

ŁKA.ZIZ.271.485.2020
(Nr. rej. 6/2021)

Łódź, dnia 5 stycznia 2021 roku

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę 3 dwunapędowych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.485.2020*

Działając w imieniu „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) (dalej: „**Ustawa Pzp**”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp dokonujemy następujących zmian Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „**SIWZ**”) w następującym zakresie:

Zestaw nr 3

1. Pytanie nr 1

„SIWZ Rozdział 6 pkt 6.2.3. posiadanie zdolności technicznej lub zawodowej.

Wnioskujemy o zmianę zapisu na:

Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia przedmiotowy warunek, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej:

- a. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany, co najmniej dwuczłonowy elektryczny zespół trakcyjny wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym, oraz*
- b. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany pojazd kolejowy z napędem spalinowym, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym lub*
- c. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden fabrycznie nowy pojazd kolejowy z napędem dwusystemowym elektryczno-spalinowym, wyposażony w urządzenia systemu ETCS co najmniej poziomu i, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym*

UWAGA:

- *Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie zdolności zawodowej, jeżeli wykaże łączne spełnienie warunków określonych w pkt a. i b. lub a. i c. powyżej.*
- *Za pojazd kolejowy w rozumieniu niniejszego warunku uznaje się pojazd z własnym napędem, przystosowany do poruszania się po torach kolejowych w składzie pociągu.*



- *Za dostawę w ramach pojazdu zmodernizowanego w rozumieniu niniejszego warunku uznaje się wykonanie naprawy głównej wraz z modernizacją pojazdu.”*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w powyższym zakresie w brzmieniu nadanym pismem z dnia 29 grudnia 2020 roku.

2. Pytanie nr 2

„SIWZ Rozdział 14 Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu składania ofert z 26.01.2021 r na 26.02.2021 r.

W obecnie panującej pandemii COVID-19 i w związku obecną znaczącą absencją kadry Spółki wydłużenie terminu składania ofert na wnioskowany pozwoli na dokonanie bardziej szczegółowej weryfikacji i rzetelnej wyceny oraz uzyskanie pewności, że składana oferta jest najkorzystniejszą wypadkową ceny i jakości, dzięki czemu wzrośnie jej konkurencyjność względem pozostałych oferentów.”

Odpowiedź:

Na obecnym etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

3. Pytanie nr 3

„Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie wysokości należytego wykonania umowy z 5% do 3% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

4. Pytanie nr 4

„W nawiązaniu do zapisów pkt. 21.3.9 IDW (zabezpieczenie należytego wykonania umowy), zwracamy uwagę, że cesja z gwarancji każdorazowo wymaga zgody Gwaranta, który wystawił gwarancję. Z tego powodu wnosimy o akceptację Zamawiającego, dla zapisów w treści gwarancji, które będą wskazywać, że "Wierzytelność z tytułu niniejszej Gwarancji nie może być przedmiotem przelewu na osobę trzecią bez uprzedniej pisemnej zgody Gwaranta.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

5. Pytanie nr 5

„Wnosimy o rezygnację z wymogu wskazanego w par. 5 ust. 9 umowy dotyczącego braku franszyz redukcyjnych i dopuszczenie możliwości wprowadzenia franszyzy redukcyjnej dla wymaganego zakresu ubezpieczenia w rozsądnej wysokości zgodnie ze standardem rynkowym np. 5000 PLN. Zwracamy uwagę, że polisy ubezpieczeniowe zawierają standardowo pewne franszyzy redukcyjne. Co więcej, wysokość odszkodowania za wyrządzoną przez Wykonawcę szkodę, w zakresie niepokrytym przez ubezpieczyciela z uwagi na franszyzę redukcyjną, będzie pokrywana przez Wykonawcę.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

6. Pytanie nr 6

„SIWZ Rozdział 6 pkt 6.2.2. a)

Wnioskujemy o zmianę dotyczącą konieczności posiadania środków finansowych lub zdolność kredytowej z 60.000.000 PLN, na nie mniejszą niż 30.000.000 PLN”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

7. Pytanie nr 7

„Część II SIWZ „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA”

Wnioskujemy o zmianę wymagań dotyczących maksymalnej długości zamawianych pojazdów z 68 m na 78,6 m.

Prosimy również o doprecyzowanie, czy Zamawiający pod pojęciem maksymalna długość pojazd uznaje wymiary skrajne nadwozia pojazdu czy też z wymiar z najbardziej wystającymi elementami sprzęgów.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany:

- a) lit. A pkt 3 załącznika nr 3 do Instrukcji dla Wykonawców w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

1.	Długość Pojazdu	– Do 78,6 m	
----	-----------------	-------------	-------

- b) Części I lit. A zd. 1 Części II SIWZ – Opisu Przedmiotu Zamówienia (dalej: „OPZ”) w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Dostawa Pojazdów obejmuje 3 sztuki, z możliwością zwiększenia o kolejne 2 sztuki, fabrycznie nowych, trzyczłonowych zespołów trakcyjnych, zasilanych z sieci trakcyjnej 3 kVDC oraz silników spalinowych, o długości do 78,6 m, przeznaczonych do wykonywania pasażerskich przewozów aglomeracyjnych i regionalnych.”

- c) Części I lit. D pkt 1 tir. 1 OPZ w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Skrajnia wysokościowa max. 4,55 m, pozostałe wymiary obrysu muszą się mieścić w skrajni PN-EN 15273- 2, przy czym maksymalna długość Pojazdu nie może przekroczyć 78,6 m.”

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem „maksymalna długość Pojazdu” rozumie odległość dwóch najdalej wysuniętych, skrajnych punktów Pojazdu wraz ze sprzęgami.

8. Pytanie nr 8

„Część II SIWZ „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” Tabela Rozdział D pkt 29

W tym punkcie Zamawiający określił że: „...Masa Pojazdu powinna być zgodna z PN-EN 15663 (Masa własna: < 120t, Masa eksploatacyjna przy normalnym ciężarze użytecznym < 140t).” Wnioskujemy o zmianę zapisu na: Masa Pojazdu powinna być zgodna z PN-EN 15663 (Masa





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź

własna: < 135t, Masa eksploatacyjna przy normalnym ciężarze użytecznym < 155t).”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany Części I lit. D pkt 29 OPZ w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Masa Pojazdu powinna być zgodna z PN-EN 15663 (Masa własna: < 135t, Masa eksploatacyjna przy normalnym ciężarze użytecznym < 155t).”



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 47.358.000,00 zł