

ŁKA.ZIZ.271.485.2020
(Nr. rej. 161/2021)

Łódź, dnia 12.02.2021 roku

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę 3 dwunapędowych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.485.2020*

Działając w imieniu „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (dalej: „Zamawiający”), na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) (dalej: „Ustawa Pzp”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp dokujemy zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „SIWZ”) w następującym zakresie:

I. ZESTAW NR 14:

Pytanie nr 1

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. B, pkt 1, tir. 3

Ponownie wnioskujemy zmianę zapisu na:

*„Możliwość przejazdu Pojazdu w trybie spalinowym nie mniej niż 1000 km na jednym tankowaniu, przy założeniu średniej prędkości 100 km/h **lub** co najmniej 24 godzinnej pracy silnika spalinowego na postoju.”*

Montowanie w pojeździe zbiorników pozwalających spełnić wymaganie Zamawiającego jest z punktu widzenia Wykonawcy nieuzasadnione ekonomicznie. Ponadto, montaż takich zbiorników powoduje utratę miejsca na montaż pozostałych komponentów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 2

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. F, pkt 3, tir. 1

Ponownie wnioskujemy o zmianę zapisu z:

„Zbiorniki paliwa muszą mieć taką pojemność, aby umożliwiły przejazd min. 1000 km na jednym tankowaniu, przy założeniu średniej prędkości 100 km/h oraz co najmniej 24 godzinnej



pracy silnika spalinowego na postoju. Zbiorniki paliwa znajdujące się pod podwoziem muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem w trakcie eksploatacji (np. uszkodzenia od tłucznia, brył lodu, szczątków organicznych)."

Na:

„Zbiorniki paliwa muszą mieć taką pojemność, aby umożliwiły przejazd min. 1000 km na jednym tankowaniu, przy założeniu średniej prędkości 100 km/h lub co najmniej 24 godzinnej pracy silnika spalinowego na postoju."

Montowanie w pojeździe zbiorników pozwalających spełnić wymaganie zamawiającego jest z punktu widzenia Wykonawcy nieuzasadnione ekonomicznie. Ponadto, montaż takich zbiorników powoduje utratę miejsca na montaż pozostałych komponentów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 3

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. D, pkt 5

Ponownie wnioskujemy o zmianę zapisu z:

„Wysokość podłogi w strefach wejścia do Pojazdu musi wynosić 760+/-50 mm nad poziomem główki szyny (npgs). W całym przedziale pasażerskim min. 50% podłogi niskiej jak dla strefy wyjścia. Zmiana wysokości podłogi w strefach wejściowych może odbywać się za pomocą pochylni (w strefach przy kabinie maszynisty dopuszczalne schodki)."

na:

*„Wysokość podłogi w strefach wejścia do Pojazdu musi wynosić 760+/-50 mm **lub 620+/-50 mm** nad poziomem główki szyny (npgs). W całym przedziale pasażerskim min. 50% podłogi niskiej jak dla strefy wyjścia. Zmiana wysokości podłogi w strefach wejściowych może odbywać się za pomocą pochylni (w strefach przy kabinie maszynisty **oraz przy przejściu międzyczłonowym** dopuszczalne schodki)."*

Należy wskazać, że podłoga na wysokości 620 ± 50 mm także zapewnia obsługę wszystkich peronów wymaganych przez Zamawiającego z zachowaniem wszystkich wymagań TSI. Przedmiotowe rozwiązania należy zatem uznać za równoważne.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 4

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. F, pkt 5, tir. 1

Ponownie wnioskujemy o zmianę zapisu z:

„Urządzenie do tankowania paliwa zgodnie z TSI Loc&Pas i wymogami karty UIC 627-2."

Na:

„Urządzenie do tankowania paliwa zgodnie z TSI Loc&Pas."



Zgodnie z kartą *UIC 627-2* wymagana wydajność pistoletu do tankowania wynosi 400 [l/min]. Wydajność standardowych pistoletów do tankowania nie przekracza wydajności na poziomie 120[l/min]. Wymaganie wydajności na poziomie 400 [l/min] jest wymaganiem bezzasadnie wygórowanym.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 5

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. F, pkt 5, tir. 2

Wnioskujemy o zmianę zapisu z:

„Tankowanie paliwa jak i napełnianie środka systemu oczyszczania spalin możliwe wyłącznie z zewnątrz Pojazdu. Wlewy paliwa i środka oczyszczania spalin w jednej puszcze zabezpieczonej plombą oraz czujnikiem otwarcia pokrywy wlewów widocznym w systemie diagnostycznym Pojazdu”

Na:

„Tankowanie paliwa jak i napełnianie środka systemu oczyszczania spalin możliwe wyłącznie z zewnątrz Pojazdu. Wlew paliwa zabezpieczony pokrywą wlewu zamykaną na klucz konduktorski. Środek oczyszczania spalin zabezpieczony korkiem z kluczem.”

