

ŁKA.ZIZ.271.485.2020
(Nr. rej. 193/2021)

Łódź, dnia 24 lutego 2021 roku

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę 3 dwunapędowych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.485.2020*

Działając w imieniu „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) (dalej: „**Ustawa Pzp**”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 w zw. z 12a ust. 1 Ustawy Pzp dokujemy zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „**SIWZ**”) w następującym zakresie:

I. ZESTAW NR 18:

Pytanie nr 1

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. J

Nawiązując do odpowiedzi na pytanie nr 5 (wyjaśnienia do SIWZ z dnia 16 lutego 2021 r. ŁKA.ZIZ.271.485.2020), ponownie zwracamy się z prośbą o możliwość zabudowy pojedynczego pantografu.

Biorąc pod uwagę możliwość awarii pantografu w jeździe z zasilaniem trakcyjnym, mamy możliwość dalszej, samodzielnej kontynuacji jazdy wykorzystując zasilanie spalinowe powerpacka. Zgodnie z rozporządzeniem TSI Energia maksymalny prąd podczas postoju pobierany przez jeden pantograf wynosi 200A. Zastosowany na pojeździe pantograf spełnia to wymaganie, co umożliwia postój pojazdu w trakcie eksploatacji oraz utrzymanie pojazdu w gotowości pracy w warunkach pogodowych ekstremalnych (niskie, wysokie temperatury otoczenia). Zabudowa jednego pantografu ogranicza czas przeglądów i koszty eksploatacji pojazdu. Rozwiązanie zasilania z sieci trakcyjnej z wykorzystaniem jednego pantografu jest stosowane również przez inne wiodące firmy w branży kolejowej.

Na podstawie powyższych argumentów prosimy o zatwierdzenie zaproponowanego rozwiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w ten sposób, że:

- a. pkt I.J. tiret 1 OPZ oraz pkt J.1 tiret 1 Załącznika nr 3 do IDW „Opis techniczny” otrzymuje nowe, następujące brzmienie:



„Co najmniej 1 szt., niesymetryczny, zgodne z PN-EN-50206-1, PR-PN-EN-50367 oraz Kartą UIC 608 i TSI”

b. usuwa pkt I.J. tiret 3 OPZ,

c. pkt I.O. pkt. 18 tiret 7 OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Pojazd należy wyposażać w minimum jedną kamerę na dachu Pojazdu rejestrującą współpracę odbieraka prądu z siecią trakcyjną (należy zapewnić możliwość czytelnej rejestracji obrazu w porze nocnej).”

II. ZESTAW NR 19:

Pytanie nr 1

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. D, pkt 9

Ponownie wnioskujemy o dopuszczenie rozwiązania, które umożliwia aby redundancja była jedynie w zakresie wyświetlania prędkości pojazdu.

Zakładana prędkość pojazdu 160 km/h wg przepisów wymaga obsługi dwu stanowiskowej, w związku z tym nie ma dostępnej przestrzeni aby zabudować dodatkowy monitor na pulpicie maszynisty. Za wszystkie sprawy bezpieczeństwa w nowoczesnych pojazdach odpowiada monitor ETCS. Ponownie wnioskujemy o zmianę zapisu w związku z zapisami normy UIC 612, która określa funkcjonalności monitorów oraz ich umiejscowienie na pulpicie maszynisty (w załączeniu fragment normy).

Dodatkowo w związku z różnym typem monitorów nie ma możliwości technicznych, aby jeden monitor zastępował drugi (Aksel, Deuta Werke).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie i jednocześnie wyjaśnia, że redundancja może zostać osiągnięta poprzez wcześniejsze dostosowanie monitora zamiennego do wyświetlania odpowiednich sygnałów systemu diagnostycznego.

III. Zamawiający dokonuje następujących modyfikacji SIWZ:

1. Pkt. I.B pkt. 1 tiret 5 OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Odzyskiwana energia przekazywana do zasilania obwodów nietrakcyjnych”

2. Pkt. I.X pkt. 3 lit. c) ppkt. II OPZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Sposób jazdy

- **Rozruch z każdego postoju z max przyspieszeniem jakie jest w stanie osiągnąć Pojazd do prędkości 120 km/h lub maksymalnej możliwej do osiągnięcia na danym odcinku jeżeli jest niższa do 120 km/h (wg profilu prędkości), jazda z maksymalną prędkością 120 km/h, bez wybiegu, hamowanie docelowe do zatrzymania na przystanku z max. opóźnieniem służbowym. Czas przejazdu nie może być dłuższy niż 2640 [s] (prędkość średnia techniczna 80 [km/h]).**





- **Rozruch z każdego postoju z max przyspieszeniem jakie jest w stanie osiągnąć Pojazd do prędkości 120 km/h lub maksymalnej możliwej do osiągnięcia na danym odcinku jeżeli jest niższa do 120 km/h (wg profilu prędkości), jazda z maksymalną prędkością 120 km/h, bez wybiegu, hamowanie docelowe do zatrzymania na przystanku z max. Opóźnieniem służbowym. Czas przejazdu nie może być dłuższy niż 2640 [s] (prędkość średnia techniczna 80 [km/h]).**
 - **Rozruch do max. dopuszczalnej prędkości eksploatacyjnej na trasie, przejazd w dowolny sposób z optymalizacją zużycia energii elektrycznej (np. poprzez wybieg, maksymalizację udziału hamowania odzyskowego), przy utrzymaniu zadanej prędkości średniej (czasu przejazdu odcinka) jak w pkt powyżej.**
3. W pkt. IX Załącznika nr 2 do OPZ usuwa adnotacje o treści „**rozruch bez użycia rozruchowych zasobników energii**” oraz „**rozruch z użyciem rozruchowych zasobników energii**”
4. Zamawiający dokonuje zmiany Rozdziału 14, pkt. 14.2 i 14.8 IDW w ten sposób:
- a) Rozdział 14.2. IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
- „Ofertę należy złożyć w nieprzekraczalnym terminie do dnia 16 marca 2021 roku, do godz. 11:00. W momencie przesyłania przez Wykonawcę oferty za pośrednictwem ePUAP zostanie wygenerowany komunikat wraz z identyfikatorem oferty, który Wykonawca powinien zachować, gdyż będzie on potrzebny do podejmowania czynności w Postępowaniu.”**
- b) Rozdział 14.8. IDW otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
- „Publiczne otwarcie ofert nastąpi w dniu 16 marca 2021 roku, o godz. 13:00 w siedzibie Zamawiającego: „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o., Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź.”**

Zamawiający informuje jednocześnie, że dokonał zmiany Ogłoszenia o zamówieniu w zakresie terminów składania i otwarcia ofert.

