

Inwestor:	 ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA	Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. Al. Piłsudskiego 12 90-051 Łódź
Jednostka projektowa:		Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

Stadium dokumentacji	PR	PROJEKT REMONTU Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Zadanie inwestycyjne:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla robót remontowych dachu hali zlokalizowanej na terenie bocznic kolejowej Zaplecze Techniczne ŁKA sp. z o.o. w Łodzi przy ul. Lawinowej 71a			
Adres obiektu bud.:	Stacja Łódź Widzew: Bocznica kolejowa Zaplecze Techniczne ŁKA sp. z o.o. w Łodzi przy ul. Lawinowej 71a			
Nr ewid. działek:	Dz. nr 1/70, 1/61; obr. W-19, Miasto Łódź, woj. łódzkie			
Numer i tytuł opracowania:	PR.1 Projekt remontu dachu wraz z opisem stanu technicznego po gradobiciu i zalaniu budynku Zaplecza Technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie stacji kolejowej Łódź Widzew			
Kategoria obiektu bud.:	XVIII – budynki przemysłowe, jak: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe, myjnie taboru kolejowego			
Autorzy	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. arch. Aleksander Przepiórkowski	45/LOOKK/2017 Architektoniczna bez ogr.		
	mgr inż. Marek Kolasa	LOD/1503/POOK/10 Konstrukcyjno-budowlana bez ogr.		
Sprawdzający	dr inż. arch. Aleksander Serafin	17/R-282/LOOIA/09 Architektoniczna bez ogr.		
	mgr inż. Łukasz Jastrzębek	LOD/1213/POOK/09 Konstrukcyjno-budowlana bez ogr.		
Nr umowy: Ł-2021.03-B		Data oprac.: 05.2021	Rewizja: 01	Nr egz: 1

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 czerwca 2018 r.
w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane Dz. U. 2018,
poz. 1202)

projektant i sprawdzający oświadczają, że niniejszy projekt:

**PR.1 Projekt remontu dachu wraz z opisem stanu technicznego po gradobiciu
i zalaniu budynku Zaplecza Technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na
terenie stacji kolejowej Łódź Widzew**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Aleksander Przepiórkowski	45/LOOKK/2017	upr. do projekt. bez ograniczeń w specjalności architektonicznej	
Projektant	mgr inż. Marek Kolasa	LOD/1503/POOK/10	upr. do projekt. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	dr inż. Aleksander Serafin	17/R-282/LOOIA/09	Do wyk. samodzielnej funkcji projektanta. w spec. architektonicznej	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Jastrzębek	LOD/1213/POOK/09	upr. do projekt. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

Maj 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	2
SPIS ZAWARTOŚCI.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Wstęp.....	4
2. Opis stanu istniejącego	5
3. Opis stanu technicznego dachu hali po uszkodzeniach	6
4. Opis zaleceń oraz wykaz koniecznych do wykonania prac remontowych	7
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	10
WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	15
WYKAZ RYSUNKÓW	15

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa dla zadania pod nazwą: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla robót remontowych dachu hali zlokalizowanej na terenie bocznicy kolejowej Zaplecze Techniczne ŁKA sp. z o.o. w Łodzi przy ul. Lawinowej 71a”

Niniejsze opracowanie: projekt techniczny **PR-1: Projekt remontu dachu wraz z opisem stanu technicznego po gradobiciu i zalaniu budynku Zaplecza Technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie stacji kolejowej Łódź Widzew**, zawiera zakres prac związanych z remontem poszycia dachu hali uszkodzonego w wyniku wystąpienia gradobicia oraz jego zalania.

1.2. Zamawiający

Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź

1.3. Jednostka projektowa

Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.

ul. Tuwima 28

90-002 Łódź

1.4. Lokalizacja inwestycji

Roboty remontowe prowadzone w ramach niniejszej inwestycji obejmować będą dach budynku hali Zaplecza Technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie stacji Łódź Widzew.

Wykaz działek ewidencyjnych, na których zlokalizowany jest budynek znajduje się na stronie tytułowej opracowania.

1.5. Podstawa opracowania

- Umowa nr Ł-2021.03-B z dnia 08.04.2021r. zawarta z Jednostką Projektową – Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. z Zamawiającym – „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o. Al. Piłsudskiego 12 90-051 Łódź
- Mapa powykonawcza;
- Dokumentacja Powykonawcza Hali
- Wizja lokalna;
- Akty prawne, instrukcje i przepisy.

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Informacje ogólne

Zaplecze techniczne ŁKA zlokalizowane jest w obrębie stacji Łódź Widzew na obszarze około 4,5ha. Na terenie zaplecza prowadzone są procesy związane z przeglądami technicznymi, naprawą oraz bieżącym utrzymaniem taboru Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Nowoczesne zaplecze techniczne składa się z następujących elementów infrastrukturalnych:

- hala technologiczna wraz ze specjalistycznymi urządzeniami
- układ torowy z systemem rozjazdów oraz sterowaniem automatycznym
- myjnia taboru pracująca w systemie zamkniętego obiegu wody z podczyszczalnią ścieków,
- punkty utrzymania czystości w taborach
- system odfekalniania oraz uzupełniania wody, system odladzania i napiaszczania,
- układ drogowy wraz z miejscami parkingowymi oraz rampą podjazdową,
- instalacje oraz sieci w tym m.in. wodociągowo-kanalizacyjne, elektroenergetyczne, trakcyjne, teletechniczne, ciepłownicze.

Obiekt został oddany do użytkowania w drugiej połowie 2014r.

2.2. Dane techniczne budynku hali napraw oraz myjni zaplecza technicznego

Budynek hali zaplecza technicznego składa się z 3 części:

- część biurowa
- hala napraw
- myjnia

Dane techniczne hali:

Powierzchnia zabudowy [m ²]	5 854,58m ²
powierzchnia użytkowa [m ²]	6 237,49m ²
Parter	5 731,55m ²
Piętro	505,94m ²
Wysokość [m]	10m
Kubatura [m ³]	58 545,80m ³

Hala wykonana jest w konstrukcji mieszanej:

Część biurowa wykonana w konstrukcji murowanej z bloczków gazobetonowych przekryte płytami kanałowymi opartymi na ścianach i belkach żelbetowych. Klatki schodowe w budynku socjalno- biurowym monolityczne żelbetowe wylewane na mokro.

Główna hala wykonana w konstrukcji mieszanej stalowo – żelbetowej.

Główną konstrukcję budynku stanowią dźwigary stalowe oparte na żelbetowych oraz stalowych słupach konstrukcyjnych. Dwunawowa konstrukcja hali oparta jest na siatce słupów co 5,6m. Nawa główna hali posiada rozpiętość 24,2m i w niej zlokalizowane są stanowiska naprawy taboru.

Nawa boczna, w której znajduje się myjnia jest rozpiętości równej 9,3m.

Ściany hali wykonane w postaci płyt warstwowych z rdzeniem poliuretanowym grubości 10cm.

Przekrycie dachu wykonane w formie stropodachu niewentylowanego. Warstwę konstrukcyjną stropodachu stanowi blacha trapezowa oparta na konstrukcji stalowej w postaci rygli stalowych opartych na słupach żelbetowych oraz stalowych.

Warstwy dachowe stanowią:

Izolacja termiczna - wełny mineralna grubości 18mm.

Pokrycie dachu - membrana PCV 1,5 mm.

Odprowadzenie wody z dachu odbywa się za pomocą podciśnieniowego systemu Pluvia.

3. Opis stanu technicznego dachu hali po uszkodzeniach

Jesienią 2020 roku w zaobserwowano przeciekanie dachu w wielu niezależnych od siebie miejscach hali.

Przecieki stwierdzono na całej powierzchni budynku poczynając od części socjalno-biurowej, przez halę napraw, aż po myjnię. Największe przeciekanie wody zauważono w narożach budynku oraz bezpośrednio przy słupach konstrukcyjnych pomiędzy halą napraw, a myjnią w okolicach odpływów systemu Pluvia.

W związku z przeciekaniem wykonano przegląd poszycia dachowego, w trakcie którego stwierdzono liczne uszkodzenia membrany dachowej oraz świetlików. Ze względu na panujące warunki atmosferyczne oraz zbliżający się okres zimowy wykonano próby uszczelnienia poszycia dachowego specjalną taśmą izolacyjną na bazie materiałów bitumicznych. Jednak przy dokładnej analizie uszkodzeń oraz w trakcie chodzenia po dachu okazało się, że stan techniczny jest dużo gorszy niż zakładano. Okazało się, że membrana jest uszkodzona na całej powierzchni. W tym samym czasie dokonano niezbędnych prac naprawczych (uszczelniono największe uszkodzenia).

W dniu 9 kwietnia 2021r. na podstawie umowy z ŁKA, Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych w Łodzi dokonało przeglądu technicznego uszkodzonego poszycia dachowego oraz pasm świetlnych.