Zastosowanie wlewów pod jedną klapą wygeneruje problem z rozstawieniem foteli we wnętrzu pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 6

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. F, pkt 8, tir. 2

Wnioskujemy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie osłon tylko od strony łap montażowych (osłony w kierunku jazdy). Z uwagi na wymagania dotyczące skrajni nie zawsze istnieje możliwość stosowania osłon z każdej strony.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania osłon tylko od strony łap montażowych (osłon w kierunku jazdy).

Pytanie nr 7

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. M, pkt 3, tir. 1

Wnioskujemy o usunięcie wymogu zabezpieczenia zbiorników oraz rur pod podwoziem.

W opinii Wykonawcy zastosowanie osłon rur pneumatycznych jest rozwiązaniem nieuzasadnionym ekonomicznie oraz wpływającym na zwiększenie masy pojazdu co wpływa



na wzrost zużycia paliwa oraz energii, gdyż instalacja jest prowadzona po całej powierzchni ostoi.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 8

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. M, pkt 3, tir. 2

Wnioskujemy o dopuszczenie montażu zbiorników pneumatycznych między zgarniaczami torowymi a skrajnymi wózkami. Ilość miejsca na zabudowę urządzeń na podwoziu jest bardzo ograniczona.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 9

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. F, pkt 7, tir. 1

Wnioskujemy o zmianę zapisu z:

„Sposób montażu układu wydechowego nie może powodować zabrudzeń powierzchni zewnętrznej pudła.”

Na:

„Sposób montażu układu usytuowany w górnej części pudła w sposób ograniczający zabrudzenia powierzchni zewnętrznej pudła.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 10

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. L, pkt 7

Wnioskujemy o rezygnację ze stopnia wysuwanego z poziomu podłogi przy jednoczesnym spełnieniu wymagań TSI PRM.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.L.7 tir. 5 OPZ oraz pkt. L.5 tir. 5 Załącznika nr 3 do IDW - Opis Techniczny, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Dodatkowa rozkładana rampa umożliwiającą obsługę osób niepełnosprawnych w przypadku peronów wyższych niż poziom podłogi. Rampa musi być umieszczona we wnętrzu Pojazdu, w pobliżu drzwi dla osób niepełnosprawnych. Rampa nie może być cięższa niż 20 kg.”



Pytanie nr 11

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. O, pkt 1 tir 4 oraz pkt 2 tir 2

Wnioskujemy o możliwość zabudowy adaptera sprzęgu w obrębie przedziału pasażerskiego w specjalnie przygotowanej do tego celu szafie, lub skrzyni (do uzgodnienia z zamawiającym). Zabudowa będzie stanowiła spójną całość z designem wnętrza pojazdu, nie zaburzając tym samym estetyki, oraz funkcjonalności przedziału pasażerskiego. Ponadto lokalizacja w bezpośrednim sąsiedztwie drzwi pasażerskich, w obszarze niskiej podłogi znacznie ułatwia dostęp w razie potrzeby użycia adaptera oraz transport na zewnątrz pojazdu.

Zabudowa sprzęgu w obrębie maszynowni, nie jest możliwa ze względu na brak potrzebnej przestrzeni, spowodowanej spełnieniem zapisu o wymaganej liczbie miejsc siedzących oraz podziałki między nimi. Także ze względu na swój ciężar, oraz ogólną dostępność, sprzęg ratunkowy nie może być zabudowany w innym rejonie niż przy podłodze pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość zabudowy adaptera sprzęgu w obrębie przedziału pasażerskiego w specjalnie przygotowanej do tego celu szafie lub skrzyni. Sprzęg musi być umieszczony w skrajnych członach w pobliżu drzwi. Rozwiązanie nie może powodować zmiany sposobu montażu foteli na inny niż określony w pkt. I.O.1 tir. 4 OPZ. Ostateczne rozwiązanie musi zostać uzgodnione i zaakceptowane przez Zamawiającego.

