ☐ Nie

A: KOMPETENCJE

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Kompetencje	Odpowiedź
1) Figuruje w odpowiednim rejestrze zawodowym lub handlowym prowadzonym w państwie członkowskim siedziby wykonawcy ³⁸ : Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2) W odniesieniu do zamówień publicznych na usługi: Czy konieczne jest posiadanie określonego zezwolenia lub bycie członkiem określonej organizacji, aby mieć możliwość świadczenia usługi, o której mowa, w państwie siedziby wykonawcy? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę określić, o jakie zezwolenie lub status członkowski chodzi, i wskazać, czy wykonawca je posiada: [...] ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

B: SYTUACJA EKONOMICZNA I FINANSOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Sytuacja ekonomiczna i finansowa	Odpowiedź:
1a) Jego („ogólny”) roczny obrót w ciągu określonej liczby lat obrotowych wymaganej w	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta

³⁸ Zgodnie z opisem w załączniku XI do dyrektywy 2014/24/UE; wykonawcy z niektórych państw członkowskich mogą być zobowiązani do spełnienia innych wymogów określonych w tym załączniku.

stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący: i/lub 1b) Jego średni roczny obrót w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący³⁹ (): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta (liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2a) Jego roczny („specyficzny”) obróć w obszarze działalności gospodarczej objętym zamówieniem i określonym w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia w ciągu wymaganej liczby lat obrotowych jest następujący: i/lub 2b) Jego średni roczny obrót w przedmiotowym obszarze i w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący⁴⁰: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta (liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
3) W przypadku gdy informacje dotyczące obrotu (ogólnego lub specyficznego) nie są dostępne za cały wymagany okres, proszę podać datę założenia przedsiębiorstwa wykonawcy lub rozpoczęcia działalności przez wykonawcę:	[.....]
4) W odniesieniu do wskaźników finansowych⁴¹ określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia wykonawca oświadcza, że aktualna(-e) wartość(-ci) wymaganego(-ych) wskaźnika(-ów) jest (są) następująca(-e): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(określenie wymaganego wskaźnika – stosunek X do Y⁴² – oraz wartość): [.....], [.....]⁴³ (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
5) W ramach ubezpieczenia z tytułu ryzyka zawodowego wykonawca jest ubezpieczony na następującą kwotę: Jeżeli te informacje są dostępne w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
6) W odniesieniu do innych ewentualnych wymogów ekonomicznych lub finansowych, które mogły zostać określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia, wykonawca oświadcza, że	[.....]

³⁹ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

⁴⁰ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

⁴¹ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

⁴² Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

⁴³ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Jeżeli odnośna dokumentacja, która mogła zostać określona w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
--	--

C: ZDOLNOŚĆ TECHNICZNA I ZAWODOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Zdolność techniczna i zawodowa	Odpowiedź:						
1a) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na roboty budowlane: W okresie odniesienia⁴⁴ wykonawca wykonał następujące roboty budowlane określonego rodzaju: Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca zadowalającego wykonania i rezultatu w odniesieniu do najważniejszych robót budowlanych jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] Roboty budowlane: [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]						
1b) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy i zamówień publicznych na usługi: W okresie odniesienia⁴⁵ wykonawca zrealizował następujące główne dostawy określonego rodzaju lub wyświadczył następujące główne usługi określonego rodzaju: Przy sporządzaniu wykazu proszę podać kwoty, daty i odbiorców, zarówno publicznych, jak i prywatnych⁴⁶:	Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Opis</th><th>Daty</th><th>Odbiorcy</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Opis	Daty	Odbiorcy			
Opis	Daty	Odbiorcy					
2) Może skorzystać z usług następujących pracowników technicznych lub służb technicznych⁴⁷, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości: W przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane wykonawca będzie mógł się zwrócić do następujących pracowników technicznych lub służb technicznych o wykonanie robót:	[.....] [.....]						
3) Korzysta z następujących urządzeń technicznych oraz środków w celu zapewnienia jakości, a jego zaplecze naukowo-badawcze jest następujące:	[.....]						

⁴⁴ Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do pięciu lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** pięciu lat.

⁴⁵ Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do trzech lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** trzech lat.

⁴⁶ Innymi słowy, należy wymienić **wszystkich** odbiorców, a wykaz powinien obejmować zarówno klientów publicznych, jak i prywatnych w odniesieniu do przedmiotowych dostaw lub usług.

⁴⁷ W przypadku pracowników technicznych lub służb technicznych nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, lecz na których zdolności wykonawca ten polega, jak określono w części II sekcja C, należy wypełnić odrębne formularze jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia.

4) Podczas realizacji zamówienia będzie mógł stosować następujące systemy zarządzania łańcuchem dostaw i śledzenia łańcucha dostaw:	[.....]
5) W odniesieniu do produktów lub usług o złożonym charakterze, które mają zostać dostarczone, lub – wyjątkowo – w odniesieniu do produktów lub usług o szczególnym przeznaczeniu: Czy wykonawca zezwoli na przeprowadzenie kontroli⁴⁸ swoich zdolności produkcyjnych lub zdolności technicznych, a w razie konieczności także dostępnych mu środków naukowych i badawczych, jak również środków kontroli jakości?	☐ Tak ☐ Nie
6) Następującym wykształceniem i kwalifikacjami zawodowymi legitymuje się: a) sam usługodawca lub wykonawca: lub (w zależności od wymogów określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): b) jego kadra kierownicza:	a) [.....] b) [.....]
7) Podczas realizacji zamówienia wykonawca będzie mógł stosować następujące środki zarządzania środowiskowego :	[.....]
8) Wielkość średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy oraz liczebność kadry kierowniczej w ostatnich trzech latach są następujące	Rok, średnie roczne zatrudnienie: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....] Rok, liczebność kadry kierowniczej: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....]
9) Będzie dysponował następującymi narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi na potrzeby realizacji zamówienia:	[.....]
10) Wykonawca zamierza ewentualnie zlecić podwykonawcom ⁴⁹ następującą część (procentową) zamówienia:	[.....]

⁴⁸ Kontrolę ma przeprowadzać instytucja zamawiająca lub – w przypadku gdy instytucja ta wyrazi na to zgodę – w jej imieniu, właściwy organ urzędowy państwa, w którym dostawca lub usługodawca ma siedzibę.

⁴⁹ Należy zauważyć, że jeżeli wykonawca **postanowił** zlecić podwykonawcom realizację części zamówienia **oraz** polega na zdolności podwykonawców na potrzeby realizacji tej części, to należy wypełnić odrębny jednolity europejski dokument zamówienia dla tych podwykonawców (zob. powyżej, część II sekcja C).

11) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy: Wykonawca dostarczy wymagane próbki, opisy lub fotografie produktów, które mają być dostarczone i którym nie musi towarzyszyć świadectwo autentyczności. Wykonawca oświadcza ponadto, że w stosownych przypadkach przedstawi wymagane świadectwa autentyczności. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
12) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy: Czy wykonawca może przedstawić wymagane zaświadczenia sporządzone przez urzędowe instytuty lub agencje kontroli jakości o uznanych kompetencjach, potwierdzające zgodność produktów poprzez wyraźne odniesienie do specyfikacji technicznych lub norm, które zostały określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i wskazać, jakie inne środki dowodowe mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

D: SYSTEMY ZAPEWNIANIA JAKOŚCI I NORMY ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKOWEGO

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają systemów zapewniania jakości lub norm zarządzania środowiskowego w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Systemy zapewniania jakości i normy zarządzania środowiskowego	Odpowiedź:
Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymaganych norm zapewniania jakości, w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemu zapewniania jakości mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymogów określonych systemów lub norm zarządzania środowiskowego? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemów lub norm zarządzania środowiskowego mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
--	---

Część V: Ograniczanie liczby kwalifikujących się kandydatów

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający określili obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do złożenia ofert lub prowadzenia dialogu. Te informacje, którym mogą towarzyszyć wymogi dotyczące (rodzajów) zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów, które ewentualnie należy przedstawić, określono w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu. Dotyczy jedynie procedury ograniczonej, procedury konkurencyjnej z negocjacjami, dialogu konkurencyjnego i partnerstwa innowacyjnego:

Wykonawca oświadcza, że:

Ograniczanie liczby kandydatów	Odpowiedź:
W następujący sposób spełnia obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów: W przypadku gdy wymagane są określone zaświadczenia lub inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, proszę wskazać dla każdego z nich, czy wykonawca posiada wymagane dokumenty: Jeżeli niektóre z tych zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów są dostępne w postaci elektronicznej⁵⁰, proszę wskazać dla każdego z nich:	[.....] ☐ Tak ☐ Nie⁵¹ (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]⁵²

Część VI: Oświadczenia końcowe

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że informacje podane powyżej w częściach II–V są dokładne i prawidłowe oraz że zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji poważnego wprowadzenia w błąd.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że jest (są) w stanie, na żądanie i bez zwłoki, przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, z wyjątkiem przypadków, w których:

- a) instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim⁵³, lub*
- b) najpóźniej od dnia 18 kwietnia 2018 r.⁵⁴, instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający już posiada odpowiednią dokumentację.*

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie wyraża(-ją) zgodę na to, aby [wskazać instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający określone w części I, sekcja A] uzyskał(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w [wskazać część/sekcję/punkt(-y), których to dotyczy] niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, na potrzeby [określić postępowanie o udzielenie zamówienia: (skrótowy opis, adres publikacyjny w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, numer referencyjny)].

Data, miejscowość oraz – jeżeli jest to wymagane lub konieczne – podpis(-y): [.....]

⁵⁰ Proszę jasno wskazać, do której z pozycji odnosi się odpowiedź.

⁵¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁵² Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁵³ Pod warunkiem że wykonawca przekazał niezbędne informacje (adres internetowy, dane wydającego urzędu lub organu, dokładne dane referencyjne dokumentacji) umożliwiające instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu tę czynność. W razie potrzeby musi temu towarzyszyć odpowiednia zgoda na uzyskanie takiego dostępu.

⁵⁴ W zależności od wdrożenia w danym kraju artykułu 59 ust. 5 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE.

ZOBOWIĄZANIE**do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia publicznego**

Ja/My, niżej podpisany/i, działając w imieniu:

_____ 55

zobowiązuję/my się do oddania niżej wymienionych zasobów:

_____ 56

do dyspozycji Wykonawcy/Wykonawców:

_____ 57

w ramach stosunku prawnego:

_____ 58

na potrzeby realizacji zamówienia publicznego na

„Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup autobusów hybrydowych.”

Niniejszym oświadczam/y, że:

- a. Udostępniam/y ww. Wykonawcy/Wykonawcom ww. zasoby w następującym zakresie:

- b. Sposób wykorzystania ww. udostępnionych przez reprezentowany przeze mnie/nas podmiot zasobów będzie następujący:

- c. Okres udziału reprezentowanego przeze mnie/nas podmiotu przy wykonywaniu ww. zamówienia będzie następujący:

- d. Zakres udziału reprezentowanego przeze mnie/nas podmiotu przy wykonywaniu ww. zamówienia będzie następujący:

(miejscowość, data)

(podpis osoby uprawnionej do reprezentowania podmiotu)

UWAGA:

Zamiast oświadczenia sporządzonego w oparciu o niniejszy wzór Wykonawca/Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą przedłożyć oświadczenie podmiotu oddającego do jego/ich dyspozycji swoje zasoby, sporządzone według własnego wzoru bądź też inne dokumenty, z których wynikać będzie zobowiązanie do oddania do jego/ich dyspozycji zasobów niezbędnych na potrzeby realizacji zamówienia, zawierające informacje wskazane w Rozdziale 6.8. IDW.

⁵⁵ Należy wskazać dane podmiotu składającego oświadczenie

⁵⁶ Należy wskazać udostępniane zasoby

⁵⁷ Należy wskazać Wykonawcę/Wykonawców, którym oddawane są do dyspozycji zasoby podmiotu składającego oświadczenie

⁵⁸ Należy wskazać charakter stosunku łączącego Wykonawcę/Wykonawców, którym oddawane są do dyspozycji zasoby podmiotu składającego oświadczenie z podmiotem udostępniającym zasoby

(Oznaczenie Wykonawcy/
Wykonawców występujących wspólnie)

OŚWIADCZENIE

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup autobusów hybrydowych.”

oświadczam/y⁵⁹, iż Wykonawca _____

- ☐ nie przynależy do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t. jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 275) z Wykonawcami, którzy złożyli oferty w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia.⁶⁰
- ☐ przynależy do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t. jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 275), łącznie z nw. Wykonawcami którzy złożyli odrębne oferty w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:⁶¹

- 1) _____
2) _____
3) _____
4) _____

(miejscowość, data)

(podpis osoby uprawnionej do
reprezentowania Wykonawcy/ Wykonawców
występujących wspólnie)

UWAGA:

- Niniejsze oświadczenie składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w tym również każdy ze współników spółki cywilnej.
- Oświadczenia nie składa się wraz z ofertą, lecz na wezwanie Zamawiającego.
- Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dokumenty lub informacje potwierdzające przygotowanie oferty, niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej, tym samym, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

⁵⁹ Niepotrzebne skreślić lub pominąć

⁶⁰ Zgodnie z art. 4 pkt 14 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t. jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 275) przez grupę kapitałową rozumie się wszystkich przedsiębiorców, którzy są kontrolowani w sposób bezpośredni lub pośredni przez jednego przedsiębiorcę, w tym również tego przedsiębiorcę

⁶¹ Zaznaczyć właściwe

(Oznaczenie Wykonawcy/
Wykonawców występujących wspólnie)

OŚWIADCZENIE

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup autobusów hybrydowych.”

reprezentując Wykonawcę _____ oświadczam/y*, że informacje zawarte w JEDZ w zakresie podstaw wykluczenia z Postępowania wskazanych przez Zamawiającego, o których mowa w:

- art. 108 ust. 1 pkt 3 Ustawy Pzp,
- art. 108 ust. 1 pkt 4 Ustawy Pzp, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
- art. 108 ust.1 pkt 5 Ustawy Pzp, dotyczących zawarcia z innymi Wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
- art. 108 ust.1 pkt 6 Ustawy Pzp,
- art. 109 ust. 1 pkt 1) Ustawy Pzp, odnośnie naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.),
- art. 109 ust. 1 pkt 8)-10) Ustawy Pzp,

pozostają aktualne na dzień złożenia niniejszego oświadczenia.

(miejscowość, data)

(podpis osoby uprawnionej do
reprezentowania Wykonawcy/ Wykonawców
występujących wspólnie)

PEŁNOMOCNICTWO

My, niżej podpisani, działając w imieniu:

1. _____,
2. _____,
3. _____,

wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego na

„Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup autobusów hybrydowych.”

niniejszym ustanawiamy _____ pełnomocnikiem w rozumieniu art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), udzielając mu/jej pełnomocnictwa do reprezentowania wszystkich Wykonawców, jak również każdego z nich z osobna, w postępowaniu o udzielenie przedmiotowego zamówienia (dalej: **„Postępowanie”**).

Pełnomocnictwo niniejsze obejmuje w szczególności umocowanie do:

- a. podpisania i złożenia w imieniu Wykonawców oferty w Postępowaniu,
- b. składania w toku Postępowania w imieniu Wykonawców wszelkich oświadczeń oraz dokonywania wszelkich czynności, w tym składania wyjaśnień dotyczących treści oferty oraz innych dokumentów składanych przez Wykonawców w związku z Postępowaniem oraz poświadczania kopii dokumentów za ich zgodność z oryginałem,
- c. wnoszenia w imieniu Wykonawców przysługujących im środków ochrony prawnej, jak również składania oświadczeń o przyłączeniu się do odwołania złożonego przez innego Wykonawcę w Postępowaniu,
- d. reprezentowania Wykonawców w postępowaniu odwoławczym przed Krajową Izbą Odwoławczą przy Prezisie UZP oraz w postępowaniu skargowym przed Sądem Okręgowym,
- e. zawarcia w imieniu Wykonawców umowy w sprawie zamówienia publicznego,⁶²
- f. _____.

(zakres udzielonych ewentualnych dodatkowych uprawnień)

Pełnomocnictwo niniejsze zostaje udzielone na czas _____ i pozostaje ważne i skuteczne do chwili jego odwołania.

(miejscowość, data)

(podpisy osób uprawnionych do reprezentowania
mocodawców)

(podpis pełnomocnika/osób uprawnionych
do reprezentowania pełnomocnika)

⁶² Umocowanie do zawarcia umowy fakultatywne, według wyboru mocodawców.

Część II SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA



**LIKWIDACJA WYKLUCZENIA KOMUNIKACYJNEGO W ŁÓDZKIM – SPÓJNY
I ZRÓWNOWAŻONY SYSTEM TRANSPORTOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO:
ZAKUP AUTOBUSÓW HYBRYDOWYCH**

**SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNE DOTYCZĄCE
DOSTARCZENIA 20 SZTUK FABRYCZNIE NOWYCH AUTOBUSÓW MIEJSKICH
Z NAPĘDEM HYBRYDOWYM WRAZ Z DODATKOWYM WYPOSAŻENIEM, USŁUGAMI
SERWISU GWARANCYJNEGO, POGWARANCYJNEGO I SZKOLEŃ**

1. Wymagania ogólne oraz podstawowe wymiary i parametry

- 1.1. Pojazdy muszą posiadać aktualne świadectwo homologacji (pełne), nie warunkowe, wydane przez ustawowo uprawniony organ – bez jakichkolwiek odstępstw – lub równoważny dokument dopuszczający do poruszania się i rejestracji na terenie RP.
- 1.2. Pojazdy muszą spełniać warunki zawarte w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2016 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. 2016 poz. 2022).
- 1.3. Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep z dnia 25 marca 2013 r. (t. j. Dz. U. 2015 r. poz. 1475).
- 1.4. Zamawiający wymaga, aby wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności – homologacja EWG pojazdu odnośnie palności uzyskana zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu 661/2009 lub Regulaminie Nr 118 EKG ONZ.
- 1.5. Autobus ma być fabrycznie nowy – wg definicji z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) – oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t. j. Dz. U. 2015 r. poz. 1475).
- 1.6. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 80 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne powinny być produkowane seryjnie i niezawodne w temperaturach otaczającego powietrza w zakresie od -30°C do 40°C.
- 1.7. Autobus nie może być prototypem i musi znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży. Wszystkie dostarczane autobusy muszą być w takiej samej kompletacji.
- 1.8. Dostarczane pojazdy mają odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym i przepisom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu.
- 1.9. Autobus ma być wykonany z wykorzystaniem elementów dostępnych na rynku UE oraz dostępnych w ASO.
- 1.10. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nie ulegających korozji lub zabezpieczonych antykorozyjnie metodą kateforezy w cyklu zamkniętym. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym.
- 1.11. Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca wprowadzi je w pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu.
- 1.12. Podstawowe dane techniczne:

- a) długość pojazdu powinna wynosić od 10,5 m do 11,0 m;
- b) liczba osi – dwie, w tym pierwsza oś to sztywna belka lub zawieszenie niezależne wahaczowe przedniej osi;
- c) szerokość – zgodna z warunkami dopuszczenia do ruchu;
- d) wysokość wnętrza pojazdu > 2,15 m (mierzona w przejściu na środku pojazdu);
- e) całkowita liczba miejsc:
 - minimum 70, w tym minimalna liczba miejsc siedzących – 27 (Zamawiający nie dopuszcza siedzeń typu 1 i ½, tzw. „półtoraków”), nie licząc strapontenów; miejsca na przednich nadkolach podwójne;
 - wyznaczone miejsca na wózek dziecięcy i/lub wózek inwalidzki;
- f) układ drzwi – 1-2-0, lub 2-2-0 (szerokość drzwi zgodna z normą – warunkami określonymi w Regulaminie Nr 118 EKG ONZ);
- g) ukształtowanie podłogi – autobus niskopodłogowy lub niskowejściowy, o wysokości wejścia od powierzchni jezdni 320-340 mm, dopuszcza się do 360 mm nad II osią; kolorystyka podłogi do uzgodnienia z Zamawiającym.

2. Układ napędowy

- 2.1. Dostawa dotyczy taboru autobusowego hybrydowego (wyposażonego w niskoemisyjny napęd – dwa silniki: elektryczny i diesel EURO 6).
- 2.2. Układ napędowy wspomagany w czasie jazdy pojazdu przez silnik elektryczny, którego moc znamionowa wynosi co najmniej 14 kW. Pojazdy wyposażone w funkcję odzysku i magazynowania energii, która następnie będzie wykorzystana do wspomagania napędu autobusu. Układ wyposażony w magazyn energii elektrycznej, pojemność magazynu energii dobrana tak, aby zmagazynować maksimum energii pochodzącej z odzysku, która następnie będzie wykorzystana do przyspieszania i ruszania z miejsca pojazdów.
- 2.3. Silnik Diesla fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2022 r., przystosowany do zasilania olejem napędowym wg normy PN-EN590:2013.
- 2.4. Silnik spalinowy 4 lub 6-cylindrowy z zapłonem samoczynnym, umiejscowiony z tyłu pojazdu.
- 2.5. Moc silnika spalinowego – minimum 170 kW.
- 2.6. Moment obrotowy silnika spalinowego – minimum 900 Nm.
- 2.7. Pojemność silnika spalinowego – maksymalnie 9050 cm³.
- 2.8. Silnik spalinowy spełniający wymagania normy emisji spalin EURO 6.
- 2.9. Dopalenie filtra cząstek stałych DPF realizowane w sposób niezakłócający realizacji zadania przewozowego (dopalenie po zjeździe z linii na placu postojowym zajezdni). Sygnalizacja potrzeby dopalenia na pulpicie u kierowcy.
- 2.10. System smarowania silnika zaopatrzony w automatyczne uzupełnianie oleju.
- 2.11. Filtr powietrza suchy ze wskaźnikiem zabrudzenia.
- 2.12. Podgrzewane filtry paliwa.
- 2.13. Blokada uruchomienia silnika przy otwartej pokrywie komory silnika.
- 2.14. Możliwość doładowania akumulatorów 12V z zewnętrznego źródła prądu za pomocą gniazda zlokalizowanego na zewnątrz pojazdu.

3. Układ chłodzenia silnika

- 3.1. Chłodzenie cieczą regulowane termostatem, przewody układu chłodzenia wykonane z metali kolorowych lub ze stali nierdzewnej, izolowane w otulinie eliminującej straty ciepłe w okresie zimy, w pozostałych połączeniach muszą być zastosowane elastyczne złącza gwarantujące zachowanie elastyczności i szczelności w okresie eksploatacji autobusu. W przypadku wykonania elementów układu z metali lub ich stopów, użyte metale (lub ich stopy) muszą posiadać ten sam, jednakowy co do znaku (ujemny lub

dotadni) potencjał elektrochemiczny dostosowany do płynu chłodzącego. Układ chłodzenia napełniony płynem niskokrzepnącym na bazie glikolu etylenowego, mieszalny z innymi płynami opartymi na tej samej bazie. Temperatura krystalizacji płynu chłodzącego nie wyższa niż -35°C . Układ wyposażony w filtr płynu chłodniczego z wymiennym wkładem filtracyjnym.

4. Skrzynia biegów

- 4.1. Przekładnia automatyczna ze zintegrowanym retarderem i odzyskiem energii przy hamowaniu i jeździe z góry, z automatycznym doбором programu zmiany biegów w zależności od ukształtowania terenu i obciążenia.
- 4.2. Preferowana liczba biegów: 4 i więcej.
- 4.3. Przekładnia zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości do 80 km/godz., posiadająca system NBS (automatyczne przełączanie w bieg jałowy po zatrzymaniu pojazdu). Przełącznik zmiany kierunku jazdy umieszczony na pulpicie kierowcy z prawej strony.

5. Inne zespoły i układy

- 5.1. Układ centralnego smarowania – obejmujący wszystkie punkty smarowania podwozia bez wału napędowego, gwarantujący właściwe warunki pracy współpracujących elementów lub zastosowanie elementów niewymagających smarowania, lub zastosowanie centralnego punktu smarowania zapewniającego stały dostęp smaru do punktów, które wymagają smarowania.
- 5.2. Zbiornik na paliwo do układu dodatkowego ogrzewania – niezależne urządzenie grzewcze, sterowane w zakresie temp. $55-70^{\circ}\text{C}$, przystosowane do pracy na olej opałowy. Rury instalacji grzewczej powinny być wykonane z metali kolorowych lub stali nierdzewnej, termoizolowane. Zbiornik na paliwo wykonany z tworzywa sztucznego, z pokrywą wlewu umiejscowioną z prawej strony autobusu i wyposażoną w zamek elektryczny. Kierowca musi mieć możliwość odczytania poziomu paliwa w kabinie kierowcy. Pojemność zbiornika na paliwo gwarantująca pracę ogrzewania przez 12 godzin.
- 5.3. Zbiornik paliwa – wykonany z tworzywa sztucznego o pojemności minimum 210 litrów, zaopatrzony we wlew z błyskawicznym zamknięciem np. typu BARTELT, umiejscowienie pokrywy wlewu paliwa z prawej strony autobusu – zamykane na zamek (jednakowy klucz dla wszystkich pojazdów).
- 5.4. Układ czyszczenia szyby przedniej – zbiornik płynu z tworzywa sztucznego, napęd wycieraczek z regulowaną częstotliwością pracy (minimum dwie prędkości), silnik wycieraczek odporny na przeciążenia.
- 5.5. Zbiornik na roztwór mocznika (jeżeli zasilanie silnika będzie go wymagało) – z wlewem umieszczonym z prawej strony autobusu, konstrukcja wlewu uniemożliwiająca przypadkowe zatankowanie olejem napędowym.
- 5.6. Zbiornik wyrównawczy dla cieczy chłodzącej silnika – przezroczysty lub zaopatrzony w przezroczystą rurkę umożliwiającą kontrolę poziomu płynu. Kontrolka ostrzegawcza o niskim stanie płynu na pulpicie kierowcy.
- 5.7. Wymagania dodatkowe:
 - a) rozwiązanie zabezpieczające przed parowaniem szyby przedniego ekranu kierunkowego;
 - b) szyba I połowy I drzwi podwójna, w przypadku drzwi pojedynczych szyba I drzwi;
 - c) szyba tylnego ekranu podgrzewana lub zabezpieczona przed parowaniem w inny sposób;

- d) czujniki parkowania tył z sygnalizacją dźwiękową o zróżnicowanym natężeniu dźwięku w kabinie kierowcy z wizualizacją odległości do przeszkody (może być zastosowana kamera cofania);
- e) oferowane pojazdy powinny być wyposażone w tachografy cyfrowe, ze względu na możliwość wykonywania tras przejazdu powyżej 50 km.

6. Zawieszenie pojazdu

- 6.1. Zawieszenie pneumatyczne z szybko wymiennymi elementami sprężynującymi w postaci miechów ze zintegrowanym, elastycznym ogranicznikiem skoku. Elektroniczny system regulacji wysokości i ciśnienia w miechach. Możliwość podniesienia na maksimum wysokości na miechach z pozycji kierowcy.
- 6.2. Funkcja przykłąku uruchamiana przez kierowcę w czasie postoju, przy otwartych i zamkniętych drzwiach obniżenie o 60-90 mm. Podniesienie pojazdu automatyczne po zamknięciu wszystkich drzwi. Zainstalowanie włącznika, po załączeniu którego funkcja przykłąku działa automatycznie – niezależnie od tego, które drzwi zostaną otwarte.
- 6.3. Amortyzatory hydrauliczne, teleskopowe o podwójnym działaniu.

7. Układ Kierowniczy

- 7.1. Ze wspomaganiem hydraulicznym lub elektrycznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne. Pełna regulacja położenia koła kierownicy: góra – dół oraz przód – tył, z blokadą w wybranym położeniu.

