

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Dróg Kolejowych
ul. Targowa 74, 00-000 Warszawa
tel. + 48 22 473 20 65
fax + 48 22 473 34 96
michal.polak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o. **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.

13.04.2016
24 27 (2016)
Dokument wpłynął dnia

11.04.2016
Dokument wpłynął dnia

Nr ILK17-50040-13/16

Warszawa, 05.04.2016r.

JRP
13.04.16

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” Sp. z o.o.
Al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź

W odpowiedzi na pismo nr ŁKA-JRP-DP-MB-0610-1504/16 z dnia 07.03.2016r. Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. przekazuje w załączeniu informacje w zakresie maksymalnej prędkości (dla pociągów pasażerskich, towarowych i szynobusów), planu i profilu toru linii kolejowej nr 17 na odcinku Łódź Widzew - Koluszki oraz linii nr 1 na odcinku Koluszki – Skierniewice.

Jednocześnie informujemy, że na ww. odcinkach PKP PLK S.A. nie posiada w utrzymaniu tuneli liniowych oraz wiaduktów drogowych, których szerokość jest większa niż 20 m.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Romuald Jakubowski

Załączniki:

1. Plan toru linii kolejowej nr 1 i 17
2. Profil toru linii kolejowej nr 1 i 17
3. Prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich dla linii kolejowej nr 1 i 17
4. Prędkość maksymalna dla pociągów towarowych dla linii kolejowej nr 1 i 17
5. Prędkość maksymalna dla szynobusów dla linii kolejowej nr 1 i 17

Opracował:
Michał Polak
tel. +48 22 473 20 65

PLAN TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Promień [m]	Rodzaj	
Linia kolejowa nr 17 odcinek ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI					
N	-0,07	0,383	0	prosta	Linia kolejowa nr 17 do km 7,200 obecnie w przebudowie. Po zakończeniu prac dane mogą ulec zmianie.
N	0,383	0,437	1 980	łuk lewy	
N	0,437	0,476	0	prosta	
N	0,476	0,55	3 000	łuk prawy	
N	0,55	0,592	0	prosta	
N	0,592	0,654	6 000	łuk prawy	
N	0,654	0,707	0	prosta	
N	0,707	0,745	510	łuk lewy	
N	0,745	0,775	0	prosta	
N	0,775	0,811	475	łuk prawy	
N	0,811	0,961	0	prosta	
N	0,961	1,001	4 000	łuk prawy	
N	1,001	1,084	0	prosta	
N	1,084	1,149	10 000	łuk prawy	
N	1,149	2,752	0	prosta	
N	2,752	2,812	24 300	łuk prawy	
N	2,812	4,155	0	prosta	
N	4,155	4,29	1 107	łuk prawy	
N	4,29	4,37	0	krzywa przej. p	
N	4,37	6,477	0	prosta	
N	6,477	6,537	0	krzywa przej. p	
N	6,537	6,747	2 570	łuk prawy	
N	6,747	6,807	0	krzywa przej. p	
N	6,807	8,261	0	prosta	
N	8,261	8,417	0	krzywa przej. p	
N	8,417	8,685	1 100	łuk prawy	
N	8,685	8,841	0	krzywa przej. p	
N	8,841	9,138	0	prosta	
N	9,138	9,198	0	krzywa przej. l	
N	9,198	9,299	2 050	łuk lewy	
N	9,299	9,359	0	krzywa przej. l	
N	9,359	10,1	0	prosta	
N	10,1	10,165	13 500	łuk prawy	
N	10,165	10,257	0	prosta	
N	10,257	10,321	13 500	łuk lewy	
N	10,321	11,55	0	prosta	
N	11,55	11,63	0	krzywa przej. l	
N	11,63	11,875	2 100	łuk lewy	
N	11,875	11,955	0	krzywa przej. l	
N	11,955	12,696	0	prosta	
N	12,696	12,85	0	krzywa przej. l	
N	12,85	13,252	1 104	łuk lewy	
N	13,252	13,406	0	krzywa przej. l	