Pytanie nr 12

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. O, pkt 24, tir. 5 zdanie ostatnie

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania szczelnej puszkii wraz z klapką pod podwoziem.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.O.24 tir. 5 zd. 7 OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Króćce usytuowane w ścianie bocznej zabezpieczone klapą inspekcyjną lub pod podwoziem w szczelnej, podgrzewanej skrzynce wraz z klapką zamykaną na klucz konduktorski.”

Pytanie nr 13

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. O, pkt 24, tir. 5

Wnioskujemy o zmianę zapisu z:

„Woda z umywalki odprowadzona do zbiornika na nieczystości.”

na:

„Woda z umywalki odprowadzona pod pojazd w międzytorze”.

Zaproponowane rozwiązanie jest dopuszczone i uzasadnione ekonomicznie.



Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 14

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. O, pkt 1, tir. 1

Wnioskujemy o zmniejszenie minimalnego rozstawu foteli dla układu rzędowego do wartości min. 800mm. Dla występujących na rynku typów foteli rozstaw 900 mm znacznie przekracza wartości wymagane wg karty UIC 567. Zamawiający preferuje w pojeździe szeregowy układ zabudowy, pozostawienie wymogu 900 mm może prowadzić do problemu z uzyskaniem wymaganej ilości miejsc stałych w pojeździe dla pewnych typów foteli. Dodatkowo Zamawiający nie udzielił odpowiedzi na pytanie w jaki sposób rozumie dostęp do 40% powierzchni okna.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie i jednocześnie dokonuje zmiany pkt I.O.5 tir. 2 OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Min. 1 para drzwi (2 płyty) na każdy człon po każdej stronie Pojazdu i min. 3 pary drzwi (6 płyt) po każdej stronie w przypadku Pojazdów o długości do 70 m albo min. 4 pary drzwi (8 płyt) po każdej stronie w przypadku Pojazdów o długości do 78,6 m, szerokość drzwi w ścianach bocznych: w świetle min. 1300 mm, rozmieszczone możliwie równomiernie wzdłuż przedziału pasażerskiego.”

Pytanie nr 15

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. L, pkt 9 tir. 2

Wnioskujemy o wykreślenie norm. Norma PN-EN 14033 nie określa wymagań stawianych reflektorom. Norma PN- EN 15746 dotyczy maszyn drogowo-torowych. Norma UIC 534 jest objęta zakresem TSI LOC&PAS - ponadto została wykreślona z podpunktu. P.17

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 16

Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. D, pkt 9

Wnioskujemy o dopuszczenie rozwiązania, które umożliwia, aby redundancja była jedynie w zakresie wyświetlania prędkości pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający, zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie 84 z zestawu nr 5 w piśmie nr 104/2021 z dnia 27 stycznia 2021 r., wyjaśnienia, że wymaga redundancji monitora



pulpitowego z innym monitorem w pełnym zakresie, a nie tylko w zakresie wyświetlania prędkości pojazdu.

II. ZESTAW NR 15:

Pytanie nr 1

Czy za wadę Pojazdu uznawana będzie ewentualna niezgodność faktycznej masy pojazdu z masą pojazdu podaną w ofercie?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku niezgodności faktycznej masy służbowej Pojazdu z masą służbową Pojazdu podaną w ofercie może zostać naliczona kara umowna, o której mowa w §29 ust. 1 lit. d. IPU. Niezależnie od powyższego, w przypadku istotnej niezgodności pomiędzy faktyczną masą Pojazdu a masą podaną w ofercie, mającej wpływ na wybór oferty w Postępowaniu, Zamawiającemu przysługiwać będą uprawnienia określone w przepisach kodeksu cywilnego.

Zamawiający wskazuje również, że w sytuacji faktycznego przekroczenia mas Pojazdu wskazanych w pkt. I.D.29 OPZ dostarczony Pojazd zostanie uznany za niezgodny z wymaganiami Zamawiającego, co spowoduje brak możliwości jego odbioru.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany Rozdziału 13 lit. g) IDW w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„dokument wystawiony przez jednostkę badawczą, potwierdzający wyniki przejazdu testowego teoretycznego zgodnie z pkt I.X.4 OPZ, zawierający również informacje dotyczące wartości masy służbowej Pojazdu - w tonach, zgodnie z Rozdziałem 16.2.1. IDW, zużycia energii elektrycznej przez Pojazd - w kWh, zgodnie z Rozdziałem 16.2.1. IDW, średniego zużycia paliwa przez Pojazd - w l/100 km, zgodnie z Rozdziałem 16.2.1. IDW.”