8. Układ hamulcowy

- 8.1. Instalacja hamulcowa pneumatyczna, dwuobwodowa, z systemem EBS/ABS/ASR, zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. 2022 r. poz. 122):
 - a) hamulce osi – tarczowe, z automatyczną regulacją i sygnalizacją granicznego zużycia klocków hamulcowych;
 - b) hamulec postojowy – dźwignia hamulca pomocniczego zalecana z lewej strony kierowcy;
 - c) sygnał ostrzegawczy oraz komunikat na pulpicie o niezaciągniętym hamulcu postojowym, uruchamiający się w momencie:
 - otwarcia skrzydła pierwszych drzwi (skrzydła po stronie kabiny kierowcy);
 - włączenia biegu neutralnego (po około 3 sekundach od wybrania biegu „N”);
 - d) hamulec przystankowy:
 - włączany automatycznie po otwarciu drzwi i wyłączany po ich zamknięciu;
 - działający jako blokada jazdy przy otwartych drzwiach;
 - działanie hamulca połączone z sygnalizacją lampki na pulpicie kierowcy;
 - możliwość awaryjnego wyłączenia;
 - hamulec przystankowy powinien automatycznie zadziałać (po uruchomieniu tej funkcji przez kierowcę) po 3 sekundach od zatrzymania pojazdu przy naciśniętym pedale hamulca i działać do momentu, gdy kierowca nie naciśnie pedału przyspieszenia (funkcja HOLD);
 - e) hamulec ciągłego działania (retarder) – zintegrowany z automatyczną skrzynią biegów; włączenie retardera pedałem hamulca przed zadziałaniem hamulca roboczego i dodatkowo – wielostopniowym przełącznikiem umiejscowionym z prawej strony przy kolumnie kierowniczej.

9. Układ pneumatyczny

- 9.1. Wszystkie urządzenia i elementy układu pneumatycznego umieszczone w sposób chroniący przed zanieczyszczeniem środkami chemicznymi do posypywania dróg. Układ powinien być wyposażony w urządzenia zabezpieczające przed jego zamarzaniem – ma zapewnić bezawaryjną pracę w zmiennych warunkach pogodowych, szczególnie w niskich temperaturach i przy dużej wilgotności powietrza. Przyłącze do napełniania sprężonym powietrzem z przodu i z tyłu autobusu. Przewody montowane w strefie wysokich temperatur wykonane ze stali nierdzewnej, a w pozostałych częściach – z tworzywa o dużej wytrzymałości.
- 9.2. Zbiorniki sprężonego powietrza: jeżeli stalowe – to pokryte od wewnątrz i na zewnątrz farbą antykorozyjną – lub z materiałów nierdzewiejących. Zawory odwadniające na każdym zbiorniku. Zalecane umieszczenie zbiorników w pasie nadokiennym nadwozia.
- 9.3. Sprężarka z zaworem zabezpieczającym przed nadmiernym wzrostem ciśnienia, wyposażona w separator oleju i wody przed osuszaczem, osuszacz sprężonego powietrza ogrzewany, ze zintegrowanym regulatorem ciśnienia.
- 9.4. Przyłącza kontrolne dla układu sprężonego powietrza i dodatkowych urządzeń odbiorczych umożliwiające pełną ocenę stanu technicznego poszczególnych obwodów oraz przyłącze do pompowania kół wraz z przewodem umożliwiającym dopompowanie kół – 2 szt., umiejscowione w łatwo dostępnym miejscu, z tabliczką z opisem funkcji w języku polskim.

10. Instalacja elektryczna

- 10.1. Instalacja elektryczna powinna spełniać następujące warunki:
 - a) złącza przewodów i urządzeń opisane w sposób trwały i czytelny, jak na schematach instalacji;
 - b) złącza i urządzenia (przełączniki, sterowniki, włączniki itp.) w szczelnie zamkniętych schowkach zabezpieczonych przed wilgocią (umieszczenie tablicy rozdzielczej wewnątrz autobusu w przestrzeni pasażerskiej w miejscu najmniej narażonym na skutki kolizji drogowych) o dogodnym dostępie (zaleca się za kabiną kierowcy lub w części sufitowej obok kabiny) bez konieczności demontażu stałych elementów wyposażenia, z umieszczonym schematem – opisanym w języku polskim – bezpieczników i przełączników;
 - c) wiązki przewodów opisane w sposób umożliwiający ich identyfikację na podstawie schematów elektrycznych, ułożone w szczelnie zamkniętych kanałach lub osłonach zabezpieczających przed przetarciem, zabrudzeniem i wilgocią w czasie eksploatacji, szczególnie w warunkach zimowych;
 - d) wszystkie zastosowane bezpieczniki, o mocy do 30 A, automatyczne;
 - e) wszystkie złącza i wtyczki zabezpieczające przed dostaniem się wilgoci i zanieczyszczeń na styki, dodatkowo złącza hermetyczne umieszczone w podwoziu.

11. Wentylacja, ogrzewanie i klimatyzacja

Ogrzewanie i chłodzenie realizowane za pomocą systemu zarządzania temperaturą sterowanego z kabiny kierowcy.

11.1. Kabina kierowcy:

- a) niezależny system ogrzewania i klimatyzacji stanowiska kierowcy – zapewniający utrzymanie temperatury minimum 18°C zimą i maksymalnie 26°C latem;
- b) możliwość regulacji temperatury w kabinie w zakresie 20-26°C; oddzielne nawiewy powietrza na szybę przednią, szyby boczne i nogi kierowcy; nagrzewnica czołowa 3-stopniowa z temperaturą regulowaną bezstopniowo;

- c) dodatkowa wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwne okna z lewej strony kierowcy;
- d) wyświetlanie temperatury zewnętrznej w kabinie kierowcy.

11.2. Przestrzeń pasażerska:

- a) system ogrzewania przedziału pasażerskiego włączający się automatycznie w momencie wystąpienia temperatury niższej od zadanej, zapewniający równomierne i skuteczne ogrzewanie całego wnętrza autobusu; ogrzewanie wodne za pomocą wewnętrznych grzejników konwektorowych i grzejników nadmuchowych; nagrzewnice nadmuchowe w przestrzeni pasażerskiej (także w pobliżu drzwi) wielostopniowe, sterowane termostatem;
- b) klimatyzacja całego pojazdu strefowa (kabina kierowcy i przedział pasażerski); urządzenie klimatyzacyjne z funkcją niezależnego sterowania pracą i regulacją temperatury; klimatyzacja w zależności od temperatury otoczenia, automatycznie się załączająca, dostosowująca i utrzymująca temperaturę (poprzez schłodzenie lub ogrzanie przestrzeni pasażerskiej); klimatyzacja powinna mieć możliwość włączenia i wyłączenia jej bezpośrednio z kabiny kierowcy za pomocą osobnego włącznika; nadmuch zimnego powietrza rozprowadzony równomiernie w całej przestrzeni pasażerskiej; zastosowany skraplacz z rurkami miedzianymi (dopuszcza się rurki wykonane z innych materiałów gwarantujące minimalne 15-letni okres gwarancji szczelności);

11.3. Ogrzewanie:

- a) moc systemu grzejnego pozwalająca na utrzymanie temp. od 10 do 15°C przy temp. zewnętrznej -15°C; każda nagrzewnica zabezpieczona osobnym bezpiecznikiem w tablicy rozdzielczej;
- b) ogrzewanie autobusu na postoju; każdy autobus musi być wyposażony w kocioł grzewczy pozwalający na ogrzewanie wnętrza pojazdu do wymaganej temperatury;
- c) kocioł grzewczy sterowany w zakresie temp. 55-70°C, wykonany z materiału nierdzewiejącego, rury instalacji grzewczej z metali kolorowych lub stali nierdzewnej w pełnym zakresie termoizolowane; wymagania materiałowe identyczne jak dla układu chłodzenia.

12. System gaszenia pożaru

12.1. Komora silnika i komora niezależnego urządzenia grzewczego wyposażone w automatyczne systemy detekcji i gaszenia pożaru. Środek gaszący w postaci ciekłej lub proszku rozpylany dyszami. Informacja o zadziałaniu systemu wyświetlana na pulpicie kierowcy wraz z sygnalizacją dźwiękową w kabinie kierowcy. System działający po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie, wyposażony we własne niezależne zasilanie. System wyposażony we wskaźnik ciśnienia środka gaśniczego w butli, zamontowany w miejscu widocznym dla obsługi pojazdu. Dopuszcza się system w pełni automatyczny, nieposiadający manometrów, gdy środek gaśniczy jest w postaci ciekłej, a system aktywowany jest poprzez aktywator gazowy, który do momentu aktywacji jest w hermetycznej obudowie. System wyposażony we własne niezależne zasilanie, nieposiadający włącznika aktywującego w kabinie kierowcy.

13. Wyposażenie wnętrza

13.1. Kabina kierowcy:

- a) zabudowana z oszklonymi odpornymi na uderzenia drzwiami – bezpieczna szyba wandaloodporna, z otworami umożliwiającymi prowadzenie rozmowy kierowca-pasażer – zamykanymi na zamek zatrzaskowy; od wewnątrz możliwość blokowania drzwi, bez szczeliny pomiędzy drzwiami a zabudową;

- b) siedzenie kierowcy amortyzowane pneumatycznie, regulowane w płaszczyźnie pionowej i poziomej, wyposażone w zagłówek i podłokietniki składane; możliwość regulacji podparcia w części odcinka lędźwiowego kręgosłupa; wymagana możliwość regulacji pochylenia oraz możliwość obrotu siedzenia o 90°, pokrycie fotela kierowcy tkaniną „klimatyczną”;
- c) miejsce pracy kierowcy FAP lub równorzędne – deska rozdzielcza wyposażona w drogomierz i prędkościomierz (wymagany tachograf cyfrowy) oraz wskaźniki ciśnienia powietrza w zbiornikach powietrza i ciśnienia oleju w silniku; pulpit kierowcy z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem LCD informującym w dynamiczny sposób o stanie technicznym pojazdu;
- d) wyprowadzenie na jedno wyjście USB, dostępne dla kierowcy (do ładowania telefonu);
- e) z możliwością regulacji kokpitu w płaszczyźnie poziomej i pionowej;
- f) nad miejscem kierowcy przestrzeń z uchylnymi pokrywami przeznaczona na sprzęt elektroniczny np. radioodtwarzacz;
- g) Kabina kierowcy winna być zaprojektowana w ten sposób, aby umożliwić montaż radia samochodowego, w szczególności musi być wyposażona w co najmniej jeden głośnik i antenę radiową zapewniającą poprawny odbiór stacji radiowych;
- h) roleta przeciwsłoneczna: minimum na lewej części przedniej szyby oraz z lewej strony kierowcy;
- i) dwa wieszaki na ubranie kierowcy umieszczone na wewnętrznej stronie ścianki działowej kabiny;
- j) latarka i apteczka pierwszej pomocy umieszczone w schowkach w kabinie kierowcy;
- k) kolorystyka wnętrza kabiny kierowcy zostanie uzgodniona pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą wybranym w drodze niniejszego postępowania.

13.2. Przedział pasażerski:

- a) za kierowcą osłona nieprzezroczysta;
- b) przy drzwiach wejściowych ścianki osłonowe z szybą ze szkła bezpiecznego lub z tworzywa, umiejscowione za drzwiami I oraz przed i za drzwiami II;
- c) ogranicznik wychylny (bramka wahadłowa) przy kabinie kierowcy lub inne rozwiązanie uniemożliwiające przejście pasażerom na przedni pomost;
- d) minimum 1 podwójny port USB-A + USB-C na 2 miejsca siedzące w przestrzeni pasażerskiej, umożliwiający doładowanie telefonu zlokalizowane w dostępnym miejscu, zabezpieczone przed zabrudzeniem i uszkodzeniem;
- e) pokrywy obsługowe umożliwiające dostęp do pasa nadokiennego nadwozia zamykane na zamek (klucz kwadrat);
- f) dwie gaśnice proszkowe 6 kg, trójkąt ostrzegawczy.

13.3. Stanowiska dla wózków:

- a) jedno miejsce w każdym pojeździe dla wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego wraz z urządzeniem przytrzymującym, spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ; miejsce na wózki (dziecięcy i/lub inwalidzki) oraz automat biletowy usytuowane naprzeciw drugich drzwi;
- b) stanowisko do mocowania wózka inwalidzkiego wyposażone w przycisk informujący o zamiarze wysiadania przez osobę niepełnosprawną; przycisk umieszczony w zasięgu ręki niepełnosprawnego pasażera połączony z kontrolką na desce rozdzielczej kierowcy; stanowisko wyposażone w pas bezpieczeństwa do mocowania wózka inwalidzkiego i uchwyt pozwalający zamocować wózek dziecięcy;
- c) rampa do zjazdu (wjazdu) wózka inwalidzkiego lub dziecięcego otwierana ręcznie w świetle drugich drzwi, nośność rampy min. 300 kg (Dyrektywa Unii Europejskiej 2001/85/WE);
- d) przycisk sygnalizujący kierowcy potrzebę otwarcia rampy – na zewnątrz przy drzwiach z rampą dla wózka.

14. Wykończenie wnętrza

- 14.1. Poszycie wewnętrzne: laminowana płyta, słupki międzyokienne i listwy podokienne z tworzywa lub aluminium. Całość izolowana cieplnie i akustycznie.
- 14.2. Wykończenie pasa nad oknami: pokrywy z tworzyw sztucznych wzmacnianych włóknami szklanymi lub z paneli aluminiowych i laminatu.
- 14.3. Sufit: płyty z tworzywa sztucznego w kolorze jasnym, cała powierzchnia dachu izolowana. W tylnej części pomiędzy ścianą zewnętrzną a obiciem wewnętrznym płyty wygłuszające.
- 14.4. Kolorystyka wnętrza, podłogi i tapicerka siedzeń zostanie uzgodniona pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą wybranym w drodze niniejszego postępowania.
- 14.5. Fotele pasażerskie dedykowane do transportu lokalnego, wysokie, miękkie, wyposażone w pas bezpieczeństwa zgodnie z wymaganiami Regulaminu 107 EKG ONZ). Wyłożenie siedzeń wandaloodporne, wzór tkaniny Zamawiający wybierze z kilku wariantów zaproponowanych przez Wykonawcę wybranego w drodze niniejszego postępowania. Zamawiający wymaga, aby tkanina użyta do tapicerowania wkładek siedzenia była pokryta środkiem zapewniającym plamoodporność. Zamawiający dopuszcza, aby tkanina była o wysokiej zawartości wełny (min. 85%) w wierzchniej części. Kolorystyka i emblematy na tapicerce do uzgodnienia z Zamawiającym.
- 14.6. Wszystkie elementy poszycia wewnętrznego (laminaty) wykonane z materiałów odpornych na zabrudzenia typu „graffiti”, napisy oraz umożliwiające łatwe usuwanie tego typu zabrudzeń.
- 14.7. Liczba i rodzaj piktogramów zgodnie z wymaganiami przepisów prawa oraz dodatkowe wymagane i uzgodnione przez Zamawiającego.
- 14.8. Podłoga płaska na długości do minimum drugich drzwi autobusu, bez stopni wejściowych we wszystkich wejściach. Przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa – umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom.
- 14.9. Podłoga i klapy (pokrywy) wewnątrz przedziału pasażerskiego autobusu wykonane z wodoodpornych, trudnopalnych materiałów gwarantujących optymalne wygłuszenie.
- 14.10. Wykładzina podłogowa antypoślizgowa, mrozoodporna, z wyprofilowanymi krawędziami (w miejscach szczególnie narażonych na przetarcia dopuszczone wykończenia listwą ozdobną – do uzgodnienia z Zamawiającym). W strefie drzwi pas o szerokości minimum 20 cm oraz krawędzie rampy w kolorze żółtym. Wnęka na rampę w podłodze z otworem odwadniającym lub ukształtowana w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny spływ wody przy wypoziomowanym nadwoziu.

15. Nadwozie

Zamawiający wymaga, aby nadwozie każdego z pojazdów posiadało następujące cechy i spełniało opisane niżej parametry.

- 15.1. Szkielet i rama – samonośne nadwozie kratownicowe, integralnie ze sobą związane, spawane z zamkniętych profili, wykonane z materiałów odpornych na korozję: ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, lub zabezpieczonej antykorozyjnie, lub ze stali zabezpieczonej metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy), lub też z innego materiału odpornego na korozję, np. z aluminium.
- 15.2. Szkielet i rama pojazdu muszą być zabezpieczone przeciw korozji gwarantując min. 15-letni okres eksploatacji.
- 15.3. Poszycie zewnętrzne (boczne i dachowe) nadwozia pojazdu musi być wykonane z materiałów odpornych na korozję: ze stali odpornej na korozję, nierdzewnej wg PN-EN-10088, dodatkowo zabezpieczonej antykorozyjnie, ze stali zabezpieczonej metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL-kataforezy), z innego materiału

- odpornego na korozję np. z aluminium, tworzyw sztucznych, szkła hartowanego, z zastrzeżeniem pkt. 16.4.
- 15.4. Dopuszcza się poszycie zewnętrzne dachowe z tworzywa sztucznego, a ponadto w elementach ściany przedniej i tylnej nadwozia dopuszcza się użycie elementów z tworzywa sztucznego wzmocnionego.
- 15.5. Zewnętrzne pokrywy obsługowe (tylna pokrywa silnika, boczne pokrywy obsługowe) zabezpieczone przed opadaniem teleskopami gazowymi, pokrywa silnika z zatraskiem. Inne pokrywy obsługowe z zamkiem na klucz kwadrat. Osłony krawędzi poszycia nadkoli wykonane z gumy lub tworzywa sztucznego. Strefa komory silnika izolowana dźwiękowo. Elementy ściany przedniej i tylnej z tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym. Autobusy wyposażone w uchwyty na chorągiewki o średnicy trzonka 16 mm, zamontowane w górnej części autobusu w okolicy lusterek bocznych po lewej i prawej stronie.
- 15.6. Okna i szyby:
- a) szyba przednia: osobna szyba czołowa i osobna szyba przedniej tablicy kierunkowej;
 - b) szyba pierwszych drzwi zabezpieczona przed parowaniem;
 - c) szyby boczne i szyba tylna ze szkła hartowanego bezpiecznego;
 - d) okna w przedziale pasażerskim wklejane, minimum 70% wszystkich okien w przedziale pasażerskim z przesuwną lub uchylną górną częścią, z zabezpieczeniem przed niepożądanym otwarciem (zabezpiecza kierowca);
 - e) okno kierowcy przesuwane w ramie metalowej, wklejane;
 - f) elektrycznie ogrzewana szyba czołowa przedniej tablicy kierunkowej lub inne rozwiązanie zapobiegające parowaniu.
- 15.7. Zderzaki – z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym, wieloczęściowy zderzak przedni.
- 15.8. Lusterka zewnętrzne:
- a) lewe i prawe składane, ogrzewane elektrycznie;
 - b) lusterko prawe zewnętrzne usytuowane w sposób umożliwiający jego obserwację przez kierowcę patrzącego przez przednią szybę;
 - c) dodatkowe lusterko zewnętrzne ułatwiające podjazd pod krawężnik, może być zintegrowane z bocznym;
 - d) 1 lusterko wewnętrzne z przodu;
 - e) 1 lusterko szerokokątne zamontowane z przodu z prawej strony autobusu, widok w lusterku przestrzeni przed przednim zderzakiem, może być zintegrowane z bocznym.
- 15.9. Lakierowanie:
- a) malatura zgodnie ze wzorem ustalonym i zatwierdzonym przez Zamawiającego, do uzgodnienia z Zamawiającym;
 - b) antykorozyjne zabezpieczenie podwozia;
 - c) uchwyty holownicze: z przodu i z tyłu;
 - d) oznakowanie pojazdu w uzgodnieniu z Zamawiającym.

16. Drzwi autobusu

- 16.1. Wszystkie drzwi otwierane do wewnątrz autobusu.
- 16.2. Pierwsze drzwi lub w przypadku drzwi podwójnych – pierwsze skrzydło I drzwi:
- a) powinny być wyposażone w zamek ryglujący umożliwiający zamykanie/otwieranie za pomocą ukrytego włącznika, który umożliwi otwieranie i zamykanie drzwi z zewnątrz pojazdu bez ryglowania; przycisk zabezpieczony przed działaniem warunków atmosferycznych;
 - b) sterowanie każdego skrzydła osobnym przyciskiem na pulpicie kierowcy.

- 16.3. Przy otwartych drzwiach hamulec przystankowy powinien działać w charakterze blokady jazdy.
- 16.4. Drzwi pneumatyczne wyposażone w siłowniki pneumatyczne. Dopuszcza się drzwi otwierane elektrycznie.
- 16.5. Sygnał akustyczny włączający się automatycznie, informujący o zamiarze zamknięcia I i II drzwi.
- 16.6. Wszystkie drzwi z uchwytyami wejściowymi w kolorze kontrastującym z najbliższym otoczeniem. Drzwi sterowane automatycznie z pulpitu kierowcy, z możliwością ręcznego awaryjnego otwierania (od wewnątrz i z zewnątrz). W skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz pojazdu przy drzwiach po jednym zaworze bezpieczeństwa, zabezpieczonym przed niepowołanym użyciem. Oszklenie drzwi ze szkła bezpiecznego, bezodpryskowego, klejone do skrzydeł.
- 16.7. Drzwi wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwarcia (autorewers) przy ściśnięciu pasażera.
- 16.8. Przy każdych drzwiach urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem; zabezpieczenie powinno być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego.
- 16.9. Blokada awaryjnego otwierania drzwi przy prędkości powyżej 5 km/h.
- 16.10. Przyciski sterujące i sygnalizujące w przestrzeni pasażerskiej:
 - a) przyciski „STOP” („na żądanie”) sygnalizujące potrzebę zatrzymania autobusu na najbliższym przystanku; napis na przycisku „STOP” – słowo: STOP oraz w języku Braille’a; rozmieszczone równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej na poręczach;
 - b) przycisk sygnalizujący zamiar opuszczenia pojazdu przez osobę na wózku inwalidzkim, umieszczony przy stanowisku dla wózka – z sygnalizacją u kierowcy; oznaczenie na przycisku piktogramem wózka inwalidzkiego oraz napis w języku Braille’a;
- 16.11. Przyciski sterujące i sygnalizujące na zewnątrz pojazdów:
 - a) przycisk sygnalizacji potrzeby rozłożenia rampy dla wózków inwalidzkich;
 - oznaczony piktogramem oraz napisem w języku Braille’a;
 - umieszczony w miejscu dostępnym dla osoby na wózku inwalidzkim.
- 16.12. W kabinie prowadzącego pojazd na desce rozdzielczej muszą być zamontowane następujące przyciski sterujące drzwiami oraz elementy sygnalizujące zamierzenia pasażerów:
 - a) sygnalizacja naciśnięcia przez pasażerów przycisków „STOP”, w tym sygnał dźwiękowy nadawany przez 2 sekundy od momentu naciśnięcia przycisku;
 - b) przyciski indywidualnego otwierania i zamykania każdych drzwi przez prowadzącego pojazd;
 - c) przycisk umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie;
 - d) sygnalizacja stanu otwarcia / zamknięcia drzwi na desce rozdzielczej (podświetlenie przycisków);
 - e) sygnalizacja uaktywnienia przycisku informującego o konieczności rozłożenia rampy.

17. Koła i ogumienie

- 17.1. Ogumienie bezdętkowe ze wzmocnionym płaszczem bocznym, nośność min. 150/148J, 152/148E. Na osi drugiej koła bliźniacze, na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle do pompowania opon.
- 17.2. Zamawiający nie dopuszcza opon jednokierunkowych.
- 17.3. Koła wyposażone we wskaźnikowe nakładki (pełne, zabezpieczające przed dostaniem się nieczystości) na nakrętkach szpilek, informujące o samoczynnym odkręcaniu się nakrętki i grzaniu się kół.

- 17.4. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w ramach zamówienia 1 koło zapasowe do każdego autobusu i wyposaży w nie pojazd.
- 17.5. Wszystkie koła, także zapasowe muszą być wyposażone w czujniki ciśnienia powietrza w kole z możliwością diagnostyki i programowania tych czujników. Wykonawca dostarczy odpowiedni do tego przyrząd. Koło zapasowe musi być w pojeździe umiejscowione tak, aby nie mieli do niego bezpośredniego dostępu pasażerowie.
- 17.6. Wszystkie zamontowane na pojazdach koła oraz dostarczone jako zapasowe, muszą być takiego samego producenta, rozmiaru, typu, rodzaju, wzoru bieżnika itp.
- 17.7. W przypadku montażu koła zapasowego w przedziale pasażerskim musi ono być odpowiednio zabezpieczone przed dostępem pasażerów.

18. Oświetlenie

Zastosowanie energooszczędnego oświetlenia w technologii LED wszędzie tam, gdzie jest to tylko możliwe.

18.1. Zewnętrzne:

- a) światła mijania włączane automatycznie po zapadnięciu zmierzchu, z możliwością manualnego włączenia przez kierowcę;
- b) reflektory drogowe – lampy halogenowe lub LED;
- c) reflektory przeciwmgielne – 2 reflektory przeciwmgielne z kontrolką na stanowisku kierowcy;
- d) lampy cofania – z przerywanym ostrzegawczym sygnałem dźwiękowym cofania;
- e) światła do jazdy dziennej lampy LED załączane automatycznie kilka sekund po uruchomieniu silnika.

18.2. Oświetlenie wewnętrzne:

- a) oświetlenie pulpitu kierowcy – po włączeniu światła mijania z płynną regulacją natężenia podświetlenia pulpitu kierowcy;
- b) oświetlenie strefy drzwi – przy drzwiach po jednej lampie, włączone przy otwartych drzwiach;
- c) oświetlenie kabiny kierowcy – lampa oświetlająca kabinę kierowcy, sterowana włącznikiem z pulpitu kierowcy;
- d) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej – lampy na suficie w przestrzeni pasażerskiej, minimum dwa zakresy jasności; pierwsza lampa punktowa włączana osobno, umieszczona nad przednim pomostem – dopuszcza się automatyczne sterowanie światłem w całej przestrzeni pasażerskiej;
- e) gniazdo latarki – na tablicy elektrycznej głównej lub pomocniczej.

19. Instalacje pozostałe

- 19.1. Okablowanie – przewody poprowadzone w postaci kabli z izolacją cienkościenną. W przypadku urządzeń zewnętrznych – połączenia wtykowe chronione przed korozją wodoszczelnymi złączami gwintowanymi.
- 19.2. Główna tablica elektryczna – łatwo dostępna, obrotowa lub uchylna. Przyłącza diagnostyczne do sprawdzania podzespołów pojazdu usytuowane na głównej tablicy elektrycznej. Na pokrywie tablicy umieszczone opisy i schemat elementów tablicy w języku polskim.

20. Wyposażenie dodatkowe

Każdy pojazd musi zostać wyposażony w:

- a) 2 (dwie) gaśnice proszkowe o wadze 6 kg każda, zabezpieczone przed kradzieżą;
- b) 2 (dwa) klipy pod koła;
- c) 1 (jeden) odblaskowy trójkąt ostrzegawczy;
- d) 1 (jedną) apteczkę;

- e) 2 (dwie) kamizelki odblaskowe;
- f) 2 (dwie) latarki;
- g) zaczepy holownicze przedni i tylny;
- h) 1 (jeden) podnośnik;
- i) 1 (jeden) klucz do kół;
- j) 1 (jedno) koło zapasowe.

21. Dostawa, instalacja, konfiguracja i uruchomienie w pełnym zakresie funkcjonalności wyposażenia pojazdów transportu zbiorowego w system pokładowy i system sprzedaży biletów

21.1. Każdy dostarczony pojazd musi zostać wyposażony w kompletny, zaprogramowany, działający i spójny system autobusowy, w skład którego wchodzi:

- a) autokomputer zarządzający i zapewniający niezbędną informację dla kierowcy autobusu;
- b) podsystem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej – audio i wizyjnej;
- c) podsystem Monitoringu Wizyjnego;
- d) podsystem dostępu do sieci Internet (router zapewniający pasażerom dostęp do internetu);
- e) Pokładowa Sieć Komputerowa wraz z urządzeniami łączności bezprzewodowej (w standardzie GSM i Wi-Fi) oraz lokalizacji GPS;
- f) automat biletowy wraz z systemem sprzedaży biletów.

Cały system będzie pracował we wspólnej Pokładowej Sieci Komputerowej, a głównym urządzeniem zarządzającym pracą systemów i wymianą danych, będzie komputer pokładowy (autokomputer) pojazdu.

