

ŁKA.ZIZ.271.485.2020
(Nr. rej. 171/2021)

Łódź, dnia 16 lutego 2021 roku

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę 3 dwunapędowych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.485.2020*

Działając w imieniu „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) (dalej: „**Ustawa Pzp**”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp dokujemy zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „**SIWZ**”) w następującym zakresie:

I. ZESTAW NR 16:

Pytanie nr 1

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. O, pkt 5

Wnioskujemy o zmianę treści w OPZ punkt 1.0.5 poprzez dopuszczenie zabudowy trzech par drzwi po każdej stronie pojazdu.

Zamawiający wymaga dostawy pojazdu trzyczłonowego i zabudowy minimum czterech par drzwi po każdej stronie pojazdu. Należy zauważyć iż rozwiązanie, w którym w pojeździe stosowane są 3 pary drzwi na stronę zapewnia taką samą funkcjonalność. Należy podkreślić iż pojazdy będące przedmiotem dostawy w niniejszym postępowaniu są pojazdami dwunapędowymi, elektryczno-spalinowymi, w których to pojazdach ilość miejsca na dodatkowe urządzenia, jest ograniczona w porównaniu z zespołami trakcyjnymi wyłącznie elektrycznymi lub wyłącznie spalinowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany pkt. I.O.5 tir. 2 OPZ pismem nr 161/2021 z dnia 12.02.2021 r. w odpowiedzi na pytanie nr 14 Zestaw nr 14.

Pytanie nr 2

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. B, pkt 2

Wnioskujemy o rezygnację z wymogu zabudowy rozruchowych zasobników energii elektrycznej dużej mocy.



Zamawiający w OPZ punkt I.B.2 wymaga zastosowania dodatkowych akumulatorów lub superkondensatorów. Należy podkreślić iż pojazdy będące przedmiotem dostawy w niniejszym postępowaniu są pojazdami dwunapędowymi, elektryczno-spalinowymi, w których to pojazdach ilość miejsca na dodatkowe urządzenia, jest ograniczona w porównaniu z zespołami trakcyjnymi wyłącznie elektrycznymi lub wyłącznie spalinowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w ten sposób, że:

- a. **wykreśla pkt I.B.2 OPZ,**
- b. **wykreśla pkt B.2 Załącznika nr 3 do IDW „Opis techniczny”, uwzględniając zachowanie ciągłej numeracji w pkt IB OPZ oraz B ww. Załącznika nr 3.**

Pytanie nr 3

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. C, pkt 5

Wnioskujemy o zmianę zapisu poprzez wprowadzenie minimalnego przyspieszenia w trakcji spalinowej większego lub równego $0,45 \text{ m/s}^2$.

Standardem rynkowym dla pojazdów spalinowych są przyspieszenia w zakresie $0,35 - 0,45 \text{ m/s}^2$.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w ten sposób, że:

- a. pkt I.C.5 tiret 2 OPZ oraz pkt C.5 kol. 2 tiret 2 Załącznika nr 3 do IDW „Opis techniczny” otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
„ $\geq 0,35 \text{ m/s}^2$ ”
- b. pkt VII „Maksymalne przyspieszenie – trakcja spalinowa” kol. 3 po przecinku Załącznika nr 2 do OPZ „Instrukcja w sprawie wykonania jazdy testowej teoretycznej Pojazdu oraz jej weryfikacji” otrzymuje nowe, następujące brzmienie:
„ $\geq 0,35 \text{ m/s}^2$ - w trakcji spalinowej.”

Pytanie nr 4

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. B, pkt 1 oraz lit. D, pkt 7

Wnioskujemy o zmianę treści OPZ punkt I.B.I oraz I.D.7 podpunkt e) poprzez usunięcie z ich treści słów „Etap V”

Przywołane Rozporządzenie przewiduje, pod określonymi warunkami, możliwość zabudowy silników spełniających wymagania dotyczące składu spalin innego niż zgodny z Etap V, np. Etap IIIB. Istnieje zatem możliwość dostarczenia pojazdów spełniających wymagania Zamawiającego, w pełni zgodnych z obowiązującymi przepisami, które niekoniecznie muszą być zgodne z wymaganiami „Etap V”.



Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza spełnienie wymagań emisji spalin dla silnika spalinowego zgodnych z „Etapem IIIB” Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r., z tym zastrzeżeniem, że dostawa Pojazdów nastąpi do dnia 29 czerwca 2022 r. W przypadku dostawy Pojazdów po dniu 29 czerwca 2022 r. wymagane jest spełnienie wymagań zgodnych z „Etapem V” ww. Rozporządzenia.

Pytanie nr 5

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. J

Wnioskujemy o dopuszczenie zabudowy pojedynczego odbieraka prądu.

Zamawiający wymaga zabudowy dwóch odbieraków prądu. Należy zauważyć, iż rozwiązanie, w którym w pojeździe stosowany jest tylko jeden odbierak prądu jest powszechnie stosowanym w pojazdach najnowszej generacji i zapewnia taką samą funkcjonalność i osiągi pojazdu. Należy podkreślić, iż pojazdy będące przedmiotem dostawy w niniejszym postępowaniu są pojazdami dwunapędowymi, elektryczno-spalinowymi, w których to pojazdach ilość miejsca na dodatkowe urządzenia, jest ograniczona w porównaniu z zespołami trakcyjnymi wyłącznie elektrycznymi lub wyłącznie spalinowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

ZESTAW NR 17:

Pytanie nr 1

Zgodnie ze stanem zapisów w SIWZ z dn. 5.02.2021 r. - część II - OPZ pkt I.Y.5.a) i 6.a) Zamawiający wymaga, by wraz z dostawą każdego Pojazdu Wykonawca dostarczył: a) zezwolenie niezbędne dla wprowadzenia Pojazdu do obrotu jako zgodnego z TSI.

Mając na uwadze przewidywaną wkrótce nowelizację Ustawy o Transporcie Kolejowym prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający oczekuje również by wraz z dostawą każdego Pojazdu Wykonawca dostarczył zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie oczekuje dostarczenia zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji z dostawą każdego Pojazdu. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

