



ŁKA.ZIZ.271.485.2020

Łódź, dnia 9.03.2021 roku

(Nr. rej. 255/2021)

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę 3 dwunapędowych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.485.2020*

Działając w imieniu „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) (dalej: „**Ustawa Pzp**”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp dokujemy zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „**SIWZ**”) w następującym zakresie:

I. ZESTAW NR 24:

Pytanie nr 1

Część II SIWZ OPZ L.1.

Wnioskujemy o zmianę zapisu z:

„Przed zgarniaczem torowym, pod sprzęgiem czołowym nie może być żadnych elementów nadwozia, które będą narażone na ewentualne uszkodzenia poprzez kontakt np. podczas kolizji ze zwierzętami.”

Na:

„Przed zgarniaczem torowym, pod sprzęgiem czołowym zastosować łatwo wymienne elementy nadwozia, które będą narażone na ewentualne uszkodzenia poprzez kontakt np. podczas kolizji ze zwierzętami.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 2

Część II SIWZ OPZ M.3

W przestrzeni między zgarniaczami torowymi a skrajnymi wózkami Zamawiający nie dopuszcza montażu zbiorników pneumatycznych.

Wnioskujemy o dopuszczenie montażu zbiorników w w/w przestrzeni z zabudowanymi osłonami zabezpieczającymi.

Dane serwisowe świadczą, iż zabudowa zbiorników pod ostoją (w strefie pomiędzy zgarniaczem, a napędym wózkiem) nie jest narażona na zwiększone ryzyko uszkodzeń na





skutek uderzeń kamieni, ciał obcych. Instalacja w tym miejscu nie pogarsza niezawodności użytkowania pojazdu. Ponadto:

1. Dostęp do prac serwisowych jest ułatwiony, nie ma potrzeby stosowania podestów lub innych dodatkowych przyrządów.
2. Odwodnienie zbiorników też jest uproszczone, ponieważ mamy dostęp bezpośrednio pod ostoją, nie ma konieczności stosowania skomplikowanych układów odwodnienia.
3. Obsługa pojazdu ma również ułatwiony dostęp do obsługi serwisowej.
4. Dzięki zastosowaniu zbiorników pod ostoja niedaleko zgarniaczy zyskujemy mniej połączeń pneumatycznych, gdyż zbiornik główny znajduje się niedaleko sprężarki głównej, eliminujemy dodatkowe złączki, przejścia dachem (eliminacja potencjalnych źródeł przecieków wody).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

II. ZESTAW NR 25:

Pytanie nr 1

Część II SIWZ OPZ lit. F, pkt 5, tir. 2

W związku z wymogiem producenta silnika o bezpośredniej bliskości zbiornika środka oczyszczania spalin wnioskujemy o dopuszczenie możliwość zabudowy wlewów paliwa i wlewu środka oczyszczania spalin w odrębnych puszkach poprzez zmianę zapisu:

„Tankowanie paliwa jak i napełnianie środka systemu oczyszczania spalin możliwe wyłącznie z zewnątrz Pojazdu. Wlewy paliwa i środka oczyszczania spalin w puszkach zabezpieczonych plombą oraz czujnikiem otwarcia pokrywy wlewów widocznym w systemie diagnostycznym Pojazdu. Puszki wlewu paliwa umieszczone po obu stronach Pojazdu. Dopuszcza się zastosowanie puszki wlewu środka oczyszczania spalin tylko po jednej stronie pojazdu. Rozwiązanie uniemożliwiające omyłkowe tankowanie środka oczyszczania spalin do zbiornika paliwa i odwrotnie.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje SIWZ w ten sposób, że::

1. pkt. I.F.5 tir. 2 OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Tankowanie paliwa jak i napełnianie środka systemu oczyszczania spalin możliwe wyłącznie z zewnątrz Pojazdu. Wlewy paliwa i środka oczyszczania spalin w jednej lub w oddzielnych puszkach, zabezpieczonych plombą oraz czujnikiem otwarcia pokrywy wlewów widocznym w systemie diagnostycznym Pojazdu. Puszki umieszczone po obu stronach Pojazdu. Rozwiązanie uniemożliwiające omyłkowe tankowanie środka oczyszczania spalin do zbiornika paliwa i odwrotnie.”

2. pkt. F.5 tir. 3 Załącznika nr 3 do IDW „Opis techniczny” w taki sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź

„Wlewy paliwa i środka oczyszczania spalin w jednej lub w oddzielnych puszkach, zabezpieczonych plombą oraz czujnikiem otwarcia pokrywy wlewów widocznym w systemie diagnostycznym Pojazdu. Puszki umieszczone po obu stronach Pojazdu.”



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 47.358.000,00 zł