

ŁKA.ZIZ.271.485.2020
(Nr. rej. 106/2021)

Łódź, dnia 28 stycznia 2021 roku

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę 3 dwunapędowych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.485.2020*

Działając w imieniu „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (dalej: „Zamawiający”), na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) (dalej: „Ustawa Pzp”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 w zw. z 12a ust. 1 Ustawy Pzp dokujemy zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”) w następującym zakresie:

I. ZESTAW NR 8:

Pytanie nr 1

(...) wnioskujemy o zmianę zapisów związanych z posiadaniem zdolności technicznej lub zawodowej tj. Rozdziału 6 pkt 6.2.3. SIWZ na następujący:

„Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia przedmiotowy warunek, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej:

- a. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany, co najmniej dwuczłonowy elektryczny zespół trakcyjny, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego lub dokumentem równoważnym, oraz
- b. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany pojazd kolejowy z napędem spalinowym, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego lub dokumentem równoważnym, lub
- c. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden fabrycznie nowy pojazd kolejowy z napędem dwusystemowym elektryczno-spalinowym, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego lub dokumentem równoważnym,

UWAGA:

- Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie zdolności zawodowej, jeżeli wykaże łączne spełnienie warunków określonych w pkt a. i b. lub a. i c. powyżej,
- Za pojazd kolejowy w rozumieniu niniejszego warunku przyjmuje się pojazd z własnym napędem, przystosowany do poruszania się po torach kolejowych w składzie pociągu.
- Za pojazd zmodernizowany w rozumieniu niniejszego warunku przyjmuje się pojazd, który



został poddany modernizacji w rozumieniu art. 4 pkt. 43 Ustawy TK.”

Prosimy również o potwierdzenie, że za dokument równoważny do zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego będzie przez Zamawiającego uznana Deklaracja zgodności wydana dla zmodernizowanego pojazdu (tj. pojazdu, który został poddany modernizacji w rozumieniu art. 4 pkt. 43 Ustawy TK) z dopuszczonym (na podstawie Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego) typem pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany Rozdziału 6, pkt. 6.2.3. Części I SIWZ - Instrukcji dla Wykonawców (dalej: „IDW”), w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Zamawiający uznaje, że Wykonawca spełnia przedmiotowy warunek, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonać, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej:

- a. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany, co najmniej dwuczłonowy elektryczny zespół trakcyjny, oraz*
 - b. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany pojazd kolejowy z napędem spalinowym, lub*
 - c. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden fabrycznie nowy pojazd kolejowy z napędem dwusystemowym elektryczno-spalinowym,*
- przy czym w ramach danej pary zamówień przynajmniej jeden pojazd kolejowy uzyskał zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji.*

UWAGA:

- *Zamawiający uznaje, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie zdolności zawodowej, jeżeli wykaże łączne spełnienie warunków określonych w pkt a. i b. lub a. i c. powyżej, z zastrzeżeniem, że przynajmniej jeden z Pojazdów w każdej parze uzyskał zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji.*
- *Za pojazd kolejowy w rozumieniu niniejszego warunku przyjmuje się pojazd z własnym napędem, przystosowany do poruszania się po torach kolejowych w składzie pociągu.*
- *Za pojazd zmodernizowany w rozumieniu niniejszego warunku przyjmuje się pojazd, który został poddany modernizacji w rozumieniu art. 4 pkt. 43 Ustawy TK.”*

Pytanie nr 2

Ponadto wnioskujemy o zmianę zapisu w SIWZ w Części III w § 44 ust. 1, pkt a. o treści:

„w przypadku niezachowania przez Wykonawcę współczynnika gotowości taboru lub współczynnika niezawodności taboru, w stosunku do wartości określonych w § 32 Umowy w okresach gwarancyjnych oraz w okresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów - karę umowną w wysokości 10.000 PLN za każdą godzinę niedotrzymania któregośkolwiek ze wskaźników,”

na zapis o treści:

„w przypadku niezachowania przez Wykonawcę współczynnika gotowości taboru lub



współczynnika niezawodności taboru, w stosunku do wartości określonych w § 32 Umowy w okresach gwarancyjnych oraz w okresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów - karę umowną w wysokości 100 PLN za każdą godzinę niedotrzymania któregośkolwiek ze wskaźników,”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 3

Biorąc pod uwagę Art. 436, ust. 3) Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 roku, Wnioskujemy o zmianę zapisu w SIWZ w Części III w § 44 ust. 1, polegającą na dopisaniu punktu f. o treści:

„łączna maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 10% wartości netto umowy”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 4

Czy postój pojazdu na terenie Zaplecza Technicznego, o którym mowa w SIWZ Część III § 34 ust. 5 zostanie zaliczony do czasu pozostawiania pojazdu w eksploatacji i czy będzie miał wpływ na Współczynniki Gotowości i Niezawodności.

