

Część III SIWZ

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1 [DEFINICJE]

Użyte w Umowie skróty i sformułowania oznaczają:

1. **Pojazd** - fabrycznie nowy, trójczłonowy, dwunapędowy elektryczno-spalinowy zespół trakcyjny, spełniający wymagania szczegółowo opisane w części II SIWZ, będący przedmiotem dostawy w ramach Umowy
2. **Pojazdy** - fabrycznie nowe, trójczłonowe, dwunapędowe elektryczno-spalinowe zespoły trakcyjne zespoły trakcyjne, z napędem dwusystemowym elektryczno-spalinowym, spełniające wymagania szczegółowo opisane w części II SIWZ, będące przedmiotem dostawy w ramach Umowy
3. **Cena Pojazdu** - cena brutto za dostarczenie 1 Pojazdu wolnego od wad
4. **Cena Dostawy** - cena brutto za dostarczenie 3 Pojazdów wolnych od wad
5. **Zamówienie** - zamówienie, którego przedmiot został szczegółowo opisany w Części II SIWZ
6. **SIWZ** - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, sporządzona dla potrzeb postępowania o udzielenie Zamówienia
7. **IDW** - Instrukcja dla wykonawców, stanowiąca Część I SIWZ
8. **Oferta** - oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie Zamówienia, którego przedmiot został szczegółowo opisany w Części II SIWZ
9. **Zaplecze Techniczne** - zaplecze techniczne, w którym świadczone będą usługi utrzymania Pojazdów do poziomu P3 zgodnie z Rozporządzeniem OWT, zlokalizowane w _____
10. **Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy** – zabezpieczenie należytego wykonania przez Wykonawcę dostawy Pojazdów w rozumieniu art. 147 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
11. **Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług** – zabezpieczenie należytego wykonania przez Wykonawcę usług utrzymania Pojazdów w rozumieniu art. 147 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
12. **RPO WŁ** – Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020
13. **UTK** - Urząd Transportu Kolejowego
14. **TSI** - Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności przyjęte Rozporządzeniami Komisji (UE)
15. **Karty UIC** - dokumenty zawierające specyfikacje, zalecenia i wymagania dotyczące infrastruktury i eksploatacji lokomotyw, zespołów trakcyjnych i tramwajów, opracowane przez ekspertów Międzynarodowego Związku Kolei
16. **Wada** – jakakolwiek wada fizyczna lub prawna w rozumieniu art. 556¹ i 556³ Kodeksu cywilnego któregośkolwiek Pojazdu, będąca wynikiem nienależytej realizacji Umowy; w szczególności w każdym wypadku Strony uznają za Wadę jakąkolwiek niezgodność któregośkolwiek Pojazdu z wymogami określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym Część II SIWZ



17. **Wada Istotna** – Wada powodująca zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, bezpieczeństwa ruchu kolejowego bądź uniemożliwiająca lub znacznie utrudniająca możliwość eksploatacji Pojazdu
18. **Awaria** – stan niesprawności Pojazdu występujący nagle, uniemożliwiający jego bezpieczną eksploatację lub powodujący jego całkowite unieruchomienie, niezależnie od przyczyny
19. **Siła wyższa** - zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny; pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia należytej staranności w rozumieniu art. 355 §2 Kodeksu cywilnego, jak również nie obejmuje zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla danej pory roku dla miejsca wykonywania Zamówienia
20. **Kodeks cywilny** – ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. (tekst jednolity z 2019 r., poz. 1145 z późn. zm.)
21. **Ustawa Pzp** – ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.),
22. **Ustawa Prawo autorskie** - ustawa z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1231 z późn. zm.)
23. **RODO** – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia Dyrektywy 95/46/WE (Dz. U. UE L 119 z dnia 4 maja 2016 r.)
24. **Rozporządzenie OWT** - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.)

§ 2 **[PRZEDMIOT UMOWY]**

Przedmiotem Umowy jest:

- a. dostawa dla Zamawiającego przez Wykonawcę 3 sztuk Pojazdów (z możliwością zwiększenia o kolejne 2 sztuki) dla potrzeb wykonywania aglomeracyjnych i regionalnych przewozów pasażerskich wraz z przeszkoleniem osób wskazanych przez Zamawiającego z zakresu obsługi Pojazdów (Część I Umowy),
- b. świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usług utrzymania Pojazdów (Część II Umowy).

§ 3 **[PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA UMOWY]**

1. Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca działać będzie z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności, zgodnie ze złożoną ofertą, SIWZ oraz niniejszą Umową.
2. Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca jest zobowiązany do współdziałania z Zamawiającym zgodnie z dobrym obyczajem kupieckim oraz zasadą lojalności kontraktowej. W szczególności, na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany udzielać Zamawiającemu wszelkich informacji związanych z wykonywaniem Umowy.
3. Przy wykonywaniu Umowy Strony zobowiązane są do współdziałania w celu zapewnienia należytego wykonania Umowy, w szczególności Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielać wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizacją Umowy. Zamawiający zobowiązany jest odebrać należycie wykonany przedmiot Umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest umożliwić upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego oraz przedstawicielom Jednostki Zarządzającej RPO WŁ (kontrolerom i wizytatorom) wgląd do

dokumentów, w tym dokumentów finansowych, związanych z realizacją Części I Umowy. Przedstawiciele Zamawiającego zobowiązani są zachować poufność przekazywanych informacji związanych z realizacją Umowy.

§ 4 [ODPOWIEDZIALNOŚĆ]

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy./Członkowie Konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy.¹
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpośrednie skutki i następstwa awarii Pojazdów, spowodowanych Wadą Pojazdów lub nienależytym świadczeniem usług utrzymania Pojazdów. Zakresem odpowiedzialności Wykonawcy objęte są w szczególności:
 - a. koszty naprawy trakcji uszkodzonej wskutek Awarii Pojazdu,
 - b. koszty naprawy infrastruktury uszkodzonej wskutek Awarii Pojazdu,
 - c. koszty naprawy innego pociągu uszkodzonego wskutek kolizji z Pojazdem wynikłej z Awarii Pojazdu,
 - d. koszty uszkodzonego mienia Zamawiającego lub osób trzecich, będące następstwem zderzenia się z nimi Pojazdu, gdy do zderzenia doszło wskutek Awarii Pojazdu.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie udokumentowane szkody w mieniu Zamawiającego, wynikłe w toku i w związku z realizacją niniejszej Umowy. Odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje szkody powstałe w każdej postaci winy.
4. Za działania lub zaniechania osób trzecich, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonywaniu Umowy Wykonawca odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.
5. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako Siła Wyższa, jak również następstwem ograniczeń wprowadzonych przez władze państwowe w celu zapobiegania, przeciwdziałania i zwalczania kolejnych fal pandemii COVID-19.
6. Strona powołująca się na Siłę Wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności uznawanych za Siłę Wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 (słownie: trzech) dni po ustąpieniu stanu Siły Wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie. Dowodzenie powyższych okoliczności jest ograniczone do okoliczności, które nie są powszechnie znane.

§ 5 [UBEZPIECZENIE]

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej kontraktowej i deliktowej od prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Umowy na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 90.000.000 PLN (słownie: dziewięćdziesiąt milionów złotych) przez cały okres jej obowiązywania.
2. Wykonawca w terminie 14 dni od daty zawarcia Umowy przedstawi Zamawiającemu kopię polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy w zakresie prowadzonej przez niego działalności, obejmującej zawinione przez Wykonawcę spowodowanie śmierci lub uszkodzenie ciała oraz szkodę majątkową na majątku osób trzecich na sumę gwarancyjną, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu.
3. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej przez niego działalności przez co najmniej okres obowiązywania Umowy, a w razie jej zawarcia na okres krótszy, Wykonawca zobowiązany jest do jej przedłużenia o brakujący okres i przekazania kopii nowej polisy Zamawiającemu na co najmniej 7 dni przed pierwotnym terminem jej wygaśnięcia.

¹Dotyczy Konsorcjum

4. W przypadku zmniejszenia sumy ubezpieczenia w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia poniżej kwoty, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest uzupełnić sumę ubezpieczenia do wymaganej przez Zamawiającego wysokości, w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o jej zmniejszeniu.
5. Wszelkie koszty związane z zawarciem i utrzymywaniem umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu ponosi Wykonawca.
6. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązków, o których mowa w ust. 1-4 niniejszego paragrafu, Zamawiający uprawniony jest do zawarcia na koszt Wykonawcy umowy ubezpieczenia zgodnie z ust. 1 i potrącenia kosztów związanych z jej zawarciem z kwot należnych Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy.
7. Niezależnie od uprawnienia przewidzianego w ust. 6 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 10.000 PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za każdy dzień naruszenia obowiązków, o których mowa w ust. 1-4 niniejszego paragrafu, licząc do dnia poprzedzającego dzień zawarcia umowy ubezpieczenia, przy czym Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego podjęcia czynności zmierzających do zawarcia umowy ubezpieczenia.
8. Zamawiający zobowiązany jest ubezpieczyć każdy zakupiony Pojazd od wszelkich szkód na własny koszt, na kwotę odpowiadającą co najmniej cenie netto Pojazdu.
9. Żadna polisa ubezpieczeniowa, o której mowa w ust. 1-7 niniejszego paragrafu, nie może przewidywać franszyzy redukcyjnej.

§ 6 [OKRES OBOWIĄZYWANIA UMOWY]

1. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Umowa zawarta zostaje na czas oznaczony i obowiązuje:
 - a. w zakresie określonym w § 2 lit. a. Umowy – od dnia wejścia w życie do dnia odbioru końcowego dostawy Pojazdów, z zastrzeżeniem § 24 Umowy,
 - b. w zakresie określonym w § 2 lit. b. Umowy – od dnia wejścia w życie do upływu 10 lat od przekazania do eksploatacji ostatniego z Pojazdów dostarczonych w ramach Umowy, z zastrzeżeniem § 37 Umowy.

§ 7 [PODWYKONAWCY]

1. Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca nie będzie posługiwał się osobami trzecimi/będzie posługiwał się podmiotami trzecimi. Wykonawca posługiwał się będzie podmiotami trzecimi przy realizacji następujących części zamówienia: _____.
2. W terminie 3 dni od zawarcia niniejszej Umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu listę podmiotów trzecich, którymi zamierza posługiwać się przy jej wykonywaniu.²
3. O zamiarze zawarcia umowy z podmiotami trzecimi niewskazanymi przed podpisaniem Umowy, Wykonawca poinformuje Zamawiającego na piśmie, wskazując ww. osoby oraz część Zamówienia, której realizację zamierza powierzyć.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo żądania od Wykonawcy zmiany podmiotów trzecich, o których mowa w ust. 1 i 3 niniejszego paragrafu, jeżeli podmioty te wykonują Umowę w sposób wadliwy, niezgodny z Umową lub przepisami prawa.
5. Jeżeli w trakcie realizacji Umowy Wykonawca zmieni albo zrezygnuje z udziału w jej realizacji podmiotu trzeciego, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a ust. 1 Ustawy Pzp, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca obowiązany jest wykazać, iż proponowany inny podmiot lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podmiot trzeci, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie Zamówienia.

² W przypadku zadeklarowania podwykonawstwa w złożonej Ofercie

§ 8
[CESJA PRAW I PRZEJĘCIE DŁUGU]

1. Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy obowiązki Wykonawcy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie, z wyłączeniem następstwa prawnego pod tytułem ogólnym, z zastrzeżeniem § 9 Umowy.
2. Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy prawa Wykonawcy nie mogą być bez uprzedniej zgody Zamawiającego, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności, przeniesione na osoby trzecie. Zamawiający nie odmówi zgody bez istotnego, uzasadnionego powodu.
3. Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy wierzytelności Wykonawcy nie mogą być przedstawiane do potrącenia ustawowego (zgodnie z art. 498 Kodeksu cywilnego) z wierzytelnościami Zamawiającego.

§ 9
[ZMIANY UMOWY]

1. Zmiana postanowień Umowy dopuszczalna jest w granicach wyznaczonych przepisami Ustawy Pzp, w tym art. 144 ust. 1 Ustawy Pzp, wyłącznie za zgodą obu Stron, wyrażoną w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Zmiana Umowy dopuszczalna jest w przypadkach określonych w art. 144 ust. 1 pkt 2)-6) Ustawy Pzp, a ponadto w następujących przypadkach:
 - a. zmiany przepisów prawa obowiązujących na dzień zawarcia Umowy w zakresie mającym wpływ na koszty wykonania Zamówienia, w tym zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług prowadzącej do zmiany kwoty brutto, zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, (t. jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2177 z późn. zm.), zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu bądź zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, oraz zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2215 z późn. zm.),
 - b. nadzwyczajnej zmiany stosunków w rozumieniu art. 357¹ Kodeksu cywilnego,
 - c. potrzeby zmiany wynikającej ze zmiany warunków dofinansowania Umowy w ramach RPO WŁ,
 - d. zmiany norm, standardów i specyfikacji, w tym Kart UIC oraz TSI, dotyczących pojazdów szynowych, w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy,
 - e. potrzeby zmiany Umowy wynikającej ze zmian natury technicznej i technologicznej, w tym w szczególności konieczności jej dostosowania do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swej działalności statutowej w postaci zapewnienia efektywnej organizacji pasażerskiego ruchu kolejowego w regionie łódzkim,
 - f. pojawienia się nowych, bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe przy realizacji Zamówienia,
 - g. zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdów na parametry bardziej nowoczesne lub ekonomicznie uzasadnione dla Zamawiającego,
 - h. potrzeby zmiany Umowy w zakresie Dokumentacji Systemu Utrzymania, niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonywania usług utrzymania technicznego Pojazdów,
 - i. zmiany zaplecza technicznego, w którym świadczone są usługi utrzymania Pojazdów, przy czym nowe zaplecze techniczne powinno spełniać wszystkie wymagania określone w SIWZ przez Zamawiającego,
 - j. zmian korzystnych dla Zamawiającego, polegających w szczególności na:

- i. zastąpieniu określonych w umowie parametrów technicznych lub funkcjonalnych Pojazdów na lepsze parametry, przy jednoczesnym braku zwiększenia wynagrodzenia należnego z tego tytułu Wykonawcy,
 - ii. zwiększeniu zakresu Umowy, przy jednoczesnym braku zwiększenia wynagrodzenia należnego z tego tytułu Wykonawcy,
 - k. rozbieżności lub niejasności w Umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać usunięcie rozbieżności i doprecyzowanie Umowy w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Strony,
 - l. przedłużającej się, nie z winy Wykonawcy, procedury uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI.
3. Zmiany Umowy dokonywane na warunkach opisanych w niniejszym paragrafie dotyczyć mogą w szczególności przedmiotu Zamówienia, terminu wykonania Zamówienia, sposobu wykonywania Zamówienia, ustalonych cen i wynagrodzenia oraz warunków ich płatności.
4. W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2018 r. poz. 2177 z późn. zm.), zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu bądź zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, albo zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2215 z późn. zm.), zmiana wynagrodzenia należnego Wykonawcy odbywać się będzie na następujących zasadach:
- a. w przypadku zmiany stawki podatku od towarów – zmiana polegać będzie na odpowiedniej zmianie wynagrodzenia brutto przysługującego Wykonawcy, bez zmiany wynagrodzenia netto,
 - b. w przypadku zmiany wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, jeżeli Wykonawca przy realizacji Zamówienia zatrudnia pracowników z minimalnym wynagrodzeniem za pracę lub z minimalną stawką godzinową – zmiana polegać będzie na uwzględnieniu zmiany kosztów realizacji Zamówienia, wynikającej ze zmiany wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę lub minimalnej stawki godzinowej, przy czym po stronie Wykonawcy leży obowiązek wykazania zwiększenia kosztów realizacji Zamówienia i jego adekwatnego związku ze zmianą wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę lub z minimalną stawką godzinową,
 - c. w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu, zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne bądź zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, jeżeli Wykonawca przy realizacji Zamówienia zatrudnia pracowników, których dotyczą ww. zmiany - zmiana polegać będzie na uwzględnieniu zmiany kosztów realizacji Zamówienia, wynikającej ze zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu, zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, bądź zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, przy czym po stronie Wykonawcy leży obowiązek wykazania zwiększenia kosztów realizacji Zamówienia i jego adekwatnego związku z ww. zmianami.

§ 10 **[ROZWIĄZYWANIE SPORÓW]**

Wszelkie spory wynikłe między Stronami w związku z zawarciem oraz wykonywaniem niniejszej Umowy będą rozstrzygane w drodze polubownej. W przypadku nieosiągnięcia przez Strony porozumienia w terminie 14 dni od dnia zawisłości sporu, wszelkie spory związane z niniejszą Umową rozstrzygane będą ostatecznie przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla Zamawiającego.

§ 11 [ODSTĄPIENIE OD UMOWY]

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od Umowy według swego wyboru w całości lub części, w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym, Zamawiającemu zaś dodatkowo w przypadku zaistnienia jednego z poniższych zdarzeń:
 - a. niezyskania przez Zamawiającego dofinansowania Części I Umowy w ramach RPO WŁ – prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni od dnia zawarcia Umowy,³
 - b. zwłoki Wykonawcy w przekazaniu Zamawiającemu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI trwającej dłużej niż 30 dni w stosunku do terminu określonego w Umowie, – prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 51 dni liczonych od upływu terminu wykonania przedmiotowego obowiązku,
 - c. zwłoki Wykonawcy z dostawą Pojazdów wolnych od Wad trwającej dłużej niż 7 dni w stosunku do terminów dostawy określonych w Umowie - prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 28 dni liczonych od dnia, w którym terminy dostawy określone w Umowie zostały przez Wykonawcę przekroczone o 7 dni,
 - d. opóźnienia Wykonawcy w wykonywaniu obowiązków wynikających z rękojmi za wady lub udzielonej gwarancji trwającego dłużej niż 7 dni w stosunku do terminów określonych w § 27 ust. 7 Umowy - prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 28 dni liczonych od dnia, w którym terminy określone w § 27 ust. 7 Umowy zostały przez Wykonawcę przekroczone o 7 dni,
 - e. wykonywania przez Wykonawcę Umowy w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, pomimo wezwania Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania i wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego, nie krótszego niż 3 dni, terminu – prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 21 dni liczonych od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu,
 - f. wystąpienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie Umowy nie będzie leżeć w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrazić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu – prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach,
 - g. wystąpienia przypadku opisanego w § 27 ust. 8. lit. b. Umowy.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego na podstawie ust. 1 lit. c. niniejszego paragrafu, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu wykonanej części Umowy.

§ 12 [ROZLICZENIA FINANSOWE STRON]

1. Wykonawca zobowiązuje się przysyłać faktury wystawiane w związku z realizacją Umowy drogą elektroniczną. Drogą elektroniczną przesyłane będą również faktury korygujące i duplikaty faktur.
2. Wykonawca oświadcza, że faktury będą przesyłane z następującego adresu e-mail: [..]
3. Zamawiający oświadcza, że adresem e-mail właściwym do przesyłania faktur jest następujący adres: faktura@lka.lodzkie.pl
4. Dokument wysłany na adres e-mail wskazany przez Zamawiającego z adresu [..] uważa się za doręczony.
5. Płatności na rzecz Wykonawcy z tytułu realizacji niniejszej Umowy dokonywane będą na wskazany niżej rachunek bankowy Wykonawcy.
Bank _____ nr rachunku _____.
6. Rozliczenia finansowe z tytułu Umowy dokonywane będą z liderem Konsorcjum. Dokonanie płatności na wskazany poniżej rachunek bankowy lidera Konsorcjum stanowi spełnienie świadczenia należnego wszystkim Wykonawcom.⁴

³ W przypadku niezyskania dofinansowania Części I Umowy do dnia jej zawarcia

⁴ Dotyczy Konsorcjum

Bank _____ nr rachunku _____.

7. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie wynagrodzenia Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych
8. Wykonawca oświadcza, że posiada status czynnego podatnika VAT oraz, że rachunek bankowy, o którym mowa w ust. 5 znajduje się w Wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT prowadzonym przez Ministerstwo Finansów.⁵
9. Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy wskazany w ust. 5 posiada powiązany rachunek VAT niezbędny do stosowania zapłaty zgodnie z metodą podzielonej płatności.
10. Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania Zamawiającego o każdej zmianie numeru rachunku bankowego wskazanego w ust. 5, z zastrzeżeniem ust. 8 i ust. 9.
11. Zamawiający oświadcza, że płatności na rzecz Wykonawcy wynikające z niniejszej umowy realizował będzie z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności.
12. Zgodnie z zapisami art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t. jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 935 z późn. zm.) Zamawiający i Wykonawca oświadczają, że posiadają status dużego przedsiębiorcy.