PLAN TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Promień [m]	Rodzaj	
N	13,406	15,264	0	prosta	
N	15,264	15,434	0	krzywa przej. p	
N	15,434	15,696	1 100	łuk prawy	
N	15,696	15,866	0	krzywa przej. p	
N	15,866	16,129	0	prosta	
N	16,129	16,299	0	krzywa przej. l	
N	16,299	16,561	1 100	łuk lewy	
N	16,561	16,731	0	krzywa przej. l	
N	16,731	19,01	0	prosta	
N	19,01	19,08	0	krzywa przej. l	
N	19,08	19,177	1 900	łuk lewy	
N	19,177	19,247	0	krzywa przej. l	
N	19,247	19,733	0	prosta	
N	19,733	19,887	0	krzywa przej. p	
N	19,887	20,306	1 140	łuk prawy	
N	20,306	20,46	0	krzywa przej. p	
N	20,46	20,705	0	prosta	
N	20,705	20,901	0	krzywa przej. l	
N	20,901	21,425	1 104	łuk lewy	
N	21,425	21,62	0	krzywa przej. l	
N	21,62	22,583	0	prosta	
N	22,583	22,716	24 000	łuk prawy	
N	22,716	22,791	0	prosta	
N	22,791	22,908	24 000	łuk lewy	
N	22,908	24,761	0	prosta	
N	24,761	24,829	0	krzywa przej. l	
N	24,829	25,426	670	łuk lewy	
N	25,426	25,494	0	krzywa przej. l	
N	25,494	25,647	0	prosta	
N	25,647	25,703	2 500	łuk lewy	
N	25,703	26,4	0	prosta	

PLAN TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Promień [m]	Rodzaj	
P	-0,07	0,383	0	prosta	Linia kolejowa nr 17 do km 7,200 obecnie w przebudowie. Po zakończeniu prac dane mogą ulec zmianie.
P	0,383	0,403	0	krzywa przej. p	
P	0,403	0,472	1 480	łuk prawy	
P	0,472	0,492	0	krzywa przej. p	
P	0,492	0,59	0	prosta	
P	0,59	0,691	8 000	łuk prawy	
P	0,691	0,836	0	prosta	
P	0,836	0,947	0	prosta	
P	0,947	1,044	1 920	łuk lewy	
P	1,044	1,077	0	prosta	
P	1,077	1,191	10 579	łuk prawy	
P	1,191	2,573	0	prosta	
P	2,573	2,683	0	krzywa przej. l	
P	2,683	2,793	0	krzywa przej. p	
P	2,793	2,981	0	prosta	
P	2,981	3,072	0	krzywa przej. p	
P	3,072	3,161	0	krzywa przej. l	
P	3,161	3,228	0	krzywa przej. p	
P	3,228	3,302	1 140	łuk prawy	
P	3,302	3,372	0	krzywa przej. p	
P	3,372	6,482	0	prosta	
P	6,482	6,53	0	krzywa przej. p	
P	6,53	6,74	2 500	łuk prawy	
P	6,74	6,798	0	krzywa przej. p	
P	6,798	8,264	0	prosta	
P	8,264	8,414	0	krzywa przej. p	
P	8,414	8,688	1 104	łuk prawy	
P	8,688	8,838	0	krzywa przej. p	
P	8,838	9,132	0	prosta	
P	9,132	9,205	0	krzywa przej. l	
P	9,205	9,292	2 046	łuk lewy	
P	9,292	9,365	0	krzywa przej. l	
P	9,365	11,552	0	prosta	
P	11,552	11,652	0	krzywa przej. l	
P	11,652	11,862	2 000	łuk lewy	
P	11,862	11,962	0	krzywa przej. l	
P	11,962	12,693	0	prosta	
P	12,693	12,853	0	krzywa przej. l	
P	12,853	13,249	1 100	łuk lewy	
P	13,249	14,409	0	krzywa przej. l	
P	14,409	15,267	0	prosta	
P	15,267	15,437	0	krzywa przej. p	
P	15,437	15,699	1 100	łuk prawy	
P	15,699	15,87	0	krzywa przej. p	
P	15,87	16,131	0	prosta	
P	16,131	16,3	0	krzywa przej. l	