21.2. Pokładowa Sieć Komputerowa

- a) jedna wspólna dla wszystkich systemów instalacja komputerowa (pokładowa sieć Ethernet) doprowadzona do kamer, rejestratora, kamer IP, urządzeń sterujących i innych niezbędnych urządzeń:
 - umożliwiającą łączność z komputerem pokładowym, urządzeniami transmisji danych oraz lokalizacji danych, a także wymianę danych wewnątrz i na zewnątrz pojazdu (bezprzewodowo) z systemami funkcjonującymi poprzez sieć GSM; na sieć powinny składać się wszystkie wymagane urządzenia aktywne oraz pasywne do prawidłowej komunikacji;
 - komunikacja z systemami zewnętrznymi powinna odbywać się przez jeden router brzegowy z wbudowanym modemem GSM i kartą Wi-Fi;
 - router brzegowy, w obrębie sieci Wi-Fi musi mieć możliwość jednoczesnej komunikacji poprzez GSM i Wi-Fi; dodatkowo pojazd powinien być wyposażony w niezależny (odpięty od sieci Ethernet) router działający jako punkt dostępowy dla pasażerów pojazdu;
- b) wymagania dotyczące routera brzegowego:
 - wbudowany modem GSM obsługujący standardy LTE, HSPA+, UMTS, GPRS/EDGE;
 - slot na kartę SIM;
 - wbudowana karta sieciowa Wi-Fi;
 - wbudowany interfejs Ethernet min. 1-portowy;
 - moduł GPS służący do lokalizacji pojazdu;
 - urządzenie przystosowane do zasilania w autobusie;
 - możliwość instalacji zewnętrznej anteny;
 - wsparcie tuneli VPN (IPsec, OpenVPN, L2TP);
 - praca w zakresie temperatury od -20 do 55°C;
 - przystosowany do pracy w ramach prywatnych APNów;
 - możliwość konfiguracji PBR;

c) wymagania dotyczące routera dla pasażerów:

- wbudowany modem GSM obsługujący standardy LTE, HSPA+, UMTS, GPRS/EDGE;
- 1 slot na kartę SIM;
- wbudowana karta sieciowa Wi-Fi 5GHz;
- wbudowana karta sieciowa Wi-Fi 2,4GHz;
- obsługa standardów Wi-Fi b,n,ac;
- wsparcie tuneli VPN (IPsec, OpenVPN, L2TP);
- system operacyjny bazujący na Linux;
- możliwość instalacji zewnętrznej anteny;
- wbudowany interfejs Ethernet min. 1-portowy;
- zarządzanie poprzez SSH;
- możliwość tworzenia wirtualnych interfejsów w tym interfejsów Wi-Fi z niezależną konfiguracją;
- możliwość konfiguracji PBR.

21.3. Komputer pokładowy (autokomputer)

- a) do zarządzania systemami pokładowymi zainstalowanymi w autobusie, wspomagający pracę kierowcy, rejestrujący dane eksploatacyjne pojazdu i jego lokalizację (pozycję geograficzną), z możliwością programowania przez sieć bezprzewodową oraz bezpośrednio w autobusie poprzez USB np. na wypadek awarii systemów bezprzewodowych; możliwość programowania autokomputera poprzez sieć GSM – m.in. w zakresie zmiany rozkładów jazdy, kursówek, tras przejazdów itp.; zmiana danych powinna być możliwa w trakcie realizacji kursu bez zakłócania pracy autokomputera i współpracujących z nim systemów w autobusie;
- b) z zewnętrznym terminalem z czytelnym, dotykowym, pojemnościowym wyświetlaczem LCD o wymiarach 10-11" i rozdzielczości min. 1280x800, obsługujący urządzenie zapowiadające przystanki podłączone do wzmacniacza i głośników, zapewniającym prawidłowe nagłośnienie pojazdu (zapowiedzi wewnętrzne i zewnętrzne);
- c) w razie awarii systemu radiowej transmisji danych, przekazywanie rejestrów i programowanie za pomocą jednego z dwóch niezależnych złączy USB w terminalu (niedopuszczalne jest wykorzystywanie wszelkiego rodzaju rozgałęźników USB);
- d) łatwy dostęp do złączy z boku lub przodu urządzenia; jedno ze złączy USB wykorzystywane będzie wyłącznie w celach awaryjnych (np. programowanie autokomputera, zgrywanie monitoringu), drugie złącze ma umożliwiać dowolne wykorzystanie do codziennej obsługi urządzeń peryferyjnych autobusu;
- e) dodatkowe przyciski umieszczone wokół lub z boku terminala w celu alternatywnej obsługi;
- f) wymagania funkcjonalne:
 - automatyczne sterowanie (bez ingerencji kierowcy) tablicami kierunkowymi na podstawie pozycji GPS;
 - automatyczne sterowanie (bez ingerencji kierowcy) całym systemem automatycznej informacji pasażerskiej;
 - bieżący monitoring wykonywanego kursu, realizowany poprzez wyświetlane komunikaty tekstowe, określające w czasie rzeczywistym: aktualny czas, punktualność w formie odchyłek czasowych (przyspieszeń i opóźnień – alarmy dźwiękowe) oraz konieczność rozpoczęcia kursu na przystanku początkowym (sygnalizowanie dźwiękowe);
 - generowanie informacji sygnalizujących kierowcy nieprawidłowe parametry eksploatacji pojazdu: przekroczenie prędkości, gwałtowne przyspieszenie, gwałtowne hamowanie; rejestrację stanów krytycznych poprzedzać musi sygnał dźwiękowy (posiadający regulację umożliwiającą stopniowanie jego natężenia) – ostrzegający o zbliżaniu się do stanu rejestrowanego przekroczenia,

a w momencie naruszenia musi pojawić się dodatkowy sygnał świetlny i dźwiękowy na wyświetlaczu widocznym dla kierowcy; w przypadku zdarzeń przekroczenia progów gwałtownych hamowań oraz nadmiernych przyspieszeń rejestracja i sygnalizacja świetlna musi następować w momencie naruszenia; wartości tych parametrów muszą być możliwe do wygodnego zdefiniowania w oprogramowaniu i przekazywane do pojazdów;

- rejestracja danych eksploatacyjnych pojazdu (udostępnione przez producenta pojazdu z szyny CAN, a w wyjątkowych sytuacjach jeśli jest to niemożliwe – analogowo, z uzgodnioną z Zamawiającym częstotliwością próbkowania) oraz parametrów pracy kierowcy wraz z ich przekazaniem do serwera centralnego; wymagana jest możliwość rejestracji następujących danych eksploatacyjnych:

- przekroczenia prędkości;
- gwałtowne hamowanie i przyspieszanie;
- czas pracy systemu agregatu ogrzewania;
- czas pracy systemu agregatu klimatyzacji;
- zużycie energii elektrycznej przez pojazd;
- zużycie paliwa przez agregat grzewczy;
- włączenie/wyłączenie oświetlenia wewnętrznego;
- użycie przyklęku;
- użycie przycisku „STOP”;
- użycie przycisku „inwalida”;
- otwarcie drzwi;
- czas przybycia na przystanek;
- logowanie kierowców;
- droga pokonana przez kierowcę;
- czas rozpoczęcia/zakończenia jazdy;

oraz inne parametry na podstawie uzgodnień z Zamawiającym;

- urządzenie ma rejestrować każde przekroczenie danych eksploatacyjnych, bądź wystąpienie konkretnego zdarzenia; wymagane jest dostarczenie oprogramowania, w którym zostaną wyznaczone poziomy wartości konkretnych parametrów, a system będzie rejestrował tylko te, które zostaną osiągnięte lub przekroczone;
- rejestracja parametrów o pozycji geograficznej autobusu z odbiornika GPS (z uzgodnioną z Zamawiającym częstotliwością próbkowania);
- automatyczna wymiana i synchronizacja danych poprzez zainstalowany w autobusie moduł transmisji danych (sieć GSM);
- pobieranie/wykorzystywanie danych lokalizacyjnych z modułu GPS routera brzegowego.

g) wymaga się dostawy oddzielnego urządzenia w postaci komputera pokładowego i terminala do obsługi systemu informacji pasażerskiej; terminal powinien zapewniać m.in:

- logowanie kierowcy z użyciem loginu i hasła;
- wyboru brygady, linii kierunku z dostępnych zaprogramowanych w autokomputerze;
- pokazywanie odchyień od realizowanego kursu;
- możliwość wyboru zdefiniowanych napisów specjalnych; jak również ręczne wprowadzanie przez kierującego pojazdem tych niezdefiniowanych;
- możliwość odbioru/przesyłania krótkich informacji tekstowych.

21.4. Podsystem Dynamicznej Informacji pasażerskiej głosowej i wizyjnej

- a) Wykonawca wyposaży autobusy w system umożliwiający przekazywanie informacji głosowej i wizualnej pasażerom wewnątrz i na zewnątrz pojazdu o kierunku jazdy pojazdu, przystankach, numerze linii, itp. na podstawie lokalizacji GPS, w oparciu

o wyznaczone współrzędne geograficzne lokalizacji przystanków, pochodzące z Systemu Centralnego, zarządzany autokomputerem przy wykorzystaniu pokładowej sieci komputerowej.

- b) programowanie i wymiana danych odbywać się będzie z Systemu Centralnego poprzez sieć bezprzewodową (GSM); Podsystem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej musi wymieniać i synchronizować dane z Systemem Centralnym na bieżąco, minimalnie po każdej zmianie danych przez sieć GSM;
- c) System musi automatycznie, tj. bez ingerencji kierowcy, poprzez wykorzystanie danych z zainstalowanego w pojeździe modułu systemu GPS, emitować synchronicznie informację głosową i wizualną na wewnętrznej tablicy informacji pasażerskiej oraz automatycznie zmieniać/dopasowywać dane na tablicach kierunkowych w zależności od realizowanego kursu i położenia autobusu;
- d) System informacji wizualnej wyposażony będzie w tablice kierunkowe wykonane w technologii LED, posiadające układ automatycznej, ciągłej regulacji natężenia świecenia w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego, kolor diod bursztynowy lub biały oraz jedna wewnętrzna tablica informacyjna LCD (wraz z oprogramowaniem do konfiguracji i sterowania tablicami LCD), sterowane z komputera pokładowego:
 - przednia tablica pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), dwurzędowa lub trzyczędrowa, o minimalnej rozdzielczości 24 diod w pionie i 200 w poziomie, raster ok. 10 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy;
 - tablica boczna o minimalnej rozdzielczości 24 diod w pionie i 160 w poziomie, raster ok. 7 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy;
 - tablica tylna o minimalnej rozdzielczości 24 diod w pionie i 160 w poziomie, raster ok. 7 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy;
 - wyświetlacz wewnętrzny boczny – jedna sztuka umieszczona przed II drzwiami pojazdu; monitor LCD zabezpieczony hartowaną szybą odporną na wandalizm, z automatyczną regulacją jasności w zależności od natężenia oświetlenia, o przekątnej minimum 37", rozdzielczości minimalnej 1920×502 i formacie obrazu w przybliżeniu 17:5;
 - oprogramowanie i sterowanie systemem informacji pasażerskiej umożliwiające wyświetlanie minimum następujących informacji:
 - oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej – od jednego do czterech znaków;
 - kraniec do którego zmierza pojazd, przebieg trasy w formie graficznej informacji (wszystkie przystanki na trasie, ulice, informacje o przesiadkach);
 - wyróżnienie informacji o bieżącym przystanku (przed dojazdem do przystanku);
 - wyróżnienie informacji o następnym przystanku (po ruszeniu z przystanku);
 - informacja o czasie przejazdu pomiędzy bieżącym przystankiem a każdym kolejnym na trasie – aktualna dla danego kursu;
 - dodatkowe tekstowe lub graficzne komunikaty informacyjne przygotowane przez Zamawiającego (np. na wydzielonej części tablicy);
 - tablice wewnętrzne powinny mieć możliwość wyróżniania wybranych elementów (np. przebiegu trasy) poprzez wyświetlanie w inwersji, zastosowana musi być czytelna czcionka, zbliżona do prostego druku (bez szeryfów); możliwość prezentowania wybranych elementów różną czcionką;
 - wyświetlane treści muszą być przechowywane w pamięci Komputera Pokładowego, z możliwością zdalnej aktualizacji;
 - na tablicach mogą być wyświetlane tylko uzgodnione treści;
- e) Wykonawca dostarczy oprogramowanie do programowania/modyfikowania treści i tworzenia scenariuszy oraz ich wyświetlania na tablicy typu LCD, zapewniające

możliwość programowania treści wyświetlanych na tablicy, w tym edytor tablicy, które musi mieć możliwość komunikowania z autobusem/programowania GSM.

- f) podsystem umożliwiać będzie emisję automatycznej głosowej informacji o trasie przejazdu, zapowiadanie kolejnych przystanków oraz innych informacji i komunikatów (wyraźnie słyszalnych dla pasażerów), na podstawie lokalizacji GPS, w oparciu o wyznaczone współrzędne geograficzne lokalizacji przystanków, pochodzące z komputera centralnego – dla wszystkich pojazdów objętych zamówieniem); podsystem zapewni automatyczną regulację poziomu głośności zapowiedzi w zależności od pory dnia i będzie zarządzany z komputera pokładowego;
- g) podsystem musi automatycznie, poprzez wykorzystanie danych z zainstalowanego w pojeździe modułu systemu GPS, emitować wewnątrz pojazdu komunikaty o przebiegu trasy w sposób cykliczny podczas całego przebiegu trasy:
 - przed odjazdem z przystanku początkowego zapowiedź o treści „Linia nr <numer linii>, kierunek <nazwa przystanku docelowego>”;
 - po ruszeniu z danego przystanku zapowiedź o treści: „następny przystanek <nazwa przystanku>”;
 - przed dojechaniem do danego przystanku zapowiedź o treści: „<nazwa przystanku>”;
 - przed dojechaniem do przystanku końcowego zapowiedź o treści „<nazwa przystanku> przystanek końcowy”;
- h) poszczególne typy komunikatów (np. przed odjazdem z przystanku początkowego lub przed dojechaniem do przystanku końcowego) mogą być wyłączane lub włączane (programowo) przez organizatora lub operatora przewozów, ponadto system informacji głosowej musi umożliwiać jego wyłączenie przez kierowcę w przypadku np. awaryjnej zmiany trasy lub objazdu.
- i) Wykonawca jest zobowiązany do pełnego zaprogramowania systemu automatycznej głosowej informacji pasażerskiej tj. przygotowania komunikatów wizualnych i głosowych oraz ich synchronizacji z przebiegiem tras dla wszystkich linii komunikacyjnych; Zamawiający dostarczy Wykonawcy kompletną paczkę danych zawierającą wszystkie dane dla pojazdu (m.in. nazwy przystanków, numery linii itp.) nie później niż 60 dni przed planowanym terminem dostawy; przedmiotowa baza danych systemu dynamicznej informacji pasażerskiej musi zostać umieszczona w komputerach pokładowych każdego autobusu najpóźniej w dniu odbioru.

21.5. System monitoringu wizyjnego

- a) w autobusie zostanie zainstalowany system cyfrowego monitoringu wizyjnego, składający się z: 8 kamer IP rejestrujących przestrzeń w pojeździe i wokół niego, co najmniej jednego mikrofonu rejestrującego rozmowy pomiędzy kierowcą a pasażerem, rejestratora umożliwiającego wykonywanie nagrań wideo i audio pochodzących z wszystkich zainstalowanych kamer i mikrofonów oraz okablowania wszystkich niezbędnych do jego funkcjonowania urządzeń dodatkowych.
- b) wymagania dotyczące kamer i mikrofonu:
 - cztery kamery wewnętrzne, umieszczone w podsufitowych kopułkowych obudowach wandaloodpornych bez ostrych krawędzi, minimalna czułość 0,5 Luxa, kąt widzenia minimum 90°, zapewniające wyraźny obraz; kamery muszą obejmować całą przestrzeń pasażerską i stanowisko kierowcy, widok z kamer na monitorze;
 - jedna kamera zewnętrzna rejestrująca drogę przed pojazdem obejmująca minimum 30 m przed pojazdem, bez podglądu widoku z kamery na monitorze;
 - jedna kamera rejestrująca drogę za pojazdem (kamera cofania) zainstalowana wewnątrz autobusu za tylną szybą w wandaloodpornej obudowie, przekazującą

- obraz strefy za pojazdem do monitora umieszczonego w kabinie kierowcy, widok na monitorze z kamery w czasie włączenia biegu wstecznego;
- jedna zewnętrzna kamera rejestrująca linie drzwi autobusu zainstalowana na zewnątrz pojazdu w obudowie zabezpieczającej przed warunkami atmosferycznymi;
 - jedna zewnętrzna kamera zainstalowana na zewnątrz pojazdu, na lewej ścianie, rejestrująca część lewej ściany oraz otoczenie autobusu, w obudowie zabezpieczającej przed warunkami atmosferycznymi;
 - wszystkie kamery kolorowe megapixelowe o rozdzielczości min. (1280x960) przy 10 kl./s w kompresji H264 – z opcją przełączania na monochromatyczne przy słabej widoczności (po zmroku), bez ostrych krawędzi;
 - minimum jeden mikrofon, zapewniający możliwość nagrania rozmów pomiędzy kierowcą i pasażerem.
- c) wymagania dotyczące rejestratora:
- cyfrowy rejestrator wizji i fonii, wyposażony w co najmniej 2 wymienne dyski SDD 2,5” o pojemności co najmniej 1TB każdy (możliwość zamontowania jednocześnie 6 dysków twardych), zapisujący obraz ze wszystkich kamer z odpowiednimi parametrami dla kamer i prędkością minimum 10 klatek/s dla każdego kanału, pozwalający w rozdzielczości ustalonej dla kamer na minimalny czas zapisu 300 godzin obrazu dla wszystkich kamer;
 - zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz zabezpieczenie przed dostępem do zarejestrowanych materiałów np. poprzez hasła;
 - tryb nagrywania ciągły, poprzez kasowanie najstarszych plików;
 - nagrywanie w formacie plików posiadających funkcję zabezpieczenia zapisanego obrazu przed modyfikacją;
 - wyposażenie w minimum 4 wejścia USB, w tym 2xUSB 3.0; min. 1xEthernet, kompresja H.264; rejestrator musi być umieszczony w oddzielnym schowku niedostępnym dla kierowcy, zamykanym na klucz patentowy;
 - uruchomienie rejestracji musi nastąpić nie później niż 2 minuty po włączeniu zapłonu, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi być regulowane (fabryczne ustawienie 30 minut);
 - system monitoringu musi umożliwiać konfigurację rozdzielczości poszczególnych kamer;
 - nagrany obraz musi posiadać nakładkę z informacją pobieraną z komputera pokładowego, zawierającą:
 - datę i godzinę;
 - numer linii;
 - kierunek jazdy;
 - numer inwentarzowy pojazdu;
 - prędkość pojazdu;
 - wymaga się, aby rejestrator pobierał informacje o linii i kierunku z komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej;
 - możliwość nagrywania w trybie alarmowym; nagrania alarmowe nie mogą zostać nadpisane do momentu ich fizycznego zgrania; nagrania alarmowe powinny być wyzwalane poprzez przycisk na monitorze LCD lub autokomputerze;
- d) kolorowy monitor LCD (terminal) o przekątnej minimum 8 cali, zainstalowany w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, umożliwiający podgląd obrazu dzielonego z 4 kamer wewnętrznych jednocześnie oraz z każdej pojedynczej kamery wewnętrznej oddzielnie;
- system musi umożliwiać kierowcy sterowanie wyborem podglądu z odpowiedniej kamery za pomocą ekranu dotykowego;

- pełnoekranowy podgląd uruchamiany automatycznie z kamery:
 - cofania, po włączeniu biegu wstecznego;
 - monitorującej przestrzeń drzwi – w chwili otwarcia drzwi autobusu;
 - zewnętrznej na lewej burcie pojazdu – w chwili ruszania z przystanku;
- możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy;
- e) wymagane jest, aby oprogramowanie rejestratorów współpracowało z Systemem Centralnym dostarczonym w ramach zamówienia, umożliwiając przeglądanie i archiwizację danych (wizja i fonia), jak również bezprzewodowy dostęp dający możliwość przesłania zapisanych danych (plików wideo) po uprzednim zdefiniowaniu (zamówieniu) żądanych zakresów zarejestrowanego materiału:
 - transmisja zdefiniowanego (zamówionego) zapisu musi odbywać się automatycznie przez sieć GSM;
 - oprogramowanie monitoringu musi posiadać takie właściwości, aby nagrania mogły stanowić materiał dowodowy w ewentualnych postępowaniach oraz aby istniała możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu;
 - oprogramowanie powinno zapewnić rejestrację materiału z dodatkowymi parametrami pojazdu i trasy (nr inwentarzowy pojazdu, nr lub nazwa przystanku, prędkość, lokalizacja GPS) – wyszukiwanie konkretnego nagrania musi nastąpić również po wpisaniu tych parametrów;
 - musi istnieć zdalny bezprzewodowy dostęp (poprzez GSM) do podglądu kamer w pojeździe oraz pobierania nagrań poprzez System Centralny;
 - Zamawiający wymaga, aby oprogramowanie centralne było zbudowane i użytkowane w technologii webowej (system raportujący, przygotowania danych, zamawianie nagrań); nie dopuszcza się osobnych aplikacji desktopowych;
- f) przekazywanie plików monitoringu nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi;
- g) przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, przeglądanie obrazu w przedziale czasu, przewijanie obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruk, zapisanie obrazu w formie pliku, możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery, jak i ze wszystkich kamer jednocześnie;
- h) ustalenia szczegółowe dotyczące konfiguracji i parametryzacji całego systemu (np. rozmieszczenie kamer, konfiguracja systemu, itp.) zostaną uzgodnione z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

21.6. System liczenia pasażerów

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wyposażył pojazdy w system zliczania potoków pasażerskich. Bramki muszą działać w oparciu technologii sensorów podczerwieni. Sensory muszą być zainstalowane nad wszystkimi drzwiami pasażerskimi pojazdu, z funkcją umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wchodzących i wychodzących. System ma współpracować z komputerem pokładowym informacji pasażerskiej. System musi funkcjonować w sposób niewymagający obsługi przez prowadzącego pojazd. Dopuszczalny błąd pomiaru na poziomie 5%.

Oprogramowanie na podstawie zarejestrowanych danych powinno umożliwiać:

- a) analizę potoków pasażerskich na przystankach;
- b) tworzenie wykresów i tabel napelnienia na przystanku dla danej linii lub wszystkich linii przejeżdżających przez określony przystanek w danym zakresie godzin lub całodziennie);
- c) analizę potoków pasażerskich na linii;
- d) aktualizacja oprogramowania: Wykonawca w ciągu 10 lat jest zobowiązany w ramach kontraktu do zapewnienia bezpłatnych aktualizacji firmware urządzeń, oprogramowania, jego poprawek i/lub wprowadzania nowych wersji

- oprogramowania w zakresie wszystkich dostarczanych urządzeń i systemów; częstotliwość aktualizacji oprogramowania zostanie uzgodniona z Zamawiającym, jednak nie będzie się odbywać rzadziej niż w przypadku: istotnych zmian wersji, konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i poprawności działania lub modyfikacji wynikających z zagwarantowania zgodności systemów pokładowych z obowiązującym prawem; Wykonawca jest zobowiązany do dostarczania aktualizacji dokumentacji oprogramowania w ramach wymienionych powyżej modyfikacji oprogramowania;
- e) dla każdego autobusu powinna być dostarczona licencja bez ograniczeń czasowych na dostarczone oprogramowanie, w tym informatyczne oprogramowanie sterujące urządzeniami – w szczególności autokomputerem.
- 21.7. Wszystkie zainstalowane w autobusach urządzenia systemów pokładowych powinny być zbudowane w sposób zapewniający ich poprawną pracę w warunkach eksploatacji autobusu wykorzystywanego w całodziennym ruchu drogowym i parkowanego na wolnym powietrzu, w szczególności:
- a) zapewniać odporność na wibracje;
 - b) być przystosowane do warunków pogodowych odpowiadających miejscu ich eksploatacji, w szczególności w zakresie wysokich i niskich, w tym ujemnych temperatur otoczenia.
- 21.8. System musi zapewniać odpowiednią widoczność wyświetlanych i zapisywanych treści również po zmroku.
- 21.9. Rozmieszczenie instalacji wewnętrznych – szczegóły dotyczące instalacji i rozmieszczenia urządzeń muszą zostać uzgodnione z Zamawiającym po podpisaniu umowy.
- 21.10. System geolokalizacji pojazdu:
- a) oferowane pojazdy powinny być wyposażone w system geolokalizacji pojazdów (moduł autokomputera);
 - b) moduł geolokalizacji powinien pracować co najmniej w systemach GPS, GLONASS oraz GALILEO;
 - c) moduł geolokalizacji powinien zapewniać dwukierunkową transmisję danych przez GSM/UMTS/LTE potrzebnych do prawidłowego realizowania zadań, aktualizacji sterowników oraz komunikacji pozostałych urządzeń czy systemów działających w pojeździe wymagających transmisji danych, gdy pojazd jest poza zasięgiem WLAN;
 - d) Wykonawca zapewni możliwość pobrania aplikacji dla pasażerów na systemy Android oraz iOS, jak również zapewni bezpłatną aktualizację rozkładów jazdy w trakcie obowiązywania gwarancji;
 - e) karty SIM oraz opłaty teletransmisyjne zapewni Wykonawca na czas obowiązywania gwarancji;
 - f) moduł geolokalizacji powinien realizować swoje funkcje przy wykorzystaniu własnej anteny obsługującej GSM/UMTS/LTE; zabudowa anten powinna być wykonana bez naruszenia zewnętrznych powłok autobusu i zapewniać jednocześnie jakość sygnału niezbędną do transmisji danych z maksymalną przepływnością dla danej technologii.
- 21.11. Automat biletowy:
- a) w przedziale pasażerskim powinien być zamontowany 1 Mobilny automat biletowy wraz z systemem biletowym (informatycznym) dla przewoźników autobusowych);
 - b) Mobilny automat biletowy musi umożliwiać pasażerowi:
 - zakup papierowych biletów wg pełnej oferty zawartej w taryfie Zamawiającego oraz ofert pozataryfowych, obowiązujących w dniu przekazania pojazdu do eksploatacji;
 - dokonanie płatności za bilety za pomocą stykowych i bezstykowych kart płatniczych oraz urządzeń umożliwiających transakcje kartami płatniczymi;
 - obsługę automatu za pomocą wielofunkcyjnego ekranu dotykowego;

- możliwość przerwania realizacji transakcji zakupu biletu do momentu inicjacji procesu zapłaty, z zastrzeżeniem, że w przypadku braku papieru następować musi blokada możliwości zakupu biletu;
- c) Mobilny automat biletowy powinien ponadto realizować następujące funkcje i zdarzenia:
- rejestrować wszystkie zdarzenia: związane z wydawaniem biletów, stanem modułów i czynnościami serwisowymi na lokalnym nośniku danych;
 - zapewniać wymianę danych umożliwiającą ich pobieranie oraz automatyczne przesyłanie do Systemu Zamawiającego;
 - w przypadku awarii biletomatu uniemożliwiającej transmisję danych do Systemu Centralnego, umożliwiać pobranie danych w zakresie sprzedaży bezpośrednio z biletomatu (np. na pendrive) z okresu ostatniego tygodnia, zawierających szczegółowe informacje o dokonanej sprzedaży tj. liczbie biletów, podróży oraz wartości wszystkich transakcji z podziałem na rodzaje biletów (oferty), ulgi itp.;
 - umożliwiać bezpośrednie pobieranie z automatu biletowego historycznych i bieżących informacji o dokonanej sprzedaży do pliku zawierającego dane wg struktury uzgodnionej z Zamawiającym (rekordy sprzedaży);
 - transmitować na bieżąco żądania obsługi serwisowej, parametry podlegające ciągłemu monitorowaniu:
 - wyłączenie automatu;
 - start programu głównego;
 - zalogowanie serwisu;
 - zanik zasilania pokładowego;
 - otwarcie obudowy;
 - zamknięcie obudowy;
 - otwarcie zmiany;
 - zamknięcie zmiany;
 - zalogowanie serwisu;
 - wylogowanie;
 - włączenie syreny alarmowej;
 - brak komunikacji z aplikacją sprzedażową;
 - statusy:
 - błąd transakcji zbliżeniowej;
 - błąd drukarki;
 - sygnalizacja:
 - automat aktywny;
 - automat niedostępny;
 - sygnalizacja stanu papieru w drukarce:
 - papier bliski końca;
 - koniec papieru;
 - zacięcie papieru.