§ 13

[PRZEDSTAWICIELE STRON]

1. Do kontaktów z Wykonawcą podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Zamawiający wyznacza następujące osoby:
Koordynator: _____, tel. _____, e-mail _____,
Zastępca Koordynatora: _____, tel. _____, e-mail _____.
2. Do kontaktów z Zamawiającym podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Wykonawca wyznacza następujące osoby:
Koordynator: _____, tel. _____, e-mail _____,
Zastępca Koordynatora: _____, tel. _____, e-mail _____.
3. Zmiana przedstawicieli Stron, o których mowa w ust. 1-2 niniejszego paragrafu lub ich danych kontaktowych nie stanowi zmiany Umowy. Zmiana następuje poprzez pisemne oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 14

[ADRESY DO DORĘCZEŃ]

Wszelkie oświadczenia Stron związane z niniejszą Umową będą składane w formie pisemnej pod rygorem nieważności i doręczane pozostałym Stronom na piśmie, na adresy wskazane w komparycji Umowy, za potwierdzeniem odbioru. Strony zobowiązują się powiadomić pozostałe Strony na piśmie o każdej zmianie adresu, w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni, przed dokonaniem takiej zmiany, pod rygorem uznania doręczenia na adres wskazany w komparycji Umowy za skuteczne.

§ 15

[POUFNOŚĆ]

1. Wykonawca oraz Zamawiający bezterminowo zobowiązują się zachować w poufności wszelkie informacje prawnie chronione, uzyskane w związku z zawarciem i wykonywaniem Umowy, w szczególności stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa prowadzonego przez Zamawiającego oraz Wykonawcy w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 419 ze późn. zm.), w tym nieujawnione do wiadomości publicznej informacje techniczne, technologiczne, handlowe lub organizacyjne przedsiębiorstwa.

⁵ Dotyczy podmiotów polskich zarejestrowanych jako podatnicy VAT w Polsce

2. Obowiązek zachowania poufności dotyczy członków Zarządu, pracowników, doradców, przedstawicieli, pełnomocników i konsultantów oraz wszystkich innych osób, które mogły zapoznać się z treścią Umowy lub w jakikolwiek sposób uczestniczyły przy jej wykonywaniu.
3. Obowiązek zachowania poufności, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu nie dotyczy:
 - a. ujawnienia osobie trzeciej oraz wykorzystywania informacji w granicach koniecznych do należytego wykonania zobowiązań istniejących pomiędzy Stronami, pod warunkiem przyjęcia przez taką osobę obowiązków do zachowania w tajemnicy i niewykorzystywania informacji, takich samych jak te określone w niniejszej Umowie,
 - b. ujawnienia osobie trzeciej oraz wykorzystywania informacji publicznie dostępnych lub powszechnie znanych, o ile nie stały się one publicznie dostępne lub powszechnie znane w wyniku naruszenia przepisów prawa lub nienależytego wykonania lub niewykonania niniejszej Umowy,
 - c. ujawnienia osobie trzeciej oraz wykorzystywania informacji w wykonaniu obowiązku, wynikającego z powszechnie obowiązujących norm prawa o charakterze bezwzględnym,
 - d. ujawnienia osobie trzeciej oraz wykorzystywania informacji za zgodą Strony, wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności,
 - e. ujawnienia informacji doradcom prawnym lub finansowym danej Strony, pod warunkiem przyjęcia przez nich obowiązków do zachowania w tajemnicy i niewykorzystywania informacji, takich samych jak te określone w niniejszej Umowie.

§16

[OBOWIĄZEK INFORMACYJNY]

1. Każda ze Stron informuje, że jest Administratorem danych osobowych osób uprawnionych do reprezentowania drugiej Strony oraz pracowników drugiej Strony, podanych w związku z podpisaniem i wykonywaniem niniejszej umowy. Kontakt z Administratorem danych osobowych drugiej Strony jest możliwy przy wykorzystaniu danych kontaktowych danej Strony.
2. W celu należytej ochrony danych osobowych każda ze Stron wyznaczyła osobę, z którą można się skontaktować w sprawie przetwarzania danych osobowych. Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. wyznaczyła Inspektora Ochrony Danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem e-mail: iod@lka.lodzkie.pl.
3. Każda ze Stron przetwarza dane osobowe osób będących stroną umowy w celu podpisania i realizacji umowy (art. 6 ust. 1 lit. b RODO). Podstawą prawną przetwarzania danych osób niebędących stroną umowy, których dane przetwarzane są na potrzeby podpisania i realizacji umowy jest prawnie uzasadniony interes Administratora (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) - kontakt w sprawie wykonania umowy. Dane ww. osób mogą być przetwarzane dla ewentualnego dochodzenia lub odpięcia roszczeń wynikających z umowy (art. 6 ust. 1 lit. f RODO). Dane osobowe będą również przetwarzane w związku z wypełnieniem obowiązków prawnych nałożonych na Administratorów, w szczególności prawa podatkowego, sprawozdawczości finansowej (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).
4. Dane osobowe pracowników drugiej Strony mogły zostać pozyskane przez Administratorów z umowy lub udostępnione przez osobę będącą Stroną umowy. W związku z realizacją umowy każdy Administrator może przetwarzać w szczególności następujące dane osobowe: imię, nazwisko, służbowy adres e-mail, numer telefonu służbowego, miejsce zatrudnienia, stanowisko.
5. Dane osobowe przetwarzane będą przez okres trwania umowy, a po jej zakończeniu przez czas związany z wygaśnięciem wzajemnych roszczeń związanych z realizacją umową oraz przez czas wynikający z obowiązujących przepisów prawa m.in. przepisami podatkowymi, sprawozdawczości finansowej.
6. Odbiorcami danych osobowych drugiej Strony mogą być podmioty przetwarzające dane osobowe na zlecenie drugiej Strony, w tym m.in. podmioty zewnętrzne dostarczające i wspierające systemy informatyczne danej Strony, wykorzystywane na potrzeby realizacji niniejszej umowy, podmioty świadczące usługi księgowo, a także inne podmioty świadczące usługi związane z bieżącą działalnością danej Strony, wyłącznie na mocy stosownych umów powierzenia przetwarzania

danych osobowych oraz przy zapewnieniu stosowania przez ww. podmioty adekwatnych środków technicznych i organizacyjnych zapewniających ochronę danych. Dane osobowe mogą również być udostępnione podmiotom uprawnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

7. Każdej osobie, której dane są przetwarzane, w zakresie wynikającym z przepisów prawa, przysługuje prawo dostępu do swoich danych oraz ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania oraz prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jak również prawo przenoszenia danych.
8. W przypadku wątpliwości związanych z przetwarzaniem danych osobowych każda osoba może zwrócić się do danej Strony z prośbą o udzielenie informacji. Niezależnie od powyższego, każdemu przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej, a także nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji w tym profilowaniu
10. Przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne w celu realizacji umowy. Brak podania danych wiąże się z niemożliwością podpisania i realizacji umowy.
11. Strona jest zobowiązana do przekazania informacji, o których mowa w ust. 1-10 powyżej, osobom reprezentującym i pracownikom Strony, których dane zostały przekazane drugiej Stronie.

§ 17 [POSTANOWIENIA KOŃCOWE]

1. Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, Ustawy Pzp oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy, a także odstąpienie od Umowy oraz jej wypowiedzenie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku gdyby którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy lub jego część było nieważne, pozbawione mocy prawnej lub niewykonalne, pozostałe postanowienia Umowy pozostają w mocy, chyba, że z okoliczności będzie wynikało w sposób oczywisty, iż bez postanowień dotkniętych nieważnością lub bezskutecznością Umowa niniejsza nie zostałaaby zawarta.
5. Tytuły zostały umieszczone w Umowie wyłącznie dla ułatwienia odniesień lub jej lektury i nie powinny mieć żadnego wpływu na jej interpretację.
6. Strony niniejszym oświadczają, że:
 - a. postanowienia Umowy są dla nich w pełni zrozumiałe,
 - b. osoby zawierające Umowę w imieniu Stron posiadają pełną zdolność do czynności prawnych,
 - c. osoby zawierające Umowę w imieniu Stron nie działają w stanie wyłączającym świadome albo swobodne powzięcie decyzji i wyrażenie woli, nie składają oświadczenia drugiej Stronie za jej zgodą dla pozorów, jak również nie działają pod wpływem błędu co do treści czynności prawnej ani pod wpływem bezprawnej groźby drugiej Strony lub osoby trzeciej,
 - d. osoby zawierające Umowę w imieniu Stron są należycie umocowane do ich reprezentacji.
7. Umowa składa się z ____ kolejno ponumerowanych stron.
8. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.
9. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią Umowy a treścią jej Załączników wiążąca jest treść Umowy.
10. Niniejsza Umowa została sporządzona w języku polskim w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Oferta Wykonawcy wraz z załącznikiem „Opis techniczny”
Załącznik nr 2 – OPZ,
Załącznik nr 3 – Wzór protokołu końcowego odbioru Pojazdu,
Załącznik nr 4 – Wzór protokołu końcowego dostawy Pojazdów.
Załącznik nr 5 – Istotne postanowienia umowy licencji na oprogramowanie,
Załącznik nr 6 – Istotne postanowienia umowy licencji na dokumentację,
Załącznik nr 7 – Wzór dokumentu gwarancji,

ROZDZIAŁ II DOSTAWA POJAZDÓW

§ 18 [PRZEDMIOT DOSTAWY]

1. Przedmiotem dostawy w ramach Umowy są 3 (słownie: trzy) sztuki Pojazdów przeznaczonych do wykonywania aglomeracyjnych i regionalnych przewozów pasażerskich.
2. Na zasadach określonych w Umowie, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć, w tym wytworzyć i przenieść na Zamawiającego prawo własności Pojazdów, a Zamawiający zobowiązuje się odebrać Pojazdy i zapłacić za nie Cenę Dostawy.
3. Zamawiający przewiduje możliwość rozszerzenia zakresu Zamówienia o dostawę maksymalnie 2 dodatkowych sztuk Pojazdów, w ramach prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 Ustawy pzp (dalej: „**Prawo Opcji**”). Prawo Opcji nie stanowi zaciągnięcia zobowiązania przez Zamawiającego do rozszerzenia zakresu Zamówienia, Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie do Zamawiającego w przypadku nieskorzystania z Prawa Opcji.
4. Zamawiający może skorzystać z Prawa Opcji w terminie 4 lat od dnia zawarcia Umowy. Skorzystanie z Prawa Opcji wymaga złożenia przez Zamawiającego oświadczenia w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oświadczenie winno wskazywać zakres skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji. Oświadczenie o skorzystaniu z Prawa Opcji stanowi integralną część Umowy.
5. Zamówienie objęte Prawem Opcji (dalej: „**Zamówienie Opcjonalne**”) winno spełniać wszystkie wymagania w zakresie dostawy Pojazdów określone w niniejszej Umowie oraz OPZ dla Zamówienia podstawowego. Zamówienie Opcjonalne winno być realizowane zgodnie z zasadami przewidzianymi dla Zamówienia podstawowego.
6. Skorzystanie z Prawa Opcji nie stanowi zmiany Umowy.
7. W ramach dostawy Pojazdów Wykonawca zobowiązuje się:
 - a. dokonać z Zamawiającym wszelkich niezbędnych uzgodnień ostatecznych rozwiązań w zakresie wizualizacji zewnętrznej i wewnętrznej Pojazdu oraz materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdu (design),
 - b. sporządzić i przekazać Zamawiającemu dokumentację, o której mowa w § 21 Umowy,
 - c. dostarczyć Zamawiającemu 3 sztuki Pojazdów wraz z niezbędnym oprogramowaniem, zapewniającym komunikację w języku polskim,
 - d. przeszkolić osoby wskazane przez Zamawiającego z zakresu obsługi Pojazdów,
 - e. przeprowadzić jazdy testowe dla maszynistów Zamawiającego,
 - f. udzielić na czas życia Pojazdu niewyłącznej licencji na korzystanie z oprogramowania Pojazdów, w tym oprogramowania automatów biletowych oraz niewyłącznej licencji na korzystanie z dokumentacji technicznej Pojazdów, z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia Pojazdu lub oddania go podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego bądź zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania Pojazdów; licencja obejmować winna prawo do korzystania z oprogramowania oraz dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia niniejszej Umowy, w tym określonych w art. 50 oraz art. 74 Ustawy Prawo autorskie.
8. Dostawa Pojazdów nastąpi na warunkach Delivered Duty Paid (DDP) w rozumieniu Incoterms 2020.
9. Miejsce dostawy poszczególnych Pojazdów oraz miejsce i termin przekazania Pojazdów do eksploatacji w obrębie miasta Łódź zostanie wskazane przez Zamawiającego na 60 dni przed terminem dostawy Pojazdów.
10. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Pojazdy wyprodukowane zgodnie z postanowieniami Umowy, złożoną Ofertą, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej oraz bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu, bezpieczeństwo przewozu osób i rzeczy oraz ochronę środowiska.

11. Wszystkie zespoły, podzespoły i elementy zastosowane przy produkcji Pojazdów winny być fabrycznie nowe.
12. W trakcie produkcji Pojazdów wykonane być winny wszystkie badania i próby przewidziane Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru. Pojazdy winny przejść przedmiotowe badania i próby pomyślnie. Normy i dokumenty dotyczące badań i prób wymienione zostały w pkt I.AB OPZ.
13. Pojazdy winny spełniać wymagania odpowiednich polskich norm PN, norm EN, TSI oraz Kart UIC, określonych w pkt I.AB OPZ, jak również zasadnicze wymogi dotyczące interoperacyjności kolei, w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI.
14. Pojazdy winny uwzględniać stan infrastruktury kolejowej na liniach, na których Zamawiający prowadzi działalność przewozową, tak aby ich użytkowanie nie powodowało nadmiernego zużycia poszczególnych podzespołów, zmniejszającego ich żywotność.
15. Pojazdy powinny być kompatybilne z aktualnie eksploatowanym przez Zamawiającego taborom tj. elektrycznymi zespołami trakcyjnymi serii FLIRT 3 oraz elektrycznymi zespołami trakcyjnymi serii Impuls II. Szczegółowe wymagania w zakresie kompatybilności Pojazdów określone zostały w pkt I.R.9 OPZ.
16. Pojazdy winny uzyskać zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI wydane przez Prezesa UTK, zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, zgodnego z dopuszczonym typem, deklaracje weryfikacji WE podsystemu Tabor (dotyczy pierwszego Pojazdu), deklaracje zgodności z dopuszczonym typem pojazdu (dotyczy pozostałych Pojazdów) oraz świadectwo sprawności technicznej Pojazdu. Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI zostanie przedstawione Zamawiającemu najpóźniej wraz z dostawą pierwszego Pojazdu.

§ 19

[TERMINY WYKONANIA DOSTAWY]

1. Strony ustalają następujące terminy wykonania dostawy Pojazdów:
 - a. przekazanie projektu design'u Pojazdów Zamawiającemu do uzgodnienia – w terminie 30 dni od zawarcia Umowy,
 - b. dostawa 3 sztuk Pojazdów – nie później niż do dnia 30 kwietnia 2023 roku,
 - c. przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego z zakresu obsługi Pojazdów – przed datą zgłoszenia Zamawiającemu Pojazdów do odbioru, z zastrzeżeniem § 24 ust. 3 Umowy,
 - d. przeprowadzenie jazd testowych dla maszynistów Zamawiającego – w terminie do 45 dni od dnia odbioru końcowego każdego Pojazdu.
2. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji termin dostawy dodatkowego Pojazdu/Pojazdów wynosić będzie 18 miesięcy od dnia otrzymania przez Wykonawcę oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa Opcji w całości lub części.
3. Dostawę uznaje się za wykonaną w chwili podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego końcowego dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń, potwierdzającego dostarczenie Zamawiającemu wszystkich sztuk Pojazdów wraz z niezbędnym oprogramowaniem, licencjami, dokumentacją oraz przeprowadzeniem szkoleń i jazd testowych.

§ 20

[UZGODNIENIA DOTYCZĄCE WIZUALIZACJI POJAZDU]

1. Ustalenia szczegółowe dotyczące kolorystyki wnętrza i zewnątrz Pojazdów, jak również materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdów dokonane zostaną po przekazaniu Zamawiającemu projektu design'u, o którym mowa w § 18 ust. 7. lit. a. Umowy, w terminie 30 dni od jego przekazania.
2. Ustalenia szczegółowe, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, nie mogą prowadzić do zmiany zakresu zobowiązania określonego w Ofercie, w szczególności nie mogą powodować zmiany standardów jakościowych oraz cen w niej wskazanych.
3. Ustalenia szczegółowe, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, nie mogą prowadzić do zmiany masy służbowej Pojazdu zadeklarowanej przez Wykonawcę w Ofercie.

4. W przypadku niedokonania wspólnych ustaleń w terminie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Wykonawca w zakresie design'u Pojazdów związany będzie pisemnymi wytycznymi sformułowanymi i przekazanymi przez Zamawiającego.
5. Wszelkie oznaczenia i napisy na członach Pojazdu oraz wewnątrz Pojazdu, w tym na szybach noszące znamiona reklamy Wykonawcy wymagają pisemnej akceptacji Zamawiającego.
6. Po dokonaniu ustaleń szczegółowych, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu Wykonawca przekaże Zamawiającemu:
 - a. wizualizację zewnętrzną Pojazdu, w tym na tle otoczenia, np. dworca, przystanku, na trasie oraz na białym tle - minimum 10 grafik w wysokiej jakości w formacie tif,
 - b. wizualizację wnętrza Pojazdu, w tym pokazanie kabiny maszynisty, kabiny WC, wieszaków na rowery, miejsc na wózki, automatu biletowego - minimum 10 grafik w wysokiej jakości w formacie tif,
 - c. grafiki w wektorach pokazujących Pojazd z boku, przodu i góry - format cdr (Corel Draw),
 - d. przekroju Pojazdu pokazującego rozmieszczenie poszczególnych elementów jego wyposażenia,
 - e. siatkę 3D pudła Pojazdu (plik graficzny) wraz z warstwą malatury umożliwiającą późniejsze przygotowywanie animacji/prezentacji 3D,
 - f. siatkę 3D wnętrza Pojazdu (plik graficzny) umożliwiającą późniejsze przygotowywanie animacji/prezentacji 3D.

§ 21 **[DOKUMENTACJA POJAZDU]**

1. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić i przekazać Zamawiającemu, nie później niż na 4 miesiące przed terminem dostawy Pojazdów, następującą dokumentację do uzgodnienia z Zamawiającym:
 - a. Dokumentację Konstrukcyjną obejmującą opisy zespołów, podzespołów oraz układów Pojazdu wraz z opisem warunków technicznych ich wykonania oraz z rysunkami zestawieniowymi zespołów i podzespołów części mechanicznej i elektrycznej Pojazdu, w tym schematów elektrycznych oraz schematów pneumatycznych, w zakresie niezbędnym do prawidłowej eksploatacji i utrzymania Pojazdów;
 - b. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru;
 - c. Dokumentację Techniczno-Ruchową zawierającą wykaz środków możliwych do stosowania wraz z określeniem substancji aktywnych, jakie mogą być stosowane;
 - d. Dokumentację Systemu Utrzymania, Dokumentacja Systemu Utrzymania winna przewidywać wykonanie czynności w zakresie obsługi poziomu P1- P5 wszystkich urządzeń zamontowanych w Pojeździe zgodnie z odpowiednimi TSI;
 - e. Karty podzespołów: zestawy kołowe, ramy wózków, silniki trakcyjne, silniki spalinowe, nadwozia, sprzęgi czołowe, pantografy, wyłączniki szybkie, przekształtniki trakcyjne, przetwornice statyczne, generatory prądu, klimatyzator, sprężarki, zbiorniki na paliwo do silnika spalinowego, prędkościomierze i rejestratory zdarzeń, rejestratory CCTV, radiotelefony, urządzenia ETCS i pokrewne (generatory shp i czuwaka), automaty biletowe;
 - f. Instrukcję eksploatacyjną w zakresie obsługi Pojazdu (PN-EN 13306 i TSI Loc&Pas), instrukcję na czas pozostawiania Pojazdu w stanie nieczynnym bądź uśpienia, instrukcję transportowania Pojazdu nieczynnego przez inny pojazd, instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych, instrukcje prób stacjonarnych i ruchowych, podręcznik obsługi dla maszynisty Pojazdu oraz instrukcję utrzymania w czystości Pojazdu;
 - g. Wzory dokumentów (protokołów) odbiorów technicznych zespołów i podzespołów Pojazdu, zgodnie z wymaganiami technicznymi, określonymi w niniejszej części SIWZ, o ile nie występują one w dokumencie Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru;
 - h. Wzory protokołów wszelkich prób stacjonarnych i testów;

