

ŁKA.ZIZ.271.485.2020

Łódź, dnia 5 stycznia 2021 roku

(Nr. rej. ....6.../2021)

### Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę 3 dwunapędowych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.485.2020*

Działając w imieniu „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (dalej: „Zamawiający”), na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) (dalej: „Ustawa Pzp”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp dokonujemy następujących zmian Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”) w następującym zakresie:

#### Zestaw nr 3

##### 1. Pytanie nr 1

##### „SIWZ Rozdział 6 pkt 6.2.3. posiadanie zdolności technicznej lub zawodowej.

Wnioskujemy o zmianę zapisu na:

*Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia przedmiotowy warunek, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykona), a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej:*

- a. *jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany, co najmniej dwuczłonowy elektryczny zespół trakcyjny wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym, oraz*
- b. *jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden, fabrycznie nowy lub zmodernizowany pojazd kolejowy z napędem spalinowym, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym lub*
- c. *jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej jeden fabrycznie nowy pojazd kolejowy z napędem dwusystemowym elektryczno-spalinowym, wyposażony w urządzenia systemu ETCS co najmniej poziom i, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym*

UWAGA:

- *Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek w zakresie zdolności zawodowej, jeżeli wykaże łączne spełnienie warunków określonych w pkt a. i b. lub a. i c. powyżej.*
- *Za pojazd kolejowy w rozumieniu niniejszego warunku uznaje się pojazd z własnym napędem, przystosowany do poruszania się po torach kolejowych w składzie pociągu.*





- *Za dostawę w ramach pojazdu zmodernizowanego w rozumieniu niniejszego warunku uznaje się wykonanie naprawy głównej wraz z modernizacją pojazdu.*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w powyższym zakresie w brzmieniu nadanym pismem z dnia 29 grudnia 2020 roku.

## **2. Pytanie nr 2**

### **„SIWZ Rozdział 14 Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert**

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu składania ofert z 26.01.2021 r na 26.02.2021 r.

W obecnie panującej pandemii COVID-19 i w związku obecną znaczącą absencją kadry Spółki wydłużenie terminu składania ofert na wnioskowany pozwoli na dokonanie bardziej szczegółowej weryfikacji i rzetelnej wyceny oraz uzyskanie pewności, że składana oferta jest najkorzystniejszą wypadkową ceny i jakości, dzięki czemu wzrośnie jej konkurencyjność względem pozostałych oferentów.”

Odpowiedź:

Na obecnym etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

## **3. Pytanie nr 3**

„Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie wysokości należytego wykonania umowy z 5% do 3% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

## **4. Pytanie nr 4**

„W nawiązaniu do zapisów pkt. 21.3,9 IDW (zabezpieczenie należytego wykonania umowy), zwracamy uwagę, że cesja z gwarancji każdorazowo wymaga zgody Gwaranta, który wystawił gwarancję. Z tego powodu wnosimy o akceptację Zamawiającego, dla zapisów w treści gwarancji, które będą wskazywać, że "Wierzytelność z tytułu niniejszej Gwarancji nie może być przedmiotem przelewu na osobę trzecią bez uprzedniej pisemnej zgody Gwaranta.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

## **5. Pytanie nr 5**

„Wnosimy o rezygnację z wymogu wskazanego w par. 5 ust. 9 umowy dotyczącego braku franszyz redukcyjnych i dopuszczenie możliwości wprowadzenia franszyzy redukcyjnej dla wymaganego zakresu ubezpieczenia w rozsądnej wysokości zgodnie ze standardem rynkowym np. 5000 PLN. Zwracamy uwagę, że polisy ubezpieczeniowe zawierają standardowo pewne franszyzy redukcyjne. Co więcej, wysokość odszkodowania za wyrządzoną przez Wykonawcę szkodę, w zakresie niepokrytym przez ubezpieczyciela z uwagi na franszyzę redukcyjną, będzie pokrywana przez Wykonawcę.”





Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

**6. Pytanie nr 6**

**„SIWZ Rozdział 6 pkt 6.2.2. a)**

Wnioskujemy o zmianę dotyczącą konieczności posiadania środków finansowych lub zdolność kredytowej z 60.000.000 PLN, na nie mniejszą niż 30.000.000 PLN”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

**7. Pytanie nr 7**

**„Część II SIWZ „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA”**

Wnioskujemy o zmianę wymagań dotyczących maksymalnej długości zamawianych pojazdów z 68 m na 78,6 m.

Prosimy również o doprecyzowanie, czy Zamawiający pod pojęciem maksymalna długość pojazd uznaje wymiary skrajne nadwozia pojazdu czy też z wymiar z najbardziej wystającymi elementami sprzęgów.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany:

- a) lit. A pkt 3 załącznika nr 3 do Instrukcji dla Wykonawców w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

1.	Długość Pojazdu	– Do 78,6 m	.....
----	-----------------	-------------	-------

- b) Części I lit. A zd. 1 Części II SIWZ – Opisu Przedmiotu Zamówienia (dalej: „OPZ”) w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

*„Dostawa Pojazdów obejmuje 3 sztuki, z możliwością zwiększenia o kolejne 2 sztuki, fabrycznie nowych, trzyczłonowych zespołów trakcyjnych, zasilanych z sieci trakcyjnej 3 kVDC oraz silników spalinowych, o długości do 78,6 m, przeznaczonych do wykonywania pasażerskich przewozów aglomeracyjnych i regionalnych.”*

- c) Części I lit. D pkt 1 tir. 1 OPZ w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

*„Skrajnia wysokościowa max. 4,55 m, pozostałe wymiary obrysu muszą się mieścić w skrajni PN-EN 15273- 2, przy czym maksymalna długość Pojazdu nie może przekroczyć 78,6 m.”*

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem „maksymalna długość Pojazdu” rozumie odległość dwóch najdalej wysuniętych, skrajnych punktów Pojazdu wraz ze sprzęgami.

**8. Pytanie nr 8**

**„Część II SIWZ „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” Tabela Rozdział D pkt 29**

W tym punkcie Zamawiający określił że: „...Masa Pojazdu powinna być zgodna z PN-EN 15663 (Masa własna: < 120t, Masa eksploatacyjna przy normalnym ciężarze użytecznym < 140t).”

Wnioskujemy o zmianę zapisu na: Masa Pojazdu powinna być zgodna z PN-EN 15663 (Masa





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź

własna: < 135t, Masa eksploatacyjna przy normalnym ciężarze użytecznym < 155t).”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany Części I lit. D pkt 29 OPZ w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Masa Pojazdu powinna być zgodna z PN-EN 15663 (Masa własna: < 135t, Masa eksploatacyjna przy normalnym ciężarze użytecznym < 155t).”

Prezes Zarządu

Janusz Malinowski

Członek Zarządu

Jan Kotyńca