Odpowiedź:

Postój pojazdu na terenie Zaplecza Technicznego po wykonaniu i odbiorze czynności utrzymaniowych przez Zamawiającego nie będzie miał wpływu na Współczynniki Gotowości i Niezawodności.

Pytanie nr 5

Wnioskujemy o zmianę zapisu w SIWZ w Części III w § 40 ust. 3, pkt 4. o treści:

„usługi utrzymania w zakresie poziomu P4 - 84 miesiące.”

na zapis o treści:

„usługi utrzymania w zakresie poziomu P4 - 12 miesięcy.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 6

Wnioskujemy o podanie na jakich odcinkach linii kolejowych będą kursowały dostarczone pojazdy.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że informacja o odcinkach linii kolejowych, na jakich kursowały będą dostarczone Pojazdy nie jest niezbędna dla skalkulowania ceny ofertowej. Zamawiający



wskazuje, że zgodnie z pkt I.A OPZ Pojazdy przeznaczone będą do wykonywania pasażerskich przewozów aglomeracyjnych i regionalnych.

Pytanie nr 7

Współczynnik gotowości i niezawodności taboru (SIWZ Część § 32 ust. 2 i 3) -

w jaki sposób Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy informacje niezbędne do weryfikacji wyliczonego Współczynnika Gotowości i Niezawodności. Czy wyliczony Współczynnik będzie podlegał zatwierdzeniu przez strony.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że potwierdzanie zachowania wymaganego Współczynnika Gotowości i Niezawodności leży po stronie Wykonawcy, który zobowiązany jest również przekazywać Zamawiającemu wszelkie dane niezbędne do weryfikacji zachowania ww. współczynników, korzystając przy tym z dostarczonej aplikacji informatycznej, o której mowa w pkt II.B.11 OPZ.

Pytanie nr 8

Przekazanie Pojazdu do i po czynnościach utrzymaniowych następować będzie na terenie Zaplecza Technicznego, w ustalonych z Zamawiającym godzinach. Przekazanie i odbiór nastąpi protokolarnie, na podstawie protokołu podpisanego przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy (SIWZ Część III § 34 ust. 1) - umowa nie zawiera wzoru protokołu, czy Zamawiający przewiduje dołączenie do umowy wzoru protokołu przekazania pojazdu do i po czynnościach utrzymaniowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że treść protokołu przekazania pojazdu do i po czynnościach utrzymaniowych zostanie ustalona na etapie realizacji zamówienia.

Pytanie nr 9

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie:

Kto w przypadku awarii pojazdu zapewnia obsługę i ponosi koszty przejazdu do Zaplecza Technicznego Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku usług wyłączonych, o których mowa w pkt II.B.12 OPZ koszty obsługi, w tym koszty przejazdów ponosi Zamawiający, w pozostałych przypadkach ponosi Wykonawca, zgodnie z § 34 ust. 6 IPU.

Pytanie nr 10

Wnioskujemy o zmianę zapisu w SIWZ w Części III w § 32 ust. 1, o treści:

„Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług utrzymania technicznego, a także napraw gwarancyjnych w stosunku do każdego z zakupionych przez Zamawiającego Pojazdów w sposób gwarantujący zachowanie współczynnika gotowości taboru na poziomie co najmniej 95 % rocznie oraz współczynnika niezawodności taboru na poziomie co najmniej 98 % kwartalnie.”



na zapis o treści:

„Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług utrzymania technicznego, a także napraw gwarancyjnych w stosunku do każdego z zakupionych przez Zamawiającego Pojazdów w sposób gwarantujący zachowanie współczynnika gotowości taboru na poziomie co najmniej 92 % rocznie oraz współczynnika niezawodności taboru na poziomie co najmniej 95 % kwartalnie.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający przewiduje możliwość udostępniania, użyczenia myjni cało-pojazdowej w punkcie utrzymania ŁKA do celów mycia pojazdów dostarczonych w ramach niniejszego postępowania przetargowego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Zaplecze Techniczne Zamawiającego wykorzystywane jest na podstawie umowy najmu przez Stadler Polska Sp. z o.o. i nie może być w żadnym zakresie użyczone innemu podmiotowi. Podmioty posiadające licencję przewoźnika kolejowego mogą wnioskować do Zamawiającego o udostępnienie Zaplecza Technicznego jako Obiektu Infrastruktury Usługowej (OIU).

Pytanie nr 12

Prosimy o doprecyzowanie, co zamawiający rozumie pod pojęciem „czyszczenie pobieżne”.

Odpowiedź:

Szczegółowe i precyzyjne informacje dotyczące zakresu czynności czyszczenia pobieżnego zawarte zostały w pkt. II.C.5 OPZ.

