



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Łódź, dnia 6.06.2016 roku

ZFP -...2913.../2016

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

dotyczy: *postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania w ramach projektu „Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej”, znak postępowania: 6/ZFP/2016.*

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), Zamawiający udziela następujących odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych dokonuje następujących zmian treści SIWZ:

ZESTAW NR 1:

Pytanie nr 1

Ponadto, ile pojazdy inżynieryjne zostaną zamówione i jaka jest łączna wartość dla tego projektu?

Odpowiedź:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 14 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Zamawiającego wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania do dnia 13 czerwca 2029 roku. Szacunkowa wartość zamówienia wynosi 398.834.375,07 PLN.

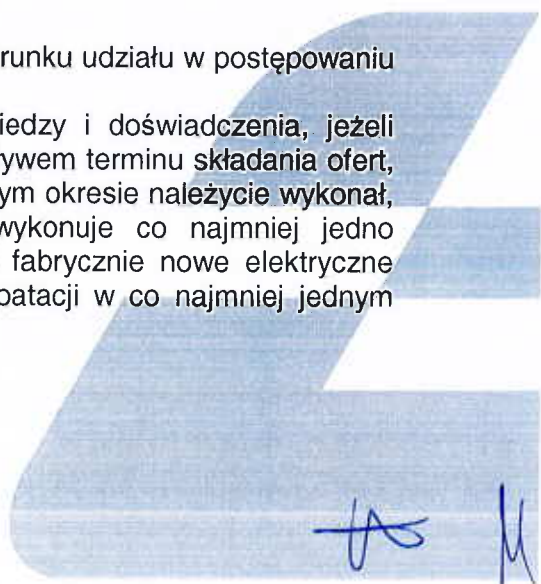
ZESTAW NR 2:

Pytanie nr 1

Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, punkt 6.2.2.; ogłoszenie o zamówieniu, pkt III.2.3) ppkt. 1.

Wnosimy o zmianę wymagań zamawiającego dotyczących warunku udziału w postępowaniu w zakresie wiedzy i doświadczenia na:

- a) „Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek wiedzy i doświadczenia, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej 4 fabrycznie nowe elektryczne zespoły trakcyjne, które uzyskały dopuszczenie do eksploatacji w co najmniej jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej.”





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

albo

- b) „Zamawiający uzna, że Wykonawca spełnia warunek wiedzy i doświadczenia, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej 4 fabrycznie nowe elektryczne zespoły trakcyjne, które uzyskały dopuszczenie do eksploatacji w co najmniej jednym państwie członkowskim Unii Europejskiej oraz należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej jedno zamówienie obejmujące dostawę co najmniej dwóch pojazdów kolejowych, wyposażonych w urządzenia systemu ETCS co najmniej poziom 1.”

Przedmiotowa zmiana jest uzasadniona z następujących przyczyn:

- 1) Zgodnie z art. 22 ust. 4 pzp, opis sposobu dokonania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu, powinien być związany z przedmiotem zamówienia oraz proporcjonalny do przedmiotu zamówienia. Proporcjonalność należy rozumieć przy tym jako zakaz ustanawiania wymogów nadmiernie wygórowanych, eliminujących w sposób nieuzasadniony wykonawców zdolnych do wykonania zamówienia. Postawiony przez zamawiającego warunek udziału w postępowaniu w zakresie wiedzy i doświadczenia ma być miernikiem tego, czy dany wykonawca wykona w sposób prawidłowy przedmiotowe zamówienie (KIO/KD 30/15). W przedmiotowym przypadku wystarczającą rękojmię należytego wykonania zamówienia daje wykonawca, który zrealizował dostawę 4 elektrycznych zespołów trakcyjnych, a zastosowanie dodatkowych wymogów nie stanowi w tej sprawie właściwego miernika oceny, czy dany wykonawca jest zdolny do realizacji przedmiotowego zamówienia.
- 2) Wymagania dotyczące wyposażenia pojazdów w urządzenia systemu ETCS co najmniej poziom 1 oraz uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI w sposób nieuzasadniony eliminują z udziału w postępowaniu tych wykonawców, którzy pomimo niewątpliwej zdolności do zrealizowania zamówienia wykonywali do tej pory dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych na warunkach określonych przez zamawiających, którzy nie wymagali wyposażenia pojazdów w system ETCS poziom 1 – w szczególności wystarczające było zabezpieczenie miejsca na urządzenia pokładowe, a sam ich montaż odbywał się w terminie późniejszym na podstawie odrębnej umowy – lub nie wymagali dostawy pojazdów dopuszczonych do eksploatacji jako zgodnych z TSI – w szczególności wystarczające było uzyskanie dopuszczenia do eksploatacji zgodnie z obowiązującymi przepisami, co dawało wykonawcy swobodę w wyborze takiej ścieżki postępowania, która zapewniła jednoczesną realizację wszystkich zobowiązań kontraktowych.
- 3) Urządzenia pokładowe systemu ETCS są dostarczane przez wyspecjalizowanych producentów tych urządzeń, a ich montaż w pojeździe według wskazań tych producentów wymaga od wykonawcy standardowej wiedzy i doświadczenia w tym zakresie. Dostawca systemu ETCS odpowiada za weryfikację dokumentacji projektowej pojazdu oraz przygotowanie instrukcji montażu i uruchomienia urządzeń. Urządzenia pokładowe systemu ETCS są identyczne w przypadku pojazdów spalinowych i elektrycznych.
- 4) Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym i w związku z okresem przejściowym dotyczącym stosowania technicznych specyfikacji interoperacyjności, w przypadku dotychczasowych dostaw pojazdów nie było niezbędne zapewnienie pełnej zgodności z TSI dla uzyskania dokumentu uprawniającego do eksploatacji pojazdu kolejowego. Brak zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentów równoważnych nie przesądza, że dostarczone pojazdy nie były zgodne z



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

TSI, a tym bardziej, że producent pojazdu, który nie uzyskał takiego zezwolenia, nie posiada wiedzy i doświadczenia niezbędnych do wykonania zamówienia.

