



ŁKA.ZIZ.271.485.2020

Łódź, dnia 29 grudnia 2020 roku

(Nr. rej. 1639/2020)

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę 3 dwunapędowych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.485.2020*

Działając w imieniu „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (dalej: „Zamawiający”), na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) (dalej: „Ustawa Pzp”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 w zw. z 12a ust. 1 Ustawy Pzp dokonujemy zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”) w następującym zakresie:

1. Pytanie nr 1

„Instrukcja Dla Wykonawców, rozdział 6, punkt 6.2.3.

Wnosimy o zmianę wymagania w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej w taki sposób, aby Wykonawca musiał wykazać, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej:

a. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany, co najmniej dwuczłonowy elektryczny zespół trakcyjny, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym, oraz

b. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany pojazd kolejowy z napędem spalinowym, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym lub

c. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden fabrycznie nowy pojazd kolejowy z napędem dwusystemowym elektryczno-spalinowym, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym,

- z których przynajmniej jeden pojazd kolejowy jest wyposażony w urządzenia systemu ETCS co najmniej poziom 1.

UWAGA:

- Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie zdolności zawodowej, jeżeli wykaże łączne spełnienie warunków określonych w pkt a. i b. lub a. i c. powyżej.
- Za pojazd kolejowy w rozumieniu niniejszego warunku przyjmuje się pojazd z własnym napędem, przystosowany do poruszania się po torach kolejowych w składzie pociągu.”



**Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany Rozdziału 6, pkt. 6.2.3. Części I SIWZ - Instrukcji dla Wykonawców (dalej: „IDW”), w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Zamawiający uznaje, że Wykonawca spełnia przedmiotowy warunek, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej:

- a. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany, co najmniej dwuczłonowy elektryczny zespół trakcyjny, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym, oraz*
 - b. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany pojazd kolejowy z napędem spalinowym, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym, lub*
 - c. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden fabrycznie nowy pojazd kolejowy z napędem dwusystemowym elektryczno-spalinowym, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym,*
- przy czym w ramach danej pary zamówień przynajmniej jeden pojazd kolejowy został wyposażony w urządzenia systemu ETCS co najmniej poziom 1.*

UWAGA:

- Zamawiający uznaje, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie zdolności zawodowej, jeżeli wykaże łączne spełnienie warunków określonych w pkt a. i b. lub a. i c. powyżej, z zastrzeżeniem, że przynajmniej jeden z Pojazdów w każdej parze jest wyposażony w urządzenia systemu ETCS co najmniej poziom 1.*
- Za pojazd kolejowy w rozumieniu niniejszego warunku przyjmuje się pojazd z własnym napędem, przystosowany do poruszania się po torach kolejowych w składzie pociągu.*
- Za pojazd zmodernizowany w rozumieniu niniejszego warunku przyjmuje się pojazd, który został poddany modernizacji w rozumieniu art. 4 pkt. 43 Ustawy TK.”*

2. Pytanie nr 2

„Na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 1579) oraz na podstawie SIWZ rozdział 17, wnoszę o zmianę treści SIWZ nadając nowe brzmienie poniższym wymaganiom.

IDW 5.1 a

Dostawa pojazdów – w terminie 30 miesięcy od daty zawarcia umowy.

IDW 5.2.a

Dostawa Pojazdu/Pojazdów – w terminie 18 miesięcy od dnia otrzymania przez Wykonawcę oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa Opcji, jednak nie przed terminem dostawy ostatniego pojazdu z zamówienia podstawowego, przy czym Prawo Opcji wykonane być może przez Zamawiającego nie później niż w terminie 4 lat od dnia podpisania umowy,





§ 19 IPU

1. Strony ustalają następujące terminy wykonania dostawy Pojazdów:
 - b. dostawa 3 sztuk Pojazdów – *w terminie 30 miesięcy od daty zawarcia umowy,*
2. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji termin dostawy dodatkowego Pojazdu/Pojazdów wynosić będzie 18 miesięcy od dnia otrzymania przez Wykonawcę oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa Opcji w całości lub części, jednak nie przed terminem dostawy ostatniego pojazdu z zamówienia podstawowego.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany Rozdziału 5, pkt. 5.1. lit. a. oraz pkt. 5.2. lit. a. IDW, w ten sposób, że nadaje im nowe, następujące brzmienie:

pkt. 5.1. lit. a. IDW:

„Dostawa Pojazdów – nie później niż do dnia 31 października 2023 roku”

pkt. 5.2. lit. a. IDW:

„Dostawa Pojazdu/Pojazdów – w terminie 18 miesięcy od dnia otrzymania przez Wykonawcę oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa Opcji, nie wcześniej jednak niż po dostawie ostatniego Pojazdu w ramach zamówienia podstawowego, przy czym Prawo Opcji wykonane być może przez Zamawiającego nie później niż w terminie 4 lat od dnia podpisania umowy”

Zamawiający dokonuje zmiany §19 ust. 1 lit. b., ust. 2 oraz §22 ust. 16 zd. 2 Części III do SIWZ – Istotne Postanowienia Umowy (dalej: „IPU”), w ten sposób, że nadaje im nowe, następujące brzmienie:

§19 ust. 1 lit. b. IPU:

„dostawa 3 sztuk Pojazdów – nie później niż do dnia 31 października 2023 roku”

§19 ust. 2 IPU:

„W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z Prawa Opcji termin dostawy dodatkowego Pojazdu/Pojazdów wynosić będzie 18 miesięcy od dnia otrzymania przez Wykonawcę oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z Prawa Opcji w całości lub części, jednak nie wcześniej niż po dostawie ostatniego Pojazdu w ramach zamówienia podstawowego.”

§22 ust. 16 zd. 2 IPU:

„Wykonawca zobowiązuje się do przechowania Pojazdów do momentu ich faktycznego przekazania do eksploatacji, z zachowaniem najwyższej staranności, przy czym faktyczne przekazanie do eksploatacji Pojazdów nastąpi do dnia 31 grudnia 2023 roku.”

3. Zmiany Części I SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców

2.1. Rozdział 14.2. IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

*„Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia **27 stycznia 2021 roku**, do godz. 11:00. W momencie przesyłania przez Wykonawcę oferty za pośrednictwem ePUAP zostanie wygenerowany komunikat wraz z identyfikatorem oferty, który*





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź

Wykonawca powinien zachować, gdyż będzie on potrzebny do podejmowania czynności w Postępowaniu.”

2.2. Rozdział 14.8. IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

*„Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu **27 stycznia 2021 roku**, do godz. 13:00 w siedzibie Zamawiającego: „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o., Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź.”*

Zamawiający informuje jednocześnie, że dokonał zmiany Ogłoszenia o zamówieniu w zakresie wskazanym w niniejszym piśmie.

Prezes Zarządu
Janusz Malinowski

Członek Zarządu
Jan Kotynia