PLAN TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Promień [m]	Rodzaj	
P	16,3	16,566	1 100	łuk lewy	
P	16,566	16,736	0	krzywa przej. l	
P	16,736	18,174	0	prosta	
P	18,174	18,232	9 300	łuk prawy	
P	18,232	18,3	0	prosta	
P	18,3	18,356	9 300	łuk prawy	
P	18,356	19,01	0	prosta	
P	19,01	19,08	0	krzywa przej. l	
P	19,08	19,177	1 900	łuk lewy	
P	19,177	19,247	0	krzywa przej. l	
P	19,247	19,732	0	prosta	
P	19,732	19,886	0	krzywa przej. p	
P	19,886	20,307	1 144	łuk prawy	
P	20,307	20,461	0	krzywa przej. p	
P	20,461	20,702	0	prosta	
P	20,702	20,903	0	krzywa przej. l	
P	20,903	21,42	1 100	łuk lewy	
P	21,42	21,621	0	krzywa przej. l	
P	21,621	22,58	0	prosta	
P	22,58	22,713	24 004	łuk prawy	
P	22,713	22,788	0	prosta	
P	22,788	22,906	23 996	łuk lewy	
P	22,906	24,073	0	prosta	
P	24,073	24,137	16 600	łuk lewy	
P	24,137	24,201	0	prosta	
P	24,201	24,265	15 600	łuk prawy	
P	24,265	24,759	0	prosta	
P	24,759	24,827	0	krzywa przej. l	
P	24,827	25,428	670	łuk lewy	
P	25,428	25,496	0	krzywa przej. l	
P	25,496	25,542	0	prosta	
P	25,542	25,599	4 000	łuk lewy	

PLAN TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Promień [m]	Rodzaj	
Linia kolejowa nr 1 odcinek SKIERNIEWICE - KOLUSZKI					
N	65,929	66,468	0	prosta	
N	66,468	66,510	3 200	łuk prawy	
N	66,510	66,545	0	prosta	
N	66,545	66,591	3 500	łuk lewy	
N	66,591	66,654	0	prosta	
N	66,654	66,774	0	krzywa przej. l	
N	66,774	66,867	680	łuk lewy	
N	66,867	66,903	0	krzywa przej. l	
N	66,903	67,166	1 075	łuk lewy	
N	67,166	67,513	1 045	łuk lewy	
N	67,513	67,593	0	krzywa przej. l	
N	67,593	69,108	0	prosta	
N	69,108	69,288	0	krzywa przej. p	
N	69,288	69,964	1 060	łuk prawy	
N	69,964	70,206	0	krzywa przej. p	
N	70,206	70,633	0	prosta	
N	70,633	70,793	0	krzywa przej. p	
N	70,793	71,573	1 200	łuk prawy	
N	71,573	71,733	0	krzywa przej. p	
N	71,733	75,786	0	prosta	
N	75,786	75,967	0	krzywa przej. l	
N	75,967	77,427	1 075	łuk lewy	
N	77,427	77,602	0	krzywa przej. l	
N	77,602	78,770	0	prosta	
N	78,770	78,884	0	krzywa przej. p	
N	78,884	79,294	1 050	łuk prawy	
N	79,294	79,408	0	krzywa przej. p	
N	79,408	79,794	0	prosta	
N	79,794	79,890	30 000	łuk prawy	
N	79,890	80,158	0	prosta	
N	80,158	80,221	30 000	łuk lewy	
N	80,221	81,636	0	prosta	
N	81,636	81,791	0	krzywa przej. p	
N	81,791	82,550	1 070	łuk prawy	
N	82,550	82,705	0	krzywa przej. p	
N	82,705	84,342	0	prosta	
N	84,342	84,475	0	krzywa przej. l	
N	84,475	85,934	1 056	łuk lewy	
N	85,934	86,067	0	krzywa przej. l	
N	86,067	91,963	0	prosta	
N	91,963	92,138	0	krzywa przej. p	
N	92,138	92,591	1 100	łuk prawy	
N	92,591	92,766	0	krzywa przej. p	