- i. Wzór protokołu z jazdy próbnej w trakcji pojedynczej i wielokrotnej, z pojazdami serii Flirt 3 oraz pojazdami serii IMPULS II, obecnie eksploatowanymi przez Zamawiającego.
2. Przed przystąpieniem do odbioru fabrycznego każdego Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dokumentację paszportową następujących urządzeń TDT:
 - a. zbiorniki ciśnienia,
 - b. windy dla niepełnosprawnych (w przypadku zastosowania w Pojeździe urządzenia podlegającego badaniu TDT).
3. Wraz z dostawą pierwszego Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu:
 - a. zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
 - b. deklarację weryfikacji WE podsystemu tabor,
 - c. pełne kopie wszystkich sprawozdań z badań wykonanych przez jednostkę badawczą w ramach badań homologacyjnych,
 - d. uzgodnioną przez Zamawiającego Dokumentację Konstrukcyjną,
 - e. uzgodnione przez Zamawiającego Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru,
 - f. uzgodnioną Dokumentację Techniczno-Ruchową,
 - g. uzgodnioną przez Zamawiającego Dokumentację Systemu Utrzymania,
 - h. uzgodnione karty podzespołów o których mowa w pkt I.Y.3 lit. e) OPZ,
 - i. uzgodnione instrukcje w zakresie obsługi Pojazdu, o których mowa w pkt I.Y.3 lit. f) OPZ,
 - j. oprogramowanie wraz z licencjami oraz 3 stanowiska (3 laptopy) do analizy danych z rejestratora i radiotelefonu oraz wszystkich sterowników urządzeń zamontowanych w Pojeździe z instrukcjami obsługi oraz listami analizowanych sygnałów wraz z definicjami tych sygnałów,
 - k. komplet przewodów do ładowania z sieci zewnętrznej o długości min. 20 m (mogą być łączone w celu łatwiejszej obsługi),
 - l. części, urządzenia, zespoły i podzespoły, stanowiące wyposażenie Pojazdów obejmujące: sprzęg typu Sharfenberga czołowy (kompletny w tym elektryczny) – 1 szt., sprzęg elektryczny (sprzęgu czołowego) – 1 szt., spojler przedni prawy/lewy (w przypadku występowania) – 1 kpl, absorber zderzeniowy czołowy - 1kpl, lampy czołowe (białe, czerwone, górne) prawe, lewe, górne - 2 kpl, zgarniacz szynowy – 6 szt., zgarniacz torowy (pług) – 1 szt, antena SHP – 1 szt., antena ETCS – 1 szt., amortyzatory wózka tocznego - 1 kpl, amortyzatory wózka napędowego - 1 kpl, szyba czołowa – 2 szt., okna boczne kabiny maszynisty - 1 kpl, okna/pakiety okienne boczne pojazdu (z każdego rodzaju) + szyby drzwiowej - 2 kpl, osłona sprzęgu – 5 szt., deska sedesowa – 2 szt., drzwi wejściowe (dwa płyty) wraz osprzętem i stopniem - 1 szt., obudowa kamery zewnętrznej – 2 szt., stopień drzwi wejściowych (każdy rodzaj) – po 1 szt., kamery wewnętrzne – 2 szt., kamery zewnętrzne – 1 szt., dysk rejestrujący obraz z kamer – 1 szt., obudowa kamery pantografu – 1 szt., fotel pasażera (z każdego rodzaju) – po 1 szt., siedzenie uchylne kompletne – 2 szt., podłokietniki (każdy rodzaj) – po 3 szt., pasy bezpieczeństwa (siedzenia dla niepełnosprawnych) – 1 szt., kosz na śmieci – 2 szt., muszla klozetowa – 1 kpl, umywalka – 1 szt., lustro WC – 2 szt., przycisk otwierania drzwi – 5 szt., przycisk SOS – 1 szt., wyświetlacz zewnętrzny boczny – 1 szt., wyświetlacz zewnętrzny czołowy- 1 szt., wyświetlacz wewnętrzny – 1 szt., monitor reklamowy – 1 szt., przycisk dla niepełnosprawnych - 2 szt., roleta szyby czołowej - 2 szt., linka awaryjnego otwarcia drzwi wejściowych - 3 szt., napęd wycieraczki – 2 kpl, pióro i ramie wycieraczki szyby czołowej – 4 szt., pompka spryskiwacza – 5 szt., lusterko zewnętrzne maszynisty (jeżeli wyposażony) L/P – 1 kpl, odbierak prądu – 1 kpl, zestaw kołowy napędny z zamontowaną przekładnią z silnikiem oraz tarcze hamulcowe - 2 szt., zestaw kołowy toczny wraz z tarczami hamulcowymi - 2 szt., zbiornik paliwa – 1 szt.,

- m. katalog części zamiennych zawierający nazwy i siedziby producentów i dostawców, wraz z podaniem numerów katalogowych, rysunków z numeracją i podstawowymi parametrami, normami oraz oznaczeniami producenta,
 - n. atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy Pojazdu.
4. Wraz z dostawą każdego Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć:
- a. zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, zgodnego z dopuszczonym typem,
 - b. dokument gwarancji sporządzony zgodnie ze wzorem określonym w umowie z Wykonawcą,
 - c. karty podzespołów zamontowanych w Pojeździe,
 - d. karty pomiarowe i protokoły odbiorcze zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru,
 - e. deklarację zgodności z dopuszczonym typem pojazdu (nie dotyczy pierwszego Pojazdu),
 - f. protokoły, o których mowa w pkt I.Y.3 lit. g)-i) OPZ.
5. Dokumentacja winna zostać sporządzona w języku polskim, zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej, każda w 2 egzemplarzach, wersja elektroniczna w formacie edytowalnym Word oraz skanu w formacie pdf, nagrana na pendrive'a w sposób umożliwiający wielokrotne kopiowanie.
6. Dokumentację sporządzoną w języku innym niż polski Wykonawca przedłoży wraz z tłumaczeniem na język polski.
7. Katalog części zamiennych przygotowany w wersji elektronicznej oraz papierowej powinien umożliwiać łatwe wyszukiwanie części, ewentualną rozbudowę czy potrzebne uzupełnienia. Wykonawca zobowiązuje się do dokonywania aktualizacji katalogu wraz z wprowadzanymi zmianami.
9. W ramach Ceny Dostawy Wykonawca zobowiązany jest dokonywać wszelkich zmian w Dokumentacji Konstrukcyjnej, o której mowa w ust. 1 lit. a. niniejszego paragrafu, mających na celu wyeliminowanie Wad ukrytych w Pojazdach, zagrażających bezpieczeństwu ruchu i życiu ludzkiemu w okresie gwarancyjnym. Po upływie okresu gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzania takich zmian za odrębnym, uzgodnionym przez Strony wynagrodzeniem.
10. W uzasadnionych przypadkach Strony mogą uzgodnić dokonanie innych zmian w dokumentacji niż te, o których mowa w ust. 9 niniejszego paragrafu, o ile zmiany te nie będą miały wpływu na uzyskane dopuszczenia do eksploatacji, z zastrzeżeniem § 9 Umowy. Strony zgodnie postanowią, od którego kolejno wyprodukowanego Pojazdu zmiany te mają obowiązywać.

§ 22

[KONTROLA PRODUKCJI I ODBIORY]

1. Zamawiającemu przysługuje prawo nadzorowania całego procesu produkcyjnego Pojazdów u Wykonawcy, jego poddostawców i podwykonawców (kontrola materiałów, podzespołów, uprawnień pracowników, dokumentów kontroli międzyoperacyjnej i końcowej, dokumentacji) przez upoważnionych przedstawicieli, w tym wyznaczonych przez siebie komisarzy odbiorczych. Osoby kontrolujące, w tym komisarze odbiorczy, zobowiązani są do zachowania poufności przekazywanych informacji. Szczegółowe zasady zachowania poufności przez przedstawicieli Stron określone zostaną w odrębnej umowie.
2. W trakcie procesu produkcji Pojazdy podlegać będą odbiorom komisarycznym częściowym i fabrycznym przez wyznaczonych przez Zamawiającego komisarzy odbiorczych. W odbiorach mogą uczestniczyć również inni przedstawiciele Zamawiającego.
3. Szczegółowy sposób przeprowadzania kontroli oraz wykaz dokumentów podpisywanych przez komisarzy odbiorczych i przedstawicieli Zamawiającego zostaną uzgodnione z Wykonawcą po złożeniu przez niego do zatwierdzenia dokumentacji technicznej, a w szczególności Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru.
4. Odbiory Pojazdów wykonywane być winny w następujących etapach:

- a. odbiory częściowe elementów każdego Pojazdu u Wykonawcy obejmujące: ostoje, nadwozia, ramy wózków, wózki kompletne, silniki trakcyjne, przekształtniki trakcyjne, przetwornice, prędkościomierze, koła monoblokowe, osie zestawów kołowych, gotowe zestawy kołowe,
 - b. odbiór fabryczny każdego Pojazdu u Wykonawcy, obejmujący weryfikację dokumentów odbiorczych, próby stacjonarne i ruchowe kompletnych Pojazdów,
 - c. odbiór końcowy Pierwszego Pojazdu, po przeprowadzonych próbach stacjonarnych i ruchowych, zakończony podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego,
 - d. odbiór końcowy każdego następnego Pojazdu u Zamawiającego, po przeprowadzonych próbach stacjonarnych i ruchowych, zakończony podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego,
 - e. odbiór końcowy dostawy Pojazdów, po przeprowadzonych jazdach testowych dla maszynistów, zakończony podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego końcowego.
5. Wyznaczeni przez Zamawiającego komisarzy odbiorczy (do 5 osób) winni być zapraszani na odbiory częściowe i fabryczne z wyprzedzeniem co najmniej 10 dni kalendarzowych. Brak zgłoszenia przez Wykonawcę odbiorów częściowych może skutkować odmową bieżącego i kolejnych odbiorów.
 6. W przypadku lokalizacji siedziby Wykonawcy lub podwykonawcy ww. podzespołów poza siedzibą Zamawiającego koszty dokonywania odbiorów częściowych i odbiorów fabrycznych przez komisarzy odbiorczych obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych Zamawiający zalicza koszty przejazdów pociągami do miejsca odbioru tam i z powrotem (2 klasa) przy odległości do 600 km od siedziby Zamawiającego, w przypadku większej odległości koszt przelotu samolotem (klasa ekonomiczna), koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu odbioru, noclegi (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych (wg przepisów obowiązujących w tym zakresie w Polsce) lub całodzienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego. Koszty delegacji służbowych komisarzom odbiorczym wypłacać będzie Zamawiający, który następnie ich kwotami obciąży Wykonawcę.
 7. Zamawiający decyduje o przybyciu wyznaczonych przez siebie komisarzy odbiorczych na wspomniane próby. W przypadku, gdy pomimo wystosowanego we właściwym czasie zaproszenia wyznaczeni komisarze odbiorczy nie wezmą udziału w odbiorze częściowym lub fabrycznym Pojazdu, Wykonawca uprawniony będzie do przeprowadzenia takiego odbioru samodzielnie, a w przypadku odbioru fabrycznego również do przetransportowania Pojazdu do miejsca dostawy.
 8. Jeżeli podczas odbioru fabrycznego stwierdzone będą tylko nieistotne wady (tj. usterki nie powodujące zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi, bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz nie mające wpływu na możliwość eksploatacji komercyjnej Pojazdu z pasażerami) Pojazd będzie mógł być przetransportowany do miejsca dostawy. Wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia nieistotnych wad w terminie uzgodnionym z komisarzem odbiorczym Zamawiającego i zapisanym w protokole odbioru fabrycznego.
 9. Istotne Wady stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz uniemożliwiające eksploatację komercyjną Pojazdu muszą zostać usunięte przed przetransportowaniem Pojazdu do miejsca dostawy. Podpisanie protokołu odbioru fabrycznego nastąpi w takim wypadku dopiero po usunięciu, sprawdzeniu i zaakceptowaniu usunięcia wszystkich istotnych wad przez komisarza odbiorczego Zamawiającego.
 10. Przed odbiorem końcowym pierwszego Pojazdu Wykonawca udostępni Zamawiającemu wszystkie posiadane badania typu wykonane dla tego typu Pojazdu w postaci kopii oryginalnych protokołów wraz z tłumaczeniem na język polski.
 11. Przed odbiorem końcowym pierwszego i kolejnych Pojazdów Zamawiający nie może skierować Pojazdu do eksploatacji. Naruszenie powyższego zakazu skutkować będzie możliwością jednostronnego podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego przez Wykonawcę (z mocą protokołu podpisanego przez obie Strony) i uznania Pojazdu za należycie odebrany.
 12. Odbiory końcowe pierwszego i kolejnych Pojazdów, jak również odbiór końcowy dostawy Pojazdów będą dokonywane u Zamawiającego. Terminy odbiorów końcowych pierwszego oraz kolejnych Pojazdów jak również odbioru końcowego dostawy Pojazdów ustalane będą wspólnie przez Strony, najpóźniej podczas odbioru fabrycznego Pojazdu. Zamawiający przystąpi do odbioru

- końcowego pierwszego Pojazdu pod warunkiem przekazania przez Wykonawcę zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI oraz zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, zgodnego z dopuszczonym typem. Zamawiający przystąpi do odbioru końcowego kolejnych Pojazdów pod warunkiem przekazania przez Wykonawcę zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI zgodnego z dopuszczonym typem dla każdego odbieranego Pojazdu.
13. Odbiory częściowe, fabryczne, końcowe i końcowy dostawy Pojazdów winny być protokołowane. Protokoły zdawczo-odbiorcze winny być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Stron, w tym wyznaczonych przez Zamawiającego komisarzy odbiorczych. Wzory protokołów odbioru końcowego Pojazdu i dostawy Pojazdów stanowią odpowiednio Załączniki nr 3 i 4 do Umowy.
 14. Jeżeli podczas odbiorów końcowych pierwszego i kolejnych Pojazdów lub w czasie jazd testowych, o których mowa w § 18 ust. 3. lit. e. Umowy zostaną ujawnione Wady Pojazdów, Zamawiający odmówi podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, zaś Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone Wady w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a następnie ponownie zaprosić Zamawiającego do odbioru końcowego.
 15. Informację o odmowie podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego wraz z uzasadnieniem Zamawiający zobowiązany jest przekazać Wykonawcy w terminie 3 dni po zakończeniu prób stacjonarnych i ruchomych, pod rygorem przyznania Wykonawcy uprawnienia do jednostronnego podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.
 16. Z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru końcowego Pojazdu własność Pojazdów przechodzi na Zamawiającego, jednakże Pojazdy do momentu ich przekazania do faktycznej eksploatacji pozostawać będą w posiadaniu Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do przechowania Pojazdów do momentu ich faktycznego przekazania do eksploatacji, z zachowaniem najwyższej staranności, przy czym faktyczne przekazanie do eksploatacji Pojazdów nastąpi do dnia 30 czerwca 2023 roku. Koszty przechowania i ochrony Pojazdów oraz ryzyko utraty lub uszkodzenia Pojazdów bez względu na przyczynę ponosi Wykonawca. W szczególności Wykonawca odpowiada za przypadkową utratę lub uszkodzenie Pojazdów, w tym utratę lub uszkodzenie powstałe wskutek działania siły wyższej, działania czynników mechanicznych, czynników zewnętrznych (wpływ środowiska zewnętrznego) lub czynników biologiczno-chemicznych, popełnienia przestępstwa kradzieży, rozboju lub innego przestępstwa bądź wykroczenia przeciwko mieniu, naruszenia przez osobę, za którą Wykonawca odpowiedzialności nie ponosi, zasad bezpieczeństwa w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, ujawnienia się wady budynku, w którym Wykonawca przechowywać będzie Pojazdy, a także inną utratę lub uszkodzenie Pojazdów w trakcie ich transportu bądź w trakcie ich przechowywania w miejscu przeznaczonym do tego celu przez Wykonawcę. Koszty przechowania Pojazdów uwzględnione zostały w kwocie Wynagrodzenia.

§ 23

[OPROGRAMOWANIE I LICENCJE]

1. Wykonawca w ramach Ceny Dostawy dostarczy oprogramowanie Pojazdów, w tym oprogramowanie automatów biletowych, według najnowszej wersji, wraz z licencją oraz kompletnymi instrukcjami obsługi w języku polskim, a w przypadku instrukcji obsługi sporządzonych w innym języku wraz z ich tłumaczeniami na język polski.
2. Wykonawca w ramach Ceny Dostawy udzieli Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej trzystanowiskowej licencji uprawniającej do korzystania z oprogramowania Pojazdów, obejmującej sublicencję na korzystanie z oprogramowania wszystkich automatów biletowych w danym Pojeździe, z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania Pojazdów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia Pojazdu lub oddania go podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego; licencja obejmować winna prawo do korzystania z oprogramowania Pojazdów na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia Umowy, w tym określonych w art. 74 Ustawy Prawo autorskie, bez ograniczeń terytorialnych.
3. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich udzielenia lub sprzedaży oraz, że Wykonawca będzie uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego, zaś dostarczone oprogramowanie i licencja nie będzie naruszać żadnych praw własności intelektualnej ani innych praw osoby trzeciej.

4. Licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów zostanie udzielona Zamawiającemu lub przeniesiona na Zamawiającego na podstawie odrębnej umowy, najpóźniej wraz z przekazaniem Zamawiającemu pierwszego Pojazdu. Istotne postanowienia odrębnej umowy stanowią Załącznik nr 5 do Umowy.
5. Licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów nie będzie miała charakteru czasowego, bądź okresowo odnawialnego, i nie będzie mogła być wypowiedziana przez licencjodawcę, ani nie wygaśnie z innych przyczyn, z wyłączeniem przypadku naruszenia przez Zamawiającego warunków licencji.
6. Wykonawca w ramach Ceny Dostawy udzieli Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej licencji uprawniającej do korzystania z dokumentacji, o której mowa w § 21 Umowy, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania Pojazdów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia Umowy, w tym określonych w art. 50 Ustawy Prawo autorskie, bez ograniczeń terytorialnych.
7. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja, o której mowa w § 21 Umowy, nie będzie naruszać żadnych praw własności intelektualnej ani innych praw osoby trzeciej.
8. Licencja na korzystanie z dokumentacji, o której mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, zostanie udzielona Zamawiającemu lub przeniesiona na Zamawiającego na podstawie odrębnej umowy, najpóźniej w terminach przekazania dokumentacji Zamawiającemu, z zastrzeżeniem § 21 ust. 1-3 Umowy. Istotne postanowienia odrębnej umowy stanowią Załącznik nr 6 do Umowy.
9. Wykonawca, w ramach Ceny Dostawy, z chwilą podpisania protokołu końcowego dostawy Pojazdów przenosi na Zamawiającego prawo własności egzemplarzy/nośników oprogramowania oraz dokumentacji, dostarczonych przez Wykonawcę w ramach Umowy.
10. Licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów i dokumentacji w ramach Ceny Dostawy opłacona zostanie za korzystanie z oprogramowania Pojazdów i dokumentacji łącznie na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia Umowy, w tym określonych w art. 50 i 74 Ustawy Prawo autorskie, a Wykonawca, producent oprogramowania, ani żadna osoba trzecia nie będzie w przyszłości dochodzić od Zamawiającego zapłaty dodatkowego wynagrodzenia za korzystanie z oprogramowania Pojazdów ani dokumentacji.
11. Wykonawca zobowiązuje się do zwolnienia Zamawiającego i przejęcia odpowiedzialności Zamawiającego wobec osób trzecich za jakiegokolwiek roszczenia związane z naruszeniem ich praw odnośnie oprogramowania Pojazdów lub dokumentacji dostarczonych w ramach Umowy, z wyłączeniem odpowiedzialności wynikającej z naruszenia warunków licencji na oprogramowanie Pojazdów przez Zamawiającego. W przypadku, gdy osoba trzecia wytoczy przeciwko Zamawiającemu powództwo w oparciu o powyższe roszczenia, Wykonawca zobowiązany będzie pokryć prawomocnie zasądzone koszty zastępstwa procesowego, koszty sądowe oraz zapłacić prawomocnie zasądzone odszkodowanie lub koszty polubownego załatwienia sprawy. Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę o zgłoszeniu roszczeń lub wytoczeniu powództwa, o których mowa powyżej.
12. Wykonawca zobowiązuje się do nieużywania wzorów i kolorystyki designu wnętrza i zewnątrz Pociągów do celów niezwiązanych z realizacją niniejszej Umowy.
13. Licencja udzielana lub przenoszona przez Wykonawcę na mocy postanowień niniejszego paragrafu obejmuje również wszelkie zmiany w oprogramowaniu Pojazdów dokonane w ramach aktualizacji tego oprogramowania bądź innych zmian w oprogramowaniu związanych ze świadczeniem usług utrzymania i obsługi Pojazdów, w tym automatów biletowych, a także wszelkie dokonane zmiany w dokumentacji, o której mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem, że licencję do zmienionego oprogramowania Pojazdów oraz do zmienionej dokumentacji Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian do tych utworów. W przypadku wprowadzania przez Wykonawcę zmian do dokumentacji, dokumentacja z wprowadzonymi zmianami zostanie niezwłocznie przekazana Zamawiającemu.