W trakcie przeglądu wykonano również dwie odkrywki:

Pierwszą odkrywkę wykonano w „kalenicy” budynku przy ścianie Wschodniej.

Druga odkrywkę wykonano w miejscu gdzie występowały największe przecieki w hali, czyli w Południowo-Zachodnim narożniku.

Do dokumentacji załączono dokumentację fotograficzną wykonaną w trakcie przeglądu technicznego.

Lokalizacje odkrywek oraz miejsca wykonanych zdjęć pokazano na rysunku rzutu dachu dołączonego do niniejszej dokumentacji.

Wnioski:

Na podstawie przeprowadzonych oględzin oraz wykonanych odkrywek stwierdza się:

Uszkodzenia poszycia dachowego są mechaniczne. Prawdopodobną przyczyną uszkodzeń poszycia dachowego oraz pasm świetlnych jest wystąpienie silnego gradobicia (prawdopodobnie po upalnym letnim dniu). Rozgrzana membrana oraz świetliki dachowe

narażone były na nagłą zmianę temperaturę (obniżenie temperatury nawet o 50°C w przeciągu kilku minut) oraz uderzenia od padającego gradu.

W wyniku tego na całej powierzchni dachu wystąpiły uszkodzenia mechaniczne w postaci pęknięć membrany oraz kanałków pasm świetlnych.

Ze względu na punktowe pęknięcia (uszkodzenia) membrany oraz porę roku, kiedy nastąpiły, problem przeciekającego dachu pojawił się dopiero w okresie jesiennym po całkowitym zamoknięciu wełny mineralnej.

W momencie gdy wełna mineralna dachowa nie była całkowicie mokra, zaczęła przeciekać przez konstrukcję dachu.

Wykonane odkryvky potwierdzają powyższe wnioski:

Na całej grubości ocieplenia wełna mineralna jest mokra, nawet w najwyższym punkcie dachu - kalenicy budynku, skąd woda odpływa naturalnymi spadkami w kierunku odwodnienia. Pod warstwą wełny mineralnej znajduje się membrana paroizolacyjna, która osłania konstrukcję nośnej blachy trapezowej.

4. Opis zaleceń oraz wykaz koniecznych do wykonania prac remontowych

Na podstawie przeprowadzonych oględzin dachu oraz wykonanych odkrywek stwierdza się:

- membrana na całej swojej powierzchni została uszkodzona. Miejscami występuje nawet po kilkanaście dziur/przecięć na 1m² powierzchni dachu
- wszystkie pasma świetlne zostały uszkodzone mechanicznie – praktycznie we wszystkich kanałach płyt z poliwęglanu komorowego znajduje się woda.
- obróbki blacharskie dookoła hali oraz świetlików nie zostały uszkodzone
- nie stwierdzono uszkodzeń urządzeń znajdujących się na dachu.
- nie stwierdzono uszkodzeń konstrukcji nośnej hali ani blachy nośnej

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie przewiduje się zwiększenia ciężaru warstw pokrycia dachowego.

Założeniem projektowym jest wymiana materiałów budowlanych na takie same lub o tych samych właściwościach (gęstość objętościowa, ciężar, wytrzymałość).

W związku z powyższym oraz z uwagi na bardzo dobry stan techniczny konstrukcji i jej wiek nie zachodzi potrzeba wykonywania dodatkowych obliczeń statycznych i wytrzymałościowych.

Prace związane z wymianą poszycia dachowego oraz warstwy ocieplenia nie ingerują w istniejącą konstrukcję obiektu.

PRZEWIDYWANE DO WYKONANIA PRACE:

1. Demontaż wszystkich instalacji dachowych (klimatyzacja, wentylacja, instalacje odwodnienia, odgromowa, iglice)
2. Demontaż obróbek blacharskich
3. Zdjęcie membrany PCV
4. Zdjęcie wełny mineralnej
5. Wykonanie oceny stanu technicznego paroizolacji + ewentualne jej osuszenie

6. Wykonanie oceny stanu technicznego łączników mechanicznych blachy i odsłoniętych elementów konstrukcyjnych.
7. Wykonanie nowej izolacji z wełny mineralnej grubości 18cm
8. Wykonanie nowego poszycia z membrany PCV gr.1,5mm
9. Wykonanie nowych obróbek blacharskich lub powtórne założenie uprzednio zdjętych. Obróbki blacharskie należy wykonać z blachy tej samej grubości oraz takiej samej kolorystyki. Przed wykonaniem nowych obróbek należy pobrać próbki materiału jako wzorzec.
10. Ponowny montaż wszystkich instalacji na dachu w tym samym układzie co przed demontażem,
11. Wymiana płyt poliwęglanowych w pasmach świetlnych. Przewiduje się wymianę tylko samych wypełnień z poliwęglanu. Wymiary pasm świetlnych należy pobrać in situ i dopasować je do istniejącej konstrukcji systemowej. Wypełnienia poliwęglanowe mocowane są w systemowych ramkach, które umożliwiają ich wymianę poprzez rozkręcenie istniejących ramek i ponowne ich złożenie. W trakcie prac należy wykonać przegląd uszczelek EPDM i w przypadku konieczności należy wymienić je na nowe.

Prowadzone prace należy prowadzić etapowo, tak aby nie zakłócać pracy Zaplecza technicznego oraz nie dopuścić do przypadkowego zalania całej hali w przypadku wystąpienia dużych opadów atmosferycznych. W trakcie prowadzenia robót odsłonięte elementy dachu należy zabezpieczać przed zalaniem.

MATERIAŁY:

Do wymiany należy zastosować materiały o takich samych parametrach jakie zostały wybudowane lub lepsze.

Obiekt pod względem klasyfikacji ogniowej zakwalifikowany jest jako B_{ROOF}(t₁) (wg PN-EN 13501-5) oraz nierozprzestrzeniający ognia (NRO). Wszystkie materiały przewidziane do wymiany muszą spełniać powyższe wymagania.

- **Świetliki dachowe:** systemowe na konstrukcji aluminiowej, elementy przeziernie z poliwęglanu wielokanałowego posiadającego klasę "NRO". Rzeczywisty współczynnik przenikania ciepła U dla świetlika minimum 1,8 W/m² x K.

Aktualnie zamontowane są pasma świetlne systemy „BAL UNILIGHT 2000”, który składa się z podstawy, konstrukcji ramowej i wypełnienia kopuły. Całość uzupełniają uszczelki EPDM oraz elementy łącznikowe. Wypełnienie kopuły od strony wierzchniej świetlika znajduje się płyta poliwęglanowa komorowa o gr. 16mm. Bezpośrednio pod płytą poliwęglanową komorową znajduje się uniepalniona płyta poliestrowa o gr. 1,1mm wzmacniana włóknem szklanym, Wypełnienie połączone jest z konstrukcją ramową świetlika za pomocą profili aluminiowych. Profile aluminiowe łączące elementy wypełnienia kopuły wewnątrz powierzchni pasma świetlnego lub świetlika uszczelnione są za pomocą uszczelek EPDM.

- Poszycie dachu:

Warstwy dachowe według części rysunkowej z izolacją termiczną z wełny mineralnej gr.18cm. Pokrycie dachu folia PCV 1,5 mm. Dachy muszą mieć atest na "NRO" czyli nierozprzestrzeniający ognia poparty stosownym świadectwem ITB.

Membrana dachowa:

Aktualnie dach pokryty jest materiałem systemowym (PVC DACHGRAM S) o następujących właściwościach:

Układ warstw od strony spodniej:

- podkład niepalny o gr. 10mm
- folia PCV o gr. 1,5mm i masie powierzchniowej $2560 \pm \% \text{ g/m}^2$

Strona wierzchnia - koloru popielatego, a spodnia stalowego.

Przy układaniu membrany w narożach należy zastosować kliny systemowe. Jeżeli system membrany dopuszcza rezygnację z klinów w narożach – można je pominąć.

Warstwa izolacji termicznej dachu hali:

Aktualnie na dachu zastosowany jest system ISOVER Srebrny dach o następujących właściwościach:

Zestaw srebrny dach to wielowarstwowy układ izolacji termicznej i akustycznej dachów płaskich, w których Dachoterm G stanowi górną warstwę, a Dachoterm SL dolną:

Deklarowany współczynnik przewodzenia ciepła λ_D :

Dachoterm G – 0,042 W/mK

Dachoterm SL – 0,038 W/mK

Naprężenia ściskające przy 10% deformacji CS(10):

Dachoterm G – $\geq 60 \text{ kPa}$

Dachoterm SL – $\geq 30 \text{ kPa}$

Poziom obciążenia punktowego dla odkształcenia 5mm

Dachoterm G – $\geq 600 \text{ N}$

Dachoterm SL – $\geq 250 \text{ N}$

CieŜar zastosowanego systemu gr. 18cm: $20,8 \text{ kg/m}^2$.