- 5) Posiadanie doświadczenia w zakresie dostawy pojazdów posiadających zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokument równoważny nie przesądza, że dany wykonawca dysponuje niezbędną wiedzą i doświadczeniem, ponieważ z uwagi na zmiany stanu prawnego i wejście w życie nowych TSI z dniem 1 stycznia 2015 r., pojazdy, których dostawa stanowi przedmiot zamówienia będą spełniały inne normy, niż pojazdy referencyjne.
- 6) W równolegle prowadzonych postępowaniach przetargowych na dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych stosuje się warunek udziału w postępowaniu w zakresie wiedzy i doświadczenia, który obejmuje wyłącznie dostawę danej liczby elektrycznych zespołów trakcyjnych – bez podawania dodatkowych parametrów tych pojazdów, co zapewnia szeroką konkurencyjność postępowania. Jako przykład można wskazać postępowania na dostawę 17 elektrycznych zespołów trakcyjnych prowadzone obecnie przez Województwo Zachodniopomorskie, w którym przewidziano możliwość udzielania zamówień uzupełniających oraz skorzystania z prawa opcji w zakresie 10 pojazdów. Również w innych już zakończonych postępowaniach, których przedmiotem dostawy były pojazdy wyposażone w system ETCS co najmniej poziom 1, warunek udziału w postępowaniu w zakresie wiedzy i doświadczenia nie obejmował dostawy pojazdów wyposażonych w ten system. Jako przykład takich postępowań można wskazać:
 - a) Łódzka Kolej Aglomeracyjna – dostawa 20 elektrycznych zespołów trakcyjnych (nr postępowania 1/ZP/0612/3330/2012).
 - b) PKP Intercity – dostawa 20 elektrycznych zespołów trakcyjnych (2 postępowania o nr BFZ4-073-PU-36/2012 i BFZ4-073-PU-46/2013)
 - c) Koleje Mazowieckie – dostawa 12 elektrycznych zespołów trakcyjnych (nr postępowania MWZ3-205-71-2014)

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany Rozdziału 6.2.2. IDW pismem z dnia 31 maja 2016 r. Zmiana pkt III.2.3) ogłoszenia o zamówieniu została opublikowana w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej 2016/S 105-188053 z dnia 2 czerwca 2016 r.

Pytanie nr 2

Specyfikacja istotnych warunków zamówienia, punkt 4.3.2.6.

Wnosimy o usunięcie wymagania, aby zaplecze techniczne było położone na terenie województwa łódzkiego, alternatywnie o dopuszczenie możliwości korzystania z zaplecza technicznego położonego na terenie województw sąsiadujących. Z uwagi na termin dostawy pojazdów, wykluczona jest budowa nowego zaplecza, zatem wykonawcy muszą korzystać z bazy utrzymaniowej istniejącej już na terenie województwa łódzkiego. Istniejąca baza utrzymaniowa na terenie województwa łódzkiego jest bardzo ograniczona i tym samym wymóg korzystania z zaplecza technicznego położonego na tym terenie w sposób nieuzasadniony preferuje te podmioty, które już dysponują tam własną bazą.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

ZESTAW NR 3:



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pytanie nr 1

Czy przetarg obejmuje leasing taboru lub finansowanie? / jest przetarg na leasing taboru lub finansowanie?

Odpowiedź:

Ogłoszony przetarg nie obejmuje leasingu taboru ani finansowania. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 14 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych dla Zamawiającego wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania do dnia 13 czerwca 2029 roku.

ZESTAW NR 4:

Pytanie nr 1

Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, punkt 6.2.2.; ogłoszenie o zamówieniu, punkt III.2.3) ppkt. 1.

W przedmiotowym punkcie Zamawiający wskazał, że wykonawca ubiegający się o udział w postępowaniu powinien wykazać się należytą realizacją co najmniej jednego zamówienia, w ramach którego dostarczył co najmniej 4 fabrycznie nowe elektryczne zespoły trakcyjne (...) wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI **lub dokumentem równoważnym**.

Wnosimy o wyjaśnienie, jak należy rozumieć wrażenie „dokument równoważny”.

Zważywszy na orzecznictwo Krajowej Izby Odwoławczej, zgodnie z którym istotą równoważności nie jest identyczność poszczególnych rozwiązań technicznych składających się na produkt równoważny, a spełnianie określonych funkcjonalności w sposób odmienny od zakładanego (KIO 1262/15), a produkt równoważny ze swojej istoty nie będzie identyczny z produktem referencyjnym, są więc dopuszczane pewne odstępstwa od tej „identyczności”, jak np. osiągnięcie tego samego celu za pomocą innych środków (KIO 740/15), prosimy o potwierdzenie czy dobrze rozumiemy, że przez dokument równoważny należy rozumieć dokument dopuszczający do eksploatacji pojazd kolejowy, wydany przez uprawniony organ w jednym z państw członkowskich Unii Europejskiej, zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień wydania dokumentu?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany Rozdziału 6.2.2. IDW pismem z dnia 31 maja 2016 r. Zmiana pkt III.2.3) ogłoszenia o zamówieniu została opublikowana w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej 2016/S 105-188053 z dnia 2 czerwca 2016 r.

ZESTAW NR 5:

Pytanie nr 1

Dotyczy punktu 6.2.2. specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz punktu III.2.3) ppkt. 1 ogłoszenia o zamówieniu.