§ 24
[SZKOLENIE]

1. W ramach dostawy Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia do 50 osób wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie niezbędnym dla obsługi operacyjnej i pozaoperacyjnej Pojazdów, w wymiarze co najmniej 40 godzin dla każdej osoby.
2. Szczegółowy zakres i terminy szkoleń zostaną ustalone odrębnie.
3. Ostateczną liczbę osób do przeszkolenia przed odbiorem Pojazdów Zamawiający wskaże Wykonawcy nie później niż w terminie 30 dni przed terminem dostawy Pojazdów.
4. Szkolenia winny być przeprowadzone przed datą zgłoszenia Zamawiającemu do odbioru Pojazdów, według harmonogramu zaproponowanego przez Wykonawcę w terminie 7 dni od dnia przekazania przez Zamawiającego informacji dotyczącej liczby osób do przeszkolenia przed odbiorem Pojazdów.
5. Szkolenie winno być przeprowadzone w języku polskim (jeżeli to konieczne za pośrednictwem tłumacza). Szkolenia mogą się odbywać w grupach.
6. Szkolenie winno być przeprowadzone według programu obejmującego co najmniej zagadnienia wymienione w pkt I.AA.2. OPZ.
7. W ramach dostawy Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić jazdy testowe Pojazdów dla maszynistów Zamawiającego na trasach Zamawiającego. Jazdy testowe winny obejmować min. 1.500 pkm. Każdy Pojazd winien odbyć min. 300 km jazd testowych na koszt Wykonawcy. Jazdy testowe winny być przeprowadzone w terminie do 45 dni od dnia odbioru końcowego każdego Pojazdu.
8. W przypadku prowadzenia szkoleń poza siedzibą Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest pokryć wszelkie koszty ich przejazdów do miejsca szkoleń tam i z powrotem według średniego standardu (przejazd pociągiem – 2 klasa), koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu szkoleń, koszty zakwaterowania szkolonych pracowników Zamawiającego (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych (wg przepisów obowiązujących w tym zakresie w Polsce) lub całodzienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego. Koszty delegacji służbowych komisarzom odbiorczym wypłacać będzie Zamawiający, który następnie ich kwotami obciąży Wykonawcę.

§ 25 [CENA]

1. Cena Pojazdu za należyłą dostawę 1 Pojazdu wynosi _____ (słownie: _____) netto.
2. Cena Dostawy za należyłą dostawę 3 sztuk Pojazdów wynosi _____ (słownie: _____) netto.
3. Ceny, o których mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu powiększone zostaną o należny podatek od towarów i usług VAT według stawki obowiązującej na dzień zawarcia Umowy, z zastrzeżeniem § 9 ust. 2 lit. a oraz ust. 4 Umowy.
4. Obowiązek rozliczenia podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług VAT spoczywa na Zamawiającym.⁶
5. Cena Pojazdu i Cena Dostawy obejmują wszystkie koszty, o których mowa w Rozdziale 15.2.5. IDW, są stałe i nie będą podlegać jakimkolwiek zmianom, z zastrzeżeniem § 9 Umowy.
6. Zgodna z Umową zapłata Ceny Dostawy w pełnej wysokości stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów.
7. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji, cena dostawy każdego z dodatkowych Pojazdów odpowiadać będzie Cenie Pojazdu.

§ 26 [PŁATNOŚCI]

⁶ Dotyczy przypadku gdy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług

1. Płatności z tytułu dostawy Pojazdów realizowane będą w odniesieniu do każdego Pojazdu odrębnie.
2. Płatności z tytułu dostawy Pojazdów realizowane będą na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych odbiorów końcowych, o których mowa w § 22 ust. 4 lit. c. i d. Umowy.
3. Płatności, o których mowa w ust. 2 powyżej, następować będą przelewem bankowym na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury Wykonawcy w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia Zamawiającemu.
4. Podstawę do wystawienia faktury stanowić będzie podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, niezawierający żadnych uwag lub zaleceń, sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.
5. W przypadku stwierdzenia Wad w wykonaniu Umowy protokół zdawczo-odbiorczy odbioru końcowego Pojazdu zawierać winien zobowiązanie Wykonawcy do ich usunięcia w określonym przez Zamawiającego terminie, w ramach Ceny Pojazdu. Stwierdzenie przez Zamawiającego usunięcia przez Wykonawcę Wad stanowić będzie podstawę do sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego odbioru końcowego bez zastrzeżeń.
6. Za termin dokonania zapłaty Ceny Pojazdu uznaje się dzień /datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 27

[RĘKOJMIA ZA WADY I GWARANCJA JAKOŚCI]

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na Pojazdy, ich oprogramowanie oraz sporządzoną dokumentację, o której mowa w § 21 Umowy.
2. Strony zgodnie ustalają, iż do gwarancji, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.
3. Gwarancja jakości obejmuje zespoły, podzespoły i elementy oraz układy wykonane przez Wykonawcę, jak i przez podwykonawców oraz poddostawców.
4. Wykonawca udziela gwarancji jakości na następujące okresy:
 - a. kompletny Pojazd – ___ m-cy,
 - b. nadwozie Pojazdu – ___ m-cy,
 - c. silniki spalinowe - ___ m-cy,
 - d. rama wózka – ___ m-cy,
 - e. zestawy kołowe wraz z maźnicami – ___ miesiące, z wyłączeniem kół monoblokowych – ___ m-cy,
 - f. przekładnie osiowe – ___ m-cy,
 - g. systemy elektroniczno-mechaniczne (rejestracja, CCTV, klimatyzacja, system kasownikowo-walidacyjny, intercom, sterowanie drzwiami, automaty biletowe, system liczenia pasażerów i system monitorów reklamowych) – ___ m-cy,
 - h. systemy elektroenergetyczne (napędowe) – ___ m-cy,
 - i. maszyny elektryczne – ___ m-cy.
5. Gwarancja obejmuje wszystkie wykryte podczas eksploatacji Pojazdów Wady powstałe w czasie poprawnego, zgodnego z instrukcją użytkowania.
6. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest według wyboru Zamawiającego do usunięcia Wady Pojazdu albo wymiany wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad - w przypadku Wady Istotnej, jeżeli Wady ujawnią się w terminach określonych w ust. 4 niniejszego paragrafu.
7. Usunięcie Wady lub wymiana wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad powinno nastąpić niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni - w przypadku usuwania Wady oraz 60 dni w przypadku wymiany Pojazdu na nowy wolny od Wad, licząc od dnia otrzymania wezwania Zamawiającego. Po zakończeniu okresu gwarancji na kompletny Pojazd oraz, w odniesieniu do elementów, o których mowa w ust. 4 lit f niniejszego paragrafu - po zakończeniu okresu gwarancji na te elementy, uprawnienie, o którym mowa w zdaniu poprzednim stosuje się odpowiednio do Wad poszczególnych elementów Pojazdu. Zamawiający, na pisemny wniosek Wykonawcy, może wydłużyć termin usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu na nowy Pojazd wolny do Wad, jeśli

usunięcie Wady lub wymiana Pojazdu nie jest możliwe w terminie określonym w niniejszym paragrafie z powodu okoliczności niezależnych od Wykonawcy. W przypadku wydłużenia przez Zamawiającego terminu usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu na nowy Pojazd wolny do Wad Zamawiającemu nie przysługuje prawo odstąpienia od Umowy, o którym mowa w § 11 ust. 1 lit. d Umowy.

8. Dwukrotnie nieudana próba usunięcia stwierdzonej Wady w sposób określony w ust. 6 niniejszego paragrafu uprawnia Zamawiającego, według jego wyboru, do:
 - a. obniżenia Ceny Pojazdu – w przypadku nieusunięcia Wady,
 - b. odstąpienia od Umowy w części dotyczącej Pojazdu wadliwego, bądź Pojazdu wadliwego i wszystkich bądź niektórych z pozostałych Pojazdów – w przypadku nieusunięcia Wady Istotnej.
9. W przypadku stwierdzenia Wady Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego podjęcia czynności zmierzających do jej usunięcia po jej zgłoszeniu przez Zamawiającego. Zgłoszenie następować będzie niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin od stwierdzenia Wady, w formie pisemnej, faxem lub drogą elektroniczną. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia otrzymania zgłoszenia. Czas reakcji rozumiany jako czas przystąpienia Wykonawcy do usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu wynosić będzie do 12 godzin.
10. W przypadku konieczności naprawy lub wymiany wadliwego Pojazdu w okresie rękojmi lub gwarancji, z uwagi na stwierdzenie Wady Istotnej, Wykonawca zapewni Zamawiającemu pojazdy zastępcze o parametrach technicznych tożsamy z dostarczonymi Pojazdami lub spalinowe zespoły trakcyjne na czas naprawy lub wymiany, jeżeli naprawa lub wymiana połączona jest z niemożnością użytkowania przez Zamawiającego Pojazdów zgodnie z przeznaczeniem przez okres dłuższy niż 14 dni od dnia zgłoszenia Wykonawcy Wady Istotnej. W przypadku użytkowania przez Zamawiającego zapewnionego przez Wykonawcę spalinowego zespołu trakcyjnego, ponoszone przez Zamawiającego koszty związane z dostawą paliwa pomniejszone zostaną o wartość paliwa jaka zostanie wykorzystana przez Pojazd do przejechania odcinków, na których Zamawiający do zasilenia Pojazdów korzystałby z sieci trakcyjnej.
11. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę Wad w terminie określonym w ust. 7 niniejszego paragrafu, Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia przedmiotowych Wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, z zastrzeżeniem § 11 Umowy, a koszty z tym związane pokryje z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy, o którym mowa w § 28 niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem § 11 Umowy. Zamawiający pokryje koszty usunięcia Wad z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy, o ile Wykonawca nie dokona ich zwrotu na rzecz Zamawiającego w terminie 14 dni od doręczenia Wykonawcy wezwania do zapłaty. W przypadku gdy koszty naprawy przewyższają kwotę Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy Zamawiający uprawniony jest do żądania zwrotu poniesionych kosztów, w części w jakiej nie zostały one pokryte z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy.
12. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji awarii systemowej, rozumianej jako awaria w min. 2 Pojazdach tych samych elementów, wykonujących tę samą funkcję powstałych z tej samej przyczyny głównej w okresie 12 kolejnych miesięcy, poza uprawnieniami określonymi w ust. 6 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania nieodpłatnego usunięcia przez Wykonawcę przyczyn tych Wad oraz podjęcia wszelkich czynności zmierzających do zapobieżenia pojawieniu się takich Wad w przyszłości (np. dokonania zmian konstrukcyjnych, wymiany elementu pierwotnego na odpowiednią wersję) we wszystkich Pojazdach.
13. Wszelkie koszty związane z usunięciem Wad stwierdzonych w okresie gwarancji, w tym w szczególności koszty ewentualnego transportu wadliwego Pojazdu do miejsca naprawy i z miejsca naprawy ponosi Wykonawca.
14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody i straty spowodowane czynnościami podejmowanymi w toku lub w związku z usuwaniem Wad Pojazdów.
15. Postanowienia niniejszego paragrafu nie uchybiają uprawnieniom Zamawiającego z tytułu rękojmi, o których mowa w art. 556 - 576 Kodeksu cywilnego, również za wady prawne, stosowanym odpowiednio, przy czym Strony wydłużają okresy rękojmi w odniesieniu do Pojazdów i elementów Pojazdów w ten sposób, aby pokrywały się z okresami gwarancji, określonymi w ust. 4 niniejszego paragrafu.

16. Okres rękojmi za wady i gwarancji jakości rozpoczyna się od dnia następnego po protokolarnym odbiorze końcowym dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń, dla każdego z Pojazdów odrębnie.
17. Okresy gwarancji i rękojmi bieżą od nowa począwszy od każdorazowej wymiany Pojazdu albo elementu Pojazdu na wolny od Wad.
18. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne dla każdego kompletnego Pojazdu oraz elementów wymienionych w ust. 4 niniejszego paragrafu wraz z dostawą każdego Pojazdu. Dokumenty gwarancyjne winny być sporządzone według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 7 do Umowy.
19. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż Cena Pojazdu obejmuje wynagrodzenie z tytułu gwarancji i świadczenia usług gwarancyjnych.
20. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności z tytułu udzielonej gwarancji, jeżeli Zamawiający nie zgłosił Wady w terminie określonym w ust. 9 niniejszego paragrafu. Utrata uprawnień z tytułu gwarancji nie następuje mimo niezachowania terminu do zawiadomienia Wykonawcy o Wadach, jeżeli Wykonawca Wadę podstępnie zataił.
21. Gwarancja i rękojmia nie obejmuje roszczeń z tytułu Wad wynikających z nieprawidłowej lub niedbałej obsługi Pojazdów, nieprzestrzegania wymogów eksploatacyjnych lub serwisowych, nadmiernego obciążenia, nieodpowiednich środków eksploatacyjnych, aktów wandalizmu oraz roszczeń z tytułu zaistnienia szczególnych zewnętrznych czynników, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności. Jeżeli Zamawiający lub osoby trzecie dokonają bez zgody Wykonawcy zmian lub napraw, wówczas Zamawiającemu nie przysługują roszczenia z tytułu gwarancji w zakresie dokonanych zmian i napraw oraz ich następstw. Brak zgody Wykonawcy nie ma wpływu na odpowiedzialność gwarancyjną Wykonawcy w pozostałym zakresie.

§ 28

[ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA DOSTAWY]

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania dostawy Pojazdów Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% podanej w Ofercie Ceny Dostawy, wraz z Prawem Opcji.
2. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy wniesione zostało w dniu zawarcia Umowy w formie _____ i będzie utrzymywane przez okres realizacji części I Umowy na zasadach określonych w Umowie. Dokument _____, o treści zgodnej z Rozdziałem 21.3.8. i 21.3.9. IDW oraz zaakceptowanej przez Zamawiającego, złożony został w oryginale w _____.⁷
3. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłacił na rachunek bankowy Zamawiającego w **Banku Polska Kasa Opieki Spółka Akcyjna**, nr konta **16 1240 1545 1111 0010 4024 6757, SWIFT PKOP PL PW**.⁸
4. Wniesione przez Wykonawcę wadium w kwocie _____ zostało zaliczone na poczet Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy.⁹
5. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji, tytułem zabezpieczenia należytego wykonania dostawy objętej wykonanym Prawem Opcji Wykonawca winien, w terminie 14 dni kalendarzowych od otrzymania od Zamawiającego oświadczenia o skorzystaniu z Prawa Opcji, wnieść Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy Opcjonalnej w wysokości 5% ceny dostawy opcjonalnej.
6. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy oraz Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy Opcjonalnej służy do pokrycia roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania dostawy podstawowej i dostawy opcjonalnej, w tym roszczeń z tytułu rękojmi za Wady.
7. Zamawiający zatrzyma 30% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy oraz Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy Opcjonalnej na poczet przysługujących mu roszczeń z tytułu rękojmi za Wady odpowiednio zamówienia podstawowego oraz opcjonalnego.

⁷ Dotyczy zabezpieczenia należytego wykonania dostawy wnoszonego w formie poręczenia lub gwarancji

⁸ Dotyczy zabezpieczenia należytego wykonania dostawy wnoszonego w pieniądzu

⁹ W przypadku wniosku Wykonawcy o zaliczenie wadium na poczet Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy

8. Termin ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy oraz Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy Opcjonalnej w kwocie odpowiadającej 70% kwoty, o której mowa w ust. 1 oraz ust. 5 niniejszego paragrafu winien przekraczać o 30 dni terminy realizacji kompletnej dostawy Pojazdów, wskazane w Umowie.
9. Termin ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy oraz Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy Opcjonalnej w kwocie odpowiadającej 30% kwoty, o której mowa w ust. 1 oraz ust. 5 niniejszego paragrafu winien przekraczać o 15 dni termin rękojmi za Wady, wskazany w § 27 ust. 15 Umowy.
10. Zamawiający przechowuje Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy oraz Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy Opcjonalnej wniesione w pieniądzu na oprocentowanym rachunku bankowym.
11. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy oraz Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy Opcjonalnej na jedną lub kilka form określonych w Rozdziale 21.3.1. IDW.
12. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jej wysokości tj. nowa forma zabezpieczenia musi obejmować również zdarzenia powstałe przed ustanowieniem nowej formy zabezpieczenia. W żadnym wypadku suma kwot wszystkich zabezpieczeń nie może być niższa od kwoty określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu.
13. Zwrot 70% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy oraz Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy Opcjonalnej, o których mowa w ust. 1 oraz ust. 5 niniejszego paragrafu, wniesionego w pieniądzu dokonany zostanie stosownie do postanowień art. 151 ust. 1 Ustawy Pzp w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego końcowego odpowiednio zamówienia podstawowego oraz opcjonalnego bez zastrzeżeń i uznania części I Umowy przez Zamawiającego za należyście wykonaną. Zwrot pozostałej części Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy oraz Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy Opcjonalnej nastąpi w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za Wady odpowiednio zamówienia podstawowego oraz zamówienia opcjonalnego.
14. Zabezpieczenie wniesione w innej formie niż pieniądz wygasa w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego odpowiednio zamówienia podstawowego oraz zamówienia opcjonalnego bez zastrzeżeń i uznania części I Umowy przez Zamawiającego za należyście wykonaną, z wyłączeniem części zabezpieczenia odpowiadającej 30% kwoty zabezpieczenia, która zabezpiecza roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi za Wady i która wygasa w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za Wady.
15. Zamawiający zwróci Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy oraz Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy Opcjonalnej poprzez dokonanie przelewu odpowiedniej kwoty na rachunek wskazany przez Wykonawcę albo poprzez fizyczny zwrot Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego ustanowienie zabezpieczenia w formie poręczenia lub gwarancji.
16. Zamawiający zwróci Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy oraz Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy Opcjonalnej wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

§ 29 **[KARY UMOWNE]**

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania dostawy Pojazdów, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a. w przypadku opóźnienia w przekazaniu projektu design'u Pojazdów Zamawiającemu do uzgodnienia – karę umowną w wysokości 10.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - b. w przypadku opóźnienia w przekazaniu dokumentacji bądź zezwoleń, o których mowa w § 21 Umowy, w stanie wolnym od Wad – karę umowną w wysokości 30.000 PLN za każdy

rozpoczęty dzień opóźnienia w przekazaniu któregokolwiek z zezwoleń, o których mowa w § 21 Umowy oraz karę umowną w wysokości 10.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w przekazaniu któregokolwiek z pozostałych dokumentów, o których mowa w § 21 Umowy;

- c. w przypadku zwłoki w dostawie Pojazdów wraz z oprogramowaniem i licencjami w stanie wolnym od Wad, w stosunku do terminu dostawy określonego w Umowie – karę umowną w wysokości 0,5 % Ceny Pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostawie danego Pojazdu;
 - d. w przypadku rozbieżności pomiędzy masą służbową Pojazdu zadeklarowaną w Ofercie na potrzeby wyliczenia współczynnika efektywności kosztowej a masą eksploatacyjną Pojazdu w stanie gotowości do pracy ustaloną, zgodnie z Instrukcją dotyczącą sposobu określania masy służbowej pojazdów szynowych, stanowiącą Załącznik nr 1 do OPZ przed przystąpieniem do przejazdu testowego praktycznego, bądź też rozbieżności pomiędzy zużyciem energii elektrycznej przez Pojazd zadeklarowanym w Ofercie na potrzeby wyliczenia współczynnika efektywności kosztowej a zużyciem energii elektrycznej ustalonym w trakcie przejazdu testowego praktycznego, zgodnie z Instrukcją w sprawie wykonania jazdy testowej teoretycznej Pojazdu oraz jej weryfikacji, stanowiącą Załącznik nr 2 do OPZ, skutkującymi zwiększeniem kosztów zużycia energii elektrycznej przez Pojazd w stosunku do zużycia zadeklarowanego w Ofercie na potrzeby wyliczenia współczynnika efektywności kosztowej – karę umowną w wysokości odpowiadającą trzykrotności różnicy kosztów zużycia energii pomiędzy zadeklarowanymi w Ofercie a ustalonymi w trakcie przejazdu testowego praktycznego przypadającej na 1 pociągokilometr. Kara umowna naliczana będzie za każdy pociągokilometr przejechany w danym okresie rozliczeniowym łącznie przez wszystkie Pojazdy, przez cały okres obowiązywania umowy w części dotyczącej realizacji usługi utrzymania Pojazdów;
 - e. W przypadku rozbieżności pomiędzy średnim zużyciem paliwa przez Pojazd zadeklarowanym w Ofercie a rzeczywistym średnim zużyciem paliwa ustalonym w trakcie przejazdu testowego praktycznego, zgodnie z Instrukcją w sprawie wykonania jazdy testowej teoretycznej Pojazdu oraz jej weryfikacji, stanowiącą Załącznik nr 2 do OPZ, skutkujących zwiększeniem kosztów paliwa używanego przez Pojazd w stosunku do średniego zużycia zadeklarowanego w Ofercie – karę umowną w wysokości odpowiadającą trzykrotności różnicy kosztów zużycia paliwa pomiędzy zadeklarowanym w Ofercie a kosztami rzeczywistego zużycia paliwa przez dany Pojazd na każde 100 km. Kara umowna naliczana będzie łącznie dla wszystkich Pojazdów w danym okresie rozliczeniowym, przez cały okres obowiązywania Umowy w części dotyczącej realizacji usługi utrzymania Pojazdów;
 - f. w przypadku opóźnienia w realizacji uprawnień wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji – karę umowną w wysokości 50.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;
 - g. w przypadku odstąpienia od Umowy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem dostawy Pojazdów – karę umowną w wysokości 10 % Ceny Dostawy.
2. Kary umowne, o których mowa w ust. 1 lit. d. i e. niniejszego paragrafu naliczane będą na koniec każdego okresu rozliczeniowego dla świadczonych usług utrzymania Pojazdów.
 3. Kary umowne mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie i podlegają kumulacji.
 4. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z należnego Wykonawcy Wynagrodzenia.
 5. Z zastrzeżeniem ust. 4 niniejszego paragrafu, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
 6. W przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje prawo żądania zapłaty kary umownej w wysokości 10 % Ceny Dostawy.
 7. Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych, Wykonawcy przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych.