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym funkcjonalność sygnalizacji „zacięcie papieru” jest obsługiwana razem z sygnałem „koniec papieru” – jako sygnał łączny „zacięcie papieru / koniec papieru”.

- d) Mobilny Automat Biletowy musi być wyposażony przynajmniej w:
- przejrzysty sposób komunikacji z podróżnym w czterech językach (polski, angielski, niemiecki, ukraiński) i wyboru biletu przy pomocy kolorowego wyświetlacza TFT LCD, dopasowującego jasność do poziomu zewnętrznego oświetlenia, z możliwością przejścia w tryb widoku dla osób niedowidzących (interfejs umożliwiający zwiększenie kontrastu i powiększenie czcionki); wyświetlacz powinien zapewniać wygodne i bezproblemowe korzystanie z automatu w każdym oświetleniu oraz przy użyciu dłoni, dłoni osłoniętej

- rękawiczką, protezy, długopisu, wskaźnika lub innego przedmiotu o podobnej funkcji;
- drukarkę do biletów papierowych umożliwiającą wydruk biletów z rolki oraz wydruk potwierdzeń z transakcji bezgotówkowych;
 - czytniki stykowych i zbliżeniowych kart płatniczych oraz urządzeń umożliwiających transakcję kartami płatniczymi; Wykonawca przed uruchomieniem pierwszego automatu musi okazać Zamawiającemu prawidłowe ważne certyfikaty potwierdzające zgodność oferowanego rozwiązania do obsługi płatności bezgotówkowych z obowiązującymi wymaganiami co najmniej dwóch organizacji płatniczych;
 - podtrzymywany bateryjnie zegar czasu do oznaczania daty i czasu zakupu biletu z dokładnością do jednej sekundy, z automatyczną synchronizacją czasu z serwerem (dokładność 1 sek. ma zostać zachowana przez 72 godziny – 1 dzień + weekend), z automatyczną zmianą czasu na letni i zimowy;
 - moduł transmisji danych w oparciu o bezprzewodową sieć GSM/GPRS/UMTS;
 - moduł zasilający wyposażony we własny akumulator, podtrzymujący pracę urządzenia w przypadku zaniku napięcia zasilającego co najmniej na czas umożliwiający zakończenie procedury obsługi pasażera i kontrolowane zamknięcie systemu; układ ładujący powinien działać w oparciu o zasilanie zewnętrzne o parametrach dostosowanych do właściwości tego zasilania.
- e) Mobilny automat biletowy powinien także:
- być ergonomiczny i dostosowany do osób niepełnosprawnych zgodnie z wymogami dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/882 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie wymogów dostępności produktów i usług (Dz. Urz. UE., L. z 2019 r. nr 151 poz. 70);
 - być wyposażony w przemysłową pamięć flash o pojemności minimum 120GB;
 - być zasilany z zewnętrznego źródła zasilania, pobór mocy powinien być nie wyższy niż 300W w standardowym trybie pracy; odbiornik prądu w automacie powinien posiadać własny obwód z oddzielnym bezpiecznikiem;
 - posiadać swój niepowtarzalny numer;
 - funkcjonować prawidłowo w zakresie temperatur od -20°C do 45°C oraz powinien działać prawidłowo w warunkach zwiększonej wilgotności;
 - być fabrycznie nowy (wyprodukowany nie wcześniej niż w 2022 r., nieużywany);
 - wszystkie automaty biletowe w ramach tej dostawy powinny być jednego typu;
 - Mobilny automat biletowy powinien być zamknięty w odpornej na uszkodzenia obudowie (zgodny z PN-EN 60529 z IP44 dla obudowy oraz IP33 dla otworów);
 - krawędzie zewnętrzne obudowy powinny być ukształtowane tak, aby nie powodowały uszkodzenia odzieży lub zranienia pasażera lub serwisanta, obudowa przymocowana na stałe do konstrukcji pojazdu w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;
 - modułowa konstrukcja powinna uwzględniać możliwość stabilnego montażu automatu w wersji wiszącej do ściany pojazdu lub na stelażu wewnątrz pojazdu;
 - konstrukcja powinna być odporna na wstrząsy jakie występują w trakcie typowej eksploatacji autobusów;
 - obudowa winna być zabezpieczona zamkiem typu „kwadrat” i mechanizmem ryglowym z blokadą mechaniczną w co najmniej 3 punktach, który uniemożliwia otwarcie siłowe.
 - Mobilny automat biletowy powinien posiadać głośny akustyczny alarm lokalny, działający przez zdefiniowany czas oraz alarm zdalny do systemu centralnego Zamawiającego; alarmy powinny być uruchamiane bezzwłocznie przy nieautoryzowanych próbach otwarcia automatu;
 - Mobilny automat biletowy powinien posiadać dodatkowe oświetlenie wewnątrz obudowy uruchamiane automatycznie po otwarciu automatu przez serwisanta;

- powierzchnia Mobilnego automatu biletowego powinna umożliwiać oznakowanie Zamawiającego;
- Mobilny automat biletowy powinien być wyposażony w kolorowy co najmniej 10" ekran dotykowy o rozdzielczości min. 1024x600 punktów i jasności co najmniej 500 cd/m², który spełnia zarówno funkcję wyświetlacza, jak i urządzenia przyjmującego polecenia od pasażerów i obsługi technicznej, interakcja z użytkownikiem poprzez wandaloodporny wyświetlacz wykonany w technologii pojemnościowej; ekran ten musi być odporny na działanie naturalnych czynników zewnętrznych (temperatura, wilgoć) i musi poprawnie reagować na dotykanie dłonią lub protezą w przypadku osób niepełnosprawnych; dodatkowo musi być odporny na próby uszkodzenia poprzez uderzenia twardymi przedmiotami oraz na zarysowania, o wytrzymałości na poziomie min. IK08, zgodnie z normą EN 62262 (wandaloodporny);
- drukarka biletów z możliwością wydruku biletu o szerokości 80-82 mm, długość dostosowana do informacji drukowanych na rolce (bilecie); bilet zawiera: nazwę przewoźnika, termin ważności, kod 2D lub paskowy, szczegóły dotyczące podróży (nazwę stacji/ przystanku wyjazdu i stacji/ przystanku przeznaczenia albo obszar obowiązywania), rodzaj taryfy (normalna albo % wymiar ulgi, cenę brutto i kwotę PTU, liczbę osób wg taryfy normalnej lub uprawnionych do ulgi wraz ze wskazaniem wymiaru i rodzaju ulgi, odległość taryfową, numer biletu, inne informacje, np. nazwę oferty, miejsce na imię i nazwisko oraz numer dokumentu potwierdzającego tożsamość, itp.);
- drukarka powinna spełniać następujące wymagania:
 - programowalna, monochromatyczna, termiczna, z pełną obsługą grafiki;
 - współpracująca z 1 rolką papieru (z automatyczną zmianą drukarki) zapewniającymi zapas ok. 2 000 biletów, z odcięciem pojedynczego biletu z krążka taśmy,
 - z sygnalizacją zmiany rolki i zbliżającego się końca papieru (min. 10% pozostałości), samoostrzająca zapewniająca min. 1 milion cięć dla papieru o gramaturze 90-160 g/m².
- modułowa konstrukcja powinna uwzględniać możliwość stabilnego montażu automatu w wersji wiszącej do ściany pojazdu lub na stelażu wewnątrz pojazdu;
- Wykonawca dostarczy do automatów oprogramowanie sprzedażowe;
- Wykonawca w ramach opłaty serwisowej odpowiada za wprowadzanie zmian w aplikacji sprzedażowej automatów biletowych dot. oferty taryfowej oraz rozkładów jazdy na zlecenie Zamawiającego; wszelkie zmiany taryf i rozkładów jazdy będą przysyłane Wykonawcy w formie i formacie ustalonym z Zamawiającym;
- na ekranie automatu biletowego w stanie spoczynku powinien pojawiać się wygaszacz ekranu – minimum 4 zmieniające się slajdy, w równych odcinkach czasowych z możliwością zmiany czasu wyświetlania slajdów, w zależności od potrzeb Zamawiającego; na każdym slajdzie musi zostać umieszczona czytelna i wyraźna informacja dla podróżnego, że zakup biletu będzie możliwy po dotknięciu ekranu dotykowego urządzenia; czas przejścia w tryb wygaszacza ekranu oraz rodzaj pliku graficznego wyświetlacza powinny być konfigurowalne z poziomu Automatu oraz Systemu Wykonawcy;
- Automat biletowy powinien umożliwić zakup biletu na relację pojazdu, w którym znajduje się pasażer; oferta Zamawiającego powinna zostać ograniczona do zakupu biletów jednorazowych na przejazd do przystanku końcowego bez możliwości zakupu biletu powrotnego z możliwością modyfikacji oprogramowania o sprzedaż pełnej oferty Zamawiającego;
- kroki zakupu biletu:

- aplikacja powinna wskazywać przystanek początkowy, natomiast Pasażer wskazuje przystanek docelowy (data zakupu = data wyjazdu);
- klasa pociągu zostanie domyślnie ustawiona jako 2;
- określenie liczby pasażerów na jednym bilecie (max 6);
- wybór taryfy: normalna lub ulgowa, w przypadku ulgowej wybór zniżki (rozmişczenie zniózek od najczęściej używanych);
- możliwość wyboru biletu na przewóz: wózka, psa, bagażu lub kuponu na przewóz roweru pod opieką podróżnego;
- wybór ofert specjalnych;
- wyświetlenie podsumowania dokonanego wyboru oraz ceny za przejazd;
- akceptacja i płatność;
- wydruk biletu/ów oraz potwierdzenia płatności.

Po wybraniu powyższego aplikacja powinna wyświetlać propozycję cen biletów od najbardziej korzystnych cenowo, biorąc pod uwagę oferty dedykowane ogółowi podróżnych (na pierwszej pozycji nie mogą znaleźć się oferty dedykowane wyłącznie dla 1 grupy podróżnych np. senior – taka oferta, pomimo że może być najkorzystniejsza cenowo, nie powinna znaleźć się na pierwszej pozycji). Podróżny klika na ofertę, która jest dla niego najatrakcyjniejsza, a ostatnim krokiem jest możliwość dokonania płatności. Następnie powinien pojawić się komunikat, że trwa drukowanie biletu oraz informacja, że należy odebrać wydruk potwierdzenia płatności. Po poprawnym wydruku powinien pojawić się komunikat informujący: np. „dziękujemy za skorzystanie z przejazdu, zapraszamy ponownie”.

- Automat powinien umożliwiać płatność kartą zbliżeniowo lub tradycyjnie – z koniecznością wpisania kodu PIN, czyli powinien posiadać czytnik kart płatniczych z zainstalowanym oprogramowaniem, jak również umożliwiać płatności Blik, Android Pay, Apple Pay;
- na poszczególnych maskach w tle powinno pojawić się logo Zamawiającego, data i godzina;
- Wykonawca dostarczy do automatów biletowych oprogramowanie serwisowo-diagnostyczne, informujące o pojawieniu się ewentualnej awarii np. za pomocą kodów na wyświetlaczu oraz zapisujące informacje o zdarzeniu w pamięci;
- oprogramowanie automatów biletowych powinno umożliwiać zdalny dostęp w czasie rzeczywistym do statystyki sprzedaży oraz do wyświetlanych w danym momencie komunikatów na wyświetlaczu automatu;
- oprogramowanie automatów biletowych powinno pracować przynajmniej w trzech trybach: sprzedaży, serwisowym i testowym:
 - w trybie sprzedaży funkcje serwisowe nie mogą być dostępne dla pasażera, a oprogramowanie musi umożliwiać zakup wszystkich rodzajów biletów zgodnie z obowiązującą taryfą i według wymagań Zamawiającego;
 - z poziomu menu serwisowego musi istnieć możliwość zdalnego aktualizowania oprogramowania Automatu m.in. w zakresie konfiguracji pracy Automatu, taryfy itp.;
 - po dokonaniu aktualizacji Automat powinien wygenerować i wysłać do systemu centralnego Zamawiającego informację o przebiegu aktualizacji i jej wyniku oraz informację, co zostało zaktualizowane i z jakiej wersji na jaką;
 - tryb testowy służyć ma do weryfikacji planowanych zmian przed ich wdrożeniem produkcyjnym.
- w automatach biletowych powinien być zainstalowany moduł archiwalny przechowujący wszystkie dane o zdarzeniach; dane archiwalne nie mogą ulegać

- automatycznemu kasowaniu – ich odczyt powinien odbywać się z poziomu administratora za pomocą przenośnej pamięci USB;
- f) Wykonawca dostarczy zewnętrzny system zarządzający biletomatami, który musi umożliwiać:
- pobieranie bazy taryfowej z serwisu wskazanego przez Zamawiającego;
 - wykorzystanie zewnętrznej biblioteki do obliczania cen biletów przekazanej przez Zamawiającego;
 - pobieranie aktualnych rozkładów jazdy;
 - wysyłanie w sposób automatyczny na serwer Zamawiającego rekordów zrealizowanych transakcji sprzedaży w formacie i sposobie uzgodnionym z Zamawiającym lub udostępnienie widoków w bazie danych;
 - dostęp poprzez stronę www do aktualnych rekordów sprzedaży (struktura rekordów uzgodniona z Zamawiającym) oraz dobowych i miesięcznych raportów sprzedaży z podziałem na każdy biletomat z możliwością eksportu do plików CSV lub innego formatu uzgodnionego z Zamawiającym;
 - ustawienie czasu przejścia w tryb wygaszacza ekranu oraz rodzaj pliku graficznego wyświetlacza;
- g) Mobilny automat biletowy powinien również przechowywać historię wykonanych transakcji w lokalnych zasobach w prostym do odczytu formacie plików;
- h) Mobilny automat biletowy powinien być również wyposażony w:
- miejsca informacyjne dla umieszczenia instrukcji obsługi (opis przycisków), danych dotyczących taryf, itp.;
 - moduł transmisji danych w oparciu o bezprzewodową sieć, np.: hotspot i/lub GSM/GPRS/UMTS/LTE, dodatkowo musi mieć możliwość podłączenia do sieci Ethernet oraz przenoszenia danych o zdarzeniach przy pomocy przenośnych modułów pamięciowych podłączanych do złącza USB,
 - programowalny, elektroniczny czytnik kart płatniczych.
- i) Mobilny automat biletowy powinien spełniać wszystkie wymogi prawne dla tego typu urządzeń w zakresie sprzedaży biletów na korzystanie z publicznego transportu zbiorowego.

22. Oznakowanie i piktogramy

- 22.1. Oznakowanie graficzne pojazdów oraz wszystkie niezbędne napisy i tabliczki powinny być w języku polskim i spełniać wymagania Regulaminu nr 107 EKG/ONZ oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2016 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. 2013 poz. 2022).
- 22.2. Oznakowanie pojazdów powinno obejmować zunifikowaną numerację boczną, logo przewoźnika, piktogramy, kompletne zestawy informacji pasażerskiej wewnętrznej wraz z zaprojektowaniem czytelnego i wygodnego rozmieszczenia oznakowań dla osób słabowidzących; należy uwzględnić zaprojektowanie i opracowanie unifikacji wizerunku.
- 22.3. Powierzchnie przekraczające 0,5 m², obejmujące szyby boczne pojazdów, powinny być wykonane techniką solventową na foliach ONW (One Way Vision) – celem zachowania widoczności.
- 22.4. Wszystkie oznakowania muszą być wykonane ze specjalistycznej folii z klejem o trwałości min. 7-letniej, odpornej na przebarwienia i promieniowanie UV, zapewniając trwałość i czytelność na okres co najmniej 5 lat; Zamawiający wymaga określenia przez Wykonawcę rodzajów folii samoprzylepnych (producent – trzech różnych, oznaczenie handlowe, czas pozostawiania na nadwoziu, technologia usuwania folii i kleju), które mogą być stosowane do wyklejania reklam na nadwoziu w sposób bezpieczny, bez utraty gwarancji.

- 22.5. Oznakowanie umieszczone na poszyciach zewnętrznych musi być szczególnie odporne na warunki atmosferyczne i ścieranie charakterystyczne dla mycia pojazdów na myjni wieloszczotkowej (wymaga się zastosowania naklejek laminowanych).
- 22.6. Każdy pojazd powinien posiadać numer inwentarzowy – krój i wysokość cyfr do ustalenia z Zamawiającym po podpisaniu umowy.
- 22.7. Wykonawca wraz z przekazywanymi pojazdami zobowiązany jest do dostarczenia po jednym komplecie rezerwowych naklejek z numerem inwentarzowym dla każdego z pojazdów.
- 22.8. W przypadku jeżeli piktogramy wymagane przez Zamawiającego nie pokrywają się swoim znaczeniem z piktogramami wklejanymi standardowo przez Wykonawcę w pojeździe, zobowiązany jest on do stosowania piktogramów wymaganych przez Zamawiającego.
- 22.9. Oznakowanie, m.in. numeracja inwentarzowa pojazdów, powinna być wykonana dopiero po ich zarejestrowaniu
- 22.10. Szczegóły systemu oznaczeń (piktogramy i naklejki) do uzgodnienia z Zamawiającym.
- 22.11. Pojazdy muszą posiadać, co najmniej następujące czytelne oznakowania:
- dopuszczalna liczba miejsc do siedzenia i do stania;
 - pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych;
 - miejsce dla pasażera na wózku inwalidzkim;
 - miejsce dla wózka dziecięcego;
 - miejsce dla pasażera z dzieckiem;
 - aby obniżyć podłogę naciśnij przycisk;
 - aby wysunąć rampę naciśnij przycisk;
 - rampa;
 - przyklęk;
 - informacja o pierwszeństwie wózka inwalidzkiego i dziecięcego, a także o sposobie właściwego ustawienia wózka inwalidzkiego;
 - wejście dla wózków (tak/nie);
 - postać osoby starszej;
 - przycisk otwierania drzwi;
 - awaryjne otwieranie drzwi;
 - wyjście bezpieczeństwa;
 - drzwi pasażerskie otwierane przez pasażerów (oznakowanie to musi być umieszczone obustronnie na każdej szybie drzwi pasażerskich);
 - pierwsze drzwi wyposażone w naklejkę o treści „Nie ograniczać widoczności” na tle przezroczystym;
 - wszystkie drzwi wyposażone w naklejkę „Nie opierać się o drzwi” na tle przezroczystym;
 - oznaczenie zakaz spożywania posiłków – umieszczone na szybach drzwi;
 - bezprzewodowy, darmowy dostęp do Internetu Wi-Fi;
 - pojazd klimatyzowany – oznakowanie to musi być umieszczone na każdym oknie otwieranym i zawierać informację oraz piktogram: „Pojazd klimatyzowany. Podczas pracy klimatyzacji nie otwierać okien”;
 - pojazd monitorowany (oznakowanie to musi być umieszczone co najmniej przy każdych drzwiach pasażerskich z zewnątrz i wewnątrz pojazdu);
 - oznakowanie głównego wyłącznika prądu w miejscu jego występowania w przypadku, gdy wyłącznik ten znajduje się pod klapą rewizyjną, to oznakowanie musi znajdować się zarówno na zewnętrznej stronie klapy, jak i bezpośrednio przy wyłączniku;
 - wszystkie wlewy (lub klapki osłaniające te wlewy) do zbiorników płynów eksploatacyjnych (nie wyłączając wlewu oleju napędowego);
 - nad każdym kołem napis określający wymagany poziom ciśnienia powietrza w ogumieniu;

- gaśnica;
- zakaz palenia;
- biletomat – przy drugich drzwiach.

22.12. Oznakowanie pojazdów powinno być zgodne z zasadami promocji i oznakowania projektów realizowanych w ramach programu POLSKI ŁAD.

23. Serwis i diagnostyka autobusów

- 23.1. Każdy pojazd musi być wyposażony w rejestrator błędów występujących podczas eksploatacji, generujący zapisy pozwalające zidentyfikować błąd datę i czas jego wystąpienia oraz zapewniający za pomocą odpowiednich przyrządów diagnostycznych ich odczyt oraz analizę w celu ustalenia usterki i jej usunięcia.
- 23.2. Wykonawca wyposaży Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych.
- 23.3. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim w wersji elektronicznej w ogólnodostępnym formacie (np. PDF – z co najmniej aktywnym spisem treści oraz z funkcją wyszukiwania słów w treści). Wymogiem jest dostarczenie oprogramowania i literatury technicznej w języku polskim, w tym instrukcje obsługi dla kierowców i warsztatu, katalog części zamiennych, schematy instalacji, instrukcje obsługi i napraw.

24. Szkolenia

- 24.1. Wykonawca zobowiązany jest przeszkolić, w ramach ceny dostawy, do 20 wskazanych przez użytkownika, kierowców z zakresu obsługi pojazdów i wyposażenia oraz do 5 wskazanych przez Zamawiającego osób z zakresu prawidłowej bieżącej obsługi serwisowej pojazdów, wyposażenia i oprogramowania, w tym pobierania danych z pojazdów. Szkolenia mogą odbywać się w grupach.
- 24.2. Szkolenia odbywać się będą wyłącznie w języku polskim.
- 24.3. Szkolenia kierowców powinny obejmować zasady eksploatacji dostarczanych pojazdów ze szczególnym uwzględnieniem obsługi codziennej pojazdu, eksploatacji w utrudnionych warunkach drogowych i zimowych, racjonalnej obsługi i eksploatacji silnika i ekonomicznej jazdy.
- 24.4. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić we własnym zakresie i na własny koszt, w terminie uzgodnionym z użytkownikiem, szkolenie uzupełniające dla przeszkolonych kierowców, o ile w terminie do trzech miesięcy po odbiorze ostatniego pojazdu, użytkownik zgłosi Wykonawcy taką potrzebę.
- 24.5. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia osób wskazanych przez użytkownika w pełnym zakresie zasad obsługi i naprawy pojazdów, zakończonego wydaniem każdej z ww. osób certyfikatu umożliwiającego szkolenie przez nich kolejnych osób.
- 24.6. Osoby delegowane na szkolenie z zakresu obsługi i napraw pojazdów powinny posiadać wymagane prawem kwalifikacje i uprawnienia.
- 24.7. Szczegółowy zakres i terminy szkoleń do uzgodnienia z użytkownikiem, przy czym szkolenia powinny być przeprowadzone nie później niż w terminie 10 dni od dostawy ostatniego pojazdu.
- 24.8. Miejscem przeprowadzania wszystkich szkoleń będzie siedziba Zamawiającego, bądź inne, wskazane przez Wykonawcę miejsce na terenie Polski.
- 24.9. W przypadku szkoleń poza siedzibą Zamawiającego Wykonawcę obciążają koszty przejazdów pociągami do miejsca szkolenia tam i z powrotem (2 klasa) lub przelotów samolotami (klasa ekonomiczna), koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu szkolenia, noclegi (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji

służbowych, według obowiązujących przepisów lub całodzienne wyżywienie, według wyboru użytkownika. Koszty delegacji służbowych przedstawicielom użytkownika wypłacać będzie użytkownik, który następnie ich kwotami obciąży Wykonawcę.

- 24.10. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych pojazdów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania, Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt zapewni dodatkowy instruktaż osób wskazanych przez użytkownika w zakresie wprowadzonych zmian.

25. Dokumentacja i oprogramowanie

- 25.1. Wykonawca, w terminie 45 dni od dnia zawarcia Umowy, lecz nie później niż do dnia 31 października 2022 roku, zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu, w ramach ceny Dostawy, następującą dokumentację pojazdów:

- a) specyfikację techniczną pojazdu z opisem wszystkich elementów wraz z ich nazwami technicznymi oraz rysunkami przedstawiającymi Pojazdy z podaniem podstawowych wymiarów we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza (siedzeń) oferowanego Pojazdu, oraz
- b) schematy wraz z opisem: instalacji elektrycznej, układu pneumatycznego, układu ogrzewania, układu chłodzenia, układu klimatyzacji, układu zawieszenia, układu smarowania, układu napędowego, rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług, układu sterowania drzwiami, rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy ze szczególnym uwzględnieniem wskaźników, kontrolki, elementów sterujących urządzeniami Pojazdu oraz paneli sterujących i kontrolnych wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych, na desce rozdzielczej i pulpicie na stanowisku kierowcy.

- 25.2. Wykonawca, nie później niż 30 dni przed dostawą pierwszego pojazdu, zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu, w ramach ceny dostawy, dokumentację serwisową dla pojazdów. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim w wersji elektronicznej w ogólnodostępnym formacie (np. PDF – z co najmniej aktywnym spisem treści oraz z funkcją wyszukiwania słów w treści).

- 25.3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu następującą dokumentację:

- a) dokumenty niezbędne dla dokonania rejestracji pojazdów w Polsce – po 1 egz. w formie papierowej na każdy pojazd oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy danego pojazdu;
- b) karty gwarancyjne pojazdu – po 1 egz. w formie papierowej na każdy pojazd oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy danego pojazdu;
- c) karty gwarancyjne dla elementów wyposażenia dodatkowego (m. in. system informacji pasażerskiej, monitoring, biletomaty), nieobjętych gwarancją fabryczną producenta pojazdów – po 1 egz. w formie papierowej na każdy pojazd oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy danego pojazdu;
- d) instrukcje obsługi: pojazdu, urządzeń zamontowanych w pojeździe, postępowania kierowcy pojazdu na wypadek powstania pożaru w pojeździe – 1 egz. w formie elektronicznej i dostęp on-line, nie później niż w dniu dostawy danego pojazdu;
- e) instrukcje warsztatowych napraw i obsługi pojazdu, wszystkich zespołów, urządzeń i układów w nim zainstalowanych wraz z katalogiem pracochłonności (norm czasowych na naprawy) – 1 egz. w formie elektronicznej i dostęp on-line, nie później niż w dniu dostawy pierwszego pojazdu;
- f) procedury obsługi technicznej pod względem ochrony przeciwpożarowej – 1 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy pierwszego pojazdu;

- g) katalogi części zamiennych każdego podzespołu ze wskazaniem danych teleadresowych najbliższego dla siedziby Zamawiającego dystrybutora części i autoryzowanego serwisu producenta – w odniesieniu do podzespołów wyprodukowanych dla producenta pojazdu i zabudowanych w celu kompletacji pojazdu (podwykonawców), w szczególności dla podzespołów importowanych, w języku polskim – 1 egz. w formie elektronicznej i dostęp on-line, nie później niż w dniu dostawy pierwszego pojazdu;
 - h) wykaz wytycznych dotyczących siły adhezji folii samoprzylepnych lub wykaz asortymentu folii samoprzylepnych dopuszczonych do wyklejania reklam, dostępnych na rynku polskim – 1 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy pierwszego pojazdu;
 - i) atesty niepalności dla wszystkich wymaganych materiałów niepalnych i trudnopalnych użytych do produkcji pojazdu zgodnie z wymaganiami homologacyjnymi typu pojazdu zgodnie z Regulaminem nr 118 EKG/ONZ – 1 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy pierwszego pojazdu;
 - j) karty charakterystyki produktu wszystkich substancji chemicznych zastosowanych w Pojeździe – 1 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy pierwszego Pojazdu.
- 25.4. W przypadku gdy dokumentacja techniczna pojazdu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca powinien zapewnić Zamawiającemu pełny, nieograniczony w czasie dostęp do serwisu.
- 25.5. Wykonawca nie później niż w dniu dostawy pierwszego pojazdu, zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu, w ramach ceny dostawy, następujące oprogramowanie pojazdów oraz udzielić niezbędnych licencji na korzystanie z niego:
- a) oprogramowanie centralne;
 - b) oprogramowanie wraz z niezbędnymi urządzeniami do programowania i obsługi tablic informacyjnych, reklamowych, monitoringu wraz z niezbędnymi instrukcjami obsługi;
 - c) oprogramowanie wraz z niezbędnymi urządzeniami do diagnozowania układów pneumatycznych w pojeździe oraz niezbędnymi instrukcjami obsługi;
 - d) oprogramowanie wraz z niezbędnymi urządzeniami do diagnozowania układów elektronicznych w pojeździe oraz niezbędnymi instrukcjami obsługi;
 - e) oprogramowanie dla systemu przygotowania i ładowania danych do pojazdów, systemu monitoringu, systemu emisji informacji, systemu zliczania pasażerów, systemu wykrywania i tłumienia ognia, systemu geolokalizacyjnego;
 - f) oprogramowanie systemu zapobiegającego blokowaniu kół podczas gwałtownego hamowania oraz elektronicznie sterowanego układu hamulcowego wraz z oprogramowaniem diagnostycznym;
 - g) oprogramowanie automatów biletowych wraz z oprogramowaniem serwisowo-diagnostycznym.
- Do diagnozy układów, o których mowa w lit. a-g, Wykonawca może dostarczyć urządzenie/a diagnostyczne, łączące w sobie wszystkie lub niektóre funkcje opisane w zdaniu pierwszym powyżej, w liczbie 3 szt.
- 25.6. Zamawiający wymaga, aby oprogramowanie dostarczone wraz z pierwszym pojazdem było na bieżąco uaktualniane i dostosowywane do każdego kolejnego dostarczanego pojazdu, tak aby cała dostawa objęta umową była pod tym względem zgodna.