Biorąc pod uwagę treść sformułowanego we wskazanych powyżej postanowieniach ogłoszenia i SIWZ warunku wiedzy i doświadczenia polegającego na tym, że wykonawca „...wykonał co najmniej jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej 4 fabrycznie nowe elektryczne zespoły trakcyjne, wyposażone w urządzenia systemu ETCS co najmniej poziomy 1, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym” prosimy o wyjaśnienie, jak



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

należy rozumieć użyty w tych postanowieniach zwrot „wraz z...”. Czy oznacza on (i) wymóg jednoczesności dostarczenia elektrycznych zespołów trakcyjnych (co najmniej 4 fabrycznie nowych) i zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu zgodnego z TSI (lub dokumentu równoważnego) w ramach jednego zamówienia czy też (b) w zapisie tym chodzi o dostarczenie elektrycznych zespołów (co najmniej 4 fabrycznie nowych) oraz zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu zgodnego z TSI (lub dokumentu równoważnego) w ramach jednego zamówienia (w ramach umowy na dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych), bez wymogu jednoczesności w tym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany Rozdziału 6.2.2. IDW pismem z dnia 31 maja 2016 r. Zmiana pkt III.2.3) ogłoszenia o zamówieniu została opublikowana w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej 2016/S 105-188053 z dnia 2 czerwca 2016 r.

Pytanie nr 2

Dotyczy punktu T.2.a.1. opisu przedmiotu zamówienia (część II SIWZ)

Zgodnie z wymaganiem pkt. T.2.a.1 Opisu Przedmiotu Zamówienia „Przejazd testowy na odcinku Łódź Widzew – Skierniewice należy przeprowadzić na odcinku Łódź Widzew – Skierniewice linii kolejowej nr 17 i 1.”

W celu przygotowania odpowiedniej kalkulacji prosimy o udostępnienie szczegółowej charakterystyki technicznej wskazanych w SIWZ linii kolejowych zawierającej, co najmniej opis:

- Wzniesień,
- Dopuszczalnej prędkości,
- Zakrętów,
- Tuneli,
- Umieszczenie stacji (dworców).

Odpowiedź:

Parametry techniczne wskazanych w SIWZ linii kolejowych udostępnione są na stronie internetowej zarządcy infrastruktury kolejowej <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulaminy-przydzielania-tras-pociagow/regulamin-20152016/>.

Pytanie nr 3

Dotyczy punktu 4.3.1.5. SIWZ

Zgodnie z wymaganiem SIWZ ww. punktu „Pojazdy winny uzyskać [...] świadectwo sprawności technicznej zgodne z Ustawą TK oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych [...]”

Prosimy o potwierdzenie, że świadectwo sprawności technicznej zostanie wystawione przez personel Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że po odbiorze końcowym bez zastrzeżeń każdego z Pojazdów świadectwo sprawności technicznej wystawi przedstawiciel Zamawiającego.



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

ZESTAW NR 6:

Pytanie nr 1

Część II SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, punkt I.T: Przejazdy testowe pkt 2 ppkt c.

W punkcie ii Sposób jazdy, tiret pierwsze zapisano, że należy uwzględnić profil prędkości podany na rysunku. Przedmiotowego rysunku nie ma w dokumentacji przetargowej, wnosimy zatem o dostarczenie wspomnianego profilu prędkości na trasie Łódź Widzew – Skierniewice oraz nazwy przystanków na trasie, na których należy uwzględnić zatrzymanie pojazdu przy obliczeniach teoretycznych.

Odpowiedź:

Parametry techniczne wskazanych w SIWZ linii kolejowych udostępnione są na stronie internetowej zarządcy infrastruktury kolejowej <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulaminy-przydzielania-tras-pociagow/regulamin-20152016/>.

Pytanie nr 2

Część II SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, punkt I.T: Przejazdy testowe pkt 2 ppkt c

Prosimy o wyjaśnienie jak należy rozumieć postanowienie „Rozruch od prędkości 0 km/h na wzniesieniu o profilu pionowym do +10 promili długości 1km przy napięciu 3000 V DC.” Czy oznacza to, że nachylenie na całej długości odcinka wynosi 10 ‰?

Odpowiedź:

Postanowienie „Rozruch od prędkości 0 km/h na wzniesieniu o profilu pionowym do +10 promili długości 1km przy napięciu 3000 V DC.” nie oznacza, że nachylenie na całej długości odcinka wynosi 10 ‰. Parametry techniczne wskazanych w SIWZ linii kolejowych udostępnione są na stronie internetowej zarządcy infrastruktury kolejowej <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulaminy-przydzielania-tras-pociagow/regulamin-20152016/>.

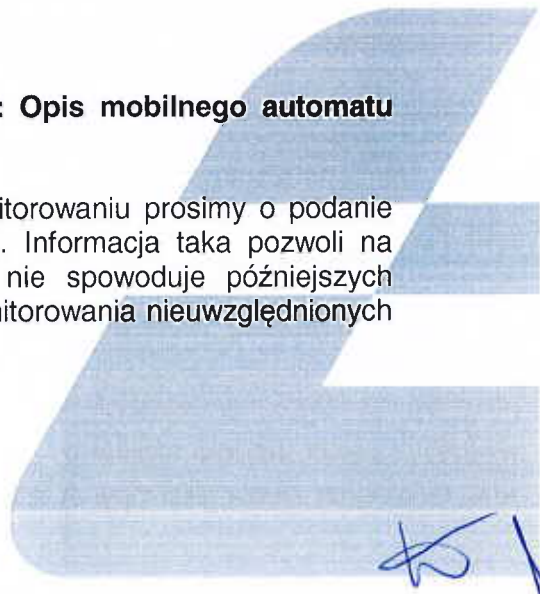
Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.T.2.c).ii. tiret pierwsze OPZ, w ten sposób, że wykreśla sformułowanie „(na rysunku)”.

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.T.2.c).ii. tiret drugie OPZ, w ten sposób, że wykreśla sformułowanie „(wg rysunku)”.