Dopuszcza się zastosowanie innych systemów spełniających powyŜsze właściwości. Nie można stosować systemu o większym ciężarze właściwym niŜ ten zastosowany. Proponuje się zastosowanie systemu, który będzie posiadał lepsze właściwości izolacyjne np.: $\lambda = 0.034 \text{ W/mK}$. Termoizolację z wełny mineralnej dachowej twardej układać w dwóch warstwach mijankowo z przesunięciem spoin układanej ze spadkiem. System przekrycia dachowego klasy „NRO”.

Sposób mocowania do podłóŜa – poprzez łączniki mechaniczne systemowe dobrane do materiału, do którego będą kotwione (blacha oraz strop betonowy).

Wszystkie czynności związane z obróbką i montażem wełny mineralnej należy wykonywać przy zachowaniu zasad BHP.

ZESTAWIENIE MATERIAŁOWE:

Powierzchnia membrany PCV gr. 1,5mm:

Powierzchnia przekrycia brutto – $5\,815,38 \text{ m}^2$

Powierzchnia przekrycia netto (z odliczeniem pow. świetlików) – **$5\,232,97 \text{ m}^2$**

Powierzchnia membrany na pasma wzmacniane: **243 m^2**

Powierzchnia świetlików (w rzucie):

$2\text{m} \times 5,6\text{m} \times 29 \text{ szt.} + 128,8\text{m} \times 2\text{m} = 324,8 + 257,6 = \mathbf{582,4 \text{ m}^2}$.

UWAGA:

Do powierzchni membrany PCV należy doliczyć zakłady oraz wywinięcia pod obróbki.

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Opis przedmiotu budowy:

Prace remontowe budynku hali zaplecza technicznego Łódzkich Kolei Aglomeracyjnych, położonego w Łodzi, przy ul. Lawinowej 71a na działkach o numerach ewidencyjnych 1/ 70 i 1/ 61 w obrębie ewidencyjnym W-19.

Budynek hali zaplecza technicznego składa się z 3 części:

- część biurowa
- hala napraw
- myjnia

Dane techniczne hali:

Powierzchnia zabudowy [m ²]	5 854,58m ²
Powierzchnia użytkowa [m ²]	6 237,49m ²
Parter	5 731,55m ²
Piętro	505,94m ²
Wysokość [m]	10m
Kubatura [m ³]	58 545,80m ³

Hala wykonana jest w konstrukcji mieszanej:

Część biurowa wykonana w konstrukcji murowanej z bloczków gazobetonowych ze stropem z płyt kanałowych, opartymi na ścianach i belkach żelbetowych. Klatki schodowe w budynku socjalno- biurowym monolityczne żelbetowe wylewane na mokro.

Główna hala wykonana w konstrukcji mieszanej stalowo – żelbetowej.

Główną konstrukcję budynku stanowią dźwigary stalowe oparte na żelbetowych oraz stalowych słupach konstrukcyjnych. Dwunawowa konstrukcja hali oparta jest na siatce słupów co 5,6m. Nawa główna hali posiada rozpiętość 24,2m i w niej zlokalizowane są stanowiska naprawy taboru.

Nawa boczna, w której znajduje się myjnia jest rozpiętości równej 9,3m.

Ściany hali wykonane w postaci płyt warstwowych z rdzeniem poliuretanowym grubości 10cm.

Pokrycie dachu wykonane w formie stropodachu niewentylowanego. Warstwę konstrukcyjną stropodachu stanowi blacha trapezowa oparta na konstrukcji stalowej w postaci rygli stalowych opartych na słupach żelbetowych oraz stalowych.

Warstwy dachowe stanowią:

Izolacja termiczna - wełny mineralna.

Pokrycie dachu - folia PCV 1,5 mm.

Odprowadzenie wody z dachu odbywa się za pomocą podciśnieniowego systemu Pluvia.

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku (Dz. U. Nr 120. Poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Przewidywany zakres robót:

- Demontaż wszystkich instalacji dachowych (klimatyzacja, wentylacja, instalacje odwodnienia, odgromowa)
- Demontaż obróbek blacharskich
- Zdjęcie membrany PCV
- Zdjęcie wełny mineralnej
- Wykonanie oceny stanu technicznego paroizolacji + ewentualne jej osuszenie
- Wykonanie oceny stanu technicznego łączników mechanicznych blachy i odsłoniętych elementów konstrukcyjnych.
- Wykonanie nowej izolacji z wełny mineralnej grubości 18cm
- Wykonanie nowego poszycia z membrany PCV
- Wykonanie nowych obróbek blacharskich lub powtórne założenie uprzednio zdjętych
- Ponowny montaż instalacji na dachu
- Wymiana płyt poliwęglanowych w pasmach świetlnych.

Koniecznym będzie również demontaż istniejących na dachu jednostek wentylacji mechanicznej oraz instalacji odgromowej oraz innych elementów technicznych.

Koniecznym będzie zabezpieczenie instalacji elektrycznej oraz budynku przed opadami atmosferycznymi na czas wykonywania robót.

Dojazd do budowy zapewniony z istniejących dróg publicznych drogą wewnętrzną, utwardzoną.

Założenia ogólne:

- Plan BiOZ powinien zostać sporządzony przez kierownika budowy przed rozpoczęciem robót,
- Dokumentacja budowy oraz niezbędne instrukcje eksploatacyjne powinny być przechowywane w biurze kierownika budowy,
- Prace remontowe powinny być prowadzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 48/2003, poz.401),
- Do wykonania prac budowlanych powinni być zatrudnieni wykwalifikowani pracownicy, pracujący pod nadzorem technicznym uprawnionych do tego rodzaju robót osób.

PRACE NIEBEZPIECZNE:

Do prac niebezpiecznych występujących na budowie należy zaliczyć:

- Prace na wysokościach przy demontażu i montażu elementów pokrycia dachowego. Występują w tym przypadku zagrożenia upadku z wysokości powyżej 5,0m i uderzenia spadającymi materiałami lub narzędziami z tej wysokości,
- Prace przy demontażu i montażu instalacji elektrycznej,
- Prace w pobliżu czynnych torów kolejowych,
- Wjazd i wejście na teren budowy powinien gwarantować bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi wewnętrznej- dojazdowej. Należy przestrzegać stref ochronnych w rejonie pracy sprzętu i rusztowań.

Do prac szczególnie niebezpiecznych mogą być dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych ogólnymi przepisami bhp, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bhp przy pracach na wysokościach.

Nadzór nad pracownikami sprawuje bezpośrednio kierownik robót, który udzieli pracownikom odpowiedniego instruktażu, ustali podział prac, kolejność wykonywania zadań i przeprowadzi szkolenie bhp przy wykonywaniu poszczególnych czynności.

Zakres szkolenia:

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinny być przeprowadzone szkolenia, niezależnie od ich wcześniejszego przeprowadzenia na podobnym stanowisku. Pracownicy zatrudnieni przy tych robotach powinni zostać przeszkoleni w zakresie:

- Zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- Konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej (kaski, rękawice, odzież i obuwie ochronne, maski przeciwpyłowe, okulary ochronne, pasy ochronne przy pracach na wysokościach),
- Obowiązków pracownika i konieczności wykonywania prac pod nadzorem brygadzysty- brygadzystów wyznacza kierownik budowy,
- Postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Pracownicy nie stosujący się do przepisów będą usuwani z budowy.

Zakres komunikacji i współpracy:

Podczas przebywania pracowników na terenie budowy, należy zapewnić łączność z kierownictwem budowy. Przynajmniej jeden z pracowników powinien być wyposażony w telefon komórkowy lub inny podobny rodzaj łączności. Odpowiedzialność za łączność spoczywa na właścicielu firmy wykonującej prace.

Wypadek na budowie musi być zgłoszony, poza formalnościami regulowanymi przepisami, w trybie natychmiastowym do kierownika budowy, a pod jego nieobecność przedstawicielowi generalnego wykonawcy.

Telefony alarmowe:

- Ogólny telefon alarmowy	112
- pogotowie ratunkowe	999
- straż pożarna:	998
- policja:	997

Powyższe telefony i adresy winny być wywieszone na tablicy informacyjnej, ponad to znane każdemu wykonawcy, podwykonawcy i pracownikowi nadzoru technicznego na budowie.

Zakres monitoringu:

Kierownik budowy przeprowadza kontrolę warunków BiOZ na budowie. Na podstawie tych kontroli może on wprowadzić korektę planu BiOZ na warunkach jak w rozporządzeniu. Powyższe kontrole będą przeprowadzane zgodnie z wymogami prawa i przepisami generalnego wykonawcy.