26. Warunki gwarancji (licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego) oraz dostępność części zamiennych i usług pogwarancyjnych

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił na przedmiot zamówienia (na każdy pojazd) gwarancji jakości na następujących warunkach.

- 26.1. Na całość autobusu – co najmniej 3 lata bez limitu kilometrów (z zastrzeżeniem warunków, wskazanych w punktach poniżej).
- 26.2. Na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia, bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji, a także na trwałość konstrukcji i poszycia, tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – co najmniej 15 lat.
- 26.3. Na zewnętrzne powłoki lakiernicze – co najmniej 5 lat.
- 26.4. Elementy wyposażenia dodatkowego – co najmniej 3 lata.
- 26.5. Akumulatory z systemu napędu hybrydowego, kondensatory lub też inne urządzenia, w których gromadzona jest energia elektryczna (bezawaryjna eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie co najmniej 80% wartości początkowej) – co najmniej 10 lat.
- 26.6. Elementy systemów informacji pasażerskiej, systemów biletowych, monitoring wizyjny – co najmniej 3 lata, system detekcji i tłumienia ognia – co najmniej 10 lat.
- 26.7. Gwarancja na dostępność części zamiennych oraz możliwość realizacji usług serwisu przez okres 15 lat od upływu przewidzianego okresu gwarancji jakości na całość pojazdu (o którym mowa w pkt. 26.1).
- 26.8. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej Wykonawca musi zapewnić, najpóźniej do dnia dostawy pierwszego pojazdu, dostęp do w pełni autoryzowanych stacji serwisowych producenta (dalej: „ASO”), posiadających możliwość wykonania wszystkich napraw gwarancyjnych przy pojazdach oferowanego typu, działających w systemie 24 h i dysponujących mobilnym serwisem (wozami serwisowymi). Przynajmniej jedna wskazana przez Wykonawcę ASO winna być usytuowana w odległości możliwej do przejazdu 100 km (lub w innej odległości możliwej do pokonania w ciągu 2 godzin od siedziby Zamawiającego w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego), z wyjątkiem ASO wskazanej do wykonania najtrudniejszych napraw gwarancyjnych, która powinna być zlokalizowana w miejscu, do którego można dojechać lawetą podwoziową z pojazdem (transport ponadgabarytowy). Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w autoryzowanych warsztatach Wykonawcy na każdym ich etapie.

27. Elementy nieobjęte gwarancją

Poniższe materiały eksploatacyjne są wyłączone z gwarancji jakości:

- a) klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- b) normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);
- c) ogumienie (po przebiegu 120 000 km);
- d) szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- e) bezpieczniki;
- f) diody LED, żarówki, świetlówki;
- g) pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);
- h) wkłady filtrów;
- i) paski klinowe (po przebiegu 60 000 km);
- j) oleje, smary i płyny eksploatacyjne.

28. Odbiory

- 28.1. Zamawiający przewiduje przeprowadzenie odbioru technicznego poprzedzającego odbiór końcowy Pojazdu.
- 28.2. Odbioru technicznego i końcowego Pojazdów w imieniu Zamawiającego, z udziałem przedstawicieli użytkownika, w obecności przedstawicieli Wykonawcy dokonywać

- będzie zespół co najmniej 5 i maksymalnie 7 przedstawicieli, maksymalnie 1 Pojazd dziennie, o ile strony nie ustalą odmiennie.
- 28.3. Odbiory Pojazdów dokonywane będą w języku polskim.
- 28.4. Zamawiający zastrzega możliwość upoważnienia do uczestnictwa w czynnościach odbioru niezależnego eksperta rzeczoznawcę.
- 28.5. Odbiór techniczny Pojazdów polega na badaniu zgodności ich wykonania z wymaganiami technicznymi określonymi w OPZ. Ocenie podlegać będzie także jakość wykonania Pojazdów i jego elementów. Potwierdzeniem dokonania odbioru technicznego jest protokół odbioru technicznego.
- 28.6. Odbiór techniczny każdego Pojazdu odbywać się będzie w zakładzie produkcyjnym lub przedstawicielstwie Wykonawcy znajdującym się na terenie Polski.
- 28.7. Koszty odbioru technicznego obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych Zamawiający zalicza koszty przejazdów pociągami do miejsca odbioru tam i z powrotem (2 klasa) lub przelotów samolotami (klasa ekonomiczna), koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu odbioru, noclegi (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych, według obowiązujących przepisów lub całodzienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego.
- 28.8. Odbiór techniczny każdego Pojazdu odbywał się będzie po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru technicznego danego Pojazdu. O dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub e-mailem nie później niż 3 dni robocze przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.
- 28.9. Przed przystąpieniem do odbioru technicznego Pojazdów Wykonawca udostępni Zamawiającemu dokumenty potwierdzające zakończenie montażu i przeprowadzenie kontroli odbioru końcowego wyrobu dokonane przez służby Wykonawcy.
- 28.10. Podstawą przerwania odbioru technicznego może być stwierdzenie wad lub usterek produkcyjnych w co najmniej 30% Pojazdów przedstawionych do odbioru. Ponowna kontrola odbywa się na zasadach określonych dla odbioru technicznego.
- 28.11. Odbiór końcowy każdego Pojazdu odbywać się będzie w obrębie miasta Łodzi. Konkretnie miejsce zostanie wskazane najpóźniej na 30 dni przed dostawą pierwszego Pojazdu.
- 28.12. Odbiór końcowy każdego Pojazdu odbędzie się po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego danego Pojazdu. O dacie odbioru końcowego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub e-mailem nie później niż 3 dni robocze przed planowanym odbiorem końcowym.
- 28.13. Zamawiający ustala termin rozpoczęcia odbioru końcowego każdego Pojazdu niezwłocznie po zgłoszeniu gotowości do odbioru przez Wykonawcę, lecz nie później niż od następnego dnia roboczego po dniu faktycznego dostarczenia Pojazdu.
- 28.14. Zamawiający zobowiązany jest dokonać odbioru końcowego każdego z Pojazdów niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni roboczych od rozpoczęcia czynności odbiorowych pod rygorem uznania odbioru za dokonany, pod warunkiem braku wad w dostarczonym Pojeździe. W przypadku dostawy Pojazdu (wraz z wymaganym oprogramowaniem i licencjami, dokumentacją, narzędziami specjalnymi i urządzeniami, wyposażeniem dodatkowym i systemami) niezgodnego z Umową, dotkniętego wadą, Zamawiający jest uprawniony do odmowy dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole. Wykonawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego. Po usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności Wykonawca dokonuje ponownego zgłoszenia Pojazdu do odbioru końcowego.
- 28.15. Jeżeli podczas odbiorów końcowych pierwszego i kolejnych Pojazdów, w szczególności podczas jazd próbnych zostaną ujawnione wady Pojazdu, Zamawiający uprawniony jest do odmowy podpisania protokołu końcowego. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone wady w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a następnie ponownie ustalić z Zamawiającym termin odbioru końcowego.

- 28.16. Do czasu podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru końcowego danego Pojazdu, przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, Pojazd stanowi własność Wykonawcy.
- 28.17. Czynności odbiorowe mogą być wykonywane tylko w dni robocze, a za zgodą Zamawiającego w każdym innym terminie.
- 28.18. Odbiór końcowy dostawy Pojazdów obejmuje swoim zakresem cały przedmiot Umowy w zakresie rzeczowym i funkcjonalnym. Potwierdzeniem dokonania odbioru końcowego jest podpisanie protokołu odbioru końcowego.
- 28.19. Dostawa Pojazdów nastąpi na warunkach Delivered Duty Paid (DDP) Incoterms 2020.

Część III SWZ

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

§ 1 [DEFINICJE]

Użyte w Umowie skróty i sformułowania oznaczają:

1. **Pojazd** - fabrycznie nowy, niskoemisyjny autobus hybrydowy, przeznaczony do wykonywania przewozów pasażerskich, miejskich i podmiejskich, spełniający wymagania szczegółowo opisane w części II SWZ, będący przedmiotem dostawy w ramach Umowy
2. **Pojazdy** - fabrycznie nowe, niskoemisyjne autobusy hybrydowe, przeznaczone do wykonywania przewozów pasażerskich, miejskich i podmiejskich, spełniające wymagania szczegółowo opisane w części II SWZ, będące przedmiotem dostawy w ramach Umowy
3. **Cena Pojazdu** - cena brutto za dostarczenie 1 szt. Pojazdu wolnego od wad
4. **Cena Dostawy** - cena brutto za dostarczenie 20 szt. Pojazdów wolnych od wad
5. **Dzień Roboczy** - dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy
6. **Zamówienie** - zamówienie, którego przedmiot został szczegółowo opisany w Części II SWZ
7. **SWZ** - Specyfikacja Warunków Zamówienia, sporządzona dla potrzeb postępowania o udzielenie Zamówienia
8. **IDW** - Instrukcja dla wykonawców, stanowiąca Część I SWZ
9. **OPZ** – Opis przedmiotu zamówienia, stanowiący Część II SWZ
10. **Oferta** - oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie Zamówienia, którego przedmiot został szczegółowo opisany w Części II SWZ
11. **Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy** – zabezpieczenie należytego wykonania przez Wykonawcę Umowy w rozumieniu art. 449 i nast. ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych
12. **POLSKI ŁAD** – Program Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych
13. **Wada** – jakakolwiek wada fizyczna lub prawna w rozumieniu art. 556¹ i 556³ Kodeksu cywilnego któregośkolwiek Pojazdu, będąca wynikiem nienależytej realizacji Umowy; w szczególności w każdym wypadku Strony uznają za Wadę jakakolwiek niezgodność któregośkolwiek Pojazdu z wymogami określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym Część II SWZ
14. **Wada Istotna** – Wada powodująca zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, bezpieczeństwa ruchu drogowego bądź uniemożliwiająca lub znacznie utrudniająca możliwość eksploatacji Pojazdu
15. **Awaria** – stan niesprawności Pojazdu występujący nagle, uniemożliwiający jego bezpieczną eksploatację lub powodujący jego całkowite unieruchomienie, niezależnie od przyczyny
16. **Użytkownik** – podmiot trzeci, któremu Zamawiający powierzy użytkowanie Pojazdów
17. **ASO** - autoryzowana stacja obsługi serwisowej, świadcząca usługi naprawy i konserwacji Pojazdów
18. **Siła wyższa** - zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny; pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia należytej staranności w rozumieniu art. 355 §2 Kodeksu cywilnego,

jak również nie obejmuje zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla danej pory roku dla miejsca wykonywania Zamówienia

19. **Kodeks cywilny** – ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1740 z późn. zm.)
20. **Ustawa Pzp** – ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.)
21. **Ustawa Prawo autorskie** - ustawa z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1062 z późn. zm.)
22. **RODO** – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia Dyrektywy 95/46/WE (Dz.U. UE L nr 119 z dnia 4 maja 2016 r.)
23. **Regulaminy EKG/ONZ** – regulaminy Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych ustanawiające jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów

§ 2

[PRZEDMIOT UMOWY]

Przedmiotem Umowy jest określenie warunków, na jakich Wykonawca zrealizuje na rzecz Zamawiającego dostawę 20 (słownie: dwudziestu) sztuk Pojazdów wraz z systemem biletowym dla potrzeb wykonywania pasażerskich przewozów na terenie województwa łódzkiego w ruchu miejskim i podmiejskim oraz przeszkoli wskazane osoby z zakresu obsługi i napraw Pojazdów.

§ 3

[PRZEDMIOT DOSTAWY]

1. Przedmiotem dostawy w ramach Umowy jest 20 (słownie: dwadzieścia) sztuk Pojazdów przeznaczonych do wykonywania miejskich i podmiejskich przewozów pasażerskich.
2. Na zasadach określonych w Umowie, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć, w tym wytworzyć i przenieść na Zamawiającego prawo własności Pojazdów, a Zamawiający zobowiązuje się odebrać Pojazdy i zapłacić za nie Cenę Dostawy.
3. W ramach dostawy Pojazdów Wykonawca zobowiązuje się:
 - a. dokonać z Zamawiającym wszelkich niezbędnych uzgodnień ostatecznych rozwiązań w zakresie wizualizacji zewnętrznej i wewnętrznej Pojazdu oraz materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdu (design),
 - b. sporządzić i przekazać Zamawiającemu dokumentację, o której mowa w § 7 Umowy,
 - c. dostarczyć Zamawiającemu 20 sztuk Pojazdów wraz z systemem biletowym i niezbędnym oprogramowaniem, zapewniającym komunikację w języku polskim,
 - d. przeszkolić wskazane osoby z zakresu prawidłowej obsługi i naprawy dostarczonych Pojazdów,
 - e. udzielić na czas życia Pojazdu niewyłącznej licencji na korzystanie z oprogramowania Pojazdów, w tym oprogramowania automatów biletowych oraz niewyłącznej licencji na korzystanie z dokumentacji technicznej Pojazdów, z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia Pojazdu lub oddania go podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego bądź zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania Pojazdów; licencja obejmować winna prawo do korzystania z oprogramowania oraz dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia niniejszej Umowy, w tym określonych w art. 50 oraz art. 74 Ustawy Prawo autorskie.
4. Dostawa Pojazdów nastąpi na warunkach Delivered Duty Paid (DDP) w rozumieniu Incoterms 2020.
5. Miejsce dostawy poszczególnych Pojazdów oraz miejsce i termin przekazania Pojazdów do eksploatacji w obrębie miasta Łódź zostanie wskazane przez Zamawiającego na 30 dni przed terminem dostawy pierwszego Pojazdu.

6. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Pojazdy wyprodukowane zgodnie z postanowieniami Umowy, złożoną Ofertą, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej oraz bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, jak również odpowiednimi polskimi normami PN, normami EN, Regulaminami EKG/ONZ określonymi w OPZ, w szczególności w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu, bezpieczeństwo przewozu osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 450 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
7. Wszystkie Pojazdy dostarczone w ramach Umowy muszą posiadać aktualne świadectwo homologacji typu WE pojazdu, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającym dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U.UE.L. z 2018 r. nr 151 poz. 1 z późn. zm.), rozporządzeniem PE i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L. z 2009 r. nr 200 poz. 1 z późn. zm.), Regulaminem nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej [2018/237] (Dz.U.UE.L. z 2018 r. nr 52 poz. 1 z późn. zm.), ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 450 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475).
8. Wszystkie elementy konstrukcyjne, części, elementy wyposażenia, a także dostarczony wraz z Pojazdami sprzęt i urządzenia winny być fabrycznie nowe.
9. W trakcie produkcji Pojazdów wykonane być winny wszystkie niezbędne badania i próby. Pojazdy winny przejść przedmiotowe badania i próby pomyślnie.
10. Oferowane Pojazdy muszą być produkowane seryjnie, tj. żaden Pojazd nie może być prototypem lub produktem jednostkowym.

§ 4

[PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA UMOWY]

1. Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca działać będzie z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności, zgodnie ze złożoną ofertą, SIWZ oraz niniejszą Umową.
2. Przy wykonywaniu Umowy Strony zobowiązane są do współdziałania zgodnie z dobrym obyczajem kupieckim oraz zasadą lojalności kontraktowej. W szczególności, na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany udzielać Zamawiającemu wszelkich informacji związanych z wykonywaniem Umowy.
3. Przy wykonywaniu Umowy Strony zobowiązane są do współdziałania w celu zapewnienia należytego wykonania Umowy, w szczególności Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielać wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizacją Umowy. Zamawiający zobowiązany jest odebrać należycie wykonany przedmiot Umowy.
4. W przypadku kontroli projektu „Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup autobusów hybrydowych” przez upoważnione instytucje, Wykonawca zobowiązany będzie umożliwić kontrolującą wgląd do dokumentów, w tym dokumentów finansowych, związanych z realizacją Umowy.

§ 5

[TERMINY WYKONANIA DOSTAWY]

1. Strony ustalają następujące terminy wykonania dostawy Pojazdów:

- a. przekazanie projektu design'u Pojazdów Zamawiającemu do uzgodnienia – w terminie do 30 dni od zawarcia Umowy,
 - b. przekazanie dokumentacji technicznej, o której mowa w pkt 25.1. OPZ – w terminie 45 dni od dnia zawarcia Umowy, lecz nie później niż do dnia 31 października 2022 roku,
 - c. dostawa 20 sztuk Pojazdów wraz z systemem biletowym – w terminie do 13 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, lecz nie wcześniej niż po upływie 12 miesięcy od daty zawarcia Umowy,
 - d. przeszkolenie wskazanych osób – nie później niż w terminie do 10 dni od dostawy ostatniego Pojazdu.
2. Dostawę uznaje się za wykonaną w chwili podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego końcowego dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń, potwierdzającego dostarczenie Zamawiającemu wszystkich sztuk Pojazdów wraz z niezbędnym oprogramowaniem, licencjami, dokumentacją oraz przeprowadzeniem szkoleń.

§ 6

[UZGODNIENIA DOTYCZĄCE WIZUALIZACJI POJAZDU]

1. Ustalenia szczegółowe dotyczące kolorystyki wnętrza i zewnątrz Pojazdów, jak również materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdów dokonane zostaną po przekazaniu Zamawiającemu projektu design'u, o którym mowa w § 5 ust. 1. lit. a. Umowy, w terminie do 30 dni od jego przekazania.
2. Ustalenia szczegółowe, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, nie mogą prowadzić do zmiany zakresu zobowiązania określonego w Ofercie, w szczególności nie mogą powodować zmiany standardów jakościowych oraz cen w niej wskazanych.
3. Ustalenia szczegółowe, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, nie mogą prowadzić do zmiany parametrów technicznych Pojazdu zadeklarowanych przez Wykonawcę w Ofercie.
4. W przypadku niedokonania wspólnych ustaleń w terminie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Wykonawca w zakresie design'u Pojazdu związany będzie pisemnymi wytycznymi sformułowanymi i przekazanymi przez Zamawiającego Wykonawcy w terminie 14 dni od dnia upływu terminu na dokonanie wspólnych ustaleń.
5. Wszelkie oznaczenia i napisy na zewnątrz Pojazdu oraz wewnątrz Pojazdu, w tym na szybach noszące znamiona reklamy Wykonawcy wymagają pisemnej akceptacji Zamawiającego.
6. Po dokonaniu ustaleń szczegółowych, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Wykonawca prześle Zamawiającemu, po 1 egz. w formie papierowej i elektronicznej:
 - a. wizualizację zewnętrzną Pojazdu, w tym na tle otoczenia, np. dworca, przystanku, na trasie oraz na białym tle - minimum 10 grafik w wysokiej jakości w formacie tif,
 - b. wizualizację wnętrza Pojazdu, w tym pokazanie kabiny kierowcy, stojaków na rowery, miejsc na wózki, automatu biletowego - minimum 10 grafik w wysokiej jakości w formacie tif,
 - c. grafiki w wektorach pokazujących Pojazd z boku, przodu i góry - format cdr (Corel Draw),
 - d. przekrój Pojazdu pokazującego rozmieszczenie poszczególnych elementów jego wyposażenia,
 - e. siatkę 3D pudła Pojazdu (plik graficzny) wraz z warstwą malatury umożliwiającą późniejsze przygotowywanie animacji/prezentacji 3D,
 - f. siatkę 3D wnętrza Pojazdu (plik graficzny) umożliwiającą późniejsze przygotowywanie animacji/prezentacji 3D.

§ 7

[DOKUMENTACJA POJAZDU]

1. Wykonawca, w terminie 45 dni od dnia zawarcia Umowy, lecz nie później niż do dnia 31 października 2022 roku, zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu, w ramach Ceny Dostawy, następującą dokumentację Pojazdów:

- a. specyfikację techniczną Pojazdu z opisem wszystkich elementów wraz z ich nazwami technicznymi oraz rysunkami przedstawiającymi Pojazdy z podaniem podstawowych wymiarów we wszystkich rzutach oraz rzut pionowy z rozplanowaniem wnętrza (siedzeń) oferowanego Pojazdu, oraz
 - b. schematy wraz z opisem: instalacji elektrycznej, układu pneumatycznego, układu ogrzewania, układu chłodzenia, układu klimatyzacji, układu zawieszenia, układu smarowania, układu napędowego, rozplanowania przestrzeni pasażerskiej wraz z zaznaczeniem istotnych miejsc dla świadczonych usług, układu sterowania drzwiami, rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy ze szczególnym uwzględnieniem wskaźników, kontroltek, elementów sterujących urządzeniami Pojazdu oraz paneli sterujących i kontrolnych wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych, na desce rozdzielczej i pulpicie na stanowisku kierowcy.
2. Wykonawca, nie później niż 30 dni przed dostawą pierwszego Pojazdu, zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu, w ramach Ceny Dostawy dokumentację serwisową dla Pojazdów.
3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu następującą dokumentację:
 - a. dokumenty niezbędne dla dokonania rejestracji Pojazdów w Polsce - po 1 egz. W formie papierowej na każdy Pojazd oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy danego Pojazdu,
 - b. karty gwarancyjne Pojazdu - po 1 egz. w formie papierowej na każdy Pojazd oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy danego Pojazdu,
 - c. karty gwarancyjne dla elementów wyposażenia dodatkowego (m. in. system informacji pasażerskiej, monitoring, biletomaty, kasowniki), nie objętych gwarancją fabryczną producenta Pojazdów - po 1 egz. w formie papierowej na każdy Pojazd oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy danego Pojazdu,
 - d. instrukcje obsługi: Pojazdu, urządzeń zamontowanych w Pojeździe, postępowania kierowcy Pojazdu na wypadek powstania pożaru - 1 egz. w formie elektronicznej i dostęp on-line, nie później niż w dniu dostawy danego Pojazdu,
 - e. instrukcje warsztatowych napraw i obsługi Pojazdu, wszystkich zespołów, urządzeń i układów w nim zainstalowanych wraz z katalogiem pracochłonności (norm czasowych na naprawy) - 1 egz. w formie elektronicznej i dostęp on-line, nie później niż w dniu dostawy pierwszego Pojazdu,
 - f. procedury obsługi technicznej pod względem ochrony przeciwpożarowej - 1 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy pierwszego Pojazdu,
 - g. katalogi części zamiennych każdego podzespołu ze wskazaniem danych teleadresowych najbliższego dla siedziby Zamawiającego dystrybutora części i autoryzowanego serwisu producenta - w odniesieniu do podzespołów wyprodukowanych dla producenta Pojazdu i zabudowanych w celu kompletacji Pojazdu (podwykonawców), w szczególności dla podzespołów importowanych, w języku polskim – 1 egz. w formie elektronicznej i dostęp on-line, nie później niż w dniu dostawy pierwszego Pojazdu,
 - h. wykaz wytycznych dotyczących siły adhezji folii samoprzylepnych lub wykaz asortymentu folii samoprzylepnych dopuszczonych do wyklejania reklam, dostępnych na rynku polskim - 1 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy pierwszego Pojazdu,
 - i. atesty niepalności dla wszystkich wymaganych materiałów niepalnych i trudnopalnych użytych do produkcji Pojazdu zgodnie z wymaganiami homologacyjnymi typu pojazdu zgodnie z Regulaminem nr 118 EKG/ONZ - 1 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy pierwszego Pojazdu,
 - j. karty charakterystyki produktu wszystkich substancji chemicznych zastosowanych w Pojeździe - 1 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w formie elektronicznej, nie później niż w dniu dostawy pierwszego Pojazdu.
4. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1-3 niniejszego paragrafu, winna zostać sporządzona w języku polskim, w wersji papierowej, z wyłączeniem dokumentacji wskazanej w ust. 3 lit. d.-e. i g. niniejszego paragrafu, oraz w wersji elektronicznej w formacie pdf, z co najmniej aktywnym spisem treści oraz funkcją wyszukiwania słów w treści, nagrana na nośniku uzgodnionym z Zamawiającym i z dostępem on-line (ust. 3 lit. d.-e. i g. powyżej), w sposób umożliwiający wielokrotne kopiowanie.

6. W przypadku aktualizacji dokumentacji technicznej Pojazdu w formie elektronicznej on-line, Wykonawca w ramach Ceny Dostawy zapewni Zamawiającemu pełny dostęp do serwisu w okresie 15 lat od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń.
7. Katalogi części zamiennych powinny umożliwiać łatwe wyszukiwanie części, ewentualną rozbudowę czy potrzebne uzupełnienia. Wykonawca zobowiązuje się do dokonywania aktualizacji katalogu wraz z wprowadzanymi zmianami.

§ 8

[KONTROLA PRODUKCJI I ODBIORY]

1. Zamawiającemu przysługuje prawo kontrolowania całego procesu produkcyjnego Pojazdów u Wykonawcy, jego poddostawców i podwykonawców w zakresie jakości oraz zgodności z OPZ przez upoważnionych przedstawicieli, nie częściej jednak niż 1 raz w miesiącu, o ile Strony nie ustalą inaczej. Osoby kontrolujące zobowiązane są do zachowania poufności przekazywanych informacji. Szczegółowe zasady zachowania poufności przez przedstawicieli Stron określone zostaną w odrębnej umowie.
2. Szczegółowy sposób przeprowadzania kontroli oraz wykaz dokumentów podpisywanych przez przedstawicieli Zamawiającego zostaną uzgodnione z Wykonawcą.
3. Zamawiający przeprowadzi odbiory techniczne i odbiory końcowe każdego Pojazdu oraz odbiór końcowy dostawy Pojazdów.
4. Odbiory Pojazdów wykonywane będą w następujących etapach:
 - a. odbiór techniczny każdego Pojazdu w zakładzie produkcyjnym lub przedstawicielstwie Wykonawcy, znajdującym się na terenie Polski, obejmujący weryfikację spełnienia przez Pojazdy wymagań określonych w OPZ oraz jakości wykonania Pojazdów i ich elementów, zakończony podpisaniem protokołu odbioru technicznego Pojazdu,
 - b. odbiór końcowy każdego Pojazdu, w obrębie miasta Łodzi, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego najpóźniej na 30 dni przed dostawą pierwszego Pojazdu, zakończony podpisaniem protokołu odbioru końcowego Pojazdu,
 - c. odbiór końcowy dostawy Pojazdów, obejmujący swoim zakresem cały przedmiot Umowy w zakresie rzeczowym i funkcjonalnym, zakończony podpisaniem protokołu odbioru końcowego dostawy Pojazdów.
5. Odbiorów technicznych i końcowych Pojazdów w imieniu Zamawiającego, z udziałem przedstawicieli Użytkownika, w obecności przedstawicieli Wykonawcy, dokonywać będzie zespół co najmniej 5 i maksymalnie 7 przedstawicieli, maksymalnie 1 Pojazd dziennie, o ile Strony nie ustalą odmiennie. Zamawiający może upoważnić do uczestnictwa w czynnościach odbioru niezależnego eksperta rzeczoznawcę.
6. Odbiory Pojazdów wykonywane będą w języku polskim.
7. Odbiory techniczne, końcowe i końcowy dostawy Pojazdów winny być protokołowane. Protokoły zdawczo-odbiorcze winny być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Stron oraz Użytkownika. Wzory protokołów odbioru technicznego, końcowego Pojazdu i dostawy Pojazdów stanowią odpowiednio Załączniki nr 3, 4 i 5 do Umowy
8. Odbiór techniczny każdego Pojazdu odbywać się będzie w zakładzie produkcyjnym lub przedstawicielstwie Wykonawcy znajdującym się na terenie Polski.
9. Odbiór techniczny każdego Pojazdu odbywał się będzie po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru technicznego danego Pojazdu. O dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub drogą elektroniczną nie później niż 3 Dni Robocze przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.
10. Przed przystąpieniem do odbioru technicznego Pojazdów Wykonawca udostępni Zamawiającemu dokumenty w języku polskim potwierdzające zakończenie montażu i przeprowadzenie kontroli odbioru końcowego wyrobu dokonane przez służby Wykonawcy.
11. Podstawą przerwania odbioru technicznego może być stwierdzenie wad lub usterek produkcyjnych w co najmniej 30% Pojazdów przedstawionych do odbioru. Ponowna kontrola odbywa się na zasadach określonych dla odbioru technicznego.