Pytanie nr 3

Część II SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, punkt Z: Opis mobilnego automatu biletowego, pkt. I.2.lit. e

W związku z wielością elementów mogących podlegać monitorowaniu prosimy o podanie katalogu zamkniętego wszystkich żądań obsługi serwisowej. Informacja taka pozwoli na realizację urządzenia według wymagań Zamawiającego i nie spowoduje późniejszych ewentualnych nieporozumień w przypadku niemożliwości monitorowania nieuwzględnionych obecnie elementów.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.I.2.e) OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„transmitować na bieżąco żądania obsługi serwisowej; parametry podlegające ciągłemu monitorowaniu:

i. zdarzenia:

- **wyłączenie automatu**
- **start programu głównego**
- **zalogowanie serwisu**
- **zanik zasilania pokładowego**
- **otwarcie obudowy**
- **zamknięcie obudowy**
- **otwarcie zmiany**
- **zamknięcie zmiany**
- **zalogowanie serwisu**
- **wylogowanie**
- **włączenie syreny alarmowej**
- **brak komunikacji z aplikacją sprzedażową**

ii. statusy:

- **błąd PayPass**
- **błąd drukarki biletów**
- **błąd drukarki potwierdzeń**

iii. sygnalizacja:

- **automat aktywny**
- **automat nieaktywny**
- **automat niedostępny**

iv. sygnalizacja stanu papieru w poszczególnych drukarkach (potwierdzeń i biletów)

- **papier bliski końca**
- **koniec papieru.”**

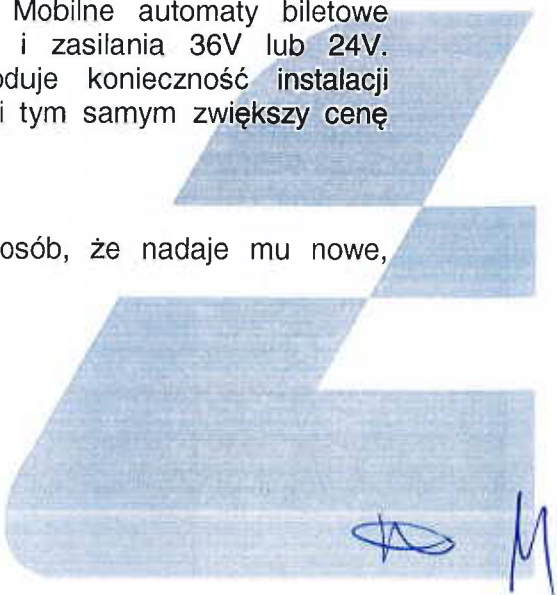
Pytanie nr 4

Część II SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, punkt Z: Opis mobilnego automatu biletowego, pkt. II.2.lit. c

Prosimy o zmianę zapisu dotyczącego źródła zasilania. Mobilne automaty biletowe przystosowane są do instalacji w pojazdach kolejowych i zasilania 36V lub 24V. Pozostawienie zasilania automatu z sieci 230V spowoduje konieczność instalacji dodatkowych podzespołów oraz systemów bezpieczeństwa i tym samym zwiększy cenę urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt II.2.c. OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

„c) być zasilany z zewnętrznego źródła zasilania, o którego napięciu decyduje Wykonawca. Pobór mocy powinien być nie wyższy niż 300W w standardowym trybie pracy. Odbiornik prądu w automacie powinien posiadać własny obwód z oddzielnym bezpiecznikiem;”

Pytanie nr 5

Część II SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, punkt Z: Opis mobilnego automatu biletowego, pkt. III.3

- Prosimy o potwierdzenie formatu biletu wskazanego w SIWZ, jego wymiar sugeruje bilet komunikacji miejskiej, który nie musi zawierać wielu informacji znajdujących się obecnie na bilecie przewoźnika. W przypadku potwierdzenia formatu biletu 30x66 mm prosimy o wskazanie jakie informacje muszą być drukowane na bilecie.
- Drukarki współpracujące z dwoma rolkami papieru są urządzeniami w większym stopniu awaryjnymi, niż drukarki współpracujące z jedną rolką papieru. Prosimy o zmianę wymogów tak aby automat posiadał dwie drukarki, każda współpracująca z jedną rolką papieru. W przypadku braku zmiany zapisów SIWZ w powyższym zakresie prosimy o wyrażenie zgody na montaż 4 drukarek – każda z jedną rolką papieru. Nie spowoduje to wzrostu kosztów urządzenia, a wpłynie na zmniejszenie awaryjności urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.III.3. OPZ, nadając mu nowe, następujące brzmienie:

„Dwie drukarki biletów z możliwością wydruku biletu o szerokości 80-82 mm, długość dostosowana do informacji drukowanych na rolce (bilecie). Bilet zawiera: nazwę przewoźnika, termin ważności, kod 2D lub paskowy, szczegóły dotyczące podróży (nazwę stacji/ przystanku wyjazdu i stacji/ przystanku przeznaczenia albo obszar obowiązywania), rodzaj taryfy (normalna albo % wymiar ulgi, cenę brutto i kwotę PTU, liczbę osób wg taryfy normalnej lub uprawnionych do ulgi wraz ze wskazaniem wymiaru i rodzaju ulgi, odległość taryfową, numer biletu, inne informacje (np. nazwę oferty, miejsce na imię i nazwisko oraz numer dokumentu potwierdzającego tożsamość, itp.) Każda z drukarek powinna spełniać następujące wymagania:

- a) **programowalna, monochromatyczna, termiczna, z pełną obsługą grafiki,**
- b) **współpracująca z 1 rolką papieru (z automatyczną zmianą drukarki) zapewniającymi zapas ok. 2 000 biletów, z odcięciem pojedynczego biletu z krążka taśmy,**
- c) **z sygnalizacją zmiany rolki i zbliżającego się końca papieru (min. – 10% pozostałości), samoostrząca zapewniająca min. 1 milion cięć dla papieru o gramaturze 90 – 160 g/m².”**

Zamawiający potwierdza jednocześnie, że mobilny automat biletowy musi być wyposażony w dwie drukarki, a każda drukarka będzie współpracować z jedną rolką papieru.