Odpowiedzialność:

Kierownik budowy odpowiada za koordynację prac, organizuje pracę w taki sposób aby zapewnione były wymogi bezpieczeństwa. Kopia uprawnień i szczegółowy zakres obowiązków powinien znajdować się w biurze wykonawcy. Kierownik budowy uprawniony jest również do kontaktów na szczeblu osób odpowiedzialnych za BiOZ w poszczególnych firmach podwykonawczych, jeśli takie w procesie budowlanym zaistnieją.

Każdy podwykonawca oraz pracownik budowy ma obowiązek zapoznać się z przedstawionymi przez kierownika budowy następującymi instrukcjami:

1. Działania na wypadek zagrożenia życia, awarii, pożaru,
2. Organizacji pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
3. Wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych.

Odbiór robót:

Odbioru robót powinna dokonać osoba posiadająca odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Uwaga:

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP oraz sztuką budowlaną pod ścisłym nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót budowlanych.

W porozumieniu z Inwestorem należy wykonać i zapewnić system asekuracji ludzi przebywających na dachu.

6. Wykaz przepisów i przywołanej literatury

Ustawy

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.);
- [2] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016r. Nr 0 poz. 1629);
- [3] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2017r. Nr 0 poz. 736 z późn. zm.);
- [4] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2016r. Nr 0 poz. 2147 z późn. zm.);
- [5] Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002r. o systemie oceny zgodności (Dz.U. z 2017r. Nr 0 poz. 1226 z późn. zm.);
- [6] Ustawa z dnia 12 września 2002r. o normalizacji (Dz.U. z 2015r. Nr 0 poz. 1483 z późn. zm.);
- [7] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r. Nr 0 poz. 2164 z późn. zm.);
- [8] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2016r. Nr 0 poz. 1570, z późn. zm.);
- [9] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019r. poz. 701 z późn. zm.), oraz Załącznik nr 2 Rozporządzenia do obwieszczenia Ministra Środowiska z dnia 10 września 2012 r. w sprawie opłat za korzystanie ze środowiska;
- [10] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 142);
- [11] Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. z 2001r. Nr 100 poz. 1085 z późn. zm.);
- [12] Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007r o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U. z 2007r. Nr 75 poz. 493 z późn. zm.);
- [13] Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1231 z późn. zm.);

Rozporządzenia

- [1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Obwieszczenie w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia (Dz.U z 2018 r. poz. 1935);
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 151 z dnia 15 grudnia 1998 r. poz. 987) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 czerwca 2014 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 0 z dnia 30 czerwca 2014 r. poz. 867) i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w

- sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2018 poz. 1175);
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015r. Nr 0 poz. 1422);
 - [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2015r. Nr 0 poz. 360);
 - [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. z 2013r. Nr 0 poz. 1129);
 - [6] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2014r. Nr 0 poz. 1923);
 - [7] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003r. Nr 169 poz.1650 j.t. z późn. zm.);
 - [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r. Nr 47 poz. 401);
 - [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001r. Nr 118 poz. 1263 z późn. zm.);
 - [10] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. z 2018r. poz. 1139 z późn. zm.);
 - [11] Rozporządzenie z dnia 30 października 2002r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz.U. z 2002r. Nr 191 poz. 1596 z późn. zm.);
 - [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz.1126);

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Nazwa	Nr strony
1	Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	16
2	Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego	23
Zal.1	Dokumentacja fotograficzna	
	1. Widok ogólny hali	Zal.1-1
	2. Widok ogólny dachu	Zal.1-2
	3. Dokumentacja fotograficzna z wykonywanych odkrywek	Zal.1-3
Zal. 2	4. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń membrany dachowej	Zal.2-1
	5. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń pasm świetlnych	Zal.2-16

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
01	Plan sytuacyjny	1:500
02	Rzut dachu	1:100
03	Przekrój przez halę	1:50