ROZDZIAŁ III UTRZYMANIE POJAZDÓW

§ 30 [USŁUGI UTRZYMANIA POJAZDÓW]

1. Usługi utrzymania Pojazdów obejmują:
 - a. utrzymanie techniczne Pojazdów do poziomu P4, określonego w Rozporządzeniu OWT oraz Dokumentacji Systemu Utrzymania, z zastrzeżeniem pkt II.A.2. OPZ, w tym: prewencyjną reprofilację zestawów kołowych nie częściej niż raz na 150.000 km przebiegu osiągniętego przez dany zestaw kołowy od ostatniej prewencyjnej reprofilacji,
 - b. utrzymanie Pojazdów w czystości, zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt C OPZ,
 - c. utrzymanie i obsługę automatów biletowych w Pojazdach, zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt I.AC.VII OPZ,
 - d. wykonywanie wszelkich czynności utrzymania Pojazdów, koniecznych do rozkładowego uruchomienia Pojazdów z pasażerami, w tym dostawę i montaż wszelkich niezbędnych materiałów eksploatacyjnych oraz nieplanowe, korekcyjne utrzymanie techniczne, przy czym z nieplanowanego korekcyjnego utrzymania technicznego wyłączona jest naprawa malatury oraz utrzymanie techniczne zestawów kołowych, z zastrzeżeniem lit. a powyżej.
2. Zamawiający przewiduje możliwość rozszerzenia zakresu Zamówienia o świadczenie usług utrzymania maksymalnie 2 dodatkowych sztuk Pojazdów, w ramach prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 Ustawy pzp (dalej: „**Prawo Opcji II**”). Prawo Opcji II nie stanowi zaciągnięcia zobowiązania przez Zamawiającego do rozszerzenia zakresu Zamówienia, Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie do Zamawiającego w przypadku nieskorzystania z Prawa Opcji II.
3. Zamawiający może skorzystać z Prawa Opcji II nie później niż w terminie 4 lat od dnia zawarcia Umowy. Skorzystanie z Prawa Opcji wymaga złożenia przez Zamawiającego oświadczenia w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oświadczenie winno wskazywać zakres skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji II. Oświadczenie o skorzystaniu z Prawa Opcji II stanowi integralną część Umowy.
4. Zamówienie objęte Prawem Opcji II (dalej: „**Zamówienie Opcjonalne II**”) winno spełniać wszystkie wymagania w zakresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów określone w niniejszej Umowie oraz OPZ dla Zamówienia podstawowego. Zamówienie Opcjonalne II winno być realizowane zgodnie z zasadami przewidzianymi dla Zamówienia podstawowego.
5. Skorzystanie z Prawa Opcji II nie stanowi zmiany Umowy.

§ 31 [UTRZYMANIE TECHNICZNE POJAZDÓW]

1. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług utrzymania technicznego Pojazdów do poziomu P4, określonego w Rozporządzeniu OWT, zgodnie ze złożoną Ofertą, przy zastrzeżeniu następujących cykli poziomu utrzymania:
 - a. P1 - nie częściej niż co 15 dni +2 dni lub 5.500 km,
 - b. P2 - nie częściej niż co 45 dni + 3 dni lub 20.000 km,
 - c. P3 - nie częściej niż co 880 dni + 5 dni lub 425.000 km,
 - d. P4 – nie rzadziej niż co 114 miesięcy lub 1.400.000 km,w zależności od tego, który z parametrów zostanie wcześniej osiągnięty.
2. Usługi utrzymania technicznego Pojazdów do poziomu P3 wykonywane będą w Zapleczu Technicznym, zlokalizowanym w _____.
3. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać usługi utrzymania technicznego Pojazdów poziomu P1 oraz naprawy bieżące przez 7 dni w tygodniu.
4. Usługi utrzymania technicznego Pojazdów poziomu P4 wykonywane będą w odpowiednio wyposażonym zakładzie naprawczym.

5. W zakres usług utrzymania Pojazdów nie wchodzi czynności obsługowe i kontrolne wykonywane rutynowo przez maszynistów i obsługę pokładową Pojazdu.
6. Pojazdy wykorzystywane będą dla potrzeb wykonywania przewozów pasażerskich, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
7. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wszelkich czynności wchodzących w zakres realizacji poziomów utrzymania od P1 do P4, zgodnie z niniejszą Umową oraz Dokumentacją Systemu Utrzymania. Prace nieplanowe z zakresu usług utrzymania taboru (korekcyjne utrzymanie techniczne) oraz wynikające z bieżących potrzeb Wykonawca zobowiązany jest wykonywać w ramach Zamówienia bez zbędnej zwłoki, utrzymując w tym celu niezbędną liczbę personelu.
8. W ramach świadczenia usług utrzymania Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest zapewniać wszelkie niezbędne materiały eksploatacyjne do Pojazdów, w tym dostawę paliwa oraz dokonywać wymiany zespołów i podzespołów zużywających się eksploatacyjnie. Nieplanowe, korekcyjne utrzymanie techniczne, o którym mowa w § 30 lit. d Umowy, obejmuje prace naprawcze w Pojazdach, wykonywane przez personel warsztatowy Wykonawcy w celu stwierdzenia ich stanu rzeczywistego, zlokalizowania (wyszukiwania) usterek, usuwania usterek (naprawy), zapewnienie zespołów, podzespołów i elementów zamiennych do Pojazdów, włącznie ze specjalnym oprzyrządowaniem i narzędziami oraz naprawy zespołów, podzespołów i elementów Pojazdów u poddostawców.
9. Wykonawca w okresie zimowym zobowiązany jest do odładzania Pojazdów.
10. Wykonawca zobowiązany jest do planowania i wykonywania usług utrzymania technicznego Pojazdów w taki sposób, aby niezakłócone funkcjonowanie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej było możliwe codziennie, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, przy zakładanym średniorocznym przebiegu każdego Pojazdu około 150.000 km.
11. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić wykonanie usług utrzymania technicznego Pojazdów przez wykwalifikowany, przeszkolony personel, posiadający wszelkie uprawnienia i certyfikaty wymagane dla świadczenia usług utrzymania technicznego Pojazdów. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przeszkoleniem oraz zatrudnieniem swojego personelu. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, aby personel Wykonawcy został zobowiązany do stosowania się do instrukcji upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że w ramach wykonywania obowiązków pracowniczych personel Wykonawcy będzie podlegał wyłącznie kierownictwu Wykonawcy. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania i zaniechania osób, którymi będzie posługiwał się przy świadczeniu usług utrzymania technicznego.
12. Wykonawca udostępni Zamawiającemu i obsługiwać będzie aplikację informatyczną (AI) spełniającą funkcje niezbędne dla procesu utrzymania Pojazdów w nowoczesnym zakładzie utrzymania technicznego. Wykonawca, w odpowiednich miejscach, winien zainstalować terminale AI, połączyć je w sieć oraz umożliwić lokalne wprowadzanie i wysyłanie danych.
13. Zainstalowana aplikacja, o której mowa w ust. 12 niniejszego paragrafu, powinna umożliwiać:
 - a. generowanie zleceń na wykonanie prac z zakresu planowego utrzymania technicznego Pojazdów,
 - b. pobieranie danych eksploatacyjnych wymaganych do sprawozdawczości w formie i treści zdefiniowanej przez Wykonawcę,
 - c. generowanie statystyk usterek,
 - d. zarządzanie materiałami eksploatacyjnymi, zespołami, podzespołami i elementami zamiennymi,
 - e. planowanie zapobiegawczego utrzymania technicznego uwzględniającego rzeczywiste przebiegi Pojazdów,
 - f. gromadzenie wszelkich informacji pochodzących z zainstalowanych urządzeń diagnostycznych, od obsługi trakcyjnej i personelu utrzymania technicznego oraz zarządzanie nimi w aplikacji.
14. Wykonawca udostępni pomieszczenie na terenie Zaplecza Technicznego pracownikom Zamawiającego dokonującym przekazania Pojazdów do utrzymania i odbioru Pojazdów po wykonaniu czynności utrzymaniowych.

15. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić miejsce tankowania Pojazdów zgodne z obowiązującymi przepisami prawa i odpowiednimi normami.
16. Koszty dostawy paliwa, w tym koszty przejazdów Pojazdu do i z miejsca tankowania paliwa, ponosi Wykonawca. Wykonawca pokrywać będzie również koszty dostawy paliwa do Pojazdów w sytuacjach awaryjnych, poza wyznaczonym miejscem tankowania.
17. Wykonawca zobowiązany jest również do zawarcia umowy z dostawcą paliwa zasilającego silniki spalinowe w dostarczonych Pojazdach, na warunkach uprzednio zaakceptowanych przez Zamawiającego, przy czym cena dostarczanego paliwa nie może przekraczać hurtowych cen paliw ogłaszanych przez PKN ORLEN na swojej stronie internetowej na dzień złożenia danego zamówienia. Zamawiający zastrzega prawo udziału swojego przedstawiciela w negocjacjach warunków umowy z dostawcą paliwa.
18. Koszty dostarczanego paliwa ponosić będzie w całości Zamawiający.
19. Średnie zużycie paliwa przez dostarczone Zamawiającemu Pojazdy weryfikowane będzie w ramach bieżących, comiesięcznych kontroli, stanowiąc podstawę do ewentualnego naliczenia kary umownej, o której mowa w § 29 ust. 1 lit. e. Umowy.
20. Wartość średniego zużycia paliwa przez Pojazdy wskazana w Ofercie Wykonawcy, jako punkt odniesienia do weryfikacji średniego zużycia paliwa przez dostarczone Pojazdy aktualizowana będzie z uwzględnieniem zasad określonych w Instrukcji w sprawie wykonania jazdy testowej teoretycznej Pojazdu oraz jej weryfikacji stanowiącej Załącznik nr 2 do OPZ. Aktualizacje wykonywane będą odrębnie dla każdego Pojazdu, przy czym pierwsza aktualizacja nastąpi po 3 latach od dnia przekazania danego Pojazdu do eksploatacji. Kolejne aktualizacje wykonywane będą po upływie każdego kolejnego roku eksploatacji Pojazdów.

§ 32

[WSPÓLCZYNNIKI GOTOWOŚCI I NIEZAWODNOŚCI]

1. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług utrzymania technicznego, a także napraw gwarancyjnych w stosunku do każdego z zakupionych przez Zamawiającego Pojazdów w sposób gwarantujący zachowanie współczynnika gotowości taboru na poziomie co najmniej 95 % rocznie oraz współczynnika niezawodności taboru na poziomie co najmniej 98 % kwartalnie.
2. Współczynnik gotowości taboru, obliczany dla każdego Pojazdu oddzielnie i uwzględniający wyłączenia z ruchu wynikające z planowanego cyklu utrzymania, liczony od początku eksploatacji do pierwszej obsługi poziomu P4, włącznie z czasem tej obsługi, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, obliczany jest według następującego algorytmu:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie:

W_u współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

T całkowity czas pozostawania Pojazdu w eksploatacji w pełnych godzinach zegarowych, liczony w cyklach kolejnych 12 miesięcy kalendarzowych eksploatacji od początku eksploatacji do pierwszej obsługi poziomu P4,

T_u łączny czas wyłączeń dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach zegarowych od momentu przekazania Pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania Pojazdu do dalszej eksploatacji.

Do czasu T_u nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, aktami wandalizmu, nieprawidłową obsługą lub eksploatacją przez Zamawiającego, wadliwą infrastrukturą kolejową i okolicznościami Siły wyższej, tankowaniem Pojazdów – nie dłuższym niż 2 godziny oraz czasu wykonywania czynności utrzymania Pojazdów w czystości.

3. Współczynnik niezawodności, obliczany dla wszystkich Pojazdów, w cyklach kwartalnych od początku eksploatacji, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, obliczany jest według następującego algorytmu:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie:

W_n współczynnik niezawodności

T łączny czas w godzinach (24 godziny na dobę) pozostawania każdego Pojazdu w eksploatacji

T_a łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach zegarowych, od momentu przekazania Pojazdu w miejscu przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania Pojazdu do dalszej eksploatacji (od rozpoczęcia najbliższej pełnej godziny zegarowej po momencie przekazania Pociągu do rozpoczęcia najbliższej pełnej godziny zegarowej po momencie odbioru Pociągu).

Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, aktami wandalizmu, nieprawidłową obsługą lub eksploatacją przez Zamawiającego, wadliwą infrastrukturą kolejową, okolicznościami Siły wyższej, tankowaniem Pojazdów oraz innymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego Pojazdu.

§ 33

[USŁUGI WYŁĄCZONE]

1. Z zakresu usług utrzymania technicznego Pojazdów wyłączone są:
 - a. czynności poziomu P5 utrzymania,
 - b. naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej pod warunkiem, że Wykonawca udowodni zarządcy infrastruktury i Zamawiającemu przedmiotową wadliwość,
 - c. naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespodowodowanych wadą Pojazdu, nieprawidłowej obsługi i eksploatacji Pojazdu, jak również okoliczności Siły wyższej, przy czym każda ze wskazanych okoliczności winna być przez Wykonawcę udowodniona.
2. Zamawiający przewiduje możliwość odrębnego zlecenia Wykonawcy wykonania czynności, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem obowiązujących przepisów w zakresie udzielania zamówień publicznych.

§ 34

[PRZEKAZYWANIE POJAZDÓW DO CZYNNOŚCI UTRZYMANIOWYCH]

1. Przekazanie Pojazdu do i po czynnościach utrzymaniowych następować będzie na terenie Zaplecza Technicznego, w ustalonych z Zamawiającym godzinach. Przekazanie i odbiór nastąpi protokolarnie, na podstawie protokołu podpisanego przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy.
2. Odbiór Pojazdu po wykonaniu usługi utrzymania będzie następował po zakończonych czynnościach utrzymania w punkcie wykonania czynności utrzymaniowych po wcześniejszym zgłoszeniu gotowości Pojazdu do odbioru przez Wykonawcę. Przedstawiciel Zamawiającego może uczestniczyć w całym procesie utrzymania oraz może wносить swoje uwagi do prowadzonego procesu kwalifikowania części do wymiany lub regeneracji.
3. Przejazd Pojazdów do czynności utrzymaniowych do Zaplecza Technicznego odbywał się będzie z miasta Łódź (stacja kolejowa Łódź Widzew, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska).
4. Od momentu przekazania Pojazdu do czynności utrzymaniowych do odbioru Pojazdu po wykonanych czynnościach utrzymaniowych odpowiedzialność za Pojazd ponosi Wykonawca, w tym:
 - a. do czasu protokolarnego przekazania do czynności utrzymaniowych Pojazdu, w sytuacji gdy Pojazd dostarczony zostanie do Zaplecza Technicznego w czasie do 12h przed planowanymi czynnościami utrzymaniowymi (chyba że planowy Pojazd wyznaczony do zjazdów dla czynności utrzymaniowych zostanie wytrasowany wcześniej – decyduje Zarządca Infrastruktury),

- b. po protokolarnym odbiorze po czynnościach utrzymaniowych, kiedy Pojazd pozostaje na terenie Zaplecza Technicznego do planowego odjazdu (wyznaczonego w RJ numeru pociągu służącego do służbowych zjazdów po przeglądach),
 - c. w sytuacji zbyt późnego odbioru po wykonanych czynnościach, co uniemożliwi planowy wyjazd Pojazdu z Zaplecza Technicznego w tym samym dniu i Pojazd będzie musiał oczekiwać do następnej doby,
 - d. w czasie wykonywania napraw wykraczających poza zakres umowy utrzymania (naprawy awaryjne, bieżące, itp.).
5. W uzasadnionych przypadkach, Zamawiający zastrzega sobie prawo do dłuższego czasu postoju Pojazdu na terenie Zaplecza Technicznego np. w sytuacji zbyt późnego zgłoszenia odbioru w piątek i brak zatrudnienia dla danego Pojazdu w kolejnych dniach, mniejszego zapotrzebowania na tabor w kolejne dni. Odpowiedzialność za Pojazd w przedłużonym czasie postoju ponosi Wykonawca.
 6. Koszty związane z dostarczeniem Pojazdów do wykonania czynności utrzymaniowych we wskazanym przez Wykonawcę Zapleczu Technicznym oraz koszty związane z jazdami manewrowymi na terenie Zaplecza Technicznego, jak również koszty związane z dostarczeniem Pojazdu do i z zakładu naprawczego do wykonania czynności utrzymaniowych poziomu P4, w tym koszty dostępu do infrastruktury oraz energii trakcyjnej, ponosi Wykonawca. Koszty przedmiotowe rozliczane będą w okresach miesięcznych i płatne na podstawie refaktury wystawionej przez Zamawiającego.
 7. Koszty związane ze zjazdem Pojazdów po wykonanych czynnościach utrzymaniowych w Zapleczu Technicznym na planowane trasy ponosi Zamawiający.
 8. W przypadku konieczności przeprowadzenia przeglądu planowego lub czynności, o których w § 33 Umowy, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu możliwość wynajmu pojazdu zastępczego o parametrach technicznych tożsamy z dostarczonymi Pojazdami lub spalinowego zespołu trakcyjnego na czas wykonania przeglądu lub czynności, o których w pkt. II.B.12 OPZ. Koszty związane z wynajmem pojazdu zastępczego ponosić będzie w całości Zamawiający.

§ 35

[UTRZYMANIE POJAZDÓW W CZYSTOŚCI]

1. W ramach świadczenia usług utrzymania Pojazdów, Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać Pojazdy w czystości.
2. Usługi utrzymania Pojazdów w czystości świadczone będą w ciągu całej doby we wszystkie dni tygodnia, w tym w soboty, niedziele i święta, w Zapleczu Technicznym oraz na wyznaczonych stacjach zwrotnych dla Pojazdów.
3. Usługi utrzymania Pojazdów w czystości świadczone będą przy użyciu środków posiadających wszelkie wymagane przepisami prawa atesty, a używane do realizacji przedmiotowej usługi środki myjące oraz środki czystości powinny spełniać następujące warunki:
 - a. nie mogą uszkadzać powłoki malarskiej Pojazdu,
 - b. nie mogą uszkadzać elementów uszczelniających oraz połączeń gumowych,
 - c. nie mogą powodować matowienia lub zmiany barwy powłoki malarskiej Pojazdu,
 - d. nie mogą powodować matowienia lub zmiany barwy, zarysowań powierzchni reflektorów, wyświetlaczy, tablic świetlnych, elementów wnętrza Pojazdu wykonanych z tworzyw sztucznych (np. panele ścienne, sufitowe pulpity maszynisty),
 - e. nie mogą wchodzić w reakcje z aluminium,
 - f. nie mogą powodować niszczenia, odklejania kalkomanii na Pojeździe,
 - g. nie mogą powodować uszkodzeń zestawów tapicerskich wewnątrz Pojazdu,
 - h. nie mogą powodować uszkodzeń powierzchni optycznych np. kamer wewnętrznych i zewnętrznych umieszczonych na Pojeździe,
 - i. nie mogą powodować uszkodzeń powierzchni monitorów LCD umieszczonych w Pojeździe.
4. Usługi utrzymania Pojazdów w czystości obejmują:

- a. czyszczenie pobieżne – minimum 2 razy w ciągu doby, na każdej stacji zwrotnej,
 - b. czyszczenie codzienne – 1 raz dziennie,
 - c. mycie nadwozia – co 14 dni, z tym zastrzeżeniem, że w porze zimowej częstotliwość mycia nadwozia może zostać dostosowana do panujących warunków atmosferycznych.
 - d. czyszczenie okresowe – co 18 dni (1 raz pomiędzy czyszczeniem gruntownym),
 - e. czyszczenie gruntowne – co 35 dni + 3 dni.
7. W uzasadnionych przypadkach Wykonawca zapewni Zamawiającemu jedno dodatkowe mycie nadwozia w porze zimowej.
 8. Czyszczenie pobieżne obejmuje: zmiatanie-zmywanie podłóg w zależności od warunków zewnętrznych (w przedziałach pasażerskich, kabinach WC oraz kabinach maszynisty), wyczyszczenie i zdezynfekowanie misek ustępowych oraz opróżnienie śmietniczek i wymianę woreczków foliowych, usuwanie pozostawionych przez podróżnych czasopism, butelek oraz innych stałych odpadków, przecieranie stolików, podłokietników, uzupełnienie papieru toaletowego oraz ręczników w kabinach WC, uzupełnienie zapasu mydła w dozownikach znajdujących się w toaletach, usunięcie mokrych i zużytych ręczników.
 9. Czyszczenie codzienne poza zakresem czyszczenia pobieżnego obejmuje: udrożnienie odpływów, mycie poręczy, usuwanie miejscowych zabrudzeń ścian i sufitów, zmywanie podłóg w kabinach maszynisty, przedziałach pasażerskich, kabinach WC, wyczyszczenia armatury sanitarnej, usuwanie nieczystości z przejść między członami wagonów, usuwanie miejscowych zabrudzeń elementów szklanych w Pojeździe, w tym w szczególności szyb drzwiowych i okiennych wewnątrz Pojazdu, czyszczenie lub mycie (w zależności od warunków atmosferycznych) szyb czołowych z zewnątrz, lusterek oraz kamer zewnętrznych Pojazdu.
 10. Czyszczenie okresowe poza zakresem czyszczenia codziennego obejmuje mycie półek, drzwi, śmietniczek, osłon grzejników oraz pozostałych elementów wyposażenia, odkurzanie siedzeń w przedziałach pasażerskich, usuwanie miejscowych zabrudzeń z siedzeń oraz z zewnątrz osłon siedzeń, przetarcie ram okiennych i szyb wewnątrz pojazdu.
 11. Czyszczenie gruntowne poza zakresem czyszczenia codziennego i okresowego obejmuje mycie sufitów, mycie szyb wewnątrz Pojazdu, mycie siedzeń i oparc, czyszczenie na mokro powierzchni tapicerowanych, usuwanie starych, zalegających zanieczyszczeń.
 12. W zakresie usług utrzymania Pojazdów w czystości Wykonawca co najmniej 1 raz dziennie napełni zbiorniki wody i opróżni zbiorniki fekaliów. Miejsce wykonania czynności do uzgodnienia z Zamawiającym.
 13. Zamawiającemu przysługuje prawo do systematycznych kontroli stosowanych przez Wykonawcę środków czystości na podstawie pobranych przez siebie próbek. Wykonawca akceptuje poddawanie się wyrywkowym kontrolom.
 14. Zamawiający wymaga, aby usługi utrzymania Pojazdów w czystości wykonywane były przez personel przeszkolony z zakresu przepisów przeciwpożarowych, przepisów ochrony środowiska, przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy na torach oraz znajomości sygnalizacji kolejowej.
 15. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przeszkoleniem oraz zatrudnieniem personelu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania i zaniechania osób, którymi będzie posługiwał się przy świadczeniu usług utrzymania w czystości Pojazdów, jak również bezpieczeństwo personelu.
 16. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić najwyższą jakość świadczonych usług utrzymania w czystości Pojazdów. Zamawiający dokonywał będzie odbiorów wykonanych usług czyszczenia przez upoważnionego pracownika.
 17. Wykonawca zobowiązany jest między innymi zapewnić następujące standardy usług utrzymania Pojazdów w czystości:
 - a. brak kurzu i śmieci w szczególności w szczelinach i zagłębieniach wnętrza Pojazdów,
 - b. brak jakichkolwiek trwałych osadów we wnętrzu Pojazdów, szczególnie w miejscach podatnych na ich zbieranie się, w tym na siedzeniach,

- c. pełna przejrzystość szyb czołowych, okien bocznych, osłon reflektorów polegająca na braku zacieków i osadów,
- d. zapewnienie pełnej przejrzystości wyświetlaczy oraz osłon i obiektywów kamer wewnętrznych i zewnętrznych przy zastosowaniu odpowiednich środków nie niszczących powierzchni optycznych,
- e. zapewnienie możliwie największego poziomu zabezpieczenia higienicznego pasażerów korzystających z Pojazdów eksploatowanym przez Zamawiającego poprzez przecieranie środkami dezynfekującymi poręczy oraz klamek i innych miejsc narażonych na bezpośredni kontakt podróźnych z elementami Pojazdu.

