

ŁKA.ZIZ.271.485.2020
(Nr. rej.51.../2021)

Łódź, dnia 19.01. 2021 roku

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę 3 dwunapędowych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.485.2020*

Działając w imieniu „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (dalej: „Zamawiający”), na podstawie art. 38 ust. 4 w zw. z 12a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) (dalej: „Ustawa Pzp”) dokonujemy zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”) w następującym zakresie:

1. Rozdział 6, pkt. 6.2.3. Części I SIWZ - Instrukcji dla Wykonawców (dalej: „IDW”) otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia przedmiotowy warunek, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej:

- a. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany, co najmniej dwuczłonowy elektryczny zespół trakcyjny, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, oraz*
- b. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany pojazd kolejowy z napędem spalinowym, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego, lub*
- c. jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden fabrycznie nowy pojazd kolejowy z napędem dwusystemowym elektryczno-spalinowym, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego,*

UWAGA:

- *Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie zdolności zawodowej, jeżeli wykaże łączne spełnienie warunków określonych w pkt a. i b. lub a. i c. powyżej,*
- *Za pojazd kolejowy w rozumieniu niniejszego warunku przyjmuje się pojazd z własnym napędem, przystosowany do poruszania się po torach kolejowych w składzie pociągu.*
- *Za pojazd zmodernizowany w rozumieniu niniejszego warunku przyjmuje się pojazd, który został poddany modernizacji w rozumieniu art. 4 pkt. 43 Ustawy TK.”*

2. W Rozdziale 4, pkt. 4.3.1.3. akapit drugi na końcu dodaje się nowe zdanie, o następującym brzmieniu:

„Szczegółowe wymagania dotyczące zabezpieczenia Pojazdu przed uszkodzeniami wynikającymi ze stanu infrastruktury określone zostały w OPZ.”





3. Rozdział 4, pkt. 4.3.2.5. IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Usługi utrzymania technicznego Pojazdów winny być objęte gwarancją udzieloną przez Wykonawcę na minimalne okresy, liczone od dnia następnego po protokolarnym odbiorze usług utrzymania technicznego bez zastrzeżeń, według następującego zestawienia:

- a. usługi utrzymania w zakresie poziomu P1 – do następnego przeglądu P1,*
- b. usługi utrzymania w zakresie poziomu P2 – do następnego przeglądu P2,*
- c. usługi utrzymania w zakresie poziomu P3 – do następnego przeglądu P3,*
- d. usługi utrzymania w zakresie poziomu P4 – 84 miesiące.”*

4. Punkt I.D.12 akapit 1 zdanie 2 Części II SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia (dalej: „OPZ”), otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

Pojazdy winny uwzględniać stan infrastruktury kolejowej znajdującej się na terenie prowadzonej przez Zamawiającego działalności przewozowej, tak aby ich użytkowanie nie powodowało nadmiernego zużycia poszczególnych podzespołów, zmniejszającego ich żywotność, przy czym szczegółowe wymagania dotyczące zabezpieczenia Pojazdu przed stanem infrastruktury określone zostały w pkt. I.F.3, I.F.8, I.M.3, I.L.1, I.L.11, I.N.1 OPZ”

5. Punkt I.D.26 zdanie 3 OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Zamawiający wymaga, aby oprogramowanie diagnostyczne współpracowało z oprogramowaniem aktualnie użytkowanym przez Zamawiającego tj. aplikacją ConSEL firmy Aksel Sp. z o.o.. Rozwiązanie do uzgodnienia z Zamawiającym.”

6. W pkt. I.N.1 OPZ dodaje tiret 5 o następującym brzmieniu:

„Elementy systemu ETCS, w tym anteny oraz radary dopplera znajdujące się pod podwoziem muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem w trakcie eksploatacji (np. uszkodzenia od tłuczni, brył lodu, szczątków organicznych)

7. Punkt I.AB.VII.2 lit. e) tiret 1 oraz f) tiret 1 OPZ otrzymują nowe, następujące brzmienie:

*„zmiany wymuszone przez zmianę przepisów prawnych oraz inne niż wymuszone w łącznej liczbie co najmniej 10 zmian/1 rok (**niewykorzystane zmiany w danym okresie rozliczeniowym przechodzą na kolejny okres rozliczeniowy**), w trakcie realizacji Części II Umowy będą realizowane przez Wykonawcę w ramach wynagrodzenia za realizację usług utrzymania Pojazdów;*