PLAN TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Promień [m]	Rodzaj	
N	92,766	94,407	0	prosta	
N	94,407	94,491	11 000	łuk prawy	
N	94,491	94,565	0	prosta	
N	94,565	94,653	11 000	łuk lewy	
N	94,653	95,178	0	prosta	
N	95,178	95,232	0	krzywa przej. p	
N	95,232	95,299	3 500	łuk prawy	
N	95,299	95,353	0	krzywa przej. p	
N	95,353	95,449	0	prosta	
N	95,449	95,504	0	krzywa przej. l	
N	95,504	95,569	3 500	łuk lewy	
N	95,569	95,624	0	krzywa przej. l	
N	95,624	95,760	0	prosta	
N	95,760	95,815	0	krzywa przej. l	
N	95,815	95,880	3 500	łuk lewy	
N	95,880	95,935	0	krzywa przej. l	
N	95,935	96,032	0	prosta	
N	96,032	96,087	0	krzywa przej. p	
N	96,087	96,152	3 500	łuk prawy	
N	96,152	96,207	0	krzywa przej. p	
N	96,207	96,398	0	prosta	
N	96,398	96,481	11 000	łuk lewy	
N	96,481	96,615	0	prosta	
N	96,615	96,701	11 000	łuk prawy	
N	96,701	99,221	0	prosta	
N	99,221	99,336	0	krzywa przej. l	
N	99,336	99,775	1 684	łuk lewy	
N	99,775	99,890	0	krzywa przej. l	
N	99,890	103,464	0	prosta	
N	103,464	103,530	24 100	łuk prawy	
N	103,530	103,734	0	prosta	
N	103,734	103,780	19 500	łuk lewy	
N	103,780	104,171	0	prosta	
N	104,171	104,235	39 300	łuk lewy	
N	104,235	104,302	0	prosta	
N	104,302	104,367	52 000	łuk prawy	
N	104,367	105,000	0	prosta	
N	105,000	105,184	2 140	łuk lewy	
N	105,184	105,194	0	prosta	

PLAN TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Promień [m]	Rodzaj	
P	65,929	66,426	0	prosta	
P	66,426	66,490	5 000	łuk prawy	
P	66,490	66,555	0	prosta	
P	66,555	66,597	32 000	łuk lewy	
P	66,597	66,658	0	prosta	
P	66,658	66,772	0	krzywa przej. l	
P	66,772	66,868	690	łuk lewy	
P	66,868	66,908	0	krzywa przej. l	
P	66,908	67,153	1 071	łuk lewy	
P	67,153	67,509	1 040	łuk lewy	
P	67,509	67,589	0	krzywa przej. l	
P	67,589	67,870	0	prosta	
P	67,870	67,927	32 997	łuk prawy	
P	67,927	68,015	0	prosta	
P	68,015	68,072	32 997	łuk lewy	
P	68,072	69,109	0	prosta	
P	69,109	69,281	0	krzywa przej. p	
P	69,281	69,967	1 064	łuk prawy	
P	69,967	70,139	0	krzywa przej. p	
P	70,139	70,636	0	prosta	
P	70,636	70,790	0	krzywa przej. p	
P	70,790	71,579	1 204	łuk prawy	
P	71,579	71,733	0	krzywa przej. p	
P	71,733	75,785	0	prosta	
P	75,785	75,966	0	krzywa przej. l	
P	75,966	77,422	1 071	łuk lewy	
P	77,422	77,602	0	krzywa przej. l	
P	77,602	78,772	0	prosta	
P	78,772	78,885	0	krzywa przej. p	
P	78,885	79,296	1 054	łuk prawy	
P	79,296	79,408	0	krzywa przej. p	
P	79,408	79,801	0	prosta	
P	79,801	79,908	30 000	łuk prawy	
P	79,908	80,186	0	prosta	
P	80,186	80,249	30 000	łuk lewy	
P	80,249	81,637	0	prosta	
P	81,637	81,790	0	krzywa przej. p	
P	81,790	82,550	1 074	łuk prawy	
P	82,550	82,703	0	krzywa przej. p	
P	82,703	84,339	0	prosta	
P	84,339	84,479	0	krzywa przej. l	
P	84,479	85,931	1 052	łuk lewy	
P	85,931	86,071	0	krzywa przej. l	
P	86,071	91,966	0	prosta	
P	91,966	92,136	0	krzywa przej. p	
P	92,136	92,596	1 104	łuk prawy	