1. Widok ogólny hali

1.1 Zachód



1.2 Wschód



1.3 Wewnątrz

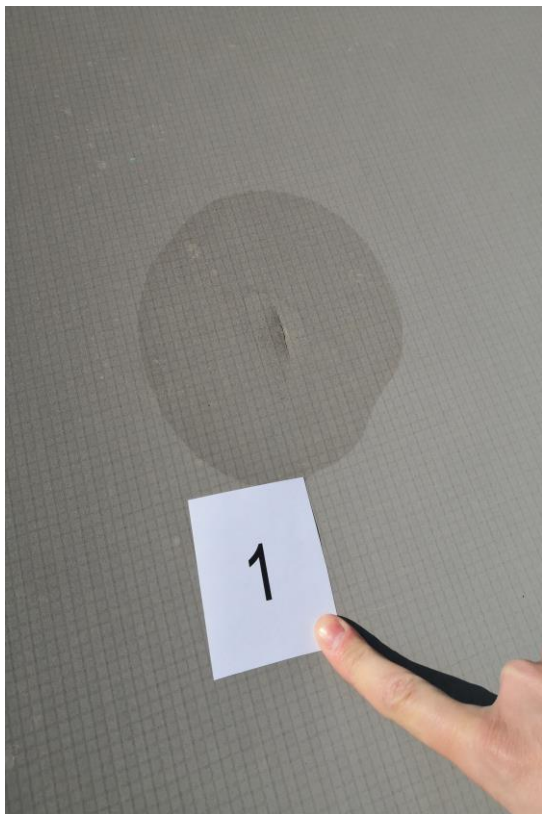


2. Widok ogólny dachu

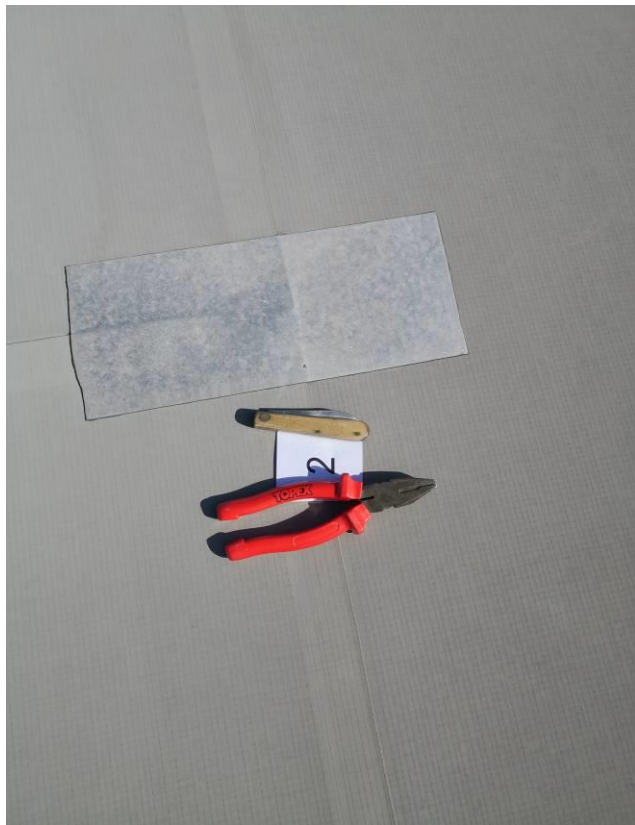


3. Dokumentacja fotograficzna z wykonanych odkrywek

3.1 Odkrywka numer 1 (kalenica od strony wschodu)

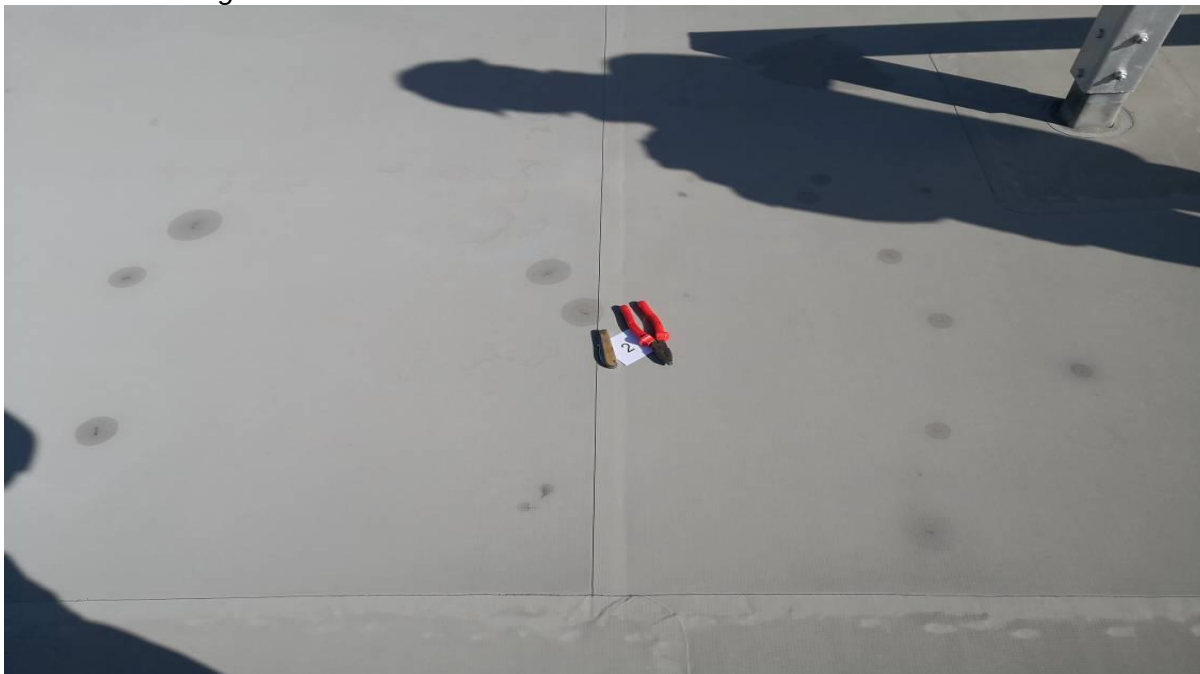


3.2 Odkrywka numer 2 (północno-zachodni narożnik hali)



4. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń membrany

4.1 Fotografia 1



4.2 Fotografia 2

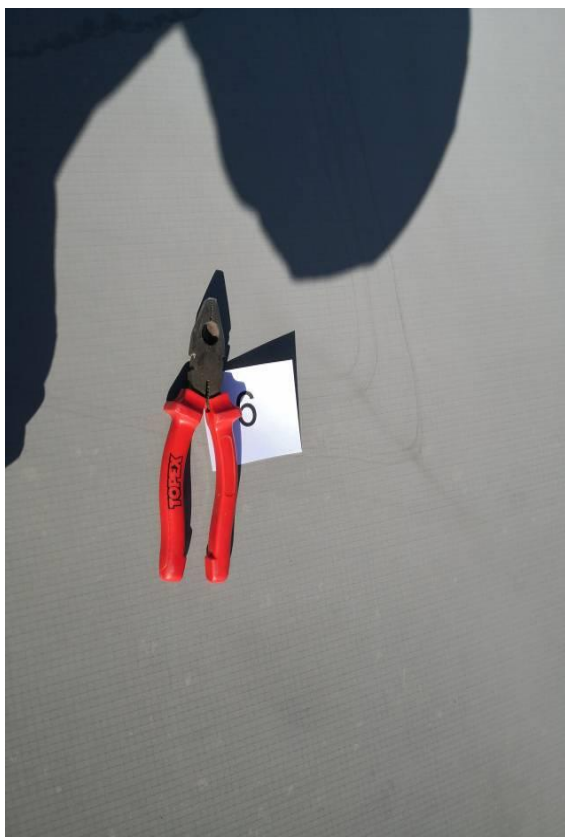


4.3 Fotografia 3

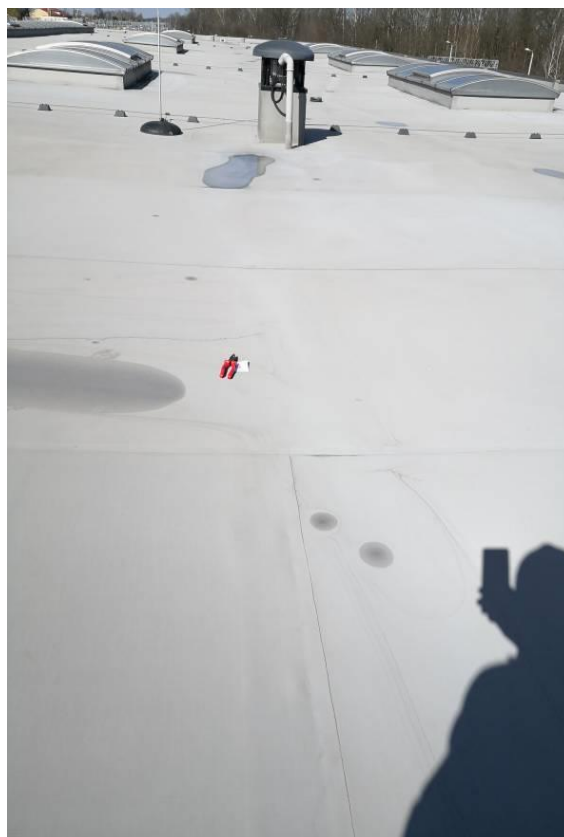


4.4 Fotografia 4





4.5 Fotografia 5



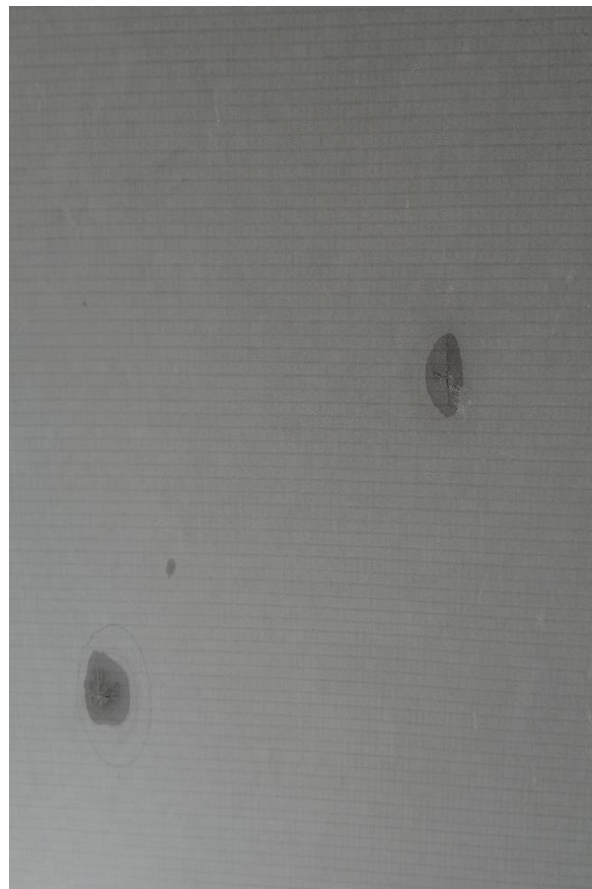
4.6 Fotografia 6



4.7 Fotografia 7

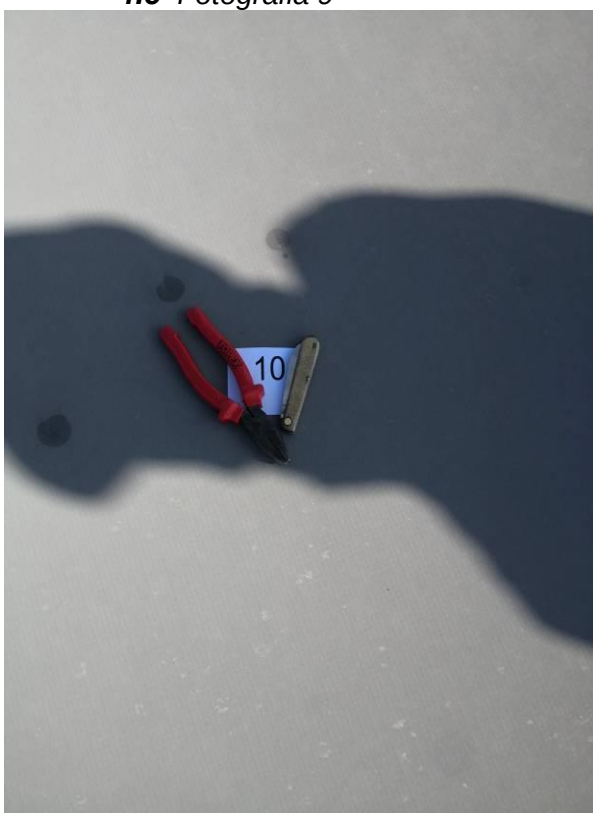


4.8 Fotografia 8





4.9 Fotografia 9





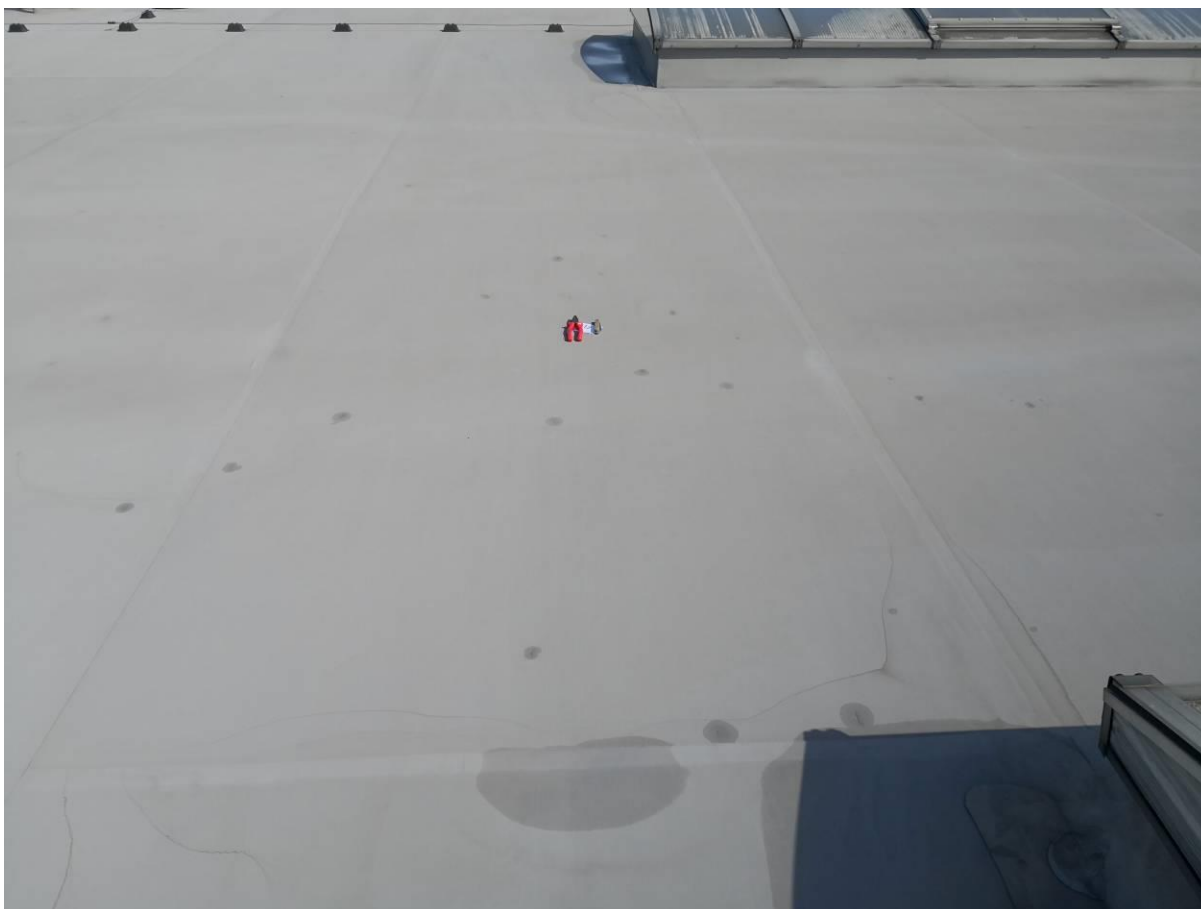
4.10 Fotografia 10



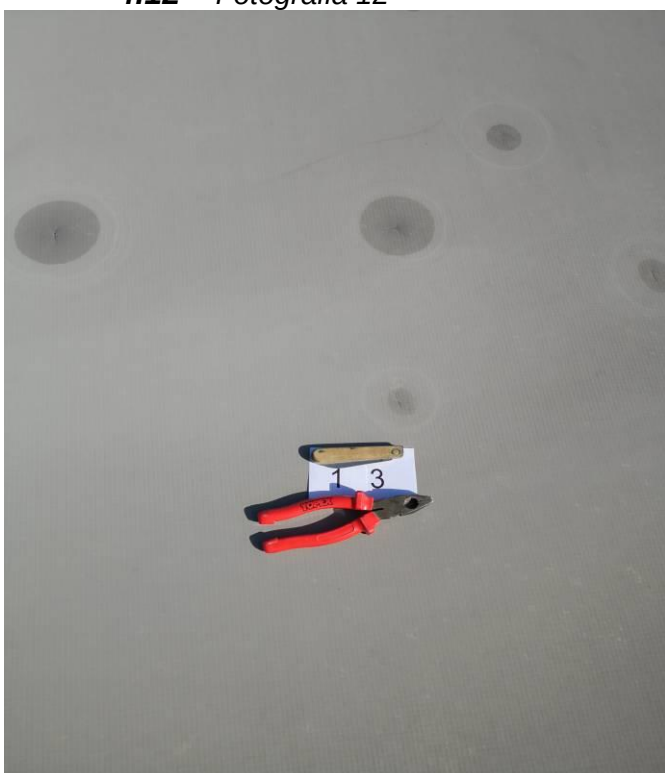


4.11 Fotografia 11



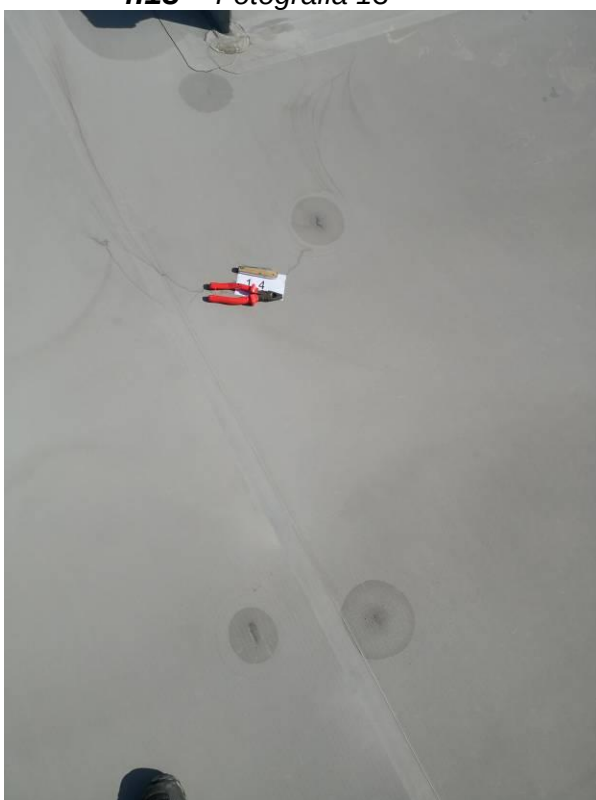


4.12 Fotografia 12





4.13 Fotografia 13

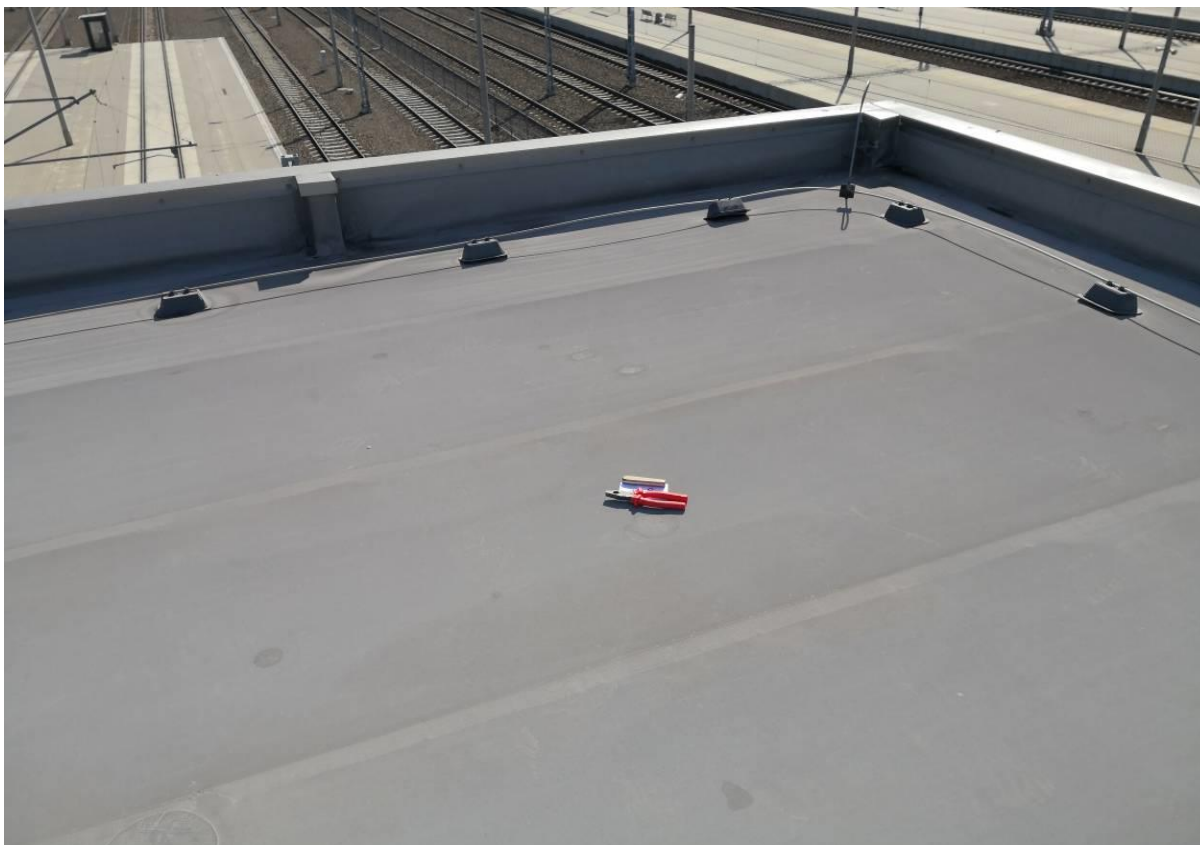
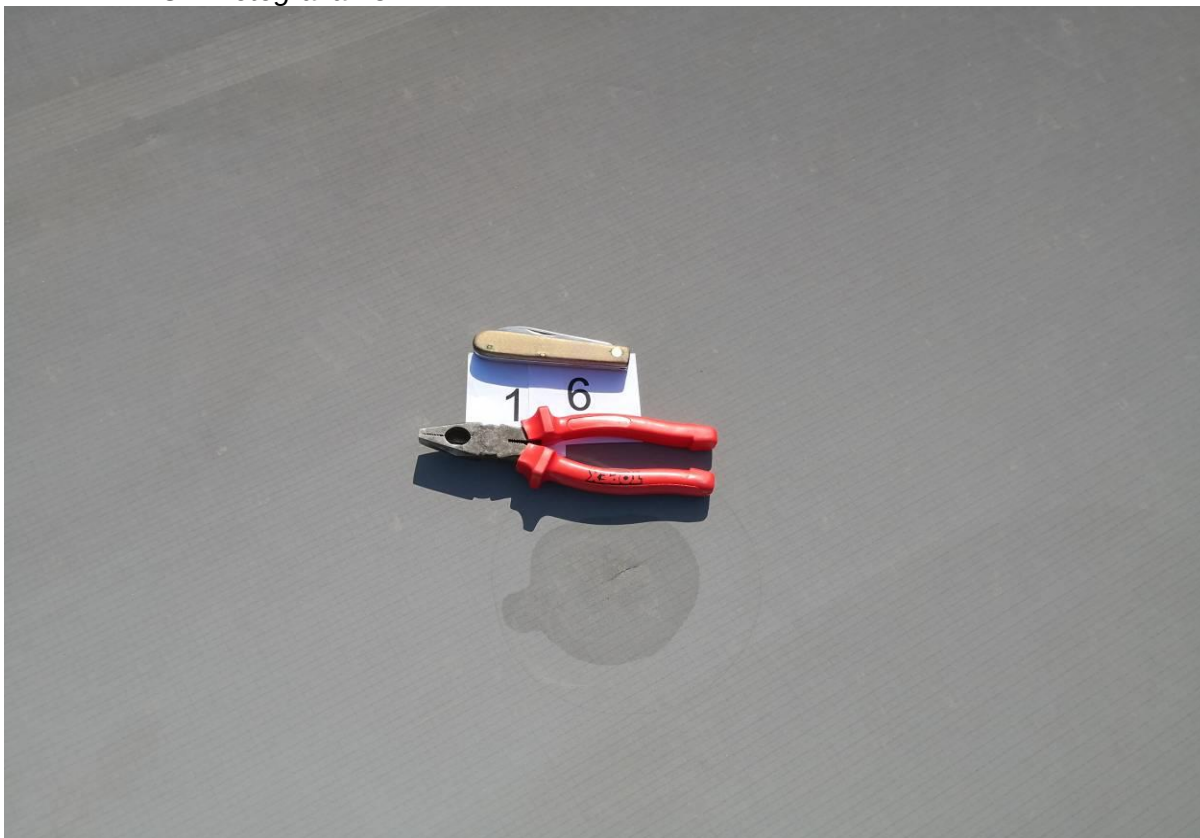




4.14 Fotografia 14



4.15 Fotografia 15



5. Dokumentacja uszkodzeń świetlików dachowych

5.1 Pasma świetlne numer 1



5.2 Pasma świetlne numer 2



5.3 Pasma świetlne numer 3



5.4 Pasma świetlne numer 4



5.5 Pasma świetlne numer 5



5.6 Pasma świetlne numer 6