8. Punkt II.B.9 akapit 2 OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo do dłuższego postoju Pojazdu na terenie zaplecza technicznego, nie przekraczającego 24 h, w sytuacji zbyt późnego zgłoszenia Pojazdu do odbioru oraz w przypadkach losowych, przy czym w przypadkach losowych nie więcej niż 10 razy w ciągu roku. Wykonawca w takim przypadku ponosić będzie koszty dłuższego postoju na terenie zaplecza technicznego albo koszty związane z organizacją i transportem Pojazdu do zaplecza technicznego Zamawiającego na stacji Łódź-Widzew, według wyboru wykonawcy. Odpowiedzialność za Pojazd w przedłużonym czasie postoju ponosi Wykonawca.”

9. Punkt II.B.16 OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Wykonawca pokrywać będzie również koszty dostawy paliwa do Pojazdów w sytuacjach awaryjnych, poza wyznaczonym miejscem tankowania. Maksymalna łączna długość trasy dla dostaw paliwa w sytuacjach awaryjnych wyniesie 5 000 km/ 1 rok realizacji usług utrzymania.”





10. §18 ust. 14 Części III SIWZ – Istotne Postanowienia Umowy (dalej: „IPU”) otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Pojazdy winny uwzględniać stan infrastruktury kolejowej na liniach, na których Zamawiający prowadzi działalność przewozową, tak aby ich użytkowanie nie powodowało nadmiernego zużycia poszczególnych podzespołów, zmniejszającego ich żywotność. Szczegółowe wymagania dotyczące zabezpieczenia Pojazdu przed stanem infrastruktury określone zostały w OPZ.”

11. §31 ust. 16 IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Koszty dostawy paliwa, w tym koszty przejazdów Pojazdu do i z miejsca tankowania paliwa, ponosi Wykonawca. Wykonawca pokrywać będzie również koszty dostawy paliwa do Pojazdów w sytuacjach awaryjnych, poza wyznaczonym miejscem tankowania, z zastrzeżeniem, że maksymalna łączna długość trasy dla dostaw paliwa w sytuacjach awaryjnych wyniesie 5 000 km/ 1 rok realizacji usług utrzymania.”

12. §31 ust. 18 IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Koszty dostarczanego paliwa ponosić będzie w całości Zamawiający, na podstawie wystawianych bezpośrednio na niego przez dostawcę paliwa faktur.”

13. §34 ust. 5 IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo do dłuższego postoju Pojazdu na terenie zaplecza technicznego, nie przekraczającego 24 h, w sytuacji zbyt późnego zgłoszenia Pojazdu do odbioru oraz w przypadkach losowych, przy czym w przypadkach losowych nie więcej niż 10 razy w ciągu roku. Wykonawca w takim przypadku ponosić będzie koszty dłuższego postoju na terenie zaplecza technicznego albo koszty związane z organizacją i transportem Pojazdu do zaplecza technicznego Zamawiającego na stacji Łódź-Widzew, według wyboru wykonawcy. Odpowiedzialność za Pojazd w przedłużonym czasie postoju ponosi Wykonawca”

14. §40 ust. 3 lit. d. IPU otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„usługi utrzymania w zakresie poziomu P4 – 84 miesiące.”

15. Rozdział 14.2. IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

*„Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia **12 lutego 2021 roku**, do godz. 11:00. W momencie przesyłania przez Wykonawcę oferty za pośrednictwem ePUAP zostanie wygenerowany komunikat wraz z identyfikatorem oferty, który Wykonawca powinien zachować, gdyż będzie on potrzebny do podejmowania czynności w Postępowaniu.”*

16. Rozdział 14.8. IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

*„Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu **12 lutego 2021 roku**, do godz. 13:00 w siedzibie Zamawiającego: „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o., Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź.”*

Zamawiający informuje jednocześnie, że dokonał zmiany Ogłoszenia o zamówieniu w zakresie warunku udziału w postępowaniu – posiada zdolności technicznej i zawodowej, kryteriów oceny ofert oraz terminów składania i otwarcia ofert.

Członek Zarządu
Michał Kotyńia
Michał Kotyńia

