



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: "Łódzka Kolej Aglomeracyjna" sp. z o.o. Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [al. Piłsudskiego 12](#)

Miejscowość: [Łódź](#)

Kod pocztowy: [90-051](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 422361700](#)

Osoba do kontaktów: [Bożena Holtz](#)

E-mail: przetarg.lka@lka.lodzkie.pl

Faks: [+48 422350205](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.lka.lodzkie.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Dostawa elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu "Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap II"

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dla Zamawiającego 14 sztuk fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych dla potrzeb wykonywania aglomeracyjnych i regionalnych przewozów pasażerskich oraz usługi utrzymania dostarczonych pojazdów od momentu faktycznego przekazania poszczególnych pojazdów do eksploatacji do dnia 13 czerwca 2029 roku.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	34620000	
Dodatkowe przedmioty	50222000	
	80511000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[6/ZFP/2016](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_LKA](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2016-045403](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2016/S 072-126646](#) z dnia: [13/04/2016](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[11/04/2016](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
[Sekcja III.2.3\) pkt. 1](#)

Zamiast:
Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek posiadania wiedzy i doświadczenia, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie należyce wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej 4 fabrycznie nowe elektryczne zespoły trakcyjne, wyposażone w urządzenia systemu ETCS co najmniej poziom 1, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym. Za elektryczny zespół trakcyjny w rozumieniu niniejszego warunku przyjmuje się co najmniej dwuczłonowy zespół z własnym napędem.

Powinno być:

Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek posiadania wiedzy i doświadczenia, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie należyce wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej 4 fabrycznie nowe elektryczne zespoły trakcyjne. Za elektryczny zespół trakcyjny w rozumieniu niniejszego warunku przyjmuje się co najmniej dwuczłonowy zespół z własnym napędem.

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

Zamiast:

Powinno być:

Sekcja III.2.3) pkt. 8 lit. a

wypełniony i podpisany formularz „Opis techniczny” wraz z następującymi schematami i rysunkami, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do IDW:
— rysunek zarysu zewnętrznego pojazdu (skrajnia),
— wizualizację zewnętrzną pojazdu,
— układ ogólny pojazdu wraz z rozmieszczeniem poszczególnych urządzeń, siedzeń, wyjść awaryjnych, lokalizacji miejsc przeznaczonych dla kasowników, automatów do sprzedaży biletów, informacji wewnętrznej audiowizualnej, toalety,
— zwymiarowany przekrój nadwozia pojazdu,
— rysunek silnika trakcyjnego wraz z jego charakterystyką,
— rysunek drzwi wejściowych,
— układ klimatyzacji przedziału pasażerskiego
— układ klimatyzacji kabiny maszynisty,
— wizualizację wnętrza pojazdu,
— wizualizację wnętrza kabiny maszynisty i rysunek pulpitu maszynisty wraz z rozmieszczeniem urządzeń sterowania i sygnalizacji,
— schemat blokowy i ideowy układu pneumatycznego,
— schemat blokowy i ideowy układu elektrycznego – obwodu głównego,
— schemat blokowy obwodów pomocniczych i sterowania i diagnostyki dla pojazdu,
— rysunki wózka i zestawów kołowych,
— schemat blokowy agregatu sprężarkowego,
— rysunek zasięgu monitoringu wewnątrz pojazdu,
— rysunek zasięgu obrazu z kamer zewnętrznych,
— rysunek platformy np. winda,

wypełniony i podpisany formularz „Opis techniczny” wraz z następującymi schematami i rysunkami, według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do IDW:
— zwymiarowany rysunek zarysu zewnętrznego Pojazdu (skrajnia),
— wizualizację zewnętrzną Pojazdu,
— zwymiarowany układ ogólny Pojazdu wraz z rozmieszczeniem poszczególnych urządzeń, siedzeń (ze szczególnym uwzględnieniem podziałki), wyjść awaryjnych, automatów do sprzedaży biletów, informacji wewnętrznej audiowizualnej, kabiny WC,
— zwymiarowany przekrój nadwozia Pojazdu,
— rysunek silnika trakcyjnego wraz z jego charakterystyką,
— zwymiarowany rysunek drzwi wejściowych,
— układ klimatyzacji przedziału pasażerskiego,
— układ klimatyzacji kabiny maszynisty,
— wizualizację wnętrza Pojazdu,
— zwymiarowaną wizualizację wnętrza kabiny maszynisty i rysunek pulpitu maszynisty wraz z rozmieszczeniem urządzeń sterowania i sygnalizacji,
— schemat blokowy i ideowy układu pneumatycznego,
— schemat blokowy i ideowy układu elektrycznego - obwodu głównego,
— schemat blokowy obwodów pomocniczych i sterowania i diagnostyki dla Pojazdu,
— rysunki wózka i zestawów kołowych,
— schemat blokowy agregatu sprężarkowego,
— zwymiarowany rysunek zasięgu monitoringu wewnątrz Pojazdu,
— rysunek zasięgu obrazu z kamer zewnętrznych,
— zwymiarowany rysunek platformy np. winda,

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

09/06/2016 Godzina: 12:00

Powinno być:

24/06/2016 Godzina: 12:00