Pytanie nr 6

Część II SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, punkt M.6-dostosowanie wejścia do wysokości peronów.

Wykonawca rozumie, że Zamawiający celowo nie określił rodzaju platform wejścia do pojazdu oddając do decyzji Wykonawcy zastosowanie rampy lub windy. Prosimy o potwierdzenie.



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wybór rodzaju platformy wejścia do pojazdu należy do Wykonawcy.

Pytanie nr 7

Część I SIWZ – Instrukcja dla Wykonawców, punkt 4.3.1.6. lit. b

Wnosimy o potwierdzenie, że pod pojęciem nadwozia pojazdu należy rozumieć poszycie.

Odpowiedź:

Pod pojęciem nadwozia pojazdu należy rozumieć całe nadwozie pojazdu tj. pojazd bez wózków, a nie tylko jego poszycie.

ZESTAW NR 7:

Pytanie 1

Wnoszukujemy o udostępnienie opisu przedmiotu zamówienia i istotnych postanowień umowy w wersji edytowalnej. Znacznie ułatwiłoby to wykonawcom proces przygotowania oferty.

Odpowiedź:

Dla ułatwienia przygotowania ofert Wykonawcom Zamawiający udostępnił na stronie internetowej wersje edytowalne załączników do Instrukcji dla Wykonawców.

Pytanie 2

SIWZ pkt. 4.3.1.5.

Pojazdy otrzymują zezwolenie albo świadectwo. Pojazdy zgodne z TSI otrzymują zezwolenie na dopuszczenie eksploatacji a nie świadectwo. Prosimy o doprecyzowanie i ujednolicenie wymagań.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany Rozdziału 4.3.1.5. IDW pismem z dnia 31 maja 2016 r.

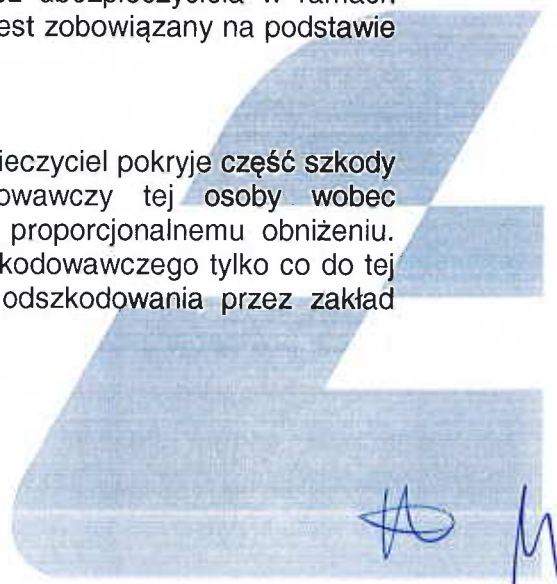
Pytanie 3

Istotne postanowienia umowy § 4 ust. 2 i ust. 3

Wnosimy o sprecyzowanie, iż zakresem odpowiedzialności objęty jest zwrot kosztów/naprawienie szkody, które nie zostały pokryte przez ubezpieczyciela w ramach ubezpieczenia pojazdu, do którego posiadania Zamawiający jest zobowiązany na podstawie § 5 ust. 8 umowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z art. 828 §1. k.c., który reguluje sytuację, gdy ubezpieczyciel pokryje część szkody wyrządzonej przez osobę trzecią, obowiązek odszkodowawczy tej osoby wobec poszkodowanego (ubezpieczającego) z mocy prawa ulega proporcjonalnemu obniżeniu. Ubezpieczający może zatem sam dochodzić roszczenia odszkodowawczego tylko co do tej części szkody, która nie została pokryta wskutek zapłaty odszkodowania przez zakład ubezpieczeń.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pytanie 4

Istotne postanowienia umowy §5 ust. 1

Wnioskujemy o obniżenie sumy gwarancyjnej polisy OC do kwoty 40 mln zł. Obecnie wymagana suma gwarancyjna w wysokości 120 mln zł jest znacząco wygórowana.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 5

Istotne postanowienia umowy § 5 ust. 2

Wnioskujemy o wykreślenie z przedmiotowego ustępu wymogu ubezpieczenia szkód na majątku własnym. Wymóg pod względem ubezpieczenia w zakresie OC majątku własnego jest sprzeczny z prawem i ideą zawierania ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej, która zabezpiecza ubezpieczonego od szkód wyrządzonych przez niego osobom trzecim. Nie można wypłacić z ubezpieczenia OC odszkodowania za szkodę wyrządzoną przez siebie na swoim majątku – na takie zdarzenia zawiera się ubezpieczenia mienia.

Odpowiedź:

Wymóg posiadania ubezpieczenia w zakresie OC majątku własnego nie jest sprzeczny z prawem, ani ideą zawierania ubezpieczenia OC.

Niezależnie od powyższego Zamawiający dokonuje zmiany § 5 ust. 2 IPU, w ten sposób, że wykreśla z niego słowa „własnym lub”.

