

ŁKA.ZIZ.271.591.2021

Łódź, dnia 2.02.2022 roku

(Nr. rej. 132/2022)

### Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup autobusów hybrydowych”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.591.2021*

Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o., działając w imieniu Województwa Łódzkiego z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) (dalej: „**ustawa PZP**”) udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie, na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy Pzp, dokonuje zmiany Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej: „**SWZ**”), w następującym zakresie:

#### Zestaw 19

##### Pytanie nr 1

*W odpowiedzi na Zadane pytanie nr 7 Zamawiający napisał:*

*„Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w ten sposób, że:*

*a. w pkt 40.6. OPZ dodaje nowe zdanie w brzmieniu następującym:*

*„Do diagnozy układów, o których mowa w lit. a., c.-d. i f., Wykonawca może dostarczyć urządzenie diagnostyczne, łączące w sobie wszystkie lub niektóre funkcje opisane w zdaniu pierwszym powyżej, ale w 3 szt.”.*

*b. w § 9 ust. 1 IPU dodaje nowe zdanie w brzmieniu następującym:*

*„Do diagnozy układów, o których mowa w lit. a., c.-d. i f., Wykonawca może dostarczyć urządzenie diagnostyczne, łączące w sobie wszystkie lub niektóre funkcje opisane w zdaniu pierwszym powyżej, ale w 3 szt.”.*

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna warunek za spełniony, gdy otrzyma urządzenia diagnostyczne dedykowane do diagnozowania wyżej wymienionych układów (każdego z osobna) tam gdzie takowe urządzenie jest osiągalne.”*

##### Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że uzna przedmiotowy wymóg za spełniony w sytuacji, gdy Wykonawca dostarczy urządzenia diagnostyczne do diagnozowania wszystkich, niektórych lub każdego z układów, o których mowa w pkt. 40.6. lit. a., c.-d. i f. OPZ osobno, każde w 3 sztukach.

##### Pytanie nr 2

*W odpowiedzi na Zadane pytanie nr 7 Zamawiający napisał:*

*„Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z treścią § 13 ust. 17 IPU oraz Rozdziału II.3 Załącznika nr 8 do IPU okresy gwarancji bieżącej od nowa od każdorazowej wymiany Pojazdu albo elementu Pojazdu na wolny od Wad.*

*Zamawiający dokonał zmiany §13 ust. 7 IPU oraz Rozdziału III.1 Załącznika nr 8 do IPU zgodnie z odpowiedzią na pytanie 17 Zestawu 4 powyżej.”*

*Standardowo gwarancja komponentów pojazdu jest na tyle długa, że ewentualne wady materiałowe tychże pokryte są nią. Wyłącza ona natomiast normalne zużycie eksploatacyjne oraz wyklucza*



gwarancję dożywotnią na komponenty, które charakteryzują się relatywnie krótką żywotnością. Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja na elementy pojazdu kończy się wraz z zadeklarowanym okresem jej trwania niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje wymagania SWZ w powyższym zakresie. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z §13 ust. 17 IPU wymaga, aby okresy gwarancji i rękojmi biegły od nowa począwszy od każdorazowej wymiany Pojazdu albo elementu Pojazdu na wolny od Wad.

#### **Pytanie nr 3**

W odpowiedzi na Zadane pytanie nr 24 oraz 25 Zamawiający napisał:

„Zamawiający wyjaśnia, że rozwiązanie zapewniające tylko i wyłącznie bezemisyjny dojazd i odjazd z przystanku nie spełnia wymagań OPZ.

**oraz**

Zamawiający podtrzymuje wymagania SWZ w powyższym zakresie. Zamawiający wyjaśnia, że wymaganie pkt. 4.15. OPZ ma charakter ogólny, odnoszący się do wyposażenia układu w określonej funkcję, a nie sposobu jej używania.”

Czy w zamian za rozwiązanie z funkcją start-stop Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne, w którym silnik wysokoprężny wyłącza się przed przystankiem autobusowym, autobus przyjeżdża na przystanek w trybie zerowej emisji (pracuje wyłącznie silnik elektryczny) - funkcja Arrive & Go. Autobus odjeżdża z przystanku w trybie zerowej emisji (pracuje wyłącznie silnik elektryczny), a następnie po przejechaniu pewnej odległości uruchomi się silnik wysokoprężny (funkcja Stop & Go)

Autobus z tą funkcją również może przejechać na silniku elektrycznym wymaganą odległość min. 100 m. Jest to rozwiązanie bardziej korzystne z punktu widzenia eksploatacyjnego, gdyż nie emituje hałasu i zanieczyszczeń w miejscu przebywania pasażerów

**Wykonawca jest czołowym europejskim dostawcą autobusów posiadającym w swojej ofercie pojazdy spełniające wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego zawarte w opisie przedmiotu zamówienia**, jednakże wskutek braku zgody Zamawiającego na zastosowanie rozwiązania równoważnego jakim są funkcje Stop & Go oraz Arrive & Go, Wykonawca jako podmiot spełniający warunki udziału w postępowaniu nie będzie mógł złożyć oferty a tym samym utraci szansę na uzyskanie zamówienia. W konsekwencji dojdzie również do istotnego ograniczenia konkurencyjności Postępowania.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w ten sposób, że pkt 4.10. OPZ otrzymuje nowe następujące brzmienie:

**„Pojemność magazynu energii winna umożliwiać jazdę wyłącznie na silniku elektrycznym, na krótkim dystansie (minimum 100 metrów), co najmniej podczas dojeżdżania, postoju i ruszania Pojazdu z przystanku.”.**

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że po dokonanej zmianie rozwiązanie zapewniające bezemisyjny dojazd i odjazd tylko z przystanku spełni wymagania OPZ.