12. Jeżeli podczas odbioru technicznego stwierdzone będą tylko nieistotne wady (tj. usterki nie powodujące zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz nie mające wpływu na możliwość eksploatacji komercyjnej Pojazdów z pasażerami) Pojazdy będą mogły być przetransportowane do miejsca dostawy. Wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia nieistotnych wad w terminie uzgodnionym z zespołem przedstawicieli Zamawiającego oraz Użytkownika i zapisanym w protokole odbioru technicznego.
13. Istotne Wady stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz uniemożliwiające eksploatację komercyjną Pojazdów muszą zostać usunięte przed przetransportowaniem Pojazdów do miejsca dostawy. Podpisanie protokołu odbioru technicznego nastąpi w takim wypadku dopiero po usunięciu, sprawdzeniu i zaakceptowaniu usunięcia wszystkich istotnych wad przez zespół przedstawicieli Zamawiającego oraz Użytkownika.
14. Koszty odbioru technicznego obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych Zamawiający zalicza koszty przejazdów pociągami do miejsca odbioru tam i z powrotem (2 klasa) lub przelotów samolotami (klasa ekonomiczna), koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu odbioru, noclegi (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych, według obowiązujących przepisów lub całodienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego. Koszty delegacji służbowych przedstawicielom Zamawiającego i Użytkownika wypłacać będzie odpowiednio Zamawiający i Użytkownik, którzy następnie ich kwotami obciążą Wykonawcę.
15. Odbiór końcowy każdego Pojazdu odbywać się będzie w obrębie miasta Łodzi. Konkretnie miejsce zostanie wskazane najpóźniej na 30 dni przed dostawą pierwszego Pojazdu.
16. Odbiór końcowy każdego Pojazdu odbędzie się po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru końcowego danego Pojazdu. O dacie odbioru końcowego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub drogą elektroniczną nie później niż 3 Dni Robocze przed planowanym odbiorem końcowym.
17. Zamawiający ustali termin rozpoczęcia odbioru końcowego każdego Pojazdu niezwłocznie po zgłoszeniu gotowości do odbioru przez Wykonawcę, nie później niż do następnego Dnia Roboczego po dniu faktycznego dostarczenia Pojazdu.
18. Zamawiający dokona odbioru końcowego Pojazdów niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 Dni Roboczych od rozpoczęcia czynności odbiorowych pod rygorem uznania odbioru za dokonany, pod warunkiem braku Wad w dostarczonym Pojeździe.
19. Jeżeli podczas odbioru końcowego Pojazdu zostaną ujawnione Wady Pojazdu, Zamawiający odmówi podpisania protokołu odbioru końcowego. Wykonawcy nie przysługują z powyższego tytułu żadne roszczenia wobec Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone Wady w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a następnie ponownie ustalić z Zamawiającym termin odbioru końcowego.
20. Informację o odmowie podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego wraz z uzasadnieniem Zamawiający zobowiązany jest przekazać Wykonawcy w terminie 3 dni po zakończeniu czynności odbiorowych, pod rygorem przyznania Wykonawcy uprawnienia do jednostronnego podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.
21. Przed odbiorem końcowym Zamawiający nie może skierować Pojazdu do eksploatacji.
22. Czynności odbiorowe mogą być wykonywane tylko w Dni Robocze, a za zgodą Zamawiającego w każdym innym terminie.
23. Z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru końcowego danego Pojazdu bez zastrzeżeń własność tego Pojazdu przechodzi na Zamawiającego. Do tego momentu koszty przechowania i ochrony Pojazdów oraz ryzyko utraty lub uszkodzenia Pojazdów bez względu na przyczynę ponosi Wykonawca. W szczególności Wykonawca odpowiada za przypadkową utratę lub uszkodzenie Pojazdów, w tym utratę lub uszkodzenie powstałe wskutek działania siły wyższej, działania czynników mechanicznych, czynników zewnętrznych (wpływ środowiska zewnętrznego) lub czynników biologiczno-chemicznych, popełnienia przestępstwa kradzieży, rozboju lub innego przestępstwa bądź wykroczenia przeciwko mieniu, naruszenia przez osobę, za którą Wykonawca odpowiedzialności nie ponosi, zasad bezpieczeństwa w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, ujawnienia się wady budynku, w którym Wykonawca przechowywać będzie Pojazdy, a także inną utratę lub uszkodzenie Pojazdów w trakcie ich transportu bądź w trakcie ich przechowywania w miejscu przeznaczonym do tego celu przez Wykonawcę. Koszty przechowania Pojazdów uwzględnione zostały w Cenie Dostawy.

24. Dostawa Pojazdów nastąpi na warunkach Delivered Duty Paid (DDP) Incoterms 2020.

§ 9

[OPROGRAMOWANIE I LICENCJE]

1. Wykonawca, nie później niż w dniu dostawy pierwszego Pojazdu, w ramach Ceny Dostawy dostarczy następujące oprogramowanie Pojazdów, według najnowszej wersji, wraz z licencjami na okres eksploatacji Pojazdów oraz niezbędnymi urządzeniami i kompletnymi instrukcjami obsługi w języku polskim, a w przypadku instrukcji obsługi sporządzonych w innym języku wraz z ich tłumaczeniami na język polski:
 - a. oprogramowanie centralne,
 - b. oprogramowanie do programowania i obsługi tablic informacyjnych, reklamowych, monitoringu,
 - c. oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych w Pojeździe,
 - d. oprogramowanie do diagnozowania układów elektronicznych w Pojeździe,
 - e. oprogramowanie dla systemu przygotowania i ładowania danych na Pojazdy, systemu monitoringu, systemu emisji informacji, systemu zliczania pasażerów, systemu wykrywania i tłumienia ognia, systemu geolokalizacyjnego,
 - f. oprogramowanie systemu zapobiegającego blokowaniu kół podczas gwałtownego hamowania oraz elektronicznie sterowanego układu hamulcowego wraz z oprogramowaniem diagnostycznym,
 - g. oprogramowanie automatów biletowych wraz z oprogramowaniem serwisowo-diagnostycznym.

Do diagnozy układów, o których mowa w lit. a.-g., Wykonawca może dostarczyć urządzenie/a diagnostyczne, łączące w sobie wszystkie lub niektóre funkcje opisane w zdaniu pierwszym powyżej, ale w 3 szt.

2. Zamawiający wymaga, aby oprogramowanie wszystkich Pojazdów było ujednolicone do najnowszej wersji.
3. Wykonawca w ramach Ceny Dostawy udzieli Zamawiającemu niewyłącznej 3 stanowiskowej licencji uprawniającej do korzystania z oprogramowania Pojazdów, obejmującej sublicencję na korzystanie z oprogramowania automatów biletowych, o którym mowa w ust. 1 lit. g niniejszego paragrafu, którego twórcą nie jest Wykonawca, z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania Pojazdów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia Pojazdu lub oddania go podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego; licencja obejmować winna prawo do korzystania z oprogramowania Pojazdów na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia Umowy, w tym określonych w art. 74 Ustawy Prawo autorskie, bez ograniczeń terytorialnych.
3. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich udzielenia lub sprzedaży oraz, że Wykonawca będzie uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego, zaś dostarczone oprogramowanie i licencja nie będzie naruszać żadnych praw własności intelektualnej ani innych praw osoby trzeciej.
4. Licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów zostanie udzielona Zamawiającemu lub przeniesiona na Zamawiającego na podstawie odrębnej umowy, najpóźniej wraz z przekazaniem Zamawiającemu pierwszego Pojazdu. Istotne postanowienia odrębnej umowy stanowią Załącznik nr 6 do Umowy.
5. Licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów nie będzie miała charakteru czasowego, bądź okresowo odnawialnego, i nie będzie mogła być wypowiedziana przez licencjodawcę, ani nie wygaśnie z innych przyczyn, z wyłączeniem przypadku naruszenia przez Zamawiającego warunków licencji.
6. Wykonawca w ramach Ceny Dostawy udzieli Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej licencji uprawniającej do korzystania z dokumentacji, o której mowa w § 7 Umowy, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania Pojazdów, w tym

obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia Umowy, w tym określonych w art. 50 Ustawy Prawo autorskie, bez ograniczeń terytorialnych.

7. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja, o której mowa w § 7 Umowy, nie będzie naruszać żadnych praw własności intelektualnej ani innych praw osoby trzeciej.
8. Licencja na korzystanie z dokumentacji, o której mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, zostanie udzielona Zamawiającemu lub przeniesiona na Zamawiającego na podstawie odrębnej umowy, najpóźniej w terminach przekazania dokumentacji Zamawiającemu. Istotne postanowienia odrębnej umowy stanowią Załącznik nr 7 do Umowy.
9. Wykonawca, w ramach Ceny Dostawy, z chwilą podpisania protokołu końcowego dostawy Pojazdów przenosi na Zamawiającego prawo własności egzemplarzy/nośników oprogramowania oraz dokumentacji, dostarczonych przez Wykonawcę w ramach Umowy. Wartość licencji zostanie wskazana w protokole końcowym dostawy Pojazdów.
10. Licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów i dokumentacji w ramach Ceny Dostawy opłacona zostanie za korzystanie z oprogramowania Pojazdów i dokumentacji łącznie na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia Umowy, w tym określonych w art. 50 i 74 Ustawy Prawo autorskie, a Wykonawca, producent oprogramowania, ani żadna osoba trzecia nie będzie w przyszłości dochodzić od Zamawiającego zapłaty dodatkowego wynagrodzenia za korzystanie z oprogramowania Pojazdów ani dokumentacji.
11. Wykonawca zobowiązuje się do zwolnienia Zamawiającego i przejęcia odpowiedzialności Zamawiającego wobec osób trzecich za jakiegokolwiek roszczenia związane z naruszeniem ich praw odnośnie oprogramowania Pojazdów lub dokumentacji dostarczonych w ramach Umowy, z wyłączeniem odpowiedzialności wynikającej z naruszenia warunków licencji na oprogramowanie Pojazdów przez Zamawiającego. W przypadku, gdy osoba trzecia wytoczy przeciwko Zamawiającemu powództwo w oparciu o powyższe roszczenia, Wykonawca zobowiązany będzie pokryć prawomocnie zasądzone koszty zastępstwa procesowego, koszty sądowe oraz zapłacić prawomocnie zasądzone odszkodowanie lub koszty polubownego załatwienia sprawy. Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę o zgłoszeniu roszczeń lub wytoczeniu powództwa, o których mowa powyżej.
12. Wykonawca zobowiązuje się do nieużywania wzorów i kolorystyki designu wnętrza i zewnątrz Pojazdów do celów niezwiązanych z realizacją niniejszej Umowy, bez uprzedniej zgody Zamawiającego.
13. Licencja udzielana lub przenoszona przez Wykonawcę na mocy postanowień niniejszego paragrafu obejmuje również wszelkie zmiany w oprogramowaniu Pojazdów dokonane w ramach aktualizacji tego oprogramowania, a także wszelkie dokonane zmiany w dokumentacji, o której mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem, że licencję do zmienionego oprogramowania Pojazdów oraz do zmienionej dokumentacji Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian do tych utworów. W przypadku wprowadzania przez Wykonawcę zmian do dokumentacji, dokumentacja z wprowadzonymi zmianami zostanie niezwłocznie przekazana Zamawiającemu.

§ 10 **[SZKOLENIE]**

1. Wykonawca w ramach Ceny Dostawy zobowiązany jest do przeszkolenia do 20 wskazanych przez Użytkownika kierowców z zakresu obsługi Pojazdów oraz do 5 wskazanych przez Użytkownika osób z zakresu prawidłowej bieżącej obsługi serwisowej Pojazdów, w tym pobierania danych z Pojazdów, w wymiarze co najmniej 40 godzin dla każdej osoby.
2. W ramach Ceny Dostawy Wykonawca przeprowadzi także, w terminie uzgodnionym z Użytkownikiem, szkolenie uzupełniające dla przeszkolonych kierowców, o ile w terminie do trzech miesięcy po odbiorze ostatniego Pojazdu Użytkownik zgłosi Wykonawcy taką potrzebę w formie pisemnej lub drogą elektroniczną, w wymiarze czasowym niezbędnym do przeszkolenia wskazanych osób w zakresie tematycznym określonym przez Użytkownika, nie większym jednak niż określony w §10 ust. 1 Umowy.

3. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia szkolenia osób wskazanych przez Użytkownika w pełnym zakresie zasad obsługi i naprawy Pojazdów, zakończonego wydaniem każdej z ww. osób certyfikatu umożliwiającego szkolenie przez nich kolejnych osób.
4. Osoby delegowane na szkolenie z zakresu obsługi i napraw Pojazdów winny posiadać wymagane prawem kwalifikacje i uprawnienia.
5. Szkolenia kierowców winny obejmować zasady eksploatacji dostarczanych Pojazdów ze szczególnym uwzględnieniem obsługi codziennej Pojazdu, eksploatacji w utrudnionych warunkach drogowych i zimowych, racjonalnej obsługi i eksploatacji silnika i ekonomicznej jazdy.
6. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych Pojazdów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania, Wykonawca w ramach Ceny Dostawy zapewni dodatkowy instruktaż osób wskazanych przez Użytkownika w zakresie wprowadzonych zmian. Dodatkowy instruktaż obejmować będzie do 10 osób wskazanych przez Użytkownika w wymiarze czasowym dostosowanym do zakresu zmian i modernizacji.
7. Szczegółowy zakres i terminy szkoleń zostaną ustalone odrębnie, przy czym szkolenia winny być przeprowadzone nie później niż w terminie 10 dni od dostawy ostatniego Pojazdu.
8. Ostateczną liczbę osób do przeszkolenia Użytkownik wskaże Wykonawcy nie później niż w terminie 30 dni przed terminem dostawy pierwszego Pojazdu.
9. Szkolenia odbywać się będą wyłącznie w języku polskim (jeżeli to konieczne za pośrednictwem tłumacza). Szkolenia mogą się odbywać w grupach.
10. Miejscem przeprowadzania wszystkich szkoleń będzie siedziba Zamawiającego, bądź inne, wskazane przez Wykonawcę miejsce na terenie Polski.
11. W przypadku prowadzenia szkoleń poza siedzibą Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest pokryć wszelkie koszty przejazdów do miejsca szkoleń tam i z powrotem według średniego standardu (przejazd pociągiem – 2 klasa) lub przelotów samolotami (klasa ekonomiczna), koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu szkoleń, koszty zakwaterowania szkolonych osób (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych (wg przepisów obowiązujących w tym zakresie w Polsce) lub całodzienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego. Koszty delegacji służbowych szkolonym osobom wypłacać będzie Użytkownik, który następnie ich kwotami obciąży Wykonawcę.
12. Na każdym szkoleniu będzie sporządzana lista obecności zawierająca następujące dane: datę szkolenia, miejsce szkolenia, zakres szkolenia, imię i nazwisko/imiona i nazwiska osób prowadzących szkolenie, imiona i nazwiska osób uczestniczących w szkoleniu wraz z podpisami uczestników szkolenia. Listy obecności muszą być podpisane przez osobę/osoby prowadzące szkolenie oraz przez upoważnionego przedstawiciela Użytkownika.

§ 11

[CENA]

1. Cena Pojazdu za należyłą dostawę 1 szt. Pojazdu wynosi _____ zł (słownie: _____) brutto, w tym należytny podatek od towarów i usług VAT według stawki obowiązującej na dzień Umowy tj. _____%, w kwocie _____ zł (słownie: _____).
2. Cena Dostawy za należyłą dostawę 20 szt. Pojazdów wynosi _____ zł (słownie: _____) brutto, w tym w tym należytny podatek od towarów i usług VAT według stawki obowiązującej na dzień Umowy tj. _____%, w kwocie _____ zł (słownie: _____).
3. Obowiązek rozliczenia podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług VAT spoczywa na Zamawiającym.¹
4. Cena Pojazdu i Cena Dostawy obejmują wszystkie koszty, o których mowa w Rozdziale 16.9. IDW, są stałe i nie będą podlegać jakimkolwiek zmianom, z zastrzeżeniem § 21 Umowy.

¹ Dotyczy przypadku gdy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług

5. Zgodna z Umową zapłata Ceny Dostawy w pełnej wysokości stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów.

§ 12

[WARUNKI PŁATNOŚCI]

1. Płatności z tytułu dostawy Pojazdów realizowane będą w następujący sposób:
 - a. kwota odpowiadająca 10 % Ceny Dostawy, tytułem wynagrodzenia za sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji, o której mowa w pkt 25.1. OPZ – w terminie do 30 dni kalendarzowych od dnia doręczenia Zamawiającemu faktury Wykonawcy;
 - b. pozostała część Ceny Dostawy - w terminie do 35 dni kalendarzowych od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń i uznania Umowy za wykonaną.
2. Faktury winny być wystawione na Zamawiającego.
3. Płatności, o których mowa w ust. 1 powyżej, następować będą przelewem bankowym na wskazany na fakturze rachunek bankowy, na podstawie prawidłowo wystawionych faktur Wykonawcy. W przypadku gdy wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy, na który nastąpić ma płatność, nie widnieje w Wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT prowadzonym przez Ministerstwo Finansów, Zamawiającemu przysługuje prawo wstrzymania płatności do czasu uzyskania wpisu wskazanego rachunku bankowego do ww. wykazu. Okres do uzyskania wpisu wskazanego rachunku do ww. wykazu i przekazania informacji o wpisie Zamawiającemu lub wskazania nowego rachunku bankowego do płatności ujawnionego w ww. wykazie nie jest traktowany jako zwłoka Zamawiającego w zapłacie.
4. Podstawę do wystawienia faktury, o której mowa w ust. 1 lit. a. niniejszego paragrafu, stanowić będzie podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron oraz Użytkownika protokół zdawczo-odbiorczy dokumentacji, niezawierający żadnych uwag lub zaleceń.
5. Podstawę do wystawienia faktury końcowej stanowić będzie podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron protokół odbioru końcowego dostawy Pojazdów, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, niezawierający żadnych uwag lub zaleceń, sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do niniejszej Umowy.
6. W przypadku stwierdzenia Wad w wykonaniu Pojazdu protokół odbioru końcowego Pojazdu zawierać winien zobowiązanie Wykonawcy do ich usunięcia w określonym przez Zamawiającego terminie, w ramach Ceny Dostawy. Stwierdzenie przez Zamawiającego usunięcia przez Wykonawcę Wad stanowić będzie podstawę do sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego odbioru końcowego bez zastrzeżeń.
7. Za termin dokonania zapłaty Ceny Dostawy uznaje się dzień /datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Dopuszcza się wystawianie przez Wykonawcę faktur w formie elektronicznej (e-faktury) oraz przesyłanie drogą elektroniczną faktur wystawionych w formie papierowej. E-faktury mogą być przesłane Zamawiającemu na adres: faktury@lodzkie.pl lub poprzez platformę ePUAP pod warunkiem akceptacji tej formy przez Departament Administracji i Społeczeństwa Informacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego.
9. Dopuszcza się wystawianie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (t. jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 1666). W przypadku wystawienia ustrukturyzowanej faktury elektronicznej zgodnie z ww. ustawą faktura taka winna być przesłana Zamawiającemu za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania (PEF), dane skrzynki: Województwo Łódzkie, Identyfikator podatkowy/ numer PEPPOL: PL 7251739344.

10. Rozliczenia finansowe z tytułu Umowy dokonywane będą z liderem Konsorcjum. Dokonanie płatności na wskazany na fakturze rachunek bankowy lidera Konsorcjum stanowi spełnienie świadczenia należnego wszystkim Wykonawcom.²
11. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie wynagrodzenia Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.
12. Zamawiający oświadcza, że płatności na rzecz Wykonawcy wynikające z niniejszej Umowy realizował będzie z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności.
13. Zgodnie z zapisami art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 893) Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.³

§ 13

[RĘKOJMIA ZA WADY I GWARANCJA JAKOŚCI]

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na Pojazdy, system biletowy, pozostałe oprogramowanie oraz sporządzoną dokumentację, o której mowa w § 7 Umowy.
2. Strony zgodnie ustalają, iż do gwarancji, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.
3. Gwarancja jakości obejmuje zespoły, podzespoły i elementy oraz układy wykonane przez Wykonawcę, jak i przez podwykonawców oraz poddostawców.
4. Wykonawca udziela gwarancji jakości na następujące okresy:
 - a. kompletny Pojazd – _____ lat,
 - b. trwałość konstrukcji i poszycia Pojazdu – _____ lat,
 - c. perforacja spowodowana korozją poszyc zewnętrznego oraz szkieletu nadwozia i podwozia Pojazdu, bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – _____ lat,
 - d. zewnętrzne powłoki lakiernicze – _____ lat,
 - e. akumulatory z systemu napędu hybrydowego, kondensatory lub też inne urządzenia, w których gromadzona jest energia elektryczna (bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie co najmniej 80% wartości początkowej) – _____ lat,
 - f. elementy systemów informacji pasażerskiej, systemów biletowych, monitoring wizyjny - _____ lat,
 - g. elementy wyposażenia dodatkowego - _____ lat.
 - h. system detekcji i tłumienia ognia - _____ lat.
 - i. dostępność części zamiennych i możliwość realizacji usług serwisowych - _____ lat.
5. Gwarancja obejmuje wszystkie wykryte podczas eksploatacji Pojazdów Wady powstałe w czasie poprawnego, zgodnego z instrukcją użytkowania.
6. Wykonawca najpóźniej do dnia dostawy pierwszego Pojazdu zapewni Zamawiającemu dostęp do ASO posiadających możliwość wykonania wszystkich napraw gwarancyjnych, działających w systemie całodobowym i dysponujących mobilnym serwisem (wozami serwisowymi). Przynajmniej jedna wskazana przez Wykonawcę ASO winna być usytuowana w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego (lub w innej odległości, możliwej do pokonania w ciągu 2 godzin od siedziby Zamawiającego w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego), z wyjątkiem ASO wskazanej do wykonania najtrudniejszych napraw gwarancyjnych, która powinna być zlokalizowana w miejscu, do którego można dojechać lawetą podwoziową z Pojazdem (transport ponadgabarytowy).

² Dotyczy Konsorcjum

³ Jeżeli dotyczy

7. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia Wady Pojazdu albo wymiany wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad - w przypadku Wady Istotnej, jeżeli Wady ujawnią się w terminach określonych w ust. 4 niniejszego paragrafu. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad, o ile usunięcie Wady Pojazdu w drodze jego naprawy będzie niemożliwe. Każdy Pojazd oraz element Pojazdu podlegający wymianie zwracany jest nieodpłatnie Wykonawcy.
8. Usunięcie Wady przez Wykonawcę lub wymiana wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad powinno nastąpić niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni - w przypadku usuwania Wady oraz 60 dni w przypadku wymiany Pojazdu na nowy wolny od Wad, licząc od dnia otrzymania wezwania Użytkownika. Po zakończeniu okresu gwarancji na kompletny Pojazd, uprawnienie, o którym mowa w zdaniu poprzednim stosuje się odpowiednio do Wad poszczególnych elementów Pojazdu. Użytkownik, na pisemny wniosek Wykonawcy, może wydłużyć termin usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu na nowy Pojazd wolny do Wad, jeśli usunięcie Wady lub wymiana Pojazdu nie jest możliwe w terminie określonym w niniejszym paragrafie z powodu okoliczności niezależnych od Wykonawcy. W przypadku wydłużenia przez Użytkownika terminu usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu na nowy Pojazd wolny do Wad § 23 ust. 1 lit. b Umowy nie stosuje się.
9. W przypadku stwierdzenia Wady Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego podjęcia czynności zmierzających do jej usunięcia po jej zgłoszeniu przez Użytkownika. Zgłoszenie następować będzie niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin od stwierdzenia Wady, w formie pisemnej, faxem lub drogą elektroniczną. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia otrzymania zgłoszenia. Czas reakcji rozumiany jako czas przystąpienia Wykonawcy do usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu wynosić będzie do 12 godzin.
10. W przypadku konieczności naprawy lub wymiany wadliwego Pojazdu w okresie rękojmi lub gwarancji, z uwagi na stwierdzenie Wady Istotnej bądź przekroczenia o 7 dni terminów usunięcia Wady, określonych w ust. 8 niniejszego paragrafu Wykonawca zapewni Użytkownikowi pojazdy zastępcze o parametrach technicznych podobnych z dostarczonymi Pojazdami na czas naprawy lub wymiany, jeżeli naprawa lub wymiana połączona jest z niemożnością użytkowania przez Użytkownika Pojazdów zgodnie z przeznaczeniem przez okres dłuższy niż 14 dni od dnia zgłoszenia Wykonawcy Wady Istotnej.
11. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę Wad w terminie określonym w ust. 8 niniejszego paragrafu, Użytkownik będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia przedmiotowych Wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, a koszty z tym związane pokryje z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, o którym mowa w § 14 niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem § 23 Umowy. Użytkownik pokryje koszty usunięcia Wad z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, o ile Wykonawca nie dokona ich zwrotu na rzecz Użytkownika w terminie 14 dni od doręczenia Wykonawcy wezwania do zapłaty. W przypadku gdy koszty naprawy przewyższają będą kwotę Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy Użytkownik uprawniony jest do żądania zwrotu poniesionych kosztów, w części w jakiej nie zostały one pokryte z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy.
12. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji awarii systemowej, rozumianej jako awaria w min. 4 Pojazdach tych samych elementów, wykonujących tę samą funkcję, powstałych z tej samej przyczyny głównej w okresie 12 kolejnych miesięcy, poza uprawnieniami określonymi w ust. 7 niniejszego paragrafu, Użytkownikowi przysługuje prawo żądania nieodpłatnego usunięcia przez Wykonawcę przyczyn tych Wad oraz podjęcia wszelkich czynności zmierzających do zapobieżenia pojawieniu się takich Wad w przyszłości (np. dokonania zmian konstrukcyjnych, wymiany elementu pierwotnego na odpowiednią wersję) we wszystkich Pojazdach.
13. Wszelkie koszty związane z usunięciem Wad stwierdzonych w okresie gwarancji, w tym w szczególności koszty ewentualnego transportu wadliwego Pojazdu do miejsca naprawy i z miejsca naprawy ponosi Wykonawca.
14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody i straty spowodowane czynnościami podejmowanymi w toku lub w związku z usuwaniem Wad Pojazdów.
15. Postanowienia niniejszego paragrafu nie uchybiają uprawnieniom z tytułu rękojmi, o których mowa w art. 556 - 576 Kodeksu cywilnego, również za wady prawne, stosowanym odpowiednio, przy czym Strony wydłużają okresy rękojmi w odniesieniu do Pojazdów i elementów Pojazdów w ten sposób, aby pokrywały się z okresami gwarancji, określonymi w ust. 4 niniejszego paragrafu.