Pytanie 6

Istotne postanowienia umowy § 5 ust. 9

Wnioskujemy o wykreślenie przedmiotowego punktu w całości. Franszyza redukcyjna jest powszechnie stosowanym elementem każdej polisy. W porównaniu do sumy gwarancyjnej kwoty fransyz redukcyjnych powszechnie stosowanych są bardzo niskie – zazwyczaj jest to kilkadziesiąt tysięcy złotych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 7

Istotne postanowienia umowy § 8 ust. 2

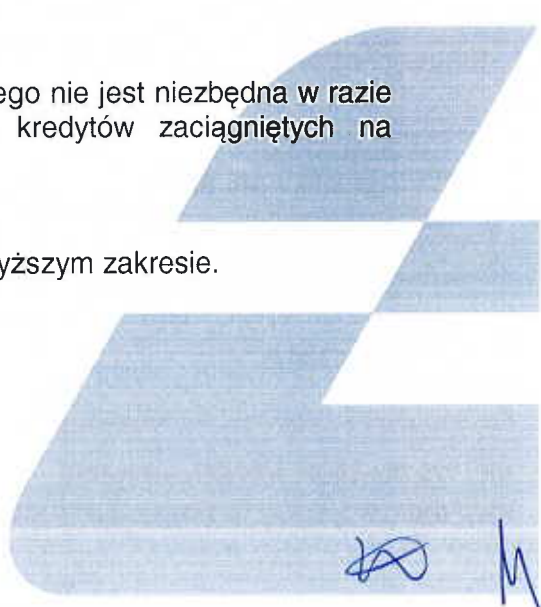
Wnosimy o zmianę poprzez wskazanie, iż zgoda Zamawiającego nie jest niezbędna w razie cesji wierzytelności na rzecz banku na zabezpieczenia kredytów zaciągniętych na finansowanie wykonania przedmiotu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 8

Istotne postanowienia umowy § 8 ust. 3.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Wnosimy o usunięcie lub o zmianę poprzez wskazanie, iż prawo do potrącenia jest wyłączone zarówno w stosunku do wykonawcy, jak i zamawiającego. Brak jakiegokolwiek racjonalnego uzasadnienia do wyłączenia takiego prawa w stosunku do wykonawcy, jeżeli prawo takie zachowa zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 9

Istotne postanowienia umowy § 18 ust. 1 pkt. d.

Prosimy o informację kto odpowiada za zatwierdzenie DSU przez Urząd Transportu Kolejowego.

Odpowiedź:

DSU przekazuje i uzgadnia z Zamawiającym Wykonawca. Zamawiający składa wniosek o zatwierdzenie DSU do UTK. W przypadku zgłoszenia uwag przez UTK, Wykonawca ma obowiązek uwzględnić uwagi i dokonać stosownych korekt w wyznaczonym terminie.

Pytanie 10

Istotne postanowienia umowy § 16 ust. 2, § 19 ust. 14, § 23 ust. 5

Wnosimy o sprecyzowanie, iż odmowa podpisania protokołu przysługuje wyłącznie w razie zastrzeżeń istotnych, tj. takich które uniemożliwiają lub znacznie utrudniają eksploatację zgodnie z przeznaczeniem. Albowiem prawa do odmowy odbioru, zgodnie z prawem powszechnie obowiązującym, przysługuje Zamawiającemu wyłącznie w razie wad istotnych

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 11

Istotne postanowienia umowy § 18 ust. 2

Wnosimy o wykreślenie z treści przedmiotowego punktu ostatniego zdania. Przekazywanie pełnych raportów z badań homologacyjnych nie jest praktykowane.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

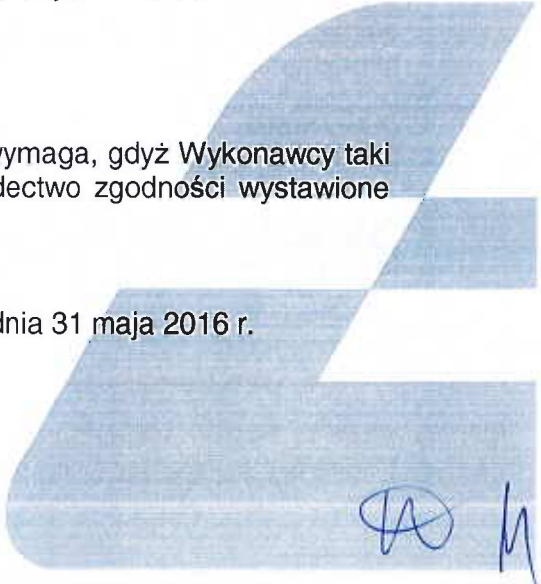
Pytanie 12

Istotne postanowienia umowy § 18 ust. 3 pkt a.

Prosimy o doprecyzowanie jakiego dokumentu Zamawiający wymaga, gdyż Wykonawcy taki dokument nie jest znany. Czy Zamawiający dopuszcza świadectwo zgodności wystawione i podpisane przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany § 18 ust. 3 pkt a. IPU pismem z dnia 31 maja 2016 r.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pytanie 13

Istotne postanowienia umowy § 18 ust. 3 pkt c.

Wnioskujemy o sprecyzowanie zapisów przedmiotowego punktu poprzez podanie jakich dokładnie atestów wymaga Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje przekazania wszystkich wymaganych atestów.

Pytanie 14

Istotne postanowienia umowy § 18 ust. 3 pkt h.

Wnioskujemy o sprecyzowanie zapisów przedmiotowego punktu poprzez podanie jakich dokładnie deklaracji zgodności wymaga Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany § 18 ust. 3 pkt h IPU pismem z dnia 31 maja 2016 r.

Pytanie 15

Istotne postanowienia umowy § 19 ust. 16

Wnosimy o usunięcie. Brak jest jakichkolwiek podstaw do żądania od Wykonawcy przechowania pojazdu po przeniesieniu jego własności na Zamawiającego, tym bardziej że odbiór końcowy odbywa się u Zamawiającego. Ponadto, nie wskazano końcowego terminu przechowania, co jest niedopuszczalne, ponieważ uniemożliwia kalkulację kosztów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie. Zamawiający podkreśla, że we wzorze formularza cenowego, stanowiącego Załącznik nr 2 do Instrukcji dla Wykonawców, wskazał terminy faktycznego przekazania do eksploatacji dostarczonych Pojazdów. Niezależnie od powyższego Zamawiający pismem z dnia 04 maja 2016 roku doprecyzował zapis § 19 ust. 16 IPU, wskazując daty faktycznego przekazania pojazdów do eksploatacji.