PLAN TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Promień [m]	Rodzaj	
P	92,596	92,764	0	krzywa przej. p	
P	92,764	94,506	0	prosta	
P	94,506	94,572	20 300	łuk prawy	
P	94,572	94,639	0	prosta	
P	94,639	94,710	19 600	łuk lewy	
P	94,710	96,455	0	prosta	
P	96,455	96,537	15 000	łuk lewy	
P	96,537	96,631	0	prosta	
P	96,631	96,698	12 000	łuk prawy	
P	96,698	99,218	0	prosta	
P	99,218	99,340	0	krzywa przej. l	
P	99,340	99,770	1 680	łuk lewy	
P	99,770	99,893	0	krzywa przej. l	
P	99,893	103,346	0	prosta	
P	103,346	103,410	17 500	łuk lewy	
P	103,410	103,475	0	prosta	
P	103,475	103,539	10 000	łuk prawy	
P	103,539	103,734	0	prosta	
P	103,734	103,780	19 500	łuk lewy	
P	103,780	104,034	0	prosta	
P	104,034	104,090	36 700	łuk lewy	
P	104,090	104,147	0	prosta	
P	104,147	104,203	45 800	łuk prawy	
P	104,203	104,587	0	prosta	
P	104,587	104,635	21 800	łuk prawy	
P	104,635	104,830	0	prosta	
P	104,830	104,850	0	krzywa przej. l	
P	104,850	104,914	1 000	łuk lewy	
P	104,914	104,934	0	krzywa przej. l	
P	104,934	105,194	0	prosta	

PROFIL TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Pochylenie [o/oo]	Rodzaj	
Linia kolejowa nr 17 odcinek ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI					
N	-0,070	0,800	3,200	wzniesienie	Linia kolejowa nr 17 do km 7,200 obecnie w przebudowie. Po zakończeniu prac dane mogą ulec zmianie.
N	0,800	1,300	2,600	wzniesienie	
N	1,300	1,600	3,800	wzniesienie	
N	1,600	1,900	4,900	wzniesienie	
N	1,900	2,300	5,600	wzniesienie	
N	2,300	3,450	6,110	wzniesienie	
N	3,450	4,100	5,170	wzniesienie	
N	4,100	4,500	1,250	wzniesienie	
N	4,500	5,300	0,000	poziom	
N	5,300	5,900	0,300	spadek	
N	5,900	6,650	2,130	spadek	
N	6,650	7,603	5,600	spadek	
N	7,603	8,463	4,850	spadek	
N	8,463	8,853	0,000	poziom	
N	8,853	9,253	2,100	wzniesienie	
N	9,253	10,003	2,110	spadek	
N	10,003	10,423	0,500	spadek	
N	10,423	11,713	2,050	spadek	
N	11,713	12,651	7,000	spadek	
N	12,651	13,199	6,000	spadek	
N	13,199	13,524	1,800	spadek	
N	13,524	13,799	3,500	wzniesienie	
N	13,799	14,599	6,200	wzniesienie	
N	14,599	15,199	6,000	wzniesienie	
N	15,199	15,650	6,800	wzniesienie	
N	15,650	15,975	0,600	wzniesienie	
N	15,975	16,900	6,000	spadek	
N	16,900	17,300	0,600	spadek	
N	17,300	17,850	5,100	wzniesienie	
N	17,850	18,100	0,500	spadek	
N	18,100	18,624	5,500	spadek	
N	18,624	19,444	0,500	spadek	
N	19,444	20,279	2,770	wzniesienie	
N	20,279	20,600	0,000	poziom	
N	20,600	21,100	3,800	spadek	
N	21,100	21,400	1,100	spadek	
N	21,400	22,650	5,500	spadek	
N	22,650	23,250	0,550	spadek	
N	23,250	24,099	0,400	wzniesienie	
N	24,099	24,483	0,800	wzniesienie	
N	24,483	24,734	4,400	wzniesienie	
N	24,734	24,984	0,000	poziom	
N	24,984	25,370	2,190	spadek	
N	25,370	25,620	0,050	wzniesienie	