§ 36

[UTRZYMANIE I OBSŁUGA AUTOMATÓW BILETOWYCH]

1. Usługi utrzymania i obsługi automatów biletowych obejmują:
 - a. pełne serwisowanie automatów biletowych, ze szczególnym uwzględnieniem drukarek w nich zainstalowanych,
 - b. pełną obsługę eksploatacyjną, w tym uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych (w tym papieru do drukowania biletów),
 - c. pełną obsługę aktualizacji i utrzymania oprogramowania obejmującą niezwłoczną aktualizację oprogramowania biletomatów do najnowszej wersji stabilnej, usuwania Wad oprogramowania oraz aktualizację dokumentacji dotyczącej oprogramowania,
 - d. wsparcie przy realizacji innych prac zleconych przez Zamawiającego dotyczących rozszerzenia funkcjonalności oprogramowania Automatu biletowego,
 - e. naprawy Automatów biletowych,
 - f. wprowadzanie nowych taryf oraz ich zmian, wprowadzanie nowych tras kursowania Pojazdów oraz aktualizowanie tras istniejących, wprowadzanie zmian w wydrukach biletów.
2. Obsługa serwisowa automatu będzie wykonywana przez pracowników Wykonawcy w zakresie wynikającym z przydzielonych uprawnień. Wielopoziomowość uprawnień powinna być realizowana z pomocą identyfikacji pracownika jego kartą serwisową lub kodem PIN. Każda czynność serwisowa powinna generować w rejestrze stosowne zdarzenie.
3. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia umowy na rozliczanie transakcji bezgotówkowych z agentem rozliczeniowym (acquirerem), na warunkach zaakceptowanych przez Zamawiającego. Koszty wynikające z charakteru rozliczeń z agentem rozliczeniowym (acquirerem) ponosić będzie w całości Zamawiający.
4. Szczegółowe warunki świadczenia usług utrzymania i obsługi automatów biletowych określone zostały w pkt I.AC. OPZ.

§ 37

[TERMINY ŚWIADCZENIA USŁUG UTRZYMANIA]

1. Usługi utrzymania Pojazdów, w tym utrzymanie techniczne, utrzymanie Pojazdów w czystości oraz utrzymanie automatów biletowych w Pojazdach świadczone będą przez okres 10 lat od momentu faktycznego przekazania poszczególnych Pojazdów do eksploatacji. Za dzień faktycznego przekazania do eksploatacji Pojazdu przyjmuje się dzień rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych z wykorzystaniem Pojazdu.
2. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji II świadczenia usług utrzymania dla każdego dodatkowego Pojazdu wynosić będzie 10 lat od dnia jego przekazania do eksploatacji.

§ 38

[WYNAGRODZENIE]

1. Cena jednostkowa za należyte świadczenie usług utrzymania Pojazdów wynosi _____ (słownie: _____) netto za 1 km przebiegu jednego Pojazdu.

2. Maksymalna łączna cena za należyte świadczenie usług utrzymania 3 sztuk Pojazdów przez cały okres obowiązywania Umowy, przy założeniu średniorocznego przebiegu Pojazdów 150 tys. km rocznie, wynosi _____ (słownie: _____) netto.
3. Ceny, o których mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu powiększone zostaną o należyty podatek od towarów i usług VAT według stawki obowiązującej na dzień zawarcia Umowy, z zastrzeżeniem § 9 ust. 2 lit. b. oraz ust. 4 Umowy.
4. Obowiązek rozliczenia podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług VAT spoczywa na Zamawiającym.¹⁰
5. Ceny, o których mowa w 1 i 2 niniejszego paragrafu obejmują wszystkie koszty, o których mowa w Rozdziale 15.2.5 IDW, są stałe i nie będą podlegać jakimkolwiek zmianom, z zastrzeżeniem ust. 8 niniejszego paragrafu oraz § 9 Umowy.
6. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, nie przysługuje Wykonawcy w zakresie przejazdów do wykonania czynności utrzymaniowych we wskazanym przez Wykonawcę Zapleczu Technicznym oraz wykonanych jazd manewrowych na terenie Zaplecza Technicznego w celach utrzymaniowych, a także przejazdów do i z zakładu naprawczego w związku z wykonaniem czynności utrzymania technicznego poziomu P4 oraz przejazdów do i z miejsca tankowania paliwa. Wskazane przejazdy i jazdy manewrowe nie będą wykazywane w rozliczeniach kwartalnych przebiegu Pojazdów.
7. Zapłata wynagrodzenia, obliczonego stosownie do treści ust. 1 i 2 Umowy, z zastrzeżeniem ust. 8 niniejszego paragrafu w pełnej wysokości stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów.
8. Cena jednostkowa oraz maksymalna łączna cena, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu za świadczenie usług utrzymania Pojazdów będzie waloryzowana corocznie, w oparciu o „Wskaźnik cen produkcji sprzedanej przemysłu ogółem” z poprzedniego roku kalendarzowego, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zwaloryzowana cena będzie obowiązywać począwszy od miesiąca, następującego bezpośrednio po miesiącu, w którym wskaźnik został ogłoszony.
9. Wskazane w ust. 8 niniejszego paragrafu zasady waloryzacji mają zastosowanie do waloryzacji wynagrodzenia dodatkowego Wykonawcy, o którym mowa w pkt I.AC.VII.2 lit. e. i f. OPZ.
10. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji II, cena jednostkowa za należyte świadczenie usług utrzymania dodatkowych Pojazdów odpowiadać będzie cenie wskazanej w ust. 1 niniejszego paragrafu.

§ 39 [PŁATNOŚCI]

1. Płatności z tytułu świadczenia usług utrzymania Pojazdów realizowane będą w odniesieniu do wszystkich Pojazdów łącznie.
2. Na poczet należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu należytego świadczenia usług utrzymania Pojazdów Zamawiający uiszczać będzie co miesiąc z góry, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca w odniesieniu do każdego Pojazdu zaliczki w kwocie stanowiącej 1/12 iloczynu ceny jednostkowej oraz 150.000 km przebiegu Pojazdu (niezależnie od ilości przejechanych km). Zaliczka uiszczana będzie przelewem bankowym na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury zaliczkowej Wykonawcy.
3. Zaliczki, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu uiszczane będą począwszy od dnia rozpoczęcia świadczenia usług utrzymania Pojazdów. W przypadku rozpoczęcia świadczenia usług utrzymania Pojazdów w trakcie miesiąca kalendarzowego zaliczka za ten miesiąc zostanie obliczona proporcjonalnie do ilości dni utrzymania.
4. Uiszczone zaliczki podlegać będą kwartalnemu rozliczeniu na podstawie rzeczywiście przejechanych przez Pojazdy kilometrów, według odczytu liczników Pojazdów, z zastrzeżeniem ust. 6 zd. 2 niniejszego paragrafu. W przypadku powzięcia przez Zamawiającego wątpliwości co

¹⁰ Dotyczy przypadku gdy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług

do zgodności wskazań licznika z rzeczywistym przebiegiem Pojazdu, uzasadnionych w szczególności wymianą lub naprawami licznika podczas zakończonego okresu eksploatacji, rzeczywisty przebieg Pojazdu określi rzeczoznawca, wskazany przez Zamawiającego. Rozliczenia dokonywane będą na podstawie faktury końcowej.

5. W przypadku przebiegu danego Pojazdu przewyższającego 37.500 km w ciągu kwartału kalendarzowego, Zamawiający będzie zobowiązany do zapłaty Wykonawcy w odniesieniu do każdego Pojazdu kwoty stanowiącej iloczyn ceny jednostkowej oraz liczby kilometrów rzeczywistego przebiegu Pojazdu ponad 37.500 km.
6. W przypadku przebiegu Pojazdu niższego niż 37.500 km w ciągu kwartału kalendarzowego, Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu w odniesieniu do każdego Pojazdu kwoty stanowiącej różnicę pomiędzy sumą uiszczonych zaliczek a iloczynem ceny jednostkowej oraz liczby kilometrów rzeczywistego przebiegu Pojazdu. W przypadku niezawinionego przez wykonawcę przestoju w eksploatacji Pojazdów, trwającego dłużej niż 7 dni w miesiącu dla jednego Pojazdu, wykonawcy przysługuje prawo do minimalnego wynagrodzenia ryczałtowego obliczanego dla przebiegu 2.500 km dla jednego Pojazdu miesięcznie.
7. Płatności, o których mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu dokonywane będą na podstawie prawidłowo wystawionej faktury końcowej Wykonawcy w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia Zamawiającemu. Płatności, o których mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu dokonywane będą na podstawie prawidłowo wystawionej faktury końcowej w terminie 14 dni od dnia jej wystawienia.
8. Podstawę do wystawienia faktur końcowych stanowić będzie odczyt rzeczywistego przebiegu danego Pojazdu z licznika, dokonany przez Zamawiającego, zgodnie z ust. 4 niniejszego paragrafu.
9. Wynagrodzenie należy się Wykonawcy z tytułu należytego świadczenia usług utrzymania Pojazdów, potwierdzonego protokolarnie przez upoważnionych przedstawicieli Stron po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego świadczenia usług utrzymania Pojazdów, nie później jednak niż w terminie do 10 dnia miesiąca następnego.
10. W przypadku stwierdzenia Wad w wykonywaniu usług utrzymania Pojazdów, protokół zdawczo-odbiorczy usług utrzymania Pojazdów zawierać winien zobowiązanie Wykonawcy do ich usunięcia w określonym przez Zamawiającego terminie, w ramach wynagrodzenia. Stwierdzenie przez Zamawiającego usunięcia przez Wykonawcę Wad stanowić będzie podstawę do dokonania płatności zaliczki, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu.
11. Za termin dokonania zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy uważa się dzień/datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 40

[RĘKOJMIA ZA WADY I GWARANCJA JAKOŚCI]

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na świadczone usługi utrzymania technicznego Pojazdów.
2. Strony zgodnie ustalają, iż do gwarancji, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu odpowiednie zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.
3. Wykonawca udziela gwarancji na następujące okresy:
 - a. usługi utrzymania w zakresie poziomu P1 – do następnego przeglądu P1,
 - b. usługi utrzymania w zakresie poziomu P2 – do następnego przeglądu P2,
 - c. usługi utrzymania w zakresie poziomu P3 – do następnego przeglądu P3,
 - d. usługi utrzymania w zakresie poziomu P4 – do następnego przeglądu P4.
4. Gwarancja obejmuje wszystkie wykryte podczas eksploatacji Pojazdów Wady powstałe w czasie poprawnego, zgodnego z instrukcją użytkowania, a wynikające z nienależytego wykonania usług utrzymania technicznego Pojazdów.

5. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest według wyboru Zamawiającego, do usunięcia Wady albo wymiany wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad - w przypadku Wady Istotnej, jeżeli Wady ujawnią się w terminie określonym w ust. 3 niniejszego paragrafu.
6. Usunięcie Wady lub wymiana wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad, powinno nastąpić niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni - w przypadku usuwania Wady oraz 60 dni - w przypadku wymiany Pojazdu na nowy wolny od Wad, licząc od otrzymania wezwania Zamawiającego. Zamawiający, na pisemny wniosek Wykonawcy, może wydłużyć termin usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu na nowy Pojazd wolny od Wad, jeśli usunięcie Wady lub wymiana Pojazdu nie jest możliwe w terminie określonym w niniejszym paragrafie z powodu okoliczności niezależnych od Wykonawcy. W przypadku wydłużenia przez Zamawiającego terminu usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu na nowy Pojazd wolny od Wad Zamawiającemu nie przysługuje prawo odstąpienia od Umowy, o którym mowa w § 11 ust. 1 lit. d Umowy.
7. W przypadku stwierdzenia Wady Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego podjęcia czynności zmierzających do jej usunięcia następnego dnia roboczego po jej zgłoszeniu przez Zamawiającego. Zgłoszenie następować będzie niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin od stwierdzenia Wady, w formie pisemnej, faxem lub drogą elektroniczną. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia otrzymania zgłoszenia. Czas reakcji rozumiany jako czas przystąpienia Wykonawcy do usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu wynosić będzie do 12 godzin.
8. W przypadku konieczności naprawy lub wymiany wadliwego Pojazdu w okresie rękojmi lub gwarancji, z uwagi na stwierdzenie Wady Istotnej, Wykonawca zapewni Zamawiającemu Pojazdy zastępcze o parametrach technicznych tożsamy z Pojazdami na czas naprawy lub wymiany, jeżeli naprawa lub wymiana połączona jest z niemożnością użytkowania przez Zamawiającego Pojazdów zgodnie z przeznaczeniem przez okres dłuższy niż 14 dni od dnia zgłoszenia Wykonawcy Wady Istotnej.
9. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji awarii systemowej, rozumianej jako awarii w min. 2 Pojazdach tych samych elementów, wykonujących tę samą funkcję powstałych z tej samej przyczyny głównej w okresie 12 kolejnych miesięcy, poza uprawnieniami określonymi w ust. 5 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania nieodpłatnego usunięcia przez Wykonawcę przyczyn tych Wad oraz podjęcia wszelkich czynności zmierzających do zapobieżenia pojawieniu się takich Wad w przyszłości (np. dokonania zmian konstrukcyjnych, wymiany elementu pierwotnego na odpowiednią wersję) we wszystkich Pojazdach.
10. Wszelkie koszty związane z usunięciem Wad stwierdzonych w okresie gwarancji, w tym w szczególności koszty ewentualnego transportu wadliwego Pojazdu do miejsca naprawy i z miejsca naprawy ponosi Wykonawca.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody i straty spowodowane czynnościami podejmowanymi w toku lub w związku z usuwaniem Wad Pojazdów.
12. Postanowienia niniejszego paragrafu nie uchybiają uprawnieniom Zamawiającego z tytułu rękojmi, o których mowa w art. 556 - 576 Kodeksu cywilnego, stosowanym odpowiednio, przy czym Strony wydłużają okresy rękojmi w odniesieniu do usług utrzymania technicznego Pojazdów w ten sposób, aby pokrywały się z okresami gwarancji, określonymi w ust. 3 niniejszego paragrafu.
13. Okres rękojmi za wady i gwarancji jakości rozpoczyna się od dnia następnego po protokolarnym odbiorze usług utrzymania technicznego bez zastrzeżeń.
14. Okresy gwarancji i rękojmi biegną od nowa począwszy od każdorazowej wymiany Pojazdu albo elementu Pojazdu na wolny od Wad.
15. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dokument gwarancyjny przy protokolarnym odbiorze usług utrzymania technicznego, sporządzony według wzoru uzgodnionego przez Strony odrębnie, nie później jednak niż do dnia rozpoczęcia świadczenia usług utrzymania Pojazdów.
16. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu świadczenia usług utrzymania Pojazdów obejmuje wynagrodzenie z tytułu gwarancji i świadczenia usług gwarancyjnych.
17. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności z tytułu udzielonej gwarancji, jeżeli Zamawiający nie zgłosi Wady w terminie określonym w ust. 7 niniejszego paragrafu. Utrata uprawnień z tytułu

gwarancji nie następuje mimo niezachowania terminu do zawiadomienia Wykonawcy o Wadach, jeżeli Wykonawca Wadę podstępnie zataił.

18. Gwarancja i rękojmia nie obejmuje roszczeń z tytułu Wad wynikających z nieprawidłowej lub niedbałej obsługi Pojazdów, nieprzestrzegania wymogów eksploatacyjnych lub serwisowych, nadmiernego obciążenia, nieodpowiednich środków eksploatacyjnych, aktów wandalizmu oraz roszczeń z tytułu zaistnienia szczególnych zewnętrznych czynników, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności. Jeżeli Zamawiający lub osoby trzecie dokonają bez zgody Wykonawcy zmian lub napraw, wówczas Zamawiającemu nie przysługują roszczenia z tytułu gwarancji w zakresie dokonanych zmian i napraw oraz ich następstw.

§ 41

[ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA USŁUG]

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania usług utrzymania Pojazdów Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego ich wykonania w wysokości 5% podanej w Ofercie maksymalnej ceny brutto ogółem za świadczenie usług utrzymania 3 szt. Pojazdów.
2. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług wniesione zostało w dniu zawarcia Umowy w formie _____ i będzie utrzymywane przez okres realizacji Umowy na zasadach określonych w Umowie. Dokument _____, o treści zgodnej z Rozdziałem 21.3.8. i 21.3.9. IDW oraz zaakceptowanej przez Zamawiającego złożony został w oryginale w _____.¹¹
3. Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia _____ i przekazania Zamawiającemu na co najmniej jeden miesiąc przed pierwotnym i kolejnymi terminami wygaśnięcia _____ oryginału dokumentu potwierdzającego przedłużenie Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług¹²
4. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłacił na rachunek bankowy Zamawiającego w **Banku Polska Kasa Opieki Spółka Akcyjna**, nr konta **16 1240 1545 1111 0010 4024 6757, SWIFT PKOP PL PW**.¹³
5. Wniesione przez Wykonawcę wadium w kwocie _____ zostało zaliczone na poczet Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług.¹⁴
6. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji II, tytułem zabezpieczenia należytego wykonania usług objętych wykonanym Prawem Opcji II Wykonawca winien, w terminie 14 dni kalendarzowych od otrzymania od Zamawiającego oświadczenia o skorzystaniu z Prawa Opcji II, wnieść Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług Opcjonalnych w wysokości 5% maksymalnej ceny brutto ogółem za świadczenie usług utrzymania dodatkowych Pojazdów.
7. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług oraz Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług Opcjonalnych służy do pokrycia roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Usług i Usług opcjonalnych, w tym roszczeń z tytułu rękojmi za Wady.
8. Zamawiający zatrzyma 30% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług oraz Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług Opcjonalnych na poczet przysługujących mu roszczeń z tytułu rękojmi za Wady, odpowiednio zamówienia podstawowego oraz opcjonalnego.
9. Termin ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług oraz Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług Opcjonalnych w kwocie odpowiadającej 70% kwoty, o której mowa w ust. 1 i ust. 6 niniejszego paragrafu winien przekraczać o 30 dni terminy realizacji usług utrzymania Pojazdów, wskazany w § 37 Umowy.
10. Termin ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług oraz Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług Opcjonalnych w kwocie odpowiadającej 30% kwoty, o której mowa w ust. 1 i ust. 6 niniejszego paragrafu winien przekraczać o 15 dni termin rękojmi za Wady.
11. Zamawiający przechowuje Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług oraz Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług Opcjonalnych wniesione w pieniądzu na oprocentowanym rachunku bankowym.