Pytanie 16

Istotne postanowienia umowy § 23 ust. 14

Wnosimy bezwzględnie o usunięcie. Wykonawca nie może podnosić ujemnych następstw problemów Zamawiającego z otrzymaniem finansowania. Co więcej, taka klauzula w sposób oczywisty naruszałaby maksymalne dopuszczalne ustawowo terminy zapłaty w transakcjach handlowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany § 23 ust. 14 IPU pismem z dnia 04 maja 2016 roku.

Pytanie 17

Istotne postanowienia umowy § 24 ust. 9





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Wnosimy o wydłużenie czasu reakcji do 24 godzin. Czas 12 godzin może w niektórych przypadkach okazać się niewystarczający.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 18

Istotne postanowienia umowy § 24 ust. 10 i § 37 ust. 8

Wnosimy o usunięcie w całości przedmiotowych ustępów. Niniejszej zobowiązanie oznaczałoby konieczność wyprodukowania większej liczby pojazdów niż objęte przedmiotem zamówienia, co jest sprzeczne z istotą tego rodzaju zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 19

Istotne postanowienia umowy § 24 ust. 15

Wnosimy o rezygnację z wydłużenia okresu rękojmi, gdyż tak długie okresy rękojmi nie są praktykowane. Zwiększa to również znacząco koszty wykonania zamówienia, w szczególności koszty związane z wniesieniem zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 20

Istotne postanowienia umowy § 25 oraz § 38

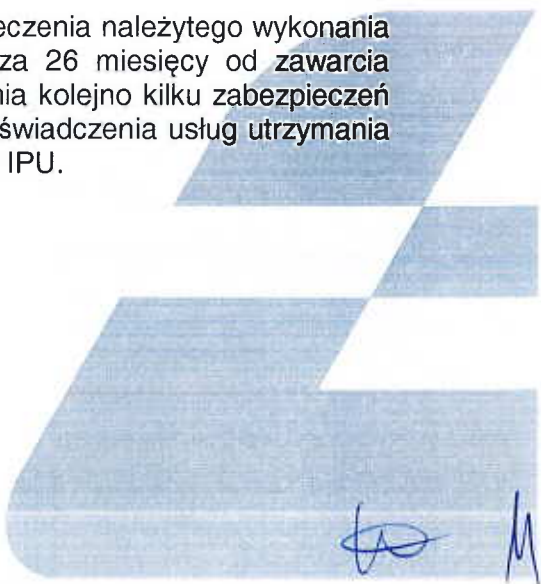
Zamawiający wymaga świadczenia usług utrzymania przez bardzo długi okres, bo aż do 13.06.2029 roku. Obecny projekt umowy przewiduje także bardzo długie okresy rękojmi. W związku z tym iż w Polsce nie ma możliwości uzyskania gwarancji zabezpieczającej na tak długi okres czasu, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje złożenie tzw. gwarancji rolowanej, tj. gwarancji zabezpieczającej wystawionej na krótszy okres czasu (np. 48 miesięcy), z zastrzeżeniem, że przed jej wygaśnięciem zostanie złożona kolejna gwarancja na następny okres.

Odpowiedź:

§ 25 IPU reguluje kwestie związane z ustanowieniem zabezpieczenia należytego wykonania dostawy pojazdów, dla której termin realizacji nie przekracza 26 miesięcy od zawarcia umowy z Wykonawcą, nie przewidując możliwości ustanawiania kolejno kilku zabezpieczeń na krótsze okresy. Takie rozwiązanie, z uwagi na długi okres świadczenia usług utrzymania pojazdów, zostało natomiast wprost przewidziane w § 38 ust. 3 IPU.

Pytanie 21

Istotne postanowienia umowy § 25 ust. 7





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Prosimy o potwierdzenie, iż za jako okres rękojmi za wady należy przyjąć okres gwarancji dla kompletnego pojazdu, czyli okres wymieniony w §24 ust. 4 pkt. a.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zatrzymanie 30% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy na poczet roszczeń z tytułu rękojmi za Wady, nastąpi na okres wskazany w § 24 ust. 4 pkt lit. a. IPU, tj. do wygaśnięcia roszczeń z tytułu rękojmi za Wady.

Pytanie 22

Istotne postanowienia umowy § 26 i § 41 i § 42

Wnosimy o zmianę ~~we~~ wszystkich przypadkach „opóźnienia” na „zwłokę” w celu dostosowania

do ustawowych zasad odpowiedzialności kontraktowej.

Wnosimy o dostosowanie kar umownych do przedmiotu zamówienia i standardów rynkowych. Obecne kary umowne, szczególnie w zakresie ust. 1 lit e) są rażąco wygórowane. Kara za opóźnienie w dostawie nie powinna być wyższa niż 0,2 % ceny netto danego pojazdu, a kara za opóźnienie w usuwaniu wad nie powinna być wyższa od 0,02 % ceny netto danego pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 23

Istotne postanowienia umowy § 30 ust. 3

Wykonanie tego zobowiązania jest niemożliwe w niektórych przypadkach, szczególnie w razie bardzo rozległych uszkodzeń. Co więcej, zobowiązanie jest niedookreślone, nie wskazano jakie części zamienne ma utrzymywać zamawiający. Ponadto, skoro są to usługi wyłączone z zakresu przedmiotu umowy, to brak jakichkolwiek podstaw do stawiania wykonawcy tego rodzaju wymagań.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany § 18 ust. 2 IPU, § 30 ust. 3 IPU oraz pkt I.U.2 OPZ pismem z dnia 31 maja 2016 r.

