

ŁKA.ZIZ.271.485.2020
(Nr. rej. 233/2021)

Łódź, dnia 3.03.2021 roku

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę 3 dwunapędowych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV”, znak postępowania: ŁKA.ZIZ.271.485.2020*

Działając w imieniu „Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi (dalej: „**Zamawiający**”), na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) (dalej: „**Ustawa Pzp**”) udzielamy odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz jednocześnie na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp dokujemy zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej: „**SIWZ**”) w następującym zakresie:

I. ZESTAW NR 20:**Pytanie nr 1****Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Część I Wymagania techniczne dla pojazdów, lit. X 2. c. II**

Czas przejazdu dla trakcji elektrycznej zgodnie z II SIWZ (OPZ) w rozdziale X. II c. wynosi 2160 sekund tj. dwie minuty dłużej niż obecnie w/w odcinek pokonują najszybsze pociągi pośpieszne. Weryfikacja praktyczna przejazdu może nastęrczać problemów. Wykonawca nie będzie w stanie zagwarantować „przełotu” przez stacje węzłowe, w związku z powyższym wnioskujemy o wydłużenie czasu przejazdu o 10%.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 2**Załącznik nr 2 do OPZ pkt VII**

Według dokumentu Załącznik nr 2 do OPZ „Instrukcja w sprawie wykonania jazdy testowej teoretycznej Pojazdu oraz jej weryfikacji” punkt VII Tabela podaje ilość zatrzymań. Czy wybór stacji zatrzymania leży w gestii Oferującego?

Ilość postojów - scenariusze 2.c.II-a /-b	.-	1
Ilość postojów - scenariusze 2.c.II-c	.-	0





Ilość postojów - scenariusze 3.c.II-a /-b	.-	3
Ilość postojów - scenariusze 3.c.II-c	.-	0
Czas postoju	s	30

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w ten sposób, że:

a) wiersz 18 tabeli 4 pkt. VII załącznika nr 2 do OPZ otrzymuje nowe następujące brzmienie:

Ilość postojów - scenariusze 2.c.II-a /-b	.-	1 Postój na stacji Koluszki
--	----	--------------------------------

b) wiersz 20 tabeli 4 pkt. VII załącznika nr 2 do OPZ otrzymuje nowe następujące brzmienie:

Ilość postojów - scenariusze 3.c.II-a /-b	.-	3 Postój na stacjach: Gałkówka, Koluszki, Płyćwia
--	----	---

Pytanie nr 3

Załącznik nr 2 do OPZ

Wykonawca wnioskuję o potwierdzenie przypuszczenia, że rekuperacja na pojeździe musi być załączona, ale nieuwzględniana w bilansie energii.

Według Załącznika nr 2 do OPZ „Instrukcja w sprawie wykonania jazdy testowej teoretycznej Pojazdu oraz jej weryfikacji” punkt III. tabela 6.2.5

6.2.5	niestosowane	100% rekuperacji	Obowiązują wymogi pkt. I.X. OPZ.
-------	--------------	---------------------	-------------------------------------

W punkcie VII w tabeli podano bez rekuperacji.

Rekuperacja	%	bez rekuperacji
--------------------	---	-----------------

W części II SIWZ (OPZ) w rozdziale X. w punkcie 2. II c I. jest zapis: „przyjąć maksymalne stosowanie hamowania/podhamowania elektrycznego odzyskowego (oznacza to że zakłada się, iż układ zasilania jest w pełni zdolny do przejścia energii hamowania odzyskowego).”

c) Należy wykonać obliczenia parametrów trakcyjnych przejazdu teoretycznego Pojazdu dla odcinka testowego. Założenia do przejazdu testowego teoretycznego:

Założenia do przejazdu testowego teoretycznego:

- Masa eksploatacyjna w stanie gotowości do pracy, tabela 2B zgodnie z PN-EN 15663,
- Masa eksploatacyjna w stanie gotowości do pracy, tabela 2B+ tabela 4B PN-EN 15663,
- Masa projektowa przy nadzwyczajnym ciężarze użytecznym, tabela 2A+tabela 4A 15663, przy napięciu znamionowym 3000 V DC, przy określonym profilu trasy, czas zatrzymania na stacji 30 s (nie uwzględniać czasu postoju na stacji początkowej i końcowej), przyjąć maksymalne stosowanie hamowania/podhamowania elektrycznego odzyskowego (oznacza to że zakłada się, iż układ zasilania jest w pełni zdolny do przejścia energii





hamowania odzyskowego).”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby na cele wykonania obliczeń zużycia energii dla jazdy testowej teoretycznej oraz podczas jej weryfikacji rekuperacja na pojeździe była załączona, ale nie była uwzględniana w bilansie energii.

II. ZESTAW NR 21:

Pytanie nr 1

Część II SIWZ OPZ, lit. B, pkt 1, tir. 3

W odpowiedzi na brak zgody z Państwa strony dotyczącej zadanego uprzednio pytania (zestaw nr 14, pytanie nr 1) ponownie wnoskujemy o zmianę zapisu na:

„Możliwość przejazdu Pojazdu w trybie spalinowym nie mniej niż 1000 km na jednym tankowaniu, przy założeniu średniej prędkości 100 km/h **lub** co najmniej 24 godzinnej pracy silnika spalinowego na postoju.” Spełnienie wymagań SIWZ w powyższym zakresie jest nieuzasadnione ekonomicznie, ponieważ zbiorniki na paliwo musiałyby mieć pojemność kilku tysięcy litrów, co znacząco zwiększy koszty eksploatacji pojazdu ze względu na masę potencjalnie przewożonego paliwa. Ponadto zastosowanie zbiorników paliwa o takiej pojemności będzie miało wpływ na zmniejszenie liczby pasażerów wewnątrz pojazdu oraz zwiększenie powierzchni wysokiej podłogi. Większość pojazdów służących do przewozów pasażerskich ma zasięg do 1000 km i jest to idealny kompromis, pomiędzy ilością przewożonego paliwa oraz ilością pasażerów.

W ramach doświadczeń eksploatacyjnych u dotychczasowych Klientów, którzy użytkują pojazdy spalinowe warunek przejechania 1000 km jest w zupełności wystarczający.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

III. ZESTAW NR 22:

Pytanie nr 1

SIWZ Rozdział 14 Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu składania ofert z 10.03.2021 r na 25.03.2021 r.

W związku z opublikowanymi ostatnio przez Zamawiającego licznymi wyjaśnieniami i istotnymi zmianami do SIWZ, wprowadzającymi możliwość zastosowania różnych rozwiązań i założeń konstrukcyjnych pojazdu, istnieje konieczność szczegółowej analizy przez Wykonawcę dotychczasowych przyjętych założeń i weryfikacji istotnych (w tym ocenianych przez Zamawiającego) składników kosztowych wchodzących w skład oferty. Wydłużenie terminu o wnioskowany umożliwi i pozwoli na dokonanie bardziej szczegółowej weryfikacji możliwości rozwiązań i konfiguracji pojazdu i tym samym kosztów (w tym u naszych potencjalnych podwykonawców i dostawców) i rzetelnej wyceny oraz uzyskanie pewności, że składana oferta jest najkorzystniejszą wypadkową ceny i jakości, dzięki czemu wzrośnie jej konkurencyjność





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.

Al. Piłsudskiego 12

90-051 Łódź

względem pozostałych oferentów.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany terminu składania i otwarcia ofert pismem nr 193/2021 z dnia 24.02.2021 r.



tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl

NIP: 725-202-58-42
REGON: 100893710

KRS: 0000359408
Kapitał zakładowy: 47.358.000,00 zł