¹¹ Dotyczy zabezpieczenia należytego wykonania usług wnoszonego w formie poręczenia lub gwarancji

¹² Dotyczy poręczenia lub gwarancji udzielonej na okres krótszy od okresu obowiązywania Umowy

¹³ Dotyczy zabezpieczenia należytego wykonania usług wnoszonego w pieniądzu

¹⁴ W przypadku wniosku Wykonawcy o zaliczenie wadium na poczet Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług

12. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług oraz Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług Opcjonalnych na jedną lub kilka form określonych w Rozdziale 21.3.1. IDW.
13. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jej wysokości tj. nowa forma zabezpieczenia musi obejmować również zdarzenia powstałe przed ustanowieniem nowej formy zabezpieczenia. W żadnym wypadku suma kwot wszystkich zabezpieczeń nie może być niższa od kwoty określonej w § ust. 1 niniejszego paragrafu.
14. Zwrot 70% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług oraz Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług Opcjonalnych, o którym mowa w ust. 1 oraz ust. 6 niniejszego paragrafu, wniesionego w pieniądzu, dokonany zostanie stosownie do postanowień art. 151 ust. 1 Ustawy Pzp w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego końcowego odpowiednio zamówienia podstawowego i opcjonalnego bez zastrzeżeń i uznania części II Umowy przez Zamawiającego za należyście wykonaną. Zwrot pozostałej części Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług oraz Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług Opcjonalnych nastąpi w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za Wady odpowiednio zamówienia podstawowego oraz opcjonalnego.
15. Zabezpieczenie wniesione w innej formie niż pieniądz wygasa w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego odpowiednio zamówienia podstawowego oraz zamówienia opcjonalnego bez zastrzeżeń i uznania części II Umowy przez Zamawiającego za należyście wykonaną, z wyłączeniem części zabezpieczenia odpowiadającej 30% kwoty zabezpieczenia, która zabezpiecza roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady i która wygasa w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za Wady odpowiednio zamówienia podstawowego oraz zamówienia opcjonalnego.
16. Zamawiający zwróci Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług oraz Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług Opcjonalnych poprzez dokonanie przelewu odpowiedniej kwoty na rachunek wskazany przez Wykonawcę albo poprzez fizyczny zwrot Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego ustanowienie zabezpieczenia w formie poręczenia lub gwarancji.
17. Zamawiający zwraca Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług oraz Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług Opcjonalnych wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

§ 42

[OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO]

1. Zamawiający zobowiązany jest zapewnić wykonywanie przez maszynistów i obsługę pokładową rutynowych czynności, które nie wchodzą w zakres usług utrzymania Pojazdów świadczonych przez Wykonawcę.
2. Zamawiający zobowiązuje się na swój koszt, w ramach obowiązku Zamawiającego do współdziałania przy realizacji Umowy, do wykonywania następujących działań mających na celu umożliwienie Wykonawcy świadczenia usług utrzymania:
 - a. każdorazowy odbiór Pojazdu po należyście wykonanej czynności utrzymania,
 - b. codzienna kontrola bezpieczeństwa eksploatacji Pociągów.

§ 43

[WSPÓŁPRACA STRON]

1. Niezależnie od postanowień § 13 Umowy Strony wyznaczają na piśmie po cztery osoby do wzajemnych kontaktów dla potrzeb koordynacji współpracy w zakresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów, udzielania informacji niezbędnych dla świadczenia usług utrzymania Pojazdów, inicjowania i podejmowania decyzji w przedmiotowym zakresie.
2. Wykonawca zobowiązany jest stosować się do instrukcji, regulaminów, procedur oraz innych regulacji wewnętrznych Zamawiającego dotyczących eksploatacji taboru kolejowego, w zakresie niezbędnym do prowadzenia przez Wykonawcę prac utrzymaniowych. Zamawiający zobowiązany

jest udostępniać Wykonawcy nieodpłatnie, regularnie i we właściwym czasie wszelkie ww. dokumenty oraz zgłaszać Wykonawcy wszelkie niezarejestrowane i udokumentowane zdarzenia istotne dla prowadzenia prac utrzymaniowych.

3. Rzeczywiste przebiegi Pojazdów będą rejestrowane co miesiąc. Zamawiający zobowiązany jest przekazywać Wykonawcy na piśmie informacje o rzeczywistych przebiegach każdego Pojazdu (na podstawie raportu z udostępnionej aplikacji), niezwłocznie po dokonaniu ich rejestracji, zgodnie z § 36 ust. 4 Umowy.
4. Części zamienne i moduły wymienne używane do świadczenia usług utrzymania Pojazdów będą fabrycznie nowe. Części zamienne i moduły wymienne stanowią własność Wykonawcy do momentu ich zabudowania w Pojeździe, z tą chwilą stają się własnością Zamawiającego. Z chwilą wymontowania części i modułów wymiennych prawo ich własności przechodzi z powrotem na Wykonawcę.
5. W przypadku wycofania części zamiennych i modułów wymiennych z produkcji lub z sieci dystrybucji, skutkującego niemożliwością ich użycia w ramach świadczenia usług utrzymania Wykonawca zobowiązany jest zapewnić części zamienne i moduły wymienne będące technologicznymi następcami części zamiennych i modułów wymiennych pierwotnie stosowanych. W sytuacji, gdy następcą technologiczny posiada gorsze parametry lub nie posiada wszystkich cech użytkowych poprzednika Wykonawca zobowiązany jest zapewnić części zamienne i moduły wymienne o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie cechy użytkowe poprzednika. Przed zastosowaniem Wykonawca zobowiązany jest złożyć i doręczyć Zamawiającemu oświadczenie w przedmiocie niemożliwości użycia części zamiennych i modułów wymiennych pierwotnie stosowanych, ze wskazaniem przyczyny tej niemożliwości oraz parametrów technicznych i cech użytkowych części zamiennych i modułów wymiennych aktualnie proponowanych wraz z zapewnieniem o spełnianiu minimalnych parametrów określonych w OPZ. Brak sprzeciwu ze strony Zamawiającego w terminie 2 dni od otrzymania oświadczenia uznaje się jako zgodę na zastosowanie proponowanych części zamiennych i modułów wymiennych.
6. Zamawiającemu przysługuje opcja kupna, według swego uznania wszystkich lub części zespołów, podzespołów i części, znajdujących się w magazynie Wykonawcy w chwili zakończenia świadczenia usług utrzymania Pojazdów, po aktualnej w dniu wykonania uprawnienia cenie rynkowej. Zamawiający może wykonać przysługujące mu prawo w terminie 7 dni od dnia zakończenia świadczenia usług utrzymania Pojazdów przez Wykonawcę.

§ 44 **[KARY UMOWNE]**

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług utrzymania Pojazdów Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a. w przypadku niezachowania przez Wykonawcę współczynnika gotowości taboru lub współczynnika niezawodności taboru, w stosunku do wartości określonych w § 32 Umowy w okresach gwarancyjnych oraz w okresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów – karę umowną w wysokości 10.000 PLN za każdą godzinę niedotrzymania któregośkolwiek ze wskaźników,
 - b. w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania czynności usługi utrzymania w czystości – karę umowną w wysokości 1000 PLN za każde zdarzenie,
 - c. w przypadku opóźnienia w realizacji uprawnień wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji – karę umowną w wysokości 50.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - d. w przypadku wypowiedzenia Umowy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonywaniem usług utrzymania Pojazdów – karę umowną w wysokości:
 - i. w przypadku wypowiedzenia Umowy przed upływem 12 miesięcy od przekazania do eksploatacji pierwszego Pojazdu – karę umowną obliczoną według następującego wzoru:

$$K = [(2,50 \text{ zł} \times Pm) \times Lm] / 2$$

gdzie:

K = kara umowna

Pm - łączny przebieg wszystkich Pojazdów za ostatni rozliczony miesiąc kalendarzowy obowiązywania Umowy

Lm - liczba pełnych miesięcy pozostała do zakończenia Umowy

- ii. w przypadku wypowiedzenia Umowy po upływie terminu wskazanego w ust. 1. lit. d. i. powyżej – karę umowną obliczoną według następującego wzoru:

$$K = [(2,50 \text{ zł} \times Pm) \times Lm] / 4$$

gdzie:

K = kara umowna

Pm - łączny przebieg wszystkich Pojazdów za ostatni rozliczony miesiąc kalendarzowy obowiązywania Umowy

Lm - liczba pełnych miesięcy pozostała do zakończenia Umowy.

- e. w przypadku świadczenia usług utrzymania technicznego Pojazdów w sposób wadliwy lub niezgodny z Umową – karę umowną w wysokości 20.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień świadczenia usług utrzymania technicznego Pojazdów w sposób wadliwy lub niezgodny z Umową.

3. Kary umowne mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie i podlegają kumulacji.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.
5. Z zastrzeżeniem ust. 3 niniejszego paragrafu, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
6. Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych.

§ 45

[WYPOWIEDZENIE UMOWY]

1. Zamawiającemu przysługuje prawo wypowiedzenia Umowy w zakresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów w każdym czasie ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku zaistnienia jednego z poniższych zdarzeń:
 1. niezachowanie przez Wykonawcę współczynnika gotowości taboru lub współczynnika niezawodności taboru, w okresach gwarancyjnych oraz w okresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów, w stosunku do wartości określonych w § 32 Umowy,
 2. świadczenie usług utrzymania Pojazdów w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, pomimo wezwania Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania i wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego, nie krótszego niż 3 dni, terminu,
 3. opóźnienie Wykonawcy w wykonywaniu obowiązków wynikających z rękojmi za wady lub udzielonej gwarancji trwające dłużej niż 7 dni w stosunku do terminów określonych w § 40 ust. 6 Umowy.
2. Wykonawcy przysługuje prawo wypowiedzenia Umowy w zakresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów w każdym czasie ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku zwłoki Zamawiającego w zwrocie na rzecz Wykonawcy Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług w terminach, o których mowa w § 41 Umowy, po uprzednim bezskutecznym pisemnym wezwaniu Zamawiającego przez Wykonawcę z wyznaczeniem dodatkowego terminu do jego zwrotu.
3. W przypadku przedterminowego wygaśnięcia Umowy w części dotyczącej świadczenia usług utrzymania Pojazdów, Strony ustalą odrębnie procedurę zakończenia świadczenia tych usług.

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO POJAZDU

Pojazd o nr fabrycznym _____

W dniu _____ w _____

Przedstawiciele Zamawiającego w osobach:

_____- _____
_____- _____

W obecności przedstawicieli Wykonawcy w osobach:

_____- _____
_____- _____

dokonali odbioru końcowego Pojazdu typu _____, o nr fabrycznym _____, wykonanego na podstawie umowy nr _____, zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w dniu _____.

1. Termin dostawy Pojazdu, określony w Umowie na dzień _____ został dotrzymany/nie został dotrzymany¹⁵ z winy Zamawiającego/Wykonawcy¹⁶. Termin ten został wydłużony o _____ dni.¹⁷
2. Pojazd został wykonany zgodnie z Umową, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru sporządzonymi przez Wykonawcę i zaakceptowanymi przez Zamawiającego.
3. Odbiory częściowe zespołów i podzespołów Pojazdu oraz odbiór fabryczny Pojazdu zostały przeprowadzone przez komisarzy odbiorczych Zamawiającego zgodnie z Umową, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru sporządzonymi przez Wykonawcę i zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Protokoły z tych odbiorów stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.
4. Po próbach stacjonarnych przeprowadzono jazdę próbną na torach _____. Jazda próbna zakończyła się wynikiem pozytywnym. Protokół z jazdy próbnej stanowi załącznik do niniejszego protokołu.
5. Do dnia odbioru końcowego Pojazdu Wykonawca przeprowadził szkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego zgodnie z Umową oraz zaproponowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego harmonogramem szkoleń.¹⁸
6. W terminie _____ przed dostawą Pojazdów Wykonawca przekazał Zamawiającemu zgodnie z Umową następującą dokumentację:
 - a. Dokumentację Konstrukcyjną obejmującą opisy podstawowych zespołów, podzespołów oraz układów Pojazdu wraz z opisem warunków technicznych ich wykonania oraz z rysunkami zestawieniowymi zespołów i podzespołów części mechanicznej i elektrycznej Pojazdu, w tym schematów elektrycznych oraz schematów pneumatycznych, w zakresie niezbędnym do prawidłowej eksploatacji i utrzymania Pojazdów.
 - b. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru,
 - c. Dokumentację Techniczno-Ruchową zawierającą wykaz środków możliwych do stosowania wraz z określeniem substancji aktywnych, jakie mogą być stosowane,
 - d. Dokumentację Systemu Utrzymania,
 - e. Karty podzespołów: zestawy kołowe, ramy wózków, silniki trakcyjne, nadwozia, sprzęgi czołowe, pantografy, wyłączniki szybkie, przekształtniki trakcyjne, przetwornice statyczne,

¹⁵ Niewłaściwe skreślić

¹⁶ Niewłaściwe skreślić

¹⁷ Dotyczy przypadku wydłużenia terminu

¹⁸ Dotyczy odbioru końcowego pierwszego Pojazdu

generatory prądu, klimatyzator, sprężarki, zbiorniki na paliwo do silnika spalinowego, prędkościomierze i rejestratory zdarzeń, rejestratory CCTV, radiotelefony, urządzenia ETCS i pokrewne (generatory shp i czuwaka), automatu biletowego.

- f. Instrukcję eksploatacyjną w zakresie obsługi Pojazdu (PN-EN 13306 i TSI Loc&Pas), instrukcję na czas pozostawiania Pojazdu w stanie nieczynnym bądź uśpienia, instrukcję transportowania Pojazdu nieczynnego przez inny pojazd, instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych, instrukcje prób stacjonarnych i ruchowych, podręcznik obsługi dla maszynisty Pojazdu oraz instrukcję utrzymania w czystości Pojazdu,
 - g. Wzory dokumentów (protokołów) odbiorów technicznych zespołów i podzespołów Pojazdu, zgodnie z wymaganiami technicznymi, określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy, o ile nie występują one w dokumencie Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru,
 - h. Wzory protokołów wszelkich prób stacjonarnych i testów,
 - i. Wzór protokołu z jazdy próbnej w trakcji pojedynczej i wielokrotnej, z pojazdami serii Flirt 3 oraz pojazdami serii Impuls II, obecnie eksploatowanymi przez Zamawiającego.
7. Przed przystąpieniem do odbioru fabrycznego Pojazdu Wykonawca zgodnie z Umową przekazał Zamawiającemu dokumentację paszportową następujących urządzeń TDT¹⁹:
- a. zbiorniki ciśnienia,
 - b. windy dla niepełnosprawnych²⁰.
8. Wraz z Pojazdem Wykonawca zgodnie z Umową przekazał Zamawiającemu:²¹
- a. zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI wydane przez Prezesa UTK,
 - b. deklarację weryfikacji WE podsystemu tabor,
 - c. pełne kopie wszystkich sprawozdań z badań wykonanych przez jednostkę badawczą w ramach badań homologacyjnych,
 - d. uzgodnioną przez Zamawiającego Dokumentację Konstrukcyjną,
 - e. uzgodnione przez Zamawiającego Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru,
 - f. uzgodnioną Dokumentację Techniczno-Ruchową,
 - g. uzgodnioną przez Zamawiającego Dokumentację Systemu Utrzymania,
 - h. uzgodnione karty podzespołów o których mowa w pkt I.Y.3 lit. e) OPZ,
 - i. uzgodnione instrukcje w zakresie obsługi Pojazdu, o których mowa w pkt I.Y.3 lit. f) OPZ,
 - j. oprogramowanie Pojazdów wraz z licencjami oraz 3 stanowiska (3 laptopy) do analizy danych z rejestratora i radiotelefonu oraz wszystkich sterowników urządzeń zamontowanych w Pojeździe z instrukcjami obsługi oraz listami analizowanych sygnałów wraz z definicjami tych sygnałów,
 - k. komplet przewodów do ładowania z sieci zewnętrznej o długości min. 20 m,
 - l. części, urządzenia, zespoły i podzespoły, stanowiące wyposażenie Pojazdów, określone w § 21 ust. 3 lit. g Umowy,
 - m. katalog części zamiennych zawierający nazwy i siedziby producentów i dostawców, wraz z podaniem numerów katalogowych, rysunków z numeracją i podstawowymi parametrami, normami oraz oznaczeniami producenta,
 - n. atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy Pojazdu.

¹⁹ Dotyczy każdego Pojazdu

²⁰ Dotyczy przypadku zastosowania w Pojeździe urządzenia podlegającego badaniu TDT

²¹ Dotyczy odbioru końcowego pierwszego Pojazdu

9. Wraz z Pojazdem Wykonawca zgodnie z Umową przekazał Zamawiającemu następującą dokumentację:
 - a. zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, zgodnego z dopuszczonym typem,
 - b. dokument gwarancji sporządzony zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 7 do Umowy,
 - c. karty podzespołów zamontowanych w Pojeździe,
 - d. karty pomiarowe i protokoły odbiorcze zgodnie z Warunkami Technicznymi Odbioru oraz wzorami określonymi w pkt 6 lit. h., i., j. powyżej,
 - e. deklarację zgodności z dopuszczonym typem pojazdu²²,
 - f. protokoły, o których mowa w pkt I.Y.3 lit. g)-i) OPZ.
10. Pojazd jest kompletny, sprawny, należyście wykonany zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej oraz bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
11. Zamawiający oświadcza, iż dokonuje odbioru Pojazdu bez zastrzeżeń/z następującymi zastrzeżeniami²³:
 - a. _____,
 - b. _____,
 - c. _____.
12. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia stwierdzonych Wad Pojazdu/oprogramowania/licencji/dokumentacji²⁴ w terminie do dnia _____.²⁵
13. Usunięcie stwierdzonych Wad stanowi podstawę do sporządzenia protokołu odbioru końcowego Pojazdu bez zastrzeżeń.

Za Zamawiającego:

Za Wykonawcę:

(data, imię, nazwisko i podpis)

(data, imię, nazwisko i podpis)

Załączniki:

1. _____,
2. _____,
3. _____

²² Nie dotyczy odbioru końcowego pierwszego Pojazdu

²³ Niewłaściwe skreślić

²⁴ Niewłaściwe skreślić

²⁵ Dotyczy przypadku stwierdzenia Wad

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO DOSTAWY POJAZDÓW

W dniu _____ w _____

przedstawiciele Zamawiającego w osobach:

w obecności przedstawicieli Wykonawcy w osobach:

dokonałi odbioru końcowego dostawy 3 szt. Pojazdów typu _____, wykonanych na podstawie umowy nr _____, zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w dniu _____.

1. Termin dostawy Pojazdów, określony w Umowie na dzień _____ został dotrzymany/nie został dotrzymany²⁶ z winy Zamawiającego/Wykonawcy²⁷. Termin ten został wydłużony o _____ dni.²⁸
2. Pojazdy zostały wykonane zgodnie z Umową, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru sporządzonymi przez Wykonawcę i zaakceptowanymi przez Zamawiającego.
3. Odbiory końcowe Pojazdów zostały przeprowadzone przez komisarzy odbiorczych Zamawiającego, zgodnie z Umową, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru sporządzonymi przez Wykonawcę i zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Protokoły z tych odbiorów stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.
4. Licencje na korzystanie z oprogramowania i dokumentacji Pojazdów zostały udzielone zgodnie z Umową.
5. Pojazdy posiadają zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji dla typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI wydane przez Prezesa UTK w dniu _____, zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, zgodnego z dopuszczonym typem, deklarację weryfikacji WE podsystemu tabor, deklaracje zgodności z dopuszczonym typem pojazdu, przekazane Zamawiającemu zgodnie z Umową. Kopie ww. zezwoleń i deklaracji stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.
5. Szkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego zostało przeprowadzone zgodnie z Umową oraz zaproponowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego harmonogramem szkoleń.
6. Jazdy testowe dla maszynistów zostały przeprowadzone zgodnie z Umową.
7. Zamawiający oświadcza, iż dokonuje odbioru dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń/ z następującymi zastrzeżeniami:²⁹
 - a. _____,
 - b. _____,
 - c. _____.

²⁶ Niewłaściwe skreślić

²⁷ Niewłaściwe skreślić

²⁸ Niewłaściwe skreślić

²⁹ Niewłaściwe skreślić

8. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia stwierdzonych Wad Dostawy w terminie do dnia _____³⁰.
9. Usunięcie stwierdzonych Wad stanowi podstawę do sporządzenia protokołu odbioru końcowego Dostawy bez zastrzeżeń.

