

ŁKA.ZIZ.271.485.2020
(Nr. rej. 245/2021)

Łódź, dnia 5.03.2021 roku

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę 3 dwunapędowych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.485.2020*

Działając w imieniu „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) (dalej: „**Ustawa Pzp**”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp dokujemy zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „**SIWZ**”) w następującym zakresie:

I. ZESTAW NR 23:

Pytanie nr 1

IDW, Rozdział 13 lit. g oraz IDW rozdział 7 pkt 7.16

Wnioskujemy o potwierdzenie, że Zamawiający **nie wymaga** złożenia przez Wykonawcę wraz z ofertą, ani na etapie potwierdzenia wymagań określonych przez Zamawiającego (dokumentacja na wezwanie) wyników obliczeń zużycia energii i paliwa oraz wykresów. Prosimy o potwierdzenie, że jedynym dokumentem wymaganym przez Zamawiającego jest dokument wystawiony przez jednostkę badawczą potwierdzający wyniki przejazdu testowego teoretycznego zawierający informacje dotyczące wartości masy służbowej Pojazdu - w tonach, zużycia energii elektrycznej przez Pojazd - w kWh, średniego zużycia paliwa przez Pojazd – w l/100 km, które to informację Wykonawca deklaruje także w Formularzu Ofertowym.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie wymaga złożenia wraz z ofertą oraz na etapie badania i oceny ofert oddzielnego dokumentu przedstawiającego obliczenia dotyczące przejazdu testowego teoretycznego, z zastrzeżeniem Rozdziału 18.1 IDW. Dokumentem potwierdzającym wykonanie weryfikacji wyników przejazdu testowego teoretycznego będzie dokument wystawiony przez jednostkę badawczą, zawierający również informacje dotyczące wartości masy służbowej Pojazdu - w tonach, zużycia energii elektrycznej przez Pojazd - w kWh oraz średniego zużycia paliwa przez Pojazd - w l/100 km, zgodnie z Rozdziałem 16.2.1. IDW.