Pytanie 24

Istotne postanowienia umowy § 37 ust. 12

Wnoskujemy o rezygnację z wydłużenia okresu rękojmi, gdyż tak długie okresy rękojmi nie są praktykowane. Zwiększa to również znacząco koszty wykonania zamówienia, w szczególności koszty związane z wniesieniem zabezpieczenia należytego wykonania usług.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 25

Istotne postanowienia umowy § 38 ust. 9



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Prosimy o jednoznaczne wskazanie jaki okres rękojmi wykonawca powinien przyjąć.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią § 37 ust. 12, okresy rękojmi w odniesieniu do usług utrzymania technicznego pojazdów zostają wydłużone w taki sposób, aby pokrywały się z okresami gwarancji wskazanymi w § 37 ust. 3 IPU. Dla określenia terminu ważności zabezpieczenia należytego wykonania usług Wykonawca winien przyjąć okres rękojmi odpowiadający okresowi gwarancji wskazanemu w § 37 ust. 3 pkt d. IPU.

Pytanie 26

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.A.

Mając na uwadze wymaganą przez Zamawiającego ilość drzwi wejściowych wnioskujemy o zmianę minimalnej liczby miejsc siedzących ze 160 na 150 w tym min. 130 stałych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 27

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.C.3

Wnioskujemy o uszczegółowienie zapisu:

„Przy spadku obciążenia zgodnie z PN-EN 15663 (niestandardowe obciążenie)”

Norma PN-EN 15663 przywołuje cztery stany masy:

- masa własna
- masa konstrukcyjna w stanie gotowości do pracy,
- masa konstrukcyjna pod normalnym obciążeniem użytkowym,
- masa konstrukcyjna pod szczególnym obciążeniem użytkowym,

Prosimy więc o uszczegółowienie o jakim spadku obciążenia (niestandardowym obciążeniu) mowa oraz potwierdzenie że dla opisywanego w OPZ pojazdu przyjmowane są obciążenia zawarte w Tabeli 4 normy PN-EN 15663.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.C.3 OPZ tiret drugie oraz pkt C.3 tiret drugie Załącznika nr 4 do IDW, poprzez wykreślenie sformułowania „(niestandardowe obciążenie)”.

Pytanie 28

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.C.6

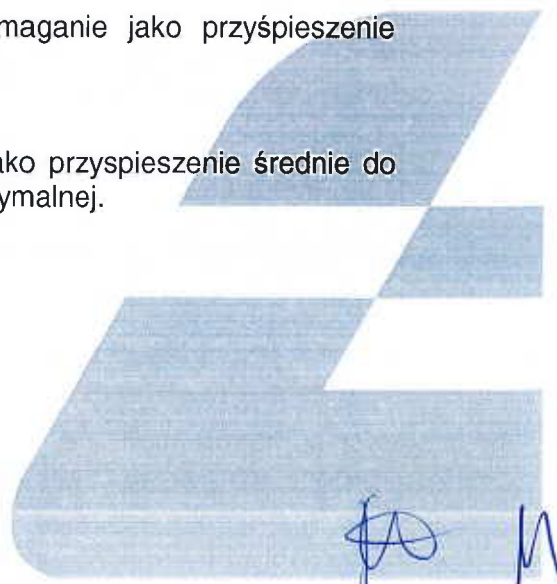
Prosimy o uszczegółowienie iż Zamawiający rozumie wymaganie jako przyspieszenie i opóźnienie średnie z prędkości maksymalnej.

Odpowiedź:

Zmianę przyspieszenia i opóźnienia Zamawiający rozumie jako przyspieszenie średnie do prędkości maksymalnej i opóźnienie średnie z prędkości maksymalnej.

Pytanie 29

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.D.7.a





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Wnioskujemy o zmianę zapisu na:

„- Poziom emisji hałasu w przedziałach dla pasażerów – nie więcej niż 70 dB w każdym z przedziałów pasażerskich przy prędkości maksymalnej pojazdu wg PN/EN/ISO-3381 oraz nie więcej niż 65 dB przy prędkości 80 km/h.”

Badanie hałasu wg TSI NOI odbywa się przy prędkości maksymalnej oraz prędkości 80 km/h.

Wnioskujemy również o poprawę tzw. „literówki” w zapisie:

„- Poziom hałasu generowanego przez urządzenia klimatyzacyjne i zasilające je w energię elektryczną na postoju Pojazdu – nie więcej niż 57 dB w każdym z przedziałów pasażerskich wg Karty UIC 553.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.D.7.a. tiret drugie OPZ oraz pkt D.7 tiret drugie Załącznika nr 4 do IDW, w ten sposób, że nadaje im nowe, następujące brzmienie:

„- Poziom emisji hałasu w przedziałach dla pasażerów – nie więcej niż 70 dB w każdym z przedziałów pasażerskich przy prędkości maksymalnej pojazdu wg PN/EN/ISO-3381 oraz nie więcej niż 65 dB przy prędkości 80 km/h.”

Zamawiający dokonuje poprawienia oczywistej omyłki pisarskiej w pkt I.D.7.a. tiret trzecie OPZ oraz pkt D.7 tiret trzecie Załącznika nr 4 do IDW, zastępując sformułowanie „57db” sformułowaniem „57dB”.

Pytanie 30

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.D.11

W rozdziale D punkt 11 widnieje zapis:

„Przestrzenie do przewozu bagażu i osób o ograniczonej mobilności powinny być zlokalizowane w pobliżu czoła pojazdu.”

Natomiast zapisy w rozdziale M w punktach 11 oraz 23 opisują że lokalizacja miejsc dla toalety oraz miejsc dla wózka inwalidzkiego i innych bagaży wg propozycji Wykonawcy do uzgodnienia z Zamawiającym.

Wnioskujemy o ujednolicenie treści OPZ poprzez zmianę zapisu w rozdziale D punkt 11 na:

„Przestrzenie do przewozu bagażu i osób o ograniczonej mobilności powinny być zlokalizowane w pobliżu toalety przystosowanej dla osób o ograniczonych możliwościach ruchowych, lokalizacja wg propozycji Wykonawcy do uzgodnienia z Zamawiającym.”