PROFIL TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Pochylenie [o/oo]	Rodzaj	
N	25,620	25,870	1,810	wzniesienie	
N	25,870	26,120	1,680	wzniesienie	
N	26,120	26,400	0,000	poziom	
P	-0,070	0,400	0,800	wzniesienie	Linia kolejowa nr 17 do km 7,200 obecnie w przebudowie. Po zakończeniu prac dane mogą ulec zmianie.
P	0,400	0,800	3,200	wzniesienie	
P	0,800	1,300	2,600	wzniesienie	
P	1,300	1,600	3,800	wzniesienie	
P	1,600	1,900	4,900	wzniesienie	
P	1,900	2,300	5,600	wzniesienie	
P	2,300	3,450	6,110	wzniesienie	
P	3,450	4,100	5,170	wzniesienie	
P	4,100	4,500	1,250	wzniesienie	
P	4,500	5,300	0,000	poziom	
P	5,300	5,900	0,300	spadek	
P	5,900	6,650	2,130	spadek	
P	6,650	7,603	5,600	spadek	
P	7,603	8,463	4,850	spadek	
P	8,463	8,853	0,000	poziom	
P	8,853	9,253	2,100	wzniesienie	
P	9,253	10,003	2,110	spadek	
P	10,003	10,423	0,500	spadek	
P	10,423	11,713	2,050	spadek	
P	11,713	12,651	7,000	spadek	
P	12,651	13,199	6,000	spadek	
P	13,199	13,524	1,100	spadek	
P	13,524	13,799	3,400	wzniesienie	
P	13,799	14,599	6,200	wzniesienie	
P	14,599	15,199	6,000	wzniesienie	
P	15,199	15,650	6,800	wzniesienie	
P	15,650	15,975	0,600	wzniesienie	
P	15,975	16,900	6,000	spadek	
P	16,900	17,300	0,600	spadek	
P	17,300	17,850	5,100	spadek	
P	17,850	18,100	0,500	spadek	
P	18,100	18,625	5,500	spadek	
P	18,625	19,444	0,500	spadek	
P	19,444	20,281	2,770	wzniesienie	
P	20,281	20,600	0,000	poziom	
P	20,600	21,097	3,800	spadek	
P	21,097	21,397	1,100	spadek	
P	21,397	22,647	5,500	spadek	
P	22,647	23,247	0,550	spadek	
P	23,247	24,097	0,400	wzniesienie	
P	24,097	24,483	0,800	wzniesienie	
P	24,483	24,734	4,400	wzniesienie	
P	24,734	24,984	0,000	poziom	
P	24,984	25,345	2,720	spadek	
P	25,345	25,599	0,730	wzniesienie	

PROFIL TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Pochylenie [o/oo]	Rodzaj	
Linia kolejowa nr 1 odcinek SKIERNIEWICE - KOLUSZKI					
N	65,840	66,115	0,160	wzniesienie	
N	66,115	66,420	0,620	wzniesienie	
N	66,420	66,847	0,000	poziom	
N	66,847	67,670	2,570	wzniesienie	
N	67,670	69,078	2,960	wzniesienie	
N	69,078	69,900	0,430	wzniesienie	
N	69,900	70,322	0,940	wzniesienie	
N	70,322	71,071	4,610	wzniesienie	
N	71,071	71,821	0,580	wzniesienie	
N	71,821	72,931	5,110	wzniesienie	
N	72,931	73,681	0,790	wzniesienie	
N	73,681	74,431	5,270	wzniesienie	
N	74,431	75,181	4,790	wzniesienie	
N	75,181	76,200	5,260	wzniesienie	
N	76,200	76,950	5,230	wzniesienie	
N	76,950	78,700	4,580	wzniesienie	
N	78,700	79,200	2,720	wzniesienie	
N	79,200	79,955	5,840	wzniesienie	
N	79,955	80,455	1,480	wzniesienie	
N	80,455	81,205	5,310	wzniesienie	
N	81,205	81,955	5,000	wzniesienie	
N	81,955	83,025	2,400	wzniesienie	
N	83,025	84,000	5,440	wzniesienie	
N	84,000	85,050	3,970	wzniesienie	
N	85,050	85,800	3,280	wzniesienie	
N	85,800	86,910	1,770	wzniesienie	
N	86,910	87,750	0,240	wzniesienie	
N	87,750	88,500	0,150	spadek	
N	88,500	89,250	0,070	wzniesienie	
N	89,250	90,200	2,800	wzniesienie	
N	90,200	91,200	1,010	wzniesienie	
N	91,200	91,550	2,770	wzniesienie	
N	91,550	91,900	5,910	wzniesienie	
N	91,900	92,200	3,330	wzniesienie	
N	92,200	92,450	0,000	poziom	
N	92,450	93,150	2,580	spadek	
N	93,150	93,900	5,530	spadek	
N	93,900	94,325	5,010	spadek	
N	94,325	94,600	0,510	spadek	
N	94,600	94,850	2,480	wzniesienie	
N	94,850	95,686	5,000	wzniesienie	
N	95,686	96,122	0,000	poziom	
N	96,122	97,450	4,640	spadek	
N	97,450	98,000	2,000	spadek	
N	98,000	98,750	0,390	spadek	
N	98,750	99,100	2,460	wzniesienie	