16. Okres rękojmi za wady i gwarancji jakości rozpoczyna się od dnia następnego po protokolarnym odbiorze końcowym danego Pojazdu bez zastrzeżeń, z wyłączeniem okresu rękojmi i gwarancji dla dostępności części zamiennych i możliwości realizacji usług serwisowych, który rozpoczyna się po upływie okresu rękojmi i gwarancji na kompletny Pojazd, o którym mowa w ust. 4 lit. a niniejszego paragrafu.
17. Okresy gwarancji i rękojmi bieżą od nowa począwszy od każdorazowej wymiany Pojazdu albo elementu Pojazdu na wolny od Wad.
18. Okresy gwarancji i rękojmi ulegają zawieszeniu na czas napraw gwarancyjnych Pojazdu, w przypadku gdy czas wyłączenia danego Pojazdu z eksploatacji przekracza termin usunięcia Wady, o którym mowa w ust. 8 niniejszego paragrafu.
19. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne dla każdego kompletnego Pojazdu oraz elementów wymienionych w ust. 4 niniejszego paragrafu wraz z dostawą każdego Pojazdu. Dokumenty gwarancyjne winny być sporządzone według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 8 do Umowy.
20. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż Cena Dostawy obejmuje wynagrodzenie z tytułu gwarancji i świadczenia usług gwarancyjnych.
21. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności z tytułu udzielonej gwarancji, jeżeli Użytkownik nie zgłosił Wady w terminie określonym w ust. 9 niniejszego paragrafu. Utrata uprawnień z tytułu gwarancji nie następuje mimo niezachowania terminu do zawiadomienia Wykonawcy o Wadach, jeżeli Wykonawca Wadę podstępnie zataił.
22. Gwarancja i rękojnia nie obejmuje roszczeń z tytułu Wad wynikających z nieprawidłowej lub niedbałej obsługi Pojazdów, nieprzestrzegania wymogów eksploatacyjnych lub serwisowych, nadmiernego obciążenia, nieodpowiednich środków eksploatacyjnych, aktów wandalizmu oraz roszczeń z tytułu zaistnienia szczególnych zewnętrznych czynników, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności. Jeżeli Użytkownik lub osoby trzecie dokonają bez zgody Wykonawcy zmian lub napraw, wówczas Użytkownikowi nie przysługują roszczenia z tytułu gwarancji w zakresie dokonanych zmian i napraw oraz ich następstw. Brak zgody Wykonawcy nie ma wpływu na odpowiedzialność gwarancyjną Wykonawcy w pozostałym zakresie.
23. Gwarancja i rękojnia nie obejmują następujących materiałów eksploatacyjnych: wkłady filtrów, płyny eksploatacyjne, tj. oleje przekładniowy i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwaczy, smary, diody LED, żarówki, świetlówki, a także elementów ulegających normalnemu zużyciu podczas eksploatacji Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem oraz instrukcją obsługi.
24. Strony zgodnie ustalają, że za normalne uznaje się zużycie następujących elementów po osiągnięciu przebiegu lub czasu eksploatacji odpowiednio:
 - a. bezpieczniki - bez limitu,
 - b. szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych – bez limitu,
 - c. paski klinowe - powyżej 60 000 km,
 - d. klocki, okładziny hamulcowe - powyżej 60 000 km,
 - e. tarcze hamulcowe - powyżej 120 000 km,
 - f. ogumienie - powyżej 120 000 km,
 - g. pióra wycieraczek - powyżej 10 miesięcy.
25. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że zobowiązania Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji i rękojmi będą każdorazowo przechodziły na ewentualnych następców prawnych Zamawiającego, w tym Użytkownika, po przekazaniu mu Pojazdów do korzystania.

§ 14

[ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA DOSTAWY]

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania Umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie w wysokości 5% podanej w Ofercie Ceny Dostawy brutto.
2. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy wniesione zostało w dniu zawarcia Umowy w formie _____ i będzie utrzymywane przez cały okres realizacji Umowy, na zasadach określonych w Umowie. Dokument _____, o treści zgodnej z Rozdziałem 22.3.8.

IDW oraz zaakceptowanej przez Zamawiającego, złożony został w oryginale w _____ formie elektronicznej.⁴

3. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłacił na rachunek bankowy Zamawiającego w **Banku** _____, nr konta _____, **SWIFT** _____.⁵
4. Wniesione przez Wykonawcę wadium w kwocie _____ zostało zaliczone na poczet Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy.⁶
5. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy służy do pokrycia roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w tym roszczeń Zamawiającego/Użytkownika z tytułu rękojmi za Wady lub gwarancji.
6. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy na jedną lub kilka form określonych w Rozdziale 22.3.1. IDW.
7. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jej wysokości tj. nowa forma zabezpieczenia musi obejmować również zdarzenia powstałe przed ustanowieniem nowej formy zabezpieczenia. W żadnym wypadku suma kwot wszystkich zabezpieczeń nie może być niższa od kwoty określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu.
8. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający dokona zmiany formy zabezpieczenia na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.
9. Zwrot 70% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, wniesionego w pieniądzu dokonany zostanie stosownie do postanowień art. 453 ust. 1 Ustawy Pzp w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego końcowego zamówienia bez zastrzeżeń i uznania Umowy przez Zamawiającego za należyte wykonaną. Zwrot pozostałej części Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy nastąpi w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za Wady lub gwarancji.
10. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy wniesione w innej formie niż pieniądź wygasa w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń i uznania Umowy w tym zakresie przez Zamawiającego za należyte wykonaną, z wyłączeniem części zabezpieczenia odpowiadającej 30% kwoty Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy, która zabezpiecza roszczenia z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji i która wygasa w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za wady lub gwarancji.

§ 15 [KARY UMOWNE]

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania dostawy Pojazdów, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a. w przypadku zwłoki w przekazaniu projektu design'u Pojazdów Zamawiającemu do uzgodnienia – karę umowną w wysokości 1.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - b. w przypadku zwłoki w przekazaniu któregośkolwiek z dokumentów, o których mowa w § 7 Umowy, w stanie wolnym od Wad – karę umowną w wysokości 1.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
 - c. w przypadku zwłoki w dostawie Pojazdów wraz z systemem biletowym, pozostałym oprogramowaniem i licencjami w stanie wolnym od Wad, w stosunku do terminu dostawy określonego w Umowie – karę umowną w wysokości 0,5 % ceny Pojazdu netto za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostawie danego Pojazdu
 - d. w przypadku zwłoki w realizacji uprawnień wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji – karę umowną w wysokości 5.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;

⁴ Dotyczy zabezpieczenia należytego wykonania dostawy wnoszonego w formie poręczenia lub gwarancji

⁵ Dotyczy zabezpieczenia należytego wykonania dostawy wnoszonego w pieniądzu

⁶ W przypadku wniosku Wykonawcy o zaliczenie wadium na poczet Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy

- e. w przypadku odstąpienia od Umowy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem dostawy Pojazdów – karę umowną w wysokości 10 % ceny Dostawy netto.
2. Kary umowne mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie i podlegają kumulacji. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 20% ceny Dostawy netto.
 3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z kwot należnych Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy.
 4. Z zastrzeżeniem ust. 3 niniejszego paragrafu, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej.
 5. W przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje prawo żądania zapłaty kary umownej w wysokości 10 % Ceny Dostawy.
 6. Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych, każdej ze Stron przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych.

§ 16

[ODPOWIEDZIALNOŚĆ]

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy. Członkowie Konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy.⁷
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpośrednie skutki i następstwa awarii Pojazdów, spowodowanych Wadą Pojazdów. Zakresem odpowiedzialności Wykonawcy objęte są w szczególności:
 - a. koszty naprawy innego pojazdu uszkodzonego wskutek kolizji z Pojazdem wynikłej z Awarii Pojazdu,
 - b. koszty uszkodzonego mienia Zamawiającego lub osób trzecich, będące następstwem zderzenia się z nimi Pojazdu, gdy do zderzenia doszło wskutek Awarii Pojazdu.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie udokumentowane szkody w mieniu Zamawiającego, wynikłe w toku i w związku z realizacją niniejszej Umowy. Odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje szkody powstałe w każdej postaci winy.
4. Za działania lub zaniechania osób trzecich, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonywaniu Umowy Wykonawca odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.
5. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako Siła Wyższa, jak również następstwem ograniczeń wprowadzonych przez władze państwowe w celu zapobiegania, przeciwdziałania i zwalczania kolejnych fal pandemii COVID-19.
6. Strona powołująca się na Siłę Wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności uznawanych za Siłę Wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 (słownie: trzech) dni po ustąpieniu stanu Siły Wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie. Dowodzenie powyższych okoliczności jest ograniczone do okoliczności, które nie są powszechnie znane.

§ 17

[UBEZPIECZENIE]

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej kontraktowej i deliktowej od prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Umowy na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż _____ PLN (słownie: _____) przez cały okres jej obowiązywania.
2. Wykonawca w terminie 14 dni od daty zawarcia Umowy przedstawi Zamawiającemu kopię polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy w zakresie prowadzonej przez niego działalności, obejmującej zawinione przez Wykonawcę spowodowanie śmierci lub uszkodzenie

⁷Dotyczy Konsorcjum

ciała oraz szkodę majątkową na majątku osób trzecich na sumę gwarancyjną, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu.

3. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej przez niego działalności przez co najmniej okres obowiązywania Umowy, a w razie jej zawarcia na okres krótszy, Wykonawca zobowiązany jest do jej przedłużenia o brakujący okres i przekazania kopii nowej polisy Zamawiającemu na co najmniej 7 dni przed pierwotnym terminem jej wygaśnięcia.
4. W przypadku zmniejszenia sumy ubezpieczenia w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia poniżej kwoty, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest uzupełnić sumę ubezpieczenia do wymaganej przez Zamawiającego wysokości, w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o jej zmniejszeniu.
5. Wszelkie koszty związane z zawarciem i utrzymywaniem umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu ponosi Wykonawca.
6. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązków, o których mowa w ust. 1-4 niniejszego paragrafu, Zamawiający uprawniony jest do zawarcia na koszt Wykonawcy umowy ubezpieczenia zgodnie z ust. 1 i potrącenia kosztów związanych z jej zawarciem z kwot należnych Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy.
7. Niezależnie od uprawnienia przewidzianego w ust. 6 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 10.000 PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za każdy dzień naruszenia obowiązków, o których mowa w ust. 1-4 niniejszego paragrafu, licząc do dnia poprzedzającego dzień zawarcia umowy ubezpieczenia, przy czym Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego podjęcia czynności zmierzających do zawarcia umowy ubezpieczenia.
8. Żadna polisa ubezpieczeniowa, o której mowa w ust. 1-6 niniejszego paragrafu, nie może przewidywać franszyzy redukcyjnej.

§ 18

[OKRES OBOWIĄZYWANIA UMOWY]

1. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Umowa zawarta zostaje na czas oznaczony i obowiązuje do dnia odbioru końcowego dostawy Pojazdów oraz wykonania wszelkich praw i obowiązków Stron z niej wynikających.

§ 19

[PODWYKONAWCY]

1. Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca nie będzie posługiwał się osobami trzecimi/będzie posługiwał się osobami trzecimi.⁸
2. W terminie 3 dni od zawarcia niniejszej Umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu listę osób trzecich, którymi zamierza posługiwać się przy jej wykonywaniu.⁹
3. O zamiarze zawarcia umowy z podmiotami trzecimi niewskazanymi przed podpisaniem Umowy oraz zgodnie z ust. 2 niniejszego paragrafu, Wykonawca poinformuje Zamawiającego na piśmie, wskazując ww. osoby oraz część Zamówienia, której realizację zamierza powierzyć.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo żądania od Wykonawcy zmiany podmiotów trzecich, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, jeżeli podmioty te wykonują Umowę w sposób wadliwy, niezgodny z Umową lub przepisami prawa.
5. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu wykazania spełniania warunków udziału w Postępowaniu, Wykonawca zobowiązany jest wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania.

⁸ Niepotrzebne skreślić

⁹ W przypadku zadeklarowania podwykonawstwa w złożonej Ofercie

§ 20
[CESJA PRAW I PRZEJĘCIE DŁUGU]

1. Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy obowiązki Wykonawcy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie, z zastrzeżeniem § 21 Umowy.
2. Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy prawa Wykonawcy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie.

§ 21
[ZMIANY UMOWY]

1. Zmiana umowy może być dokonana w granicach wyznaczonych przepisami Ustawy Pzp, wyłącznie za zgodą obu stron, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiana Umowy dopuszczalna jest w następujących przypadkach:
 - a. zmiany mają charakter nieistotny w rozumieniu art. 454 ust. 2 Ustawy Pzp *a contrario*,
 - b. zmiany są dopuszczalne zgodnie z art. 455 Ustawy Pzp,
 - c. zmiany wynikające ze zmian przepisów prawa obowiązujących na dzień zawarcia umowy w zakresie mającym wpływ na koszty wykonania Zamówienia, w tym zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług prowadzącej do zmiany kwoty brutto, zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t. jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 2207), zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu bądź zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, oraz zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (t. jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 1342 z późn. zm.),
 - d. zmiany wynikające z nadzwyczajnej zmiany stosunków w rozumieniu art. 357¹ Kodeksu cywilnego,
 - e. zmiany wynikające ze zmian norm i Regulaminów EKG/ONZ dotyczących pojazdów autobusowych, w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy,
 - f. potrzeby zmiany wynikającej ze zmiany warunków dofinansowania Umowy w ramach programu POLSKI ŁAD,
 - g. potrzeby zmiany Umowy wynikającej ze zmian natury technicznej i technologicznej, w tym w szczególności konieczności jej dostosowania do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swej działalności statutowej w postaci zapewnienia efektywnej organizacji pasażerskiego ruchu autobusowego na terenie województwa łódzkiego,
 - h. pojawienia się nowych, bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe przy realizacji Zamówienia,
 - i. zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdów na parametry bardziej nowoczesne lub ekonomicznie uzasadnione dla Zamawiającego,
 - j. zmian korzystnych dla Zamawiającego, polegających na:
 - i. zastąpieniu określonych w umowie parametrów technicznych lub funkcjonalnych Pojazdów na lepsze parametry, przy jednoczesnym braku zwiększenia wynagrodzenia należnego z tego tytułu Wykonawcy,
 - ii. zwiększeniu zakresu Umowy, przy jednoczesnym braku zwiększenia wynagrodzenia należnego z tego tytułu Wykonawcy,
 - k. rozbieżności lub niejasności w Umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony,
3. Zmiany Umowy dokonywane na warunkach opisanych w niniejszym paragrafie dotyczyć mogą w szczególności przedmiotu Zamówienia, terminu wykonania Zamówienia, sposobu wykonywania

Zamówienia, ustalonych cen i wynagrodzenia oraz warunków ich płatności, przy czym zmiana Ceny Dostawy w przypadkach, o których mowa w ust. 2. lit. d-i. niniejszego paragrafu nie może przekroczyć łącznie 50% ceny ofertowej.

4. W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t. jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 2207), zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu bądź zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, albo zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (t. jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 1342 z późn. zm.), zmiana wynagrodzenia należnego Wykonawcy odbywać się będzie na następujących zasadach:
 - a. w przypadku zmiany stawki podatku od towarów – zmiana polegać będzie na odpowiedniej zmianie wynagrodzenia brutto przysługującego Wykonawcy, bez zmiany wynagrodzenia netto,
 - b. w przypadku zmiany wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, jeżeli Wykonawca przy realizacji Zamówienia zatrudnia pracowników z minimalnym wynagrodzeniem za pracę lub z minimalną stawką godzinową – zmiana polegać będzie na uwzględnieniu zmiany kosztów realizacji Zamówienia, wynikającej ze zmiany wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę lub minimalnej stawki godzinowej, przy czym po stronie Wykonawcy leży obowiązek wykazania zwiększenia kosztów realizacji Zamówienia i jego adekwatnego związku ze zmianą wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę lub z minimalną stawką godzinową,
 - c. w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu, zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne bądź zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ww. ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, jeżeli Wykonawca przy realizacji Zamówienia zatrudnia pracowników, których dotyczą ww. zmiany - zmiana polegać będzie na uwzględnieniu zmiany kosztów realizacji Zamówienia, wynikającej ze zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu, zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, bądź zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ww. ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, przy czym po stronie Wykonawcy leży obowiązek wykazania zwiększenia kosztów realizacji Zamówienia i jego adekwatnego związku z ww. zmianami.

§ 22

[ROZWIĄZYWANIE SPORÓW]

Wszelkie spory wynikłe między Stronami w związku z zawarciem oraz wykonywaniem niniejszej Umowy będą rozstrzygane w drodze polubownej. Spory w sprawach majątkowych, w których zawarcie ugody jest dopuszczalne, poddane zostaną polubownemu rozwiązaniu przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, wybranym mediatorem albo osobą prowadzącej inne polubowne rozwiązanie sporu.

§ 23

[ODSTĄPIENIE OD UMOWY]

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od Umowy według swego wyboru w całości lub części, w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym, Zamawiającemu zaś dodatkowo w przypadku zaistnienia jednego z poniższych zdarzeń:
 - a. niezyskania przez Zamawiającego dofinansowania Umowy w ramach Polskiego Ładu – prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni od dnia zawarcia Umowy,¹⁰
 - b. zwłoki Wykonawcy z dostawą Pojazdów wolnych od Wad trwającej dłużej niż 30 dni w stosunku do terminów dostawy określonych w Umowie - prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 28 dni liczonych od dnia, w którym terminy dostawy określone w Umowie zostały przez Wykonawcę przekroczone o 30 dni,

¹⁰ W przypadku niezyskania dofinansowania Umowy do dnia jej zawarcia

- c. zwłoki Wykonawcy w wykonywaniu obowiązków wynikających z rękojmi za wady lub udzielonej gwarancji trwającej dłużej niż 30 dni w stosunku do terminów określonych w § 13 ust. 8 Umowy - prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 28 dni liczonych od dnia, w którym terminy określone w § 13 ust. 8 Umowy zostały przez Wykonawcę przekroczone o 30 dni,
 - d. wykonywania przez Wykonawcę Umowy w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, pomimo wezwania Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania i wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego, nie krótszego niż 3 dni, terminu – prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 21 dni liczonych od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu,
 - e. wystąpienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie Umowy nie będzie leżeć w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrażać istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu – prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego na podstawie ust. 1 lit. e. niniejszego paragrafu, Wykonawca może żądać wynagrodzenia z tytułu wykonanej części Umowy.

§ 24

[PRZEDSTAWICIELE STRON]

1. W imieniu Zamawiającego nadzór nad prawidłowością realizacji Umowy przez Wykonawcę, w tym wykonywanie czynności odbiorowych sprawować będą Dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego lub jego Zastępca.
2. Do bieżących kontaktów z Wykonawcą w zakresie realizacji Umowy Zamawiający wyznacza następującą osobę:
Monika Bąk, tel.: 795 106 293, e-mail: monika.bak@lka.lodzkie.pl.
3. Do bieżących kontaktów z Zamawiającym podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Wykonawca wyznacza następujące osoby:
Koordynator:

Zastępca Koordynatora:

4. Zmiana przedstawicieli Stron, o których mowa w ust. 1-2 niniejszego paragrafu lub ich danych kontaktowych nie stanowi zmiany Umowy. Zmiana następuje poprzez pisemne oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 25

[ADRESY DO DORĘCZEŃ]

Wszelkie oświadczenia Stron związane z niniejszą Umową będą składane w formie pisemnej pod rygorem nieważności i doręczane pozostałym Stronom na piśmie, na adresy wskazane w komparycji Umowy, za potwierdzeniem odbioru. Strony zobowiązują się powiadomić pozostałe Strony na piśmie o każdej zmianie adresu, w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni, przed dokonaniem takiej zmiany, pod rygorem uznania doręczenia na adres wskazany w komparycji Umowy za skuteczne.

§26

[POUFNOŚĆ]

1. Wykonawca oraz Zamawiający bezterminowo zobowiązują się zachować w poufności wszelkie informacje prawnie chronione, uzyskane w związku z zawarciem i wykonywaniem Umowy, w szczególności stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa prowadzonego przez Zamawiającego oraz Wykonawcy w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 1913 z późn. zm.), w tym nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, handlowe lub organizacyjne przedsiębiorstwa.
2. Obowiązek zachowania poufności dotyczy członków Zarządu, pracowników, doradców, przedstawicieli, pełnomocników i konsultantów oraz wszystkich innych osób, które mogły zapoznać się z treścią Umowy lub w jakikolwiek sposób uczestniczyły przy jej wykonywaniu.

3. Obowiązek zachowania poufności, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu nie dotyczy:
- a. ujawnienia osobie trzeciej oraz wykorzystywania informacji w granicach koniecznych do należytego wykonania zobowiązań istniejących pomiędzy Stronami, pod warunkiem przyjęcia przez taką osobę obowiązków do zachowania w tajemnicy i niewykorzystywania informacji, takich samych jak te określone w niniejszej Umowie,
 - b. ujawnienia osobie trzeciej oraz wykorzystywania informacji publicznie dostępnych lub powszechnie znanych, o ile nie stały się one publicznie dostępne lub powszechnie znane w wyniku naruszenia przepisów prawa lub nienależytego wykonania lub niewykonania niniejszej Umowy,
 - c. ujawnienia osobie trzeciej oraz wykorzystywania informacji w wykonaniu obowiązku, wynikającego z powszechnie obowiązujących norm prawa o charakterze bezwzględny,
 - d. ujawnienia osobie trzeciej oraz wykorzystywania informacji za zgodą Strony, wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności,
 - e. ujawnienia informacji doradcom prawnym lub finansowym danej Strony, pod warunkiem przyjęcia przez nich obowiązków do zachowania w tajemnicy i niewykorzystywania informacji, takich samych jak te określone w niniejszej Umowie.

§27

[OBOWIĄZEK INFORMACYJNY]

1. Każda ze Stron informuje, że jest Administratorem danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania drugiej Strony oraz pracowników drugiej Strony, podanych w związku z podpisaniem i wykonywaniem niniejszej Umowy.
2. W celu należytej ochrony danych osobowych każda ze Stron wyznaczyła osobę, z którą można się skontaktować w sprawie przetwarzania danych osobowych.
3. Zamawiający wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem e-mail: _____.
4. Wykonawca wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem e-mail: _____.
5. Każda ze Stron przetwarza dane osobowe osób uprawnionych do reprezentowania drugiej Strony w celu podpisania i realizacji Umowy (art. 6 ust. 1 lit. b RODO). Podstawą prawną przetwarzania danych osób niebędących stroną Umowy, których dane przetwarzane są na potrzeby podpisania i realizacji umowy jest prawnie uzasadniony interes Administratora (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) - kontakt w sprawie wykonania Umowy. Dane ww. osób mogą być przetwarzane dla ewentualnego dochodzenia lub odpięrania roszczeń wynikających z Umowy (art. 6 ust. 1 lit. f RODO). Dane osobowe będą również przetwarzane w związku z wypełnieniem obowiązków prawnych nałożonych na Administratorów, w szczególności prawa podatkowego, sprawozdawczości finansowej (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).
6. Dane osobowe pracowników drugiej Strony mogły zostać pozyskane przez Administratorów z umowy lub udostępnione przez osobę będącą Stroną Umowy. W związku z realizacją Umowy każdy Administrator może przetwarzać w szczególności następujące dane osobowe: imię, nazwisko, służbowy adres e-mail, numer telefonu służbowego, miejsce zatrudnienia, stanowisko.
7. Dane osobowe przetwarzane będą przez okres trwania Umowy, a po jej zakończeniu przez czas związany z wygaśnięciem wzajemnych roszczeń związanych z realizacją Umowy oraz przez czas wynikający z obowiązujących przepisów prawa m.in. przepisów podatkowych, sprawozdawczości finansowej.
8. Odbiorcami danych osobowych drugiej Strony mogą być podmioty przetwarzające dane osobowe na zlecenie drugiej Strony, w tym m.in. podmioty zewnętrzne dostarczające i wspierające systemy informatyczne danej Strony, wykorzystywane na potrzeby realizacji niniejszej Umowy, podmioty świadczące usługi księgowe, a także inne podmioty świadczące usługi związane z bieżącą działalnością danej Strony, wyłącznie na mocy stosownych umów powierzenia przetwarzania danych osobowych oraz przy zapewnieniu stosowania przez ww. podmioty adekwatnych środków

technicznych i organizacyjnych zapewniających ochronę danych. Dane osobowe mogą również być udostępnione podmiotom uprawnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

9. Każdej osobie, której dane są przetwarzane, w zakresie wynikającym z przepisów prawa, przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania oraz prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jak również prawo przenoszenia danych.
10. W przypadku wątpliwości związanych z przetwarzaniem danych osobowych każda osoba może zwrócić się do danej Strony z prośbą o udzielenie informacji. Niezależnie od powyższego, każdemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
11. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej, a także nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji w tym profilowaniu
12. Przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne w celu realizacji Umowy. Brak podania danych wiąże się z niemożliwością podpisania i realizacji Umowy.
13. Strona jest zobowiązana do przekazania informacji, o których mowa w ust. 1-10 powyżej, osobom reprezentującym i pracownikom Strony, których dane zostały przekazane drugiej Stronie.

§ 28

[POSTANOWIENIA KOŃCOWE]

1. Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, Ustawy Pzp oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy, a także odstąpienie od Umowy oraz jej wypowiedzenie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku gdyby którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy lub jego część było nieważne, pozbawione mocy prawnej lub niewykonalne, pozostałe postanowienia Umowy pozostają w mocy, chyba, że z okoliczności będzie wynikało w sposób oczywisty, iż bez postanowień dotkniętych nieważnością lub bezskutecznością Umowa niniejsza nie zostałaby zawarta.
5. Tytuły zostały umieszczone w Umowie wyłącznie dla ułatwienia odniesień lub jej lektury i nie powinny mieć żadnego wpływu na jej interpretację.
6. Strony niniejszym oświadczają, że:
 - a. postanowienia Umowy są dla nich w pełni zrozumiałe,
 - b. osoby zawierające Umowę w imieniu Stron posiadają pełną zdolność do czynności prawnych,
 - c. osoby zawierające Umowę w imieniu Stron nie działają w stanie wykluczającym świadome albo swobodne powzięcie decyzji i wyrażenie woli, nie składają oświadczenia drugiej Stronie za jej zgodą dla pozorów, jak również nie działają pod wpływem błędu co do treści czynności prawnej, ani pod wpływem bezprawnej groźby drugiej Strony lub osoby trzeciej,
 - d. osoby zawierające Umowę w imieniu Stron są należycie umocowane do ich reprezentacji.
7. Umowa składa się z ____ kolejno ponumerowanych stron.
8. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.
9. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią Umowy a treścią jej Załączników wiążąca jest treść Umowy.
10. Niniejsza Umowa została sporządzona w języku polskim w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Oferta Wykonawcy,

Załącznik nr 2 – OPZ,
Załącznik nr 3 – Wzór protokołu odbioru technicznego Pojazdu,
Załącznik nr 4 – Wzór protokołu odbioru końcowego Pojazdu,
Załącznik nr 5 – Wzór protokołu końcowego dostawy Pojazdów.
Załącznik nr 6 – Istotne postanowienia umowy licencji na oprogramowanie,
Załącznik nr 7 – Istotne postanowienia umowy licencji na dokumentację,
Załącznik nr 8 – Wzór dokumentu gwarancji,

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO POJAZDU

Pojazd o nr fabrycznym _____

W dniu _____ w _____

przedstawiciele Zamawiającego w osobach:

przy udziale przedstawicieli Użytkownika w osobach:

w obecności przedstawicieli Wykonawcy w osobach:

dokonali odbioru technicznego Pojazdu typu _____, o nr fabrycznym _____, wykonanego na podstawie umowy nr _____, zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w dniu _____.

1. Pojazd jest kompletny, sprawny, należycie wykonany zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej, bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa oraz odpowiednimi polskimi normami PN, normami EN i Regulaminami EKG/ONZ, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
2. Zamawiający oświadcza, iż dokonuje odbioru technicznego Pojazdu bez zastrzeżeń/z następującymi zastrzeżeniami¹¹:
 - a. _____,
 - b. _____,
 - c. _____.
3. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia stwierdzonych Wad Pojazdu/oprogramowania w terminie do dnia _____.¹²
4. Usunięcie stwierdzonych Wad stanowi podstawę do sporządzenia protokołu odbioru technicznego Pojazdu bez zastrzeżeń.