Pytanie nr 13

Prosimy o szczegółowe doprecyzowanie, co zamawiający będzie wymagał i ma na myśli pod zapisem:

„...Wykonawca udostępni Zamawiającemu oraz obsługiwać będzie aplikację informatyczną z funkcjonalnościami niezbędnymi dla procesów gwarantujących zapewnienie usług utrzymania technicznego Pojazdów do poziomu P4. Wykonawca zobowiązany jest do programowania, wprowadzania, gromadzenia i udostępniania danych.”

Prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zakres obowiązków określonych w pkt II. B.11 OPZ obejmuje kompleksową obsługę aplikacji informatycznej (programowanie, wprowadzanie, gromadzenie i udostępnianie danych), spełniającej wymagania niezbędne dla procesu utrzymania Pojazdów w nowoczesnym zakładzie utrzymania technicznego oraz zapewnienie dostępu do wskazanej aplikacji, dla ustalonej z Zamawiającym po dostawie Pojazdów liczby pracowników, w zakresie wskazanym w § 31 ust. 13 IPU.



Pytanie nr 14

OPZ Rozdział II. WYMAGANIA W ZAKRESIE ŚWIADCZENIA USŁUG UTRZYMANIA punkt B6

W tym punkcie Zamawiający sztywno określił, że dla przeglądów na poziomie P1, P2 i P3 zaplecze techniczne musi posiadać wymagane przez Zamawiającego wyposażenie. Zwracamy się jednak z wnioskiem o wyłączenie z tego zapisu przeglądu P1, gdyż z punktu widzenia Wykonawcy może nie zaistnieć konieczności posiadania takiego zaplecza technicznego do wykonania przedmiotowego przeglądu. Zmiana tego zapisu znacząco usprawni logistykę i efektywność utrzymania Wykonawcy w zakresie tego przeglądu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 15

Jeśli Wykonawca w trakcie utrzymania miałby być odpowiedzialny za tankowanie to prosimy o doprecyzowanie zapisów w OPZ Rozdział II. WYMAGANIA W ZAKRESIE ŚWIADCZENIA USŁUG UTRZYMANIA punkt B 15 oraz B16 tabeli tj.:

- punkt B 15 - czy Zamawiający obliguje Wykonawcę do zakupu stacji paliw?,
- punkt B 15 - czy Zamawiający oczekuje, żeby w każdym miejscu na szlaku odbywało się tankowanie?,

Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie, jak ma dokładnie wyglądać proces tankowania pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie obliguje Wykonawcy do zakupu stacji paliw, a jedynie do zapewnienia miejsca tankowania Pojazdów zgodnego z przepisami prawa i odpowiednimi normami oraz zapewnienia dostaw paliwa. Zamawiający wymaga, aby Pojazd był zawsze gotowy do jazdy w trakcji spalinowej, z zastrzeżeniem sytuacji awaryjnych. Opracowanie procesu tankowania, w tym wybór sposobu i miejsca tankowania należy do Wykonawcy.

II. ZESTAW NR 9:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający przewiduje możliwość zmian w cyklach przeglądowych pojazdu określonych w IPU (ROZDZIAŁ III UTRZYMANIE POJAZDÓW) w przypadku, jeżeli producent silnika spalinowego wyznaczy inny (niepokrywający się z oczekiwanymi cyklami dla pojazdu) cykl przeglądów silników spalinowych. Powyższe pytanie jest bardzo istotne z punktu widzenia m.in. utrzymania samego pojazdu jak i kosztów. Prosimy o odpowiedź i doprecyzowanie wymagań w SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje możliwości zmian w cyklach przeglądowych Pojazdów określonych w SIWZ z uwagi na odmienne cykle przeglądowe silników spalinowych. Zgodnie z informacjami pozyskanymi w toku dialogu technicznego zrównanie obu cykli przeglądowych jest możliwe.



III. Zmiana IDW

1. Rozdział 14.2. IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

*„Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 15 lutego 2021 roku**, do godz. 11:00. W momencie przesyłania przez Wykonawcę oferty za pośrednictwem ePUAP zostanie wygenerowany komunikat wraz z identyfikatorem oferty, który Wykonawca powinien zachować, gdyż będzie on potrzebny do podejmowania czynności w Postępowaniu.”*

2. Rozdział 14.8. IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

*„Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu **15 lutego 2021 roku**, do godz. 13:00 w siedzibie Zamawiającego: „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o., Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź.”*

Zamawiający informuje jednocześnie, że dokonał zmiany Ogłoszenia o zamówieniu w zakresie warunku udziału w postępowaniu – posiada zdolności technicznej i zawodowej oraz terminów składania i otwarcia ofert.