Dodatkowo interpretacja zapisów pkt. 4.15. OPZ została przez Zamawiającego przedstawiona w piśmie z dnia 28.01.2022 r., w odpowiedzi na pytanie 25 Zestaw 7.

#### **Zestaw 20**

#### **Pytanie nr 1**

Zamawiający udzielił poniższej odpowiedzi na pytanie nr 53. – zestaw 7.

”Dotyczy Rozdziału 7 SWZ, pkt. 7.24, ppkt. f-m.





Prosimy o odstąpienie od tego wymogu dostarczenia poniższej dokumentacji wraz z ofertą i dostarczenie tej dokumentacji przed podpisaniem umowy. Na tym etapie dostarczenie tej dokumentacji jest zbędne, wymagające bardzo dużo nakładu czasu i pracy i powinno być wymagane jedynie od Wykonawcy który złożył najkorzystniejszą ofertę. Tak dokładna dokumentacja jest wymagana do oferty w przetargach dla pojazdów szynowych, co także wynika z zawartych wymagań SWZ, gdzie zamawiający odwołuje się do kabiny maszynisty i pulpitu maszynisty.

f. zwymiarowanego przekroju nadwozia Pojazdu,

g. wizualizacji zewnętrznej Pojazdu,

h. zwymiarowanego układu ogólnego Pojazdu wraz z rozmieszczeniem poszczególnych urządzeń i siedzeń (ze szczególnym uwzględnieniem podziałki),

i. rysunku wraz z wizualizacją lokalizacji oraz montażu na Pojeździe silnika spalinowego oraz silnika elektrycznego wraz z jego charakterystyką mocy w funkcji prędkości obrotowej,

j. schematu układu spalinowego wraz z wizualizacją lokalizacji wyprowadzenia spalin na zewnątrz,

k. zwymiarowanego rysunku drzwi wejściowych,

l. wizualizacji wnętrza Pojazdu.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ w ten sposób, że w pkt. 7.24. IDW wykreśla lit. i.-j. oraz l-m."

#### **Zamawiający w podpunkcie h. pisze:**

"zwymiarowanego układu ogólnego Pojazdu wraz z rozmieszczeniem poszczególnych urządzeń i siedzeń (ze szczególnym uwzględnieniem podziałki)"

Prosimy o doprecyzowanie, jakich poszczególnych urządzeń oczekuje Zamawiający.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że w dokumencie, o którym mowa w Rozdziale 7.24 lit. h. SWZ Wykonawca winien wskazać wszelkie zainstalowane w Pojeździe urządzenia, przykładowo silnik spalinowy, silnik elektryczny, klimatyzator, biletomat, kasownik, urządzenia informacji pasażerskiej czy urządzenia monitoringu. Ze względu na różną budowę i wyposażenie Pojazdów dostępnych na rynku Zamawiający nie precyzuje zamkniętego katalogu urządzeń, które Wykonawca wskaże w zwymiarowanym układzie ogólnym Pojazdu.

#### **Pytanie nr 2**

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 2 – zestaw 8 napisał:

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wskazuje, że prowadzone przez niego Postępowanie dotyczy udzielenia zamówienia klasycznego o wartości przekraczającej progi unijne. Ogłoszenie o zamówieniu opublikowane zostało w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod numerem 2021/S 252-669439. Mając powyższe na uwadze prawidłowa identyfikacja Postępowania polegać winna na wybraniu opcji „Numer ogłoszenia TED” i wpisaniu ww. numeru ogłoszenia

Po wybraniu opcji „Numer ogłoszenia TED” i wpisaniu numeru ogłoszenia 2021/S 252-669439 pojawia się poniższy komunikat.



## Wybierz rodzaj identyfikatora postępowania

Po wybraniu identyfikatora wpisz odpowiedni numer

**Numer ogłoszenia TED (Tenders Electronic Daily)**

Wpisz numer ogłoszenia \*

2021/S 252-669439

Wpisz prawidłowy numer

- Numer ogłoszenia BZP (Biuletynu Zamówień Publicznych)
- Numer postępowania (wewnętrzny numer Zamawiającego dla postępowań bez ogłoszenia w TED lub BZP)

ANULUJ

DALEJ

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, gdyż może okazać się niemożliwym złożenie oferty.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że błąd powodujący zakłócenia we współpracy systemu miniPortal z ePuap został usunięty, tym samym zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2 Zestawu 8 udzieloną pismem z dnia 28.01.2022 r. prawidłowa identyfikacja Postępowania polegać winna na wybraniu opcji „Numer ogłoszenia TED” i wpisaniu ww. numeru ogłoszenia, tj. 2021/S 252-669439

**Wyjaśnienia oraz zmiana są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić podczas przygotowywania ofert.**