Za Zamawiającego:

Za Wykonawcę:

(data, imię, nazwisko i podpis)

(data, imię, nazwisko i podpis)

Załączniki:

1. _____,
2. _____,
3. _____

¹¹ Niewłaściwe skreślić

¹² Dotyczy przypadku stwierdzenia Wad

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO POJAZDU

Pojazd o nr fabrycznym _____

W dniu _____ w _____

przedstawiciele Zamawiającego w osobach:

_____- _____
_____- _____

przy udziale przedstawicieli Użytkownika w osobach:

_____- _____
_____- _____

w obecności przedstawicieli Wykonawcy w osobach:

_____- _____
_____- _____

dokonali odbioru końcowego Pojazdu typu _____, o nr fabrycznym _____, wykonanego na podstawie umowy nr _____, zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w dniu _____.

1. Termin dostawy Pojazdu, określony w Umowie, został dotrzymany/nie został dotrzymany¹³ z winy Zamawiającego/Wykonawcy¹⁴. Termin ten został wydłużony o _____ dni.¹⁵
2. Przed dostawą Pojazdu Wykonawca przekazał Zamawiającemu następującą dokumentację:¹⁶
 - a. dokumenty niezbędne dla dokonania rejestracji Pojazdu w Polsce,
 - b. karty gwarancyjne Pojazdu,
 - c. karty gwarancyjne z wpisanymi numerami fabrycznymi dla wszystkich podzespołów i urządzeń zamontowanych w Pojeździe,
 - d. instrukcje obsługi: Pojazdu, urządzeń zamontowanych w Pojeździe, postępowania kierowcy Pojazdu na wypadek powstania pożaru Pojazdu,
 - e. instrukcje warsztatowych napraw i obsługi Pojazdu, wszystkich zespołów, urządzeń i układów w nim zainstalowanych wraz z katalogiem pracochłonności (norm czasowych na naprawy),
 - f. procedury obsługi technicznej pod względem ochrony przeciwpożarowej,
 - g. katalogi części zamiennych każdego podzespołu ze wskazaniem danych teleadresowych najbliższego dla siedziby Zamawiającego dystrybutora części i autoryzowanego serwisu producenta - w odniesieniu do podzespołów wyprodukowanych dla producenta Pojazdu i zabudowanych w celu kompletacji Pojazdu (podwykonawców), w szczególności dla podzespołów importowanych, w języku polskim – 3 egz. w wersji papierowej oraz 1. egz. w wersji elektronicznej,
 - h. wykaz wytycznych dotyczących siły adhezji folii samoprzylepnych lub wykaz asortymentu folii samoprzylepnych dopuszczonych do wyklejania reklam, dostępnych na rynku polskim,
 - i. atesty niepalności dla wszystkich wymaganych materiałów niepalnych i trudnopalnych użytych do produkcji Pojazdu zgodnie z wymaganiami homologacyjnymi typu pojazdu zgodnie z Regulaminem nr 118 EKG/ONZ,

¹³ Niewłaściwe skreślić

¹⁴ Niewłaściwe skreślić

¹⁵ Dotyczy przypadku wydłużenia terminu

¹⁶ Dotyczy pierwszego Pojazdu

- j. karty charakterystyki produktu wszystkich substancji chemicznych zastosowanych w Pojeździe.
3. Pojazd jest kompletny, sprawny, należycie wykonany zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej, bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa oraz odpowiednimi polskimi normami PN, normami EN i Regulaminami EKG/ONZ, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
5. Zamawiający oświadcza, iż dokonuje odbioru Pojazdu bez zastrzeżeń/z następującymi zastrzeżeniami¹⁷:
- a. _____,
- b. _____,
- c. _____.
6. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia stwierdzonych Wad Pojazdu/oprogramowania/licencji/dokumentacji¹⁸ w terminie do dnia _____.¹⁹
7. Usunięcie stwierdzonych Wad stanowi podstawę do sporządzenia protokołu odbioru końcowego Pojazdu bez zastrzeżeń.

Za Zamawiającego:

Za Wykonawcę:

(data, imię, nazwisko i podpis)

(data, imię, nazwisko i podpis)

Załączniki:

4. _____,
5. _____,
6. _____

¹⁷ Niewłaściwe skreślić

¹⁸ Niewłaściwe skreślić

¹⁹ Dotyczy przypadku stwierdzenia Wad

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO DOSTAWY POJAZDÓW

W dniu _____ w _____

przedstawiciele Zamawiającego w osobach:

_____- _____
_____- _____

przy udziale przedstawicieli Użytkownika w osobach:

_____- _____
_____- _____

w obecności przedstawicieli Wykonawcy w osobach:

_____- _____
_____- _____

dokonali odbioru końcowego dostawy 20 szt. Pojazdów typu _____, wykonanych na podstawie umowy nr _____, zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w dniu _____.

1. Termin dostawy Pojazdów, określony w Umowie, został dotrzymany/nie został dotrzymany²⁰ z winy Zamawiającego/Wykonawcy²¹. Termin ten został wydłużony o _____ dni.²²
2. Pojazdy są kompletne, sprawne, należyście wykonane zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej, bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa oraz odpowiednimi polskimi normami PN, normami EN i Regulaminami EKG/ONZ, zdolne do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
3. Odbiory końcowe Pojazdów zostały przeprowadzone przez zespół przedstawicieli Zamawiającego, zgodnie z Umową. Protokoły z tych odbiorów stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.
4. Przed dostawą pierwszego Pojazdu Wykonawca przekazał Zamawiającemu kompletną dokumentację, o której mowa w § 7 ust. 1-3 Umowy.
5. Licencje na korzystanie z oprogramowania i dokumentacji Pojazdów zostały udzielone zgodnie z Umową.
6. Szkolenie wskazanych osób zostało przeprowadzone zgodnie z Umową oraz zaproponowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Użytkownika harmonogramem szkoleń.
7. Zamawiający oświadcza, iż dokonuje odbioru dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń/ z następującymi zastrzeżeniami:²³
 - a. _____,
 - b. _____,
 - c. _____.
8. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia stwierdzonych Wad Dostawy w terminie do dnia _____.²⁴
9. Usunięcie stwierdzonych Wad stanowi podstawę do sporządzenia protokołu odbioru końcowego Dostawy bez zastrzeżeń.

²⁰ Niewłaściwe skreślić

²¹ Niewłaściwe skreślić

²² Niewłaściwe skreślić

²³ Niewłaściwe skreślić

²⁴ Dotyczy przypadku stwierdzenia Wad

Za Zamawiającego:

Za Wykonawcę:

(data, imię, nazwisko i podpis)

(data, imię, nazwisko i podpis)

Załączniki:

1. _____,
2. _____,
3. _____

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE

I. Udzielenie licencji na oprogramowanie

Przedmiotem Umowy jest udzielenie przez Licencjodawcę na rzecz Licencjobiorcy niewyłącznej i nieograniczonej terytorialnie licencji upoważniającej do korzystania z Oprogramowania, którego lista stanowi Załącznik nr 1 do Umowy.

II. Licencja

1. Licencjobiorca ma prawo do korzystania z Oprogramowania, na wszelkich polach eksploatacji znanych Stronom w chwili zawarcia Umowy, w szczególności obejmujące prawo do:
 - a. trwałego lub czasowego zwielokrotniania Oprogramowania w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie, wprowadzania, wyświetlania, stosowania, przekazywania, przechowywania;
 - b. tłumaczenia, przystosowania, zmiany układu i wszelkich zmian w Oprogramowaniu; bez ograniczeń terytorialnych.
2. W przypadku powstania, po dniu zawarcia Umowy nowych pól eksploatacji niewskazanych w pkt II.1. powyżej, w przypadku wyrażenia przez Licencjobiorcę nabycia licencji na korzystanie z Oprogramowania na tych nowych polach eksploatacji, Licencjodawca udzieli wsparcia Licencjobiorcy w celu nabycia tych praw na zasadach ustalonych przez Strony.
3. Licencjobiorca jest uprawniony do udzielania dalszych licencji tylko w przypadku zbycia Pojazdów (jak zdefiniowano w Umowie dostawy) lub oddania ich podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego. Dalsza licencja może zostać udzielona tylko podmiotowi trzeciemu, który nabył Pojazd lub otrzymał go do korzystania w oparciu o inny tytuł prawny.
4. Licencjobiorca na Oprogramowanie uprawnia do korzystania z Oprogramowania w zakresie określonym w Umowie na 3 stanowiskach.
5. Licencjodawca zapewnia i gwarantuje że żadna z osób, której przysługują autorskie prawa osobiste do Oprogramowania nie będzie wykonywała w stosunku do Licencjobiorcy ani podmiotu trzeciego, o którym mowa w punkcie poprzedzającym, swoich autorskich praw osobistych.
6. Z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego pierwszego Pojazdu, Licencjodawca przenosi na Licencjobiorcę prawo własności wydanych Licencjobiorcy nośników, na których Oprogramowanie zostało utrwalone.
7. W przypadku wprowadzenia zmian Oprogramowania lub stworzenia opracowań Oprogramowania, Licencjobiorca – na pisemne żądanie Licencjodawcy – będzie zobowiązany do odpłatnego przeniesienia majątkowych praw autorskich do powstałych w ten sposób utworów na Licencjodawcę na polach eksploatacji wskazanych odpowiednio w pkt II.1 oraz II.2. powyżej, przy czym Licencjobiorca będzie nadal uprawniony do korzystania z opracowań takich utworów. Strony zawrą w tym celu odrębną umowę, w której uzgodnią również wysokość wynagrodzenia Licencjobiorcy za przeniesienie majątkowych praw autorskich do utworów wymienionych w zdaniu poprzedzającym. Powyższe nie dotyczy sytuacji zmian wprowadzanych do Oprogramowania przez Licencjodawcę mających charakter poprawek. W takiej sytuacji, niezwłocznie po stworzeniu poprawki, Licencjodawca udzieli Licencjobiorcy licencji na korzystanie z tak zmienionego Oprogramowania na warunkach wskazanych w powyższych punktach, bez odrębnego wynagrodzenia.

III. Obowiązki umowy

1. Niniejsza Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia.
2. Licencja zostaje udzielona na czas nieoznaczony.
3. Licencjodawca zobowiązuje się do niewypowiadania licencji, o której mowa w pkt. II, przez okres eksploatacji Pojazdów z zastrzeżeniem pkt. III.4 poniżej. W przypadku wypowiedzenia licencji przed okresem wskazanym w pkt III.2. powyżej, Licencjodawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz

Licencjodawca kary umownej w wysokości 50 000,00 (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) w terminie 14 dni od dnia wypowiedzenia licencji.

4. Zobowiązanie do niewypowiadania licencji, o których mowa w powyższych punktach, nie dotyczy sytuacji, w których Licencjodawca rażąco naruszał warunki licencji i nie zaprzestał tych naruszeń w ciągu 14 (czternastu) dni od dnia otrzymania od Licencjodawcy pisemnego wezwania do zaniechania naruszeń. W takim przypadku, Licencjodawca będzie uprawniony do wypowiedzenia licencji z zachowaniem 3 - miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

IV. Wynagrodzenie

1. Z tytułu licencji do korzystania z Oprogramowania oraz przeniesienia prawa własności nośników, na których utrwalono Oprogramowanie, Licencjodawcy przysługuje wynagrodzenie będące częścią Ceny Dostawy (jak zdefiniowano w Umowie dostawy) płatnej na podstawie Umowy dostawy.
2. Licencjodawca nie będzie żądał żadnego dodatkowego wynagrodzenia oprócz tego wskazanego w pkt. IV.1. Umowy. W szczególności, zapłata wynagrodzenia wskazanego w pkt. IV.1 powyżej wyczerpie wszystkie roszczenia Licencjodawcy związane z korzystaniem przez Licencjodawcę z Oprogramowania na wszelkich wskazanych w Umowie polach eksploatacji.

V. Odpowiedzialność

Licencjodawca zobowiązuje się do zwolnienia Licencjodawcy i przejęcia odpowiedzialności Licencjodawcy wobec osób trzecich za jakiegokolwiek roszczenia związane z naruszeniem ich praw odnośnie Oprogramowania, z wyłączeniem odpowiedzialności wynikającej z naruszenia warunków licencji na Oprogramowanie przez Licencjodawcę. W przypadku, gdy osoba trzecia wytoczy przeciwko Licencjodawcy powództwo w oparciu o powyższe roszczenia, Licencjodawca zobowiązany będzie pokryć prawomocnie zasądzone koszty zastępstwa procesowego, koszty sądowe, oraz zapłacić prawomocnie zasądzone odszkodowania lub koszty polubownego załatwienia sprawy. Licencjodawca niezwłocznie poinformuje Licencjodawcę o zgłoszeniu roszczeń lub wytoczeniu powództwa, o którym mowa powyżej.

VI. Postanowienia końcowe

1. Jeżeli którekolwiek z postanowień Umowy okaże się nieważne, pozostałe postanowienia pozostaną w mocy. Strony podejmą starania w celu zastąpienia nieważnego postanowienia innym, które w możliwie największym stopniu będzie pełnić funkcję postanowienia nieważnego.
2. Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu.
3. Spory związane z istnieniem, ważnością, interpretacją, wykonywaniem oraz skutkami niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy rozpoznawane będą przez rzeczowo właściwe sądy powszechne właściwe dla Licencjodawcy.
4. Do wszelkich kwestii nieuregulowanych postanowieniami niniejszej Umowy stosuje się odpowiednio przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności pisemnej formy pod rygorem nieważności.
7. Integralną część Umowy stanowią jej załączniki.

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY LICENCJI NA DOKUMENTACJĘ

I. Oświadczenia i zapewnienia Licencjodawcy

Licencjodawca oświadcza i zapewnia, że:

- a. Licencjodawcy przysługują autorskie prawa majątkowe do Utworu lub też udzielono mu do Utworu licencji z prawem udzielania licencji dalszych oraz jest uprawniony do wykonywania i zezwalania osobom trzecim na wykonywanie praw zależnych do opracowań Utworu na wszystkich znanych Stronom polach eksploatacji, w szczególności polach eksploatacji wskazanych w pkt. II Umowy poniżej;
- b. Majątkowe prawa autorskie przysługujące Licencjodawcy licencji mu udzielone oraz inne prawa do Utworu są wolne od obciążeń i roszczeń osób trzecich;
- c. Licencjodawca jest uprawniony do zawarcia i wykonania niniejszej Umowy, a zawarcie i wykonanie niniejszej Umowy nie wymaga zgody ani nie naruszy praw jakiejkolwiek osoby trzeciej;
- d. W przypadku, w którym Licencjodawcy przysługuje licencja do Utworu, licencja ta nie wygaśnie przez okres trwania Umowy.

II. Licencja

- 1. Z chwilą zawarcia niniejszej Umowy, Licencjodawca udziela Licencjobiorcy niewyłącznej, odpłatnej licencji, a Licencjobiorca nabywa prawo do korzystania z Utworu oraz prawa do wykonywania praw zależnych do opracowań Utworu, na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia Umowy, w tym w szczególności:
 - a. utrwalanie za pomocą technologii analogowej, cyfrowej lub optycznej, w szczególności na następujących nośnikach: CD, dyski laserowe, karty magnetyczne, DVD, karty pamięci, mini-dyski;
 - b. zwielokrotnianie, kopiowanie za pomocą określonych technologii, we wszystkich skalach, z zastosowaniem technologii cyfrowych, analogowych lub optycznych;
 - c. korzystanie dla celów szkoleniowych (w tym w szczególności poprzez wykorzystywanie Utworu w materiałach szkoleniowych, bez względu na ich formę, wielkość i nakład);
 - d. korzystanie w ramach reklamy lub promocji (w tym w szczególności poprzez wykorzystywanie w materiałach reklamowych, wydawaniu i rozpowszechnianiu Utworu lub jego elementów jako materiałów reklamowych lub promocyjnych.), niezależnie od formy materiałów reklamowych i ich wielkości, materiałów, z których zostały sporządzone, techniki utrwalania oraz miejsca ekspozycji oraz w broszurach, ulotkach, i katalogach niezależnie od ich ilości, nakładu, techniki sporządzenia i sposobu dystrybucji, a także eksploatacji części lub całości Utworu, polegającej na utrwalaniu i rozpowszechnianiu w ramach ekspozycji reklamowych, w szczególności w następujących formach reklamy: dostępnych formach reklamy: publikacje, ogłoszenia i reklamy prasowe, filmy reklamowe nadawane w telewizji, kinach i innych miejscach wybranych przez Licencjobiorcę jako środek reklamy;
 - e. przeprowadzanie prezentacji publicznej, w tym w szczególności dla celów szkoleniowych, marketingowych oraz promocyjnych;
 - f. zapisywanie lub odtwarzanie w pamięci wszelkich komputerów lub sieci komputerowych, w tym upublicznianie w sieci Internet;
 - g. publiczne wystawianie w zakresie niezbędnym dla przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług utrzymania Pojazdów
 - h. wykorzystywanie na wszystkich polach eksploatacji określonych w art. 50 Ustawy, tj.:

- i. w zakresie utrwalania i zwielokrotniania Utworu - wytwarzanie określonej techniką egzemplarzy Utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
 - ii. w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których Utwór utrwalono - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy;
 - iii. w zakresie rozpowszechniania Utworu w sposób inny niż określony w pkt. II.1.e powyżej – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie Utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym;
- bez ograniczeń terytorialnych.
2. W przypadku powstania po dniu zawarcia Umowy nowych pól eksploatacji niewskazanych w pkt II.1. powyżej, w przypadku wyrażenia przez Licencjodawcę nabycia licencji na korzystanie z Utworu na tych nowych polach eksploatacji, Licencjodawca udzieli wsparcia Licencjodawcy w celu nabycia tych praw na zasadach ustalonych przez Strony.
 3. Licencjodawca jest uprawniony do udzielania dalszych licencji tylko w przypadku zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania Pojazdów (jak zdefiniowano w Umowie dostawy), w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia Pojazdu, lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego;
 4. Licencjodawca zapewnia i gwarantuje, że żadna z osób, której przysługują autorskie prawa osobiste do Utworów nie będzie wykonywała w stosunku do Licencjodawcy ani podmiotu trzeciego, o którym mowa w punkcie poprzedzającym, swoich autorskich praw osobistych;
 5. Z chwilą zawarcia Umowy, Licencjodawca przenosi na Licencjodawcę prawo własności wydanych Licencjodawcy nośników, na których Utwór został utrwalony.

III. Obowiązki umowy

1. Niniejsza Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia.
2. Licencjodawca zobowiązuje się do niewypowiedzenia licencji, o której mowa w pkt. II, przez okres eksploatacji Pojazdów z zastrzeżeniem pkt. III.3 poniżej. W przypadku wypowiedzenia licencji przed okresem wskazanym w pkt III.2. powyżej, Licencjodawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Licencjodawcy kary umownej w wysokości 50 000,00 (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) w terminie 14 dni od dnia wypowiedzenia licencji.
3. Zobowiązanie do niewypowiedzenia licencji, o którym mowa w powyższym punkcie nie dotyczy sytuacji, w których Licencjodawca rażąco naruszał warunki licencji i nie zaprzestał tych naruszeń w ciągu 14 (czternastu) dni od dnia otrzymania od Licencjodawcy pisemnego wezwania do zaniechania naruszeń. W takim przypadku, Licencjodawca będzie uprawniony do wypowiedzenia licencji z zachowaniem 3 - miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

IV. Wynagrodzenie

1. Z tytułu licencji do korzystania z Utworu oraz przeniesienia prawa własności nośników, na których utrwalono Utwór, Licencjodawcy przysługuje wynagrodzenie będące częścią Ceny Dostawy (jak zdefiniowano w Umowie dostawy) płatnej na podstawie Umowy dostawy.
2. Licencjodawca nie będzie żądał żadnego dodatkowego wynagrodzenia oprócz tego wskazanego w pkt. IV.1. Umowy. W szczególności, zapłata wynagrodzenia wskazanego w pkt. IV.1 powyżej wyczerpie wszystkie roszczenia Licencjodawcy związane z korzystaniem przez Licencjodawcę z Utworu na wszelkich wskazanych w Umowie polach eksploatacji.

VI. Postanowienia końcowe

1. Jeżeli którekolwiek z postanowień Umowy okaże się nieważne, pozostałe postanowienia pozostaną w mocy. Strony podejmą starania w celu zastąpienia nieważnego postanowienia innym, które w możliwie największym stopniu będzie pełnił funkcję postanowienia nieważnego.
2. Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu.

3. Spory związane z istnieniem, ważnością, interpretacją, wykonywaniem oraz skutkami niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy rozpoznawane będą przez rzeczowo właściwe sądy powszechne właściwe dla Licencjobiorcy.
4. Do wszelkich kwestii nieuregulowanych postanowieniami niniejszej Umowy stosuje się odpowiednio przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności pisemnej formy pod rygorem nieważności.
7. Integralną część Umowy stanowią jej załączniki.

KARTA GWARANCYJNA

GWARANT:

(Oznaczenie Wykonawcy/
Wykonawców występujących wspólnie)

UPRAWNIONY Z GWARANCJI:

Województwo Łódzkie

Al. Piłsudskiego 8

90-051 Łódź

I. Przedmiot Gwarancji

1. Z chwilą wydania niniejszego dokumentu, Gwarant na podstawie art. 577 – 581 kodeksu cywilnego oraz postanowień § 13 umowy nr _____ zawartej w dniu _____ udziela Uprawnionemu z Gwarancji gwarancji jakości Pojazdu o nr fabrycznym _____ wraz z jego oprogramowaniem i dokumentacją techniczną, przekazanego Uprawnionemu z Gwarancji w dniu _____.
2. Gwarant oświadcza, że objęty udzieloną gwarancją Pojazd został wykonany zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej oraz bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
3. Gwarancja jakości obejmuje zespoły, podzespoły i elementy oraz układy wykonane przez Wykonawcę, jak i przez podwykonawców oraz poddostawców.
4. Gwarancja obejmuje wszystkie wykryte podczas eksploatacji Pojazdów Wady powstałe w czasie poprawnego, zgodnego z instrukcją użytkowania.
5. Wszelkie pojęcia pisane dużą literą i niezdefiniowane w niniejszej karcie gwarancyjnej posiadają znaczenie nadane im w umowie, o której mowa w ust. 1 niniejszego punktu.

II. Okresy Gwarancji

1. Gwarancja zostaje udzielona na następujące okresy:
 - a. kompletny Pojazd – _____ lat,
 - b. trwałość konstrukcji i poszycia Pojazdu _____ lat,
 - c. perforacja spowodowana korozją poszyc zewnętrznego nadwozia oraz szkieletu nadwozia i podwozia Pojazdu – _____ lat,
 - d. zewnętrzne powłoki lakiernicze Pojazdu – _____ lat,
 - e. akumulatory z systemu napędu hybrydowego, kondensatory lub też inne urządzenia, w których gromadzona jest energia elektryczna (bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie co najmniej 80% wartości początkowej) – _____ lat,
 - f. elementy systemów informacji pasażerskiej, systemów biletowych, monitoring wizyjny - _____ lat,
 - g. system detekcji i tłumienia ognia - _____ lat,
 - h. dostępność części zamiennych i możliwość realizacji usług serwisowych _____ lat.
2. Okresy Gwarancji liczone są dla kompletnego Pojazdu oraz elementów Pojazdu, wymienionych w ust. 1 powyżej, od dnia następnego po protokolarnym odbiorze końcowym Pojazdu bez zastrzeżeń, z wyłączeniem okresu Gwarancji dla dostępności części zamiennych i możliwości realizacji usług serwisowych dla danego Pojazdu, który rozpoczyna się po upływie okresu Gwarancji na kompletny Pojazd.
3. Okresy Gwarancji bieżą od nowa począwszy od każdorazowej wymiany Pojazdu albo elementu Pojazdu na wolny od Wad.

III. Uprawnienia z Gwarancji

1. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia Wady Pojazdu albo wymiany wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad - w przypadku Wady Istotnej, jeżeli Wady ujawnią się w terminach określonych w pkt II karty gwarancyjnej. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad, o ile usunięcie Wady Pojazdu w drodze jego naprawy będzie niemożliwe. Każdy Pojazd oraz element Pojazdu podlegający wymianie zwracany jest nieodpłatnie Wykonawcy.
2. Za Wady istotne Strony uznają takie Wady, które powodują zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, bezpieczeństwa ruchu kolejowego bądź uniemożliwiają lub znacznie utrudniają możliwość eksploatacji Pojazdu.
3. Usunięcie Wady lub wymiana wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad powinno nastąpić niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni - w przypadku usuwania Wady oraz 60 dni - w przypadku wymiany Pojazdu na nowy wolny od Wad licząc od dnia otrzymania wezwania Zamawiającego.
4. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę Wad w terminie określonym w ust. 3 niniejszego punktu Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia przedmiotowych Wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, a koszty z tym związane pokryje z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy. W przypadku gdy koszty naprawy przewyższają kwotę Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy Zamawiający uprawniony jest do żądania zwrotu poniesionych kosztów, w części, w jakiej nie zostały one pokryte z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy.
5. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji awarii systemowej, rozumianej jako awaria w min. 2 Pojazdach tych samych elementów, wykonujących tę samą funkcję, powstałych z tej samej przyczyny głównej w okresie 12 kolejnych miesięcy, poza uprawnieniami określonymi w ust. 1 niniejszego punktu, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania nieodpłatnego usunięcia przez Wykonawcę przyczyn tych Wad oraz podjęcia wszelkich czynności zmierzających do zapobieżenia pojawieniu się takich Wad w przyszłości (np. dokonania zmian konstrukcyjnych, wymiany elementu pierwotnego na odpowiednią wersję) we wszystkich Pojazdach.
6. Wszelkie koszty związane z usunięciem Wad stwierdzonych w okresie gwarancji, w tym w szczególności koszty ewentualnego transportu wadliwego Pojazdu do miejsca naprawy i z miejsca naprawy ponosi Wykonawca.
7. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności z tytułu udzielonej gwarancji, jeżeli Zamawiający nie zgłosił Wady niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin po jej wykryciu. Utrata uprawnień z tytułu gwarancji nie następuje mimo niezachowania terminu do zawiadomienia Wykonawcy o Wadach, jeżeli Wykonawca Wadę podstępnie zataił.
8. Gwarancja nie obejmuje roszczeń z tytułu Wad wynikających z nieprawidłowej lub niedbałej obsługi, nieprzestrzegania wymogów eksploatacyjnych lub serwisowych, nadmiernego obciążenia, nieodpowiednich środków eksploatacyjnych, aktów wandalizmu oraz roszczeń z tytułu zaistnienia szczególnych zewnętrznych czynników, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności. Jeżeli Zamawiający lub osoby trzecie dokonają bez zgody Wykonawcy zmian lub napraw, wówczas Zamawiającemu nie przysługują roszczenia z tytułu gwarancji w zakresie dokonanych zmian i napraw oraz ich następstw. Brak ww. zgody Wykonawcy nie ma wpływu na odpowiedzialność gwarancyjną Wykonawcy w pozostałym zakresie.
9. Gwarancja nie obejmuje następujących materiałów eksploatacyjnych: wkłady filtrów, płyny eksploatacyjne, tj. oleje przekładniowy i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwaczy, smary, diody LED, żarówki, świetlówki, a także elementów ulegających normalnemu zużyciu podczas eksploatacji Pojazdów zgodnie z ich przeznaczeniem oraz instrukcją obsługi.
10. Za normalne uznaje się zużycie następujących elementów po osiągnięciu przebiegu lub czasu eksploatacji odpowiednio:
 - a. bezpieczniki - bez limitu,
 - b. szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych – bez limitu,
 - c. paski klinowe - powyżej 60 000 km,
 - d. klocki, okładziny hamulcowe - powyżej 60 000 km,
 - e. tarcze hamulcowe - powyżej 120 000 km,

- f. ogumienie - powyżej 120 000 km,
- g. pióra wycieraczek - powyżej 10 miesięcy.

11. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody i straty, które spowodował w czasie prac przy usuwaniu Wad.

Za Uprawnionego z Gwarancji:

Za Gwaranta:

(data, imię, nazwisko i podpis)

(data, imię, nazwisko i podpis)