5.7 Pasma świetlne numer 7



5.8 Pasma świetlne numer 8



5.9 Pasma świetlne numer 9



5.10 Pasma świetlne numer 10



5.11 Pasma świetlne numer 11



5.12 Pasma świetlne numer 12



5.13 Pasma świetlne numer 13



5.14 Pasma świetlne numer 14



5.15 Pasma świetlne numer 15



5.16 Pasma świetlne numer 16



5.17 Pasma świetlne numer 17



5.18 Pasma świetlne numer 18



5.19 *Pasma świetlne numer 19*



5.20 *Pasma świetlne numer 20*



5.21 Pasma świetlne numer 21



5.22 Pasma świetlne numer 22



5.23 *Pasma świetlne numer 23*



5.24 *Pasma świetlne numer 24*



5.25 Pasma świetlne numer 25



5.26 Pasma świetlne numer 26



5.27 *Pasmo świetlne numer 27*



5.28 *Pasmo świetlne numer 28*



5.29 *Pasmo świetlne numer 29*



5.30 *Pasmo świetlne numer 30*



5.31 Pasma świetlne numer 31



PLAN SYTUACYJNY
Skala 1:500

LEGENDA:

- Elementy ujęte na mapie:
- granie działek
 - numery działek
 - Kubatura
 - obrys przedmiotowego budynku

Objekt:
"Zaplecze techniczne Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej
na terenie stacji kolejowej Łódź-Widzew"
Oznaczenia geodezyjne: Województwo ŁÓDZKIE, Powiat miejski Łódź
Dz. nr 1/70, 1/61, obr. W-19, Miasto Łódź, woj. łódzkie

Inwestor:
Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.
ul. Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
tel.: + 48 42 236 17 00; faks: + 48 42 235 02 05

Jednostka Projektowa:
**Biuro Projektów Kolejowych i Usług
Inwestycyjnych Sp. z o.o.**
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

Faza: **PROJEKT REMONTU**
nr umowy: Ł-2021.03-B
z dnia: 08-04-2021

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
**Budynek Zaplecza Technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie stacji
kolejowej Łódź Widzew**
przy ul. Ławinowej 71a w Łodzi

Nazwa projektu:
PT.1 Projekt remontu dachu wraz z opisem stanu technicznego po grabobiciu i zalaniu
budynku Zaplecza Technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie stacji
kolejowej Łódź Widzew

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		Branża:	Architektura
Projektant:	mgr inż. arch. Aleksander Przeciorkowski	Uprawnienia	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marek Kołasa	45/ŁOOK/2017 z załącznikiem (architektonicznej)	<i>Bp</i>
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Aleksander Serafin	ŁOD/1503/P00K/10 w spec. konst. - bud. bez ograniczeń	<i>Kolasa</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Jastrząbek	17/R-282/ŁOIA/09 z załącznikiem (architektonicznej)	<i>Serafin</i>
		ŁOD/1213/P00K/09 w spec. konst. - bud. bez ograniczeń	<i>Jastrząbek</i>

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500	Data: 05.2021	
Kod branżowy rysunku: PR-1		nr rysunku: 01	row. 01	

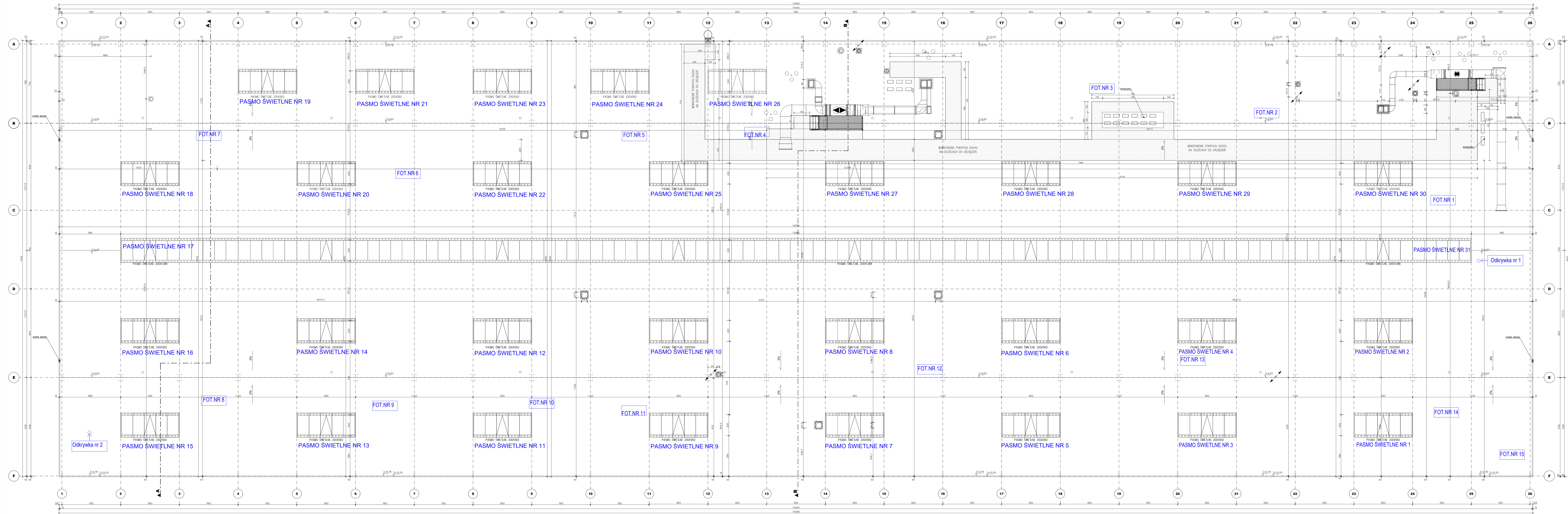
LEGENDA:

 WZMOCNIENIE POKRYCIA DACHU NA DOJŚCIACH DO URZĄDZEŃ

FOT.NR 1

PASMO ŚWIETLNE NR 31 ODNIESIENIE DO ZAŁĄCZNIKA Z ZAZNACZENIEM MIEJSC WYKONANIA DOKUMENTACJI FOTOGRAICZNEJ STANU TECHNICZNEGO PASM ŚWIETLNYCH

← Odkrywa nr 1



**"Zaplecze techniczne Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej
na terenie stacji kolejowej Łódź-Widzew"**
Oznaczenia geodezyjne: Województwo Łódzkie; Powiat miejski Łódź
Dz. nr 1/70, 1/81; obr. W-19, Miasto Łódź, woj. łódzkie

Inwestor:  **Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.**
ul. Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
tel.: +48 42 236 17 00; fax: +48 42 236 02 05

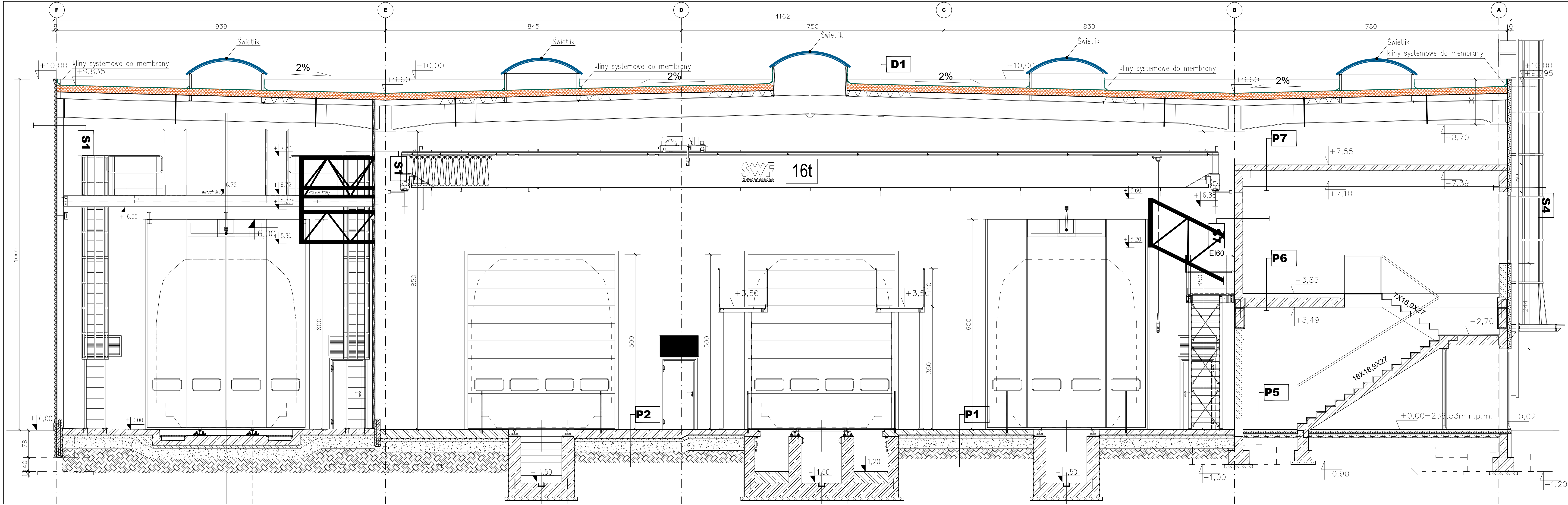
Jednostka Projektowa :  Biuro Projektów Kolejowych i Usług
Inwestycyjnych Sp. z o.o.
ul. Tuwima 2B, 90-002 Łódź

Nazwa: PROJEKT REMONTU		nr umowy: Ł-2021.03-E
Miejscowość i adres obiektu budowlanego: Budynek Zaplecza Technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie stacji kolejowej Łódź Widzew przy ul. Ławinowej 71a w Łodzi		z dnia: 08-04-2021

Nazwa projektu:
PT.1 Projekt remontu dachu wraz z opisem stanu technicznego po gradobiciu i zola
budynku Zaplecza Technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie stacji
kolejowej Łódź Widzew

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		Data:		Archiwizacja	
		Uprawnienia		Podpis	
Projektant	mgr inż. arch. Aleksander Prosiński	45/L0049/2017 w sprawie uchwalenia planu zagospodarowania przestrzennego			<i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Marek Kozłowski	L00/1553/POK070 w sprawie uchwalenia planu zagospodarowania przestrzennego			<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Aleksander Serafin	17/M-282/L004/09 w sprawie uchwalenia planu zagospodarowania przestrzennego			<i>[Signature]</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Lukasz Janiżek	L00/1213/POK099 w sprawie uchwalenia planu zagospodarowania przestrzennego			<i>[Signature]</i>

Tytuł rysunku:		Skala: 1:100		Data: 05.2021	
RZUT DACHU		Kod branżowy rysunku:		nr rysunku:	
		PR-1		02	



PRZEKRÓJ PRZEZ HAŁĘ
Skala 1:50

LEGENDA:

- PASMA ŚWIETLNE PRZEZNACZONE DO WYMIANY
- MEMBRANA DACHOWA PCV – DO WYMIANY
- WĘLNA MINERALNA GRUBOŚCI 18CM DO WYMIANY

Objekt: "Zaplecze techniczne Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie stacji kolejowej Łódź-Widzew"		
Oznaczenia geodezyjne: Województwo ŁÓDZKIE, Powiat miejski Łódź Dz. nr 1/70, 1/61, obr. W-19, Miasto Łódź, woj. łódzkie		
Inwestor: Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. ul. Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź tel.: + 48 42 236 17 00; faks: + 48 42 235 02 05		
Jednostka Projektowa: Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o. ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź		
Faza:	nr umowy: Ł-2021.03-B	z dnia: 08-04-2021
PROJEKT REMONTU		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budynek Zaplecza Technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie stacji kolejowej Łódź Widzew przy ul. Ławinowej 71a w Łodzi		
Nazwa projektu: PT.1 Projekt remontu dachu wraz z opisem stanu technicznego po gradobiciu i zalaniu budynku Zaplecza Technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na terenie stacji kolejowej Łódź Widzew		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Branża:	Architektura
Projektant:	mgr inż. arch. Aleksander Przpiórkowski	Uprawnienia
Projektant:	mgr inż. Marek Kolasa	Podpis
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Aleksander Serafin	
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Jastrzębek	
Tytuł rysunku:	Skala: 1:50	Data: 05.2021
PRZEKRÓJ PRZEZ HAŁĘ		
Kod branżowy rysunku:	nr rysunku:	rew.
PR-1	03	01



WOJEWODA ŁÓDZKI

GPB-II.7843.206.2021.AK

Łódź, 31 maja 2021 r.

Łódzka Kolej Aglomeracyjna
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
Pan Aleksander Przepiórkowski - pełnomocnik
Biuro Projektów Kolejowych
i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.,
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź

ZAŚWIADCZENIE

o niewniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735) informuję, że Wojewoda Łódzki nie wniósł sprzeciwu do zgłoszenia Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, złożonego 07.05.2021 r., dotyczącego remontu dachu hali zaplecza technicznego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Lawinowej 71a, na terenie stacji kolejowej Łódź Widzew, na terenie działek ewidencyjnych nr 1/70 i 1/61, obr. W-I, M. Łódź, na terenie kolejowym zamkniętym.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek inwestora.

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Magdalena Nurczyńska
Kierownik Oddziału Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
w Wydziale Gospodarki Przestrzennej
i Budownictwa

Pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym (art. 39³ ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735).

Uiszczono opłatę skarbową za wydanie zaświadczenia w kwocie 17 zł zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1546, ze zm.).

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel.: (+48) 42 664 10 00, fax: (+48) 42 664 10 40 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /lodzuw/SkrytkaESP
<https://www.gov.pl/web/uw-lodzki>

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Łódzki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki> w zakładce ochrona danych osobowych.