PROFIL TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Pochylenie [o/oo]	Rodzaj	
N	99,100	99,500	5,570	wzniesienie	
N	99,500	99,950	2,800	wzniesienie	
N	99,950	100,650	4,600	wzniesienie	
N	100,650	101,300	4,890	wzniesienie	
N	101,300	101,620	5,590	wzniesienie	
N	101,620	101,870	3,440	wzniesienie	
N	101,870	102,272	0,090	wzniesienie	
N	102,272	103,045	0,610	wzniesienie	
N	103,045	103,755	5,340	wzniesienie	
N	103,755	104,170	4,920	wzniesienie	
N	104,170	104,544	2,300	wzniesienie	
N	104,544	104,900	1,070	wzniesienie	
N	104,900	105,200	2,300	spadek	
N	105,200	105,500	1,500	spadek	
N	105,500	105,840	1,600	spadek	
N	105,840	106,240	2,300	spadek	
P	65,840	66,115	0,160	wzniesienie	
P	66,115	66,420	0,620	wzniesienie	
P	66,420	66,952	0,000	poziom	
P	66,952	67,666	2,950	wzniesienie	
P	67,666	69,074	2,960	wzniesienie	
P	69,074	69,899	0,430	wzniesienie	
P	69,899	70,321	0,950	wzniesienie	
P	70,321	71,071	4,880	wzniesienie	
P	71,071	71,854	0,520	wzniesienie	
P	71,854	72,934	5,090	wzniesienie	
P	72,934	73,684	0,790	wzniesienie	
P	73,684	74,434	5,270	wzniesienie	
P	74,434	75,184	4,790	wzniesienie	
P	75,184	75,451	5,360	wzniesienie	
P	75,451	76,200	4,940	wzniesienie	
P	76,200	76,949	5,220	wzniesienie	
P	76,949	77,700	4,910	wzniesienie	
P	77,700	78,700	4,580	wzniesienie	
P	78,700	79,200	2,720	wzniesienie	
P	79,200	79,955	5,840	wzniesienie	
P	79,955	80,455	1,480	wzniesienie	
P	80,455	81,875	5,310	wzniesienie	
P	81,875	83,025	2,400	wzniesienie	
P	83,025	84,000	5,540	wzniesienie	
P	84,000	85,500	3,780	wzniesienie	
P	85,500	85,800	3,700	wzniesienie	
P	85,800	86,910	1,870	wzniesienie	
P	86,910	87,750	0,240	wzniesienie	
P	87,750	88,500	0,150	spadek	
P	88,500	89,250	0,070	wzniesienie	
P	89,250	90,200	2,800	wzniesienie	
P	90,200	91,200	1,010	wzniesienie	
P	91,200	91,550	2,770	wzniesienie	