Za Zamawiającego:

Za Wykonawcę:

(data, imię, nazwisko i podpis)

(data, imię, nazwisko i podpis)

Załączniki:

1. _____,
2. _____,
3. _____

³⁰ Dotyczy przypadku stwierdzenia Wad

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY LICENCJI NA OPROGRAMOWANIE

I. Udzielenie licencji na oprogramowanie

Przedmiotem Umowy jest udzielenie przez Licencjodawcę na rzecz Licencjobiorcy niewyłącznej i nieograniczonej terytorialnie licencji upoważniającej do korzystania z Oprogramowania, którego lista stanowi Załącznik nr 1 do Umowy.

II. Licencja

1. Licencjobiorca ma prawo do korzystania z Oprogramowania, na wszelkich polach eksploatacji znanych Stronom w chwili zawarcia Umowy, w szczególności obejmujące prawo do:
 - a. trwałego lub czasowego zwielokrotniania Oprogramowania w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie, wprowadzania, wyświetlania, stosowania, przekazywania, przechowywania;
 - b. tłumaczenia, przystosowania, zmiany układu i wszelkich zmian w Oprogramowaniu;
 - c. rozpowszechniania, w tym użyczenia lub najmu Oprogramowania lub jego kopii; bez ograniczeń terytorialnych.
2. W przypadku powstania, po dniu zawarcia Umowy nowych pól eksploatacji niewskazanych w pkt II.1. powyżej, w przypadku wyrażenia przez Licencjobiorcę nabycia licencji na korzystanie z Oprogramowania na tych nowych polach eksploatacji, Licencjodawca udzieli wsparcia Licencjobiorcy w celu nabycia tych praw na zasadach ustalonych przez Strony.
3. Licencjobiorca jest uprawniony do udzielania dalszych licencji tylko w przypadku zbycia Pojazdów (jak zdefiniowano w Umowie dostawy) lub oddania ich podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego. Dalsza licencja może zostać udzielona tylko podmiotowi trzeciemu, który nabył Pojazd lub otrzymał go do korzystania w oparciu o inny tytuł prawny.
4. Licencjobiorca na Oprogramowanie uprawnia do korzystania z Oprogramowania w zakresie określonym w Umowie na trzech stanowiskach.
5. Licencjodawca zapewnia i gwarantuje że żadna z osób, której przysługują autorskie prawa osobiste do Oprogramowania nie będzie wykonywała w stosunku do Licencjobiorcy ani podmiotu trzeciego, o którym mowa w punkcie poprzedzającym, swoich autorskich praw osobistych.
6. Z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego pierwszego Pojazdu, Licencjodawca przenosi na Licencjobiorcę prawo własności wydanych Licencjobiorcy nośników, na których Oprogramowanie zostało utrwalone.
7. W przypadku wprowadzenia zmian Oprogramowania lub stworzenia opracowań Oprogramowania, Licencjobiorca – na pisemne żądanie Licencjodawcy – będzie zobowiązany do odpłatnego przeniesienia majątkowych praw autorskich do powstałych w ten sposób utworów na Licencjodawcę na polach eksploatacji wskazanych odpowiednio w pkt II.1 oraz II.2. powyżej, przy czym Licencjobiorca będzie nadal uprawniony do korzystania z opracowań takich utworów. Strony zawrą w tym celu odrębną umowę, w której uzgodnią również wysokość wynagrodzenia Licencjobiorcy za przeniesienie majątkowych praw autorskich do utworów wymienionych w zdaniu poprzedzającym. Powyższe nie dotyczy sytuacji zmian wprowadzanych do Oprogramowania przez Licencjodawcę mających charakter poprawek. W takiej sytuacji, niezwłocznie po stworzeniu poprawki, Licencjodawca udzieli Licencjobiorcy licencji na korzystanie z tak zmienionego Oprogramowania na warunkach wskazanych w powyższych punktach, bez odrębnego wynagrodzenia.

III. Obowiązki umowy

1. Niniejsza Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia.
2. Licencja zostaje udzielona na czas nieoznaczony.

3. Licencjodawca zobowiązuje się do niewypowiadania licencji, o której mowa w pkt. II, przez okres eksploatacji Pojazdów z zastrzeżeniem pkt. **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania..** W przypadku wypowiedzenia licencji przed okresem wskazanym w pkt III.2. powyżej, Licencjodawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Licencjobiorcy kary umownej w wysokości 50 000,00 (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) w terminie 14 dni od dnia wypowiedzenia licencji.
4. Zobowiązanie do niewypowiadania licencji, o których mowa w powyższych punktach nie dotyczy sytuacji, w których Licencjobiorca rażąco naruszał warunki licencji i nie zaprzestał tych naruszeń w ciągu 14 (czternastu) dni od dnia otrzymania od Licencjodawcy pisemnego wezwania do zaniechania naruszeń. W takim przypadku, Licencjodawca będzie uprawniony do wypowiedzenia licencji z zachowaniem 3 - miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

IV. Wynagrodzenie

1. Z tytułu licencji do korzystania z Oprogramowania oraz przeniesienia prawa własności nośników, na których utwalono Oprogramowanie, Licencjodawcy przysługuje wynagrodzenie będące częścią Ceny Dostawy (jak zdefiniowano w Umowie dostawy) płatnej na podstawie Umowy dostawy.
2. Licencjodawca nie będzie żądał żadnego dodatkowego wynagrodzenia oprócz tego wskazanego w pkt. IV.1. Umowy. W szczególności, zapłata wynagrodzenia wskazane w pkt. IV **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania..** powyżej wyczerpie wszystkie roszczenia Licencjodawcy związane z korzystaniem przez Licencjobiorcę z Oprogramowania na wszelkich wskazanych w Umowie polach eksploatacji.

V. Odpowiedzialność

Licencjodawca zobowiązuje się do zwolnienia Licencjobiorcę i przejęcia odpowiedzialności Licencjobiorcy wobec osób trzecich za jakiegokolwiek roszczenia związane z naruszeniem ich praw odnośnie Oprogramowania, z wyłączeniem odpowiedzialności wynikającej z naruszenia warunków licencji na Oprogramowanie przez Licencjobiorcę. W przypadku, gdy osoba trzecia wytoczy przeciwko Licencjobiorcy powództwo w oparciu o powyższe roszczenia, Licencjodawca zobowiązany będzie pokryć prawomocnie zasądzone koszty zastępstwa procesowego, koszty sądowe, oraz zapłacić prawomocnie zasądzone odszkodowania lub koszty polubownego załatwienia sprawy. Licencjobiorca niezwłocznie poinformuje Licencjodawcę o zgłoszeniu roszczeń lub wytoczeniu powództwa, o którym mowa powyżej.

VI. Postanowienia końcowe

1. Jeżeli którekolwiek z postanowień Umowy okaże się nieważne, pozostałe postanowienia pozostaną w mocy. Strony podejmą starania w celu zastąpienia nieważnego postanowienia innym, które w możliwie największym stopniu będzie pełnić funkcję postanowienia nieważnego.
2. Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu.
3. Spory związane z istnieniem, ważnością, interpretacją, wykonywaniem oraz skutkami niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy rozpoznawane będą przez rzeczowo właściwe sądy powszechne właściwe dla Licencjobiorcy.
4. Do wszelkich kwestii nieuregulowanych postanowieniami niniejszej Umowy stosuje się odpowiednio przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności pisemnej formy pod rygorem nieważności.
7. Integralną część Umowy stanowią jej załączniki.

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY LICENCJI NA DOKUMENTACJĘ

I. Oświadczenia i zapewnienia Licencjodawcy

Licencjodawca oświadcza i zapewnia, że:

- a. Licencjodawcy przysługują autorskie prawa majątkowe do Utworu lub też udzielono mu do Utworu licencji z prawem udzielania licencji dalszych oraz jest uprawniony do wykonywania i zezwalania osobom trzecim na wykonywanie praw zależnych do opracowań Utworu na wszystkich znanych Stronom polach eksploatacji, w szczególności polach eksploatacji wskazanych w pkt. II Umowy poniżej;
- b. Majątkowe prawa autorskie przysługujące Licencjodawcy licencje mu udzielone oraz inne prawa do Utworu są wolne od obciążeń i roszczeń osób trzecich;
- c. Licencjodawca jest uprawniony do zawarcia i wykonania niniejszej Umowy, a zawarcie i wykonanie niniejszej Umowy nie wymaga zgody ani nie naruszy praw jakiegokolwiek osoby trzeciej;
- d. W przypadku, w którym Licencjodawcy przysługuje licencja do Utworu, licencja ta nie wygaśnie przez okres trwania Umowy.

II. Licencja

1. Z chwilą zawarcia niniejszej Umowy, Licencjodawca udziela Licencjodawcy niewyłącznej, odpłatnej licencji, a Licencjodawca nabywa prawo do korzystania z Utworu oraz prawa do wykonywania praw zależnych do opracowań Utworu, na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia Umowy, w tym w szczególności:
 - a. wydanie drukiem w formie publikacji książkowej lub prasowej w całości lub częściowo;
 - b. utrwalanie za pomocą technologii analogowej, cyfrowej lub optycznej, w szczególności na następujących nośnikach: CD, dyski laserowe, karty magnetyczne, DVD, karty pamięci, mini-dyski;
 - c. zwielokrotnianie, kopiowanie za pomocą określonych technologii, we wszystkich skalach, z zastosowaniem technologii cyfrowych, analogowych lub optycznych;
 - d. korzystanie dla celów szkoleniowych (w tym w szczególności poprzez wykorzystywanie Utworu w materiałach szkoleniowych, bez względu na ich formę, wielkość i nakład);
 - e. korzystanie w ramach reklamy lub promocji (w tym w szczególności poprzez wykorzystywanie w materiałach reklamowych, wydawaniu i rozpowszechnianiu Utworu lub jego elementów jako materiałów reklamowych lub promocyjnych.), niezależnie od formy materiałów reklamowych i ich wielkości, materiałów, z których zostały sporządzone, techniki utrwalania oraz miejsca ekspozycji oraz w broszurach, ulotkach, i katalogach niezależnie od ich ilości, nakładu, techniki sporządzenia i sposobu dystrybucji, a także eksploatacji części lub całości Utworu, polegającej na utrwalaniu i rozpowszechnianiu w ramach ekspozycji reklamowych, w szczególności w następujących formach reklamy: dostępnych formach reklamy: publikacje, ogłoszenia i reklamy prasowe, filmy reklamowe nadawane w telewizji, kinach i innych miejscach wybranych przez Licencjodawcę jako środek reklamy;
 - f. przeprowadzanie prezentacji publicznej, w tym w szczególności dla celów szkoleniowych, marketingowych oraz promocyjnych;
 - g. zapisywanie lub odtwarzanie w pamięci wszelkich komputerów lub sieci komputerowych, w tym upublicznianie w sieci Internet;
 - h. publiczne wystawianie, odtwarzanie, nadawanie lub wyświetlanie, w szczególności za pośrednictwem TV, przez stację naziemną, za pośrednictwem satelity, sieci Internet, sieci komputerowych, za pomocą technik analogowych lub cyfrowych, transmisji "na żywo", na

ekranach, ekranach video, ekranach plazmowych/lcd/led, projektorach, dla ograniczonej lub nieograniczonej liczby osób;

- i. wykorzystywanie na wszystkich polach eksploatacji określonych w art. 50 Ustawy, tj.:
 - i. w zakresie utrwalania i zwielokrotniania Utworu - wytwarzanie określonych techniką egzemplarzy Utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
 - ii. w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których Utwór utrwalono - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy;
 - iii. w zakresie rozpowszechniania Utworu w sposób inny niż określony w pkt. II.1.e powyżej – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie Utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym;

bez ograniczeń terytorialnych.

2. W przypadku powstania po dniu zawarcia Umowy nowych pól eksploatacji niewskazanych w pkt II.1. powyżej, w przypadku wyrażenia przez Licencjobiorcę nabycia licencji na korzystanie z Utworu na tych nowych polach eksploatacji, Licencjodawca udzieli wsparcia Licencjobiorcy w celu nabycia tych praw na zasadach ustalonych przez Strony.
3. Licencjobiorca jest uprawniony do udzielania dalszych licencji tylko w przypadku zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania Pojazdów (jak zdefiniowano w Umowie dostawy), w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia Pojazdu, lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego;
4. Licencjodawca zapewnia i gwarantuje, że żadna z osób, której przysługują autorskie prawa osobiste do Utworów nie będzie wykonywała w stosunku do Licencjobiorcy ani podmiotu trzeciego, o którym mowa w punkcie poprzedzającym, swoich autorskich praw osobistych;
5. Z chwilą zawarcia Umowy, Licencjodawca przenosi na Licencjobiorcę prawo własności wydanych Licencjobiorcy nośników, na których Utwór został utrwalony.

III. Obowiązki umowy

1. Niniejsza Umowa wchodzi w życie z dniem zawarcia.
2. Licencjodawca zobowiązuje się do niewypowiadania licencji, o której mowa w pkt. II, przez okres eksploatacji Pojazdów z zastrzeżeniem pkt. **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania..** W przypadku wypowiedzenia licencji przed okresem wskazanym w pkt III.2. powyżej, Licencjodawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Licencjobiorcy kary umownej w wysokości 50 000,00 (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych) w terminie 14 dni od dnia wypowiedzenia licencji.
3. Zobowiązanie do niewypowiadania licencji, o którym mowa w powyższym punkcie nie dotyczy sytuacji, w których Licencjobiorca rażąco naruszał warunki licencji i nie zaprzestał tych naruszeń w ciągu 14 (czternastu) dni od dnia otrzymania od Licencjodawcy pisemnego wezwania do zaniechania naruszeń. W takim przypadku, Licencjodawca będzie uprawniony do wypowiedzenia licencji z zachowaniem 3 - miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

IV. Wynagrodzenie

1. Z tytułu licencji do korzystania z Utworu oraz przeniesienia prawa własności nośników, na których utrwalono Utwór, Licencjodawcy przysługuje wynagrodzenie będące częścią Ceny Dostawy (jak zdefiniowano w Umowie dostawy) płatnej na podstawie Umowy dostawy.
2. Licencjodawca nie będzie żądał żadnego dodatkowego wynagrodzenia oprócz tego wskazanego w pkt. IV.1. Umowy. W szczególności, zapłata wynagrodzenia wskazanego w pkt. IV.1. Umowy. **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania..** powyżej wyczerpie wszystkie roszczenia Licencjodawcy związane z korzystaniem przez Licencjobiorcę z Utworu na wszelkich wskazanych w Umowie polach eksploatacji.

VI. Postanowienia końcowe

1. Jeżeli którekolwiek z postanowień Umowy okaże się nieważne, pozostałe postanowienia pozostaną w mocy. Strony podejmą starania w celu zastąpienia nieważnego postanowienia innym, które w możliwie największym stopniu będzie pełnić funkcję postanowienia nieważnego.
 2. Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu.
 3. Spory związane z istnieniem, ważnością, interpretacją, wykonywaniem oraz skutkami niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy rozpoznawane będą przez rzeczowo właściwe sądy powszechne właściwe dla Licencjobiorcy.
 4. Do wszelkich kwestii nieuregulowanych postanowieniami niniejszej Umowy stosuje się odpowiednio przepisy kodeksu cywilnego oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
 5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
 6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności pisemnej formy pod rygorem nieważności.
- Integralną część Umowy stanowią jej załączniki.

KARTA GWARANCYJNA

GWARANT:

(Oznaczenie Wykonawcy/
Wykonawców występujących wspólnie)

UPRAWNIONY Z GWARANCJI:

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” Sp. z o.o.
Al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź

I. Przedmiot Gwarancji

1. Z chwilą wydania niniejszego dokumentu, Gwarant na podstawie art. 577 – 581 kodeksu cywilnego oraz postanowień § 27 umowy nr _____ zawartej w dniu _____ udziela Uprawnionemu z Gwarancji jakości Pojazdu o nr fabrycznym _____ wraz z jego oprogramowaniem i dokumentacją techniczną, przekazanego Uprawnionemu z Gwarancji w dniu _____.
2. Gwarant oświadcza, że objęty udzieloną gwarancją Pojazd został wykonany zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej oraz bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
3. Gwarancja jakości obejmuje zespoły, podzespoły i elementy oraz układy wykonane przez Wykonawcę, jak i przez podwykonawców oraz poddostawców.
4. Gwarancja obejmuje wszystkie wykryte podczas eksploatacji Pojazdów Wady powstałe w czasie poprawnego, zgodnego z instrukcją użytkowania.
5. Wszelkie pojęcia pisane dużą literą i niezdefiniowane w niniejszej karcie gwarancyjnej posiadają znaczenie nadane im w umowie, o której mowa w ust. 1 niniejszego punktu.

II. Okresy Gwarancji

1. Gwarancja zostaje udzielona na następujące okresy:
 - a. kompletny Pojazd - _____ m-cy,
 - b. nadwozie Pojazdu - _____ m-cy,
 - c. silniki spalinowe - _____ m-cy,
 - d. rama wózka - _____ m-cy,
 - e. zestawy kołowe wraz z małżnicami - _____ m-cy, z wyłączeniem kół monoblokowych – _____ m-cy,
 - f. przekładnie osiowe - _____ m-cy,
 - g. systemy elektroniczno-mechaniczne (rejestracja, CCTV, klimatyzacja, system kasownikowo-walidacyjny, intercom, sterowanie drzwiami, automaty biletowe, system liczenia pasażerów i system monitorów reklamowych) - _____ m-cy,
 - h. systemy elektroenergetyczne (napędowe) - _____ m-cy,
 - i. maszyny elektryczne - _____ m-cy.
2. Okresy Gwarancji liczone są dla kompletnego Pojazdu oraz elementów Pojazdu, wymienionych w ust. 1 powyżej od dnia następnego po protokolarnym odbiorze końcowym Pojazdu bez zastrzeżeń.
3. Okresy Gwarancji będą od nowa począwszy od każdorazowej wymiany Pojazdu albo elementu Pojazdu na wolny od Wad.

III. Uprawnienia z Gwarancji

1. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest według wyboru Zamawiającego do usunięcia Wady Pojazdu albo wymiany wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad - w przypadku Wady Istotnej, jeżeli Wady ujawnią się w terminach określonych w pkt II karty gwarancyjnej.

2. Za Wady istotne Strony uznają takie Wady, które powodują zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, bezpieczeństwa ruchu kolejowego bądź uniemożliwiają lub znacznie utrudniają możliwość eksploatacji Pojazdu.
3. Usunięcie Wady lub wymiana wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad powinno nastąpić niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni - w przypadku usuwania Wady oraz 60 dni - w przypadku wymiany Pojazdu na nowy wolny od Wad licząc od dnia otrzymania wezwania Zamawiającego.
4. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę Wad w terminie określonym w ust. 3 niniejszego punktu Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia przedmiotowych Wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, z zastrzeżeniem § 11 Umowy, a koszty z tym związane pokryje z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy. W przypadku gdy koszty naprawy przewyższą kwotę Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy Zamawiający uprawniony jest do żądania zwrotu poniesionych kosztów, w części, w jakiej nie zostały one pokryte z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy.
5. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji awarii systemowej, rozumianej jako awaria w min. 2 Pojazdach tych samych elementów, wykonujących tę samą funkcję, powstałych z tej samej przyczyny głównej w okresie 12 kolejnych miesięcy, poza uprawnieniami określonymi w ust. 1 niniejszego punktu, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania nieodpłatnego usunięcia przez Wykonawcę przyczyn tych Wad oraz podjęcia wszelkich czynności zmierzających do zapobieżenia pojawieniu się takich Wad w przyszłości (np. dokonania zmian konstrukcyjnych, wymiany elementu pierwotnego na odpowiednią wersję) we wszystkich Pojazdach.
6. Wszelkie koszty związane z usunięciem Wad stwierdzonych w okresie gwarancji, w tym w szczególności koszty ewentualnego transportu wadliwego Pojazdu do miejsca naprawy i z miejsca naprawy ponosi Wykonawca.
7. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności z tytułu udzielonej gwarancji, jeżeli Zamawiający nie zgłosi Wady niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin po jej wykryciu. Utrata uprawnień z tytułu gwarancji nie następuje mimo niezachowania terminu do zawiadomienia Wykonawcy o Wadach, jeżeli Wykonawca Wadę podstępnie zataił.
8. Gwarancja nie obejmuje roszczeń z tytułu Wad wynikających z nieprawidłowej lub niedbałej obsługi, nieprzestrzegania wymogów eksploatacyjnych lub serwisowych, nadmiernego obciążenia, nieodpowiednich środków eksploatacyjnych, aktów wandalizmu oraz roszczeń z tytułu zaistnienia szczególnych zewnętrznych czynników, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności. Jeżeli Zamawiający lub osoby trzecie dokonają bez zgody Wykonawcy zmian lub napraw, wówczas Zamawiającemu nie przysługują roszczenia z tytułu gwarancji w zakresie dokonanych zmian i napraw oraz ich następstw. Brak ww. zgody Wykonawcy nie ma wpływu na odpowiedzialność gwarancyjną Wykonawcy w pozostałym zakresie.
9. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody i straty, które spowodował w czasie prac przy usuwaniu Wad.

Za Uprawnionego z Gwarancji:

Za Gwaranta:

(data, imię, nazwisko i podpis)

(data, imię, nazwisko i podpis)