PROFIL TORU					Uwagi
Tor	km pocz.	km konc.	Pochylenie [o/oo]	Rodzaj	
P	91,550	91,900	5,910	wzniesienie	
P	91,900	92,200	3,800	wzniesienie	
P	92,200	92,450	0,000	poziom	
P	92,450	93,150	2,760	spadek	
P	93,150	93,900	5,530	spadek	
P	93,900	94,325	5,010	spadek	
P	94,325	94,600	0,510	spadek	
P	94,600	94,850	2,480	wzniesienie	
P	94,850	95,686	5,000	wzniesienie	
P	95,686	96,122	0,000	poziom	
P	96,122	97,450	4,640	spadek	
P	97,450	98,000	2,000	spadek	
P	98,000	98,750	0,390	spadek	
P	98,750	99,100	2,460	wzniesienie	
P	99,100	99,500	5,450	wzniesienie	
P	99,500	99,950	2,800	wzniesienie	
P	99,950	100,200	4,800	wzniesienie	
P	100,200	100,650	4,600	wzniesienie	
P	100,650	101,300	4,900	wzniesienie	
P	101,300	101,620	5,600	wzniesienie	
P	101,620	101,870	3,440	wzniesienie	
P	101,870	102,720	0,090	wzniesienie	
P	102,720	103,045	0,620	wzniesienie	
P	103,045	103,755	5,300	wzniesienie	
P	103,755	104,135	4,920	wzniesienie	
P	104,135	104,594	2,130	wzniesienie	
P	104,594	104,892	1,100	wzniesienie	
P	104,892	105,199	2,100	spadek	

Prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich			
Tor	km pocz.	km konc.	V max. [km/h]
Linia kolejowa nr 17 odcinek ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI			
N	-0,070	0,745	80
	0,745	2,250	100
	2,250	6,600	120
	6,600	24,750	150
	24,750	26,400	100
P	-0,070	0,745	80
	0,745	2,250	100
	2,250	6,600	120
	6,600	24,750	150
	24,750	25,599	100
Linia kolejowa nr 1 odcinek SKIERNIEWICE - KOLUSZKI			
N	65,929	67,600	100
	67,600	71,700	150
	71,700	75,750	160
	75,750	81,600	150
	81,600	86,100	140
	86,100	91,950	160
	91,950	92,800	150
	92,800	103,500	160
	103,500	105,194	100
P	65,929	67,600	100
	67,600	71,700	150
	71,700	75,750	160
	75,750	81,600	150
	81,600	86,100	140
	86,100	91,950	160
	91,950	92,800	150
	92,800	103,500	160
	103,500	105,194	100

Prędkość maksymalna dla pociągów towarowych			
Tor	km pocz.	km konc.	V max. [km/h]
Linia kolejowa nr 17 odcinek ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI			
N	-0,070	4,171	0
	4,171	6,600	60
	6,600	26,400	100
P	-0,070	4,171	0
	4,171	6,600	60
	6,600	25,599	100
Linia kolejowa nr 1 odcinek SKIERNIEWICE - KOLUSZKI			
N	65,929	105,194	100
P	65,929	105,194	100

Prędkość maksymalna dla szynobusów			
Tor	km pocz.	km konc.	V max. [km/h]
Linia kolejowa nr 17 odcinek ŁÓDŹ FABRYCZNA - KOLUSZKI			
N	-0,070	0,745	80
	0,745	2,250	100
	2,250	6,600	120
	6,600	24,750	150
	24,750	26,400	100
P	-0,070	0,745	80
	0,745	2,250	100
	2,250	6,600	120
	6,600	24,750	150
	24,750	25,599	100
Linia kolejowa nr 1 odcinek SKIERNIEWICE - KOLUSZKI			
N	65,929	67,600	100
	67,600	71,700	150
	71,700	75,750	160
	75,750	81,600	150
	81,600	86,100	140
	86,100	91,950	160
	91,950	92,800	150
	92,800	103,500	160
	103,500	105,194	100
P	65,929	67,600	100
	67,600	71,700	150
	71,700	75,750	160
	75,750	81,600	150
	81,600	86,100	140
	86,100	91,950	160
	91,950	92,800	150
	92,800	103,500	160
	103,500	105,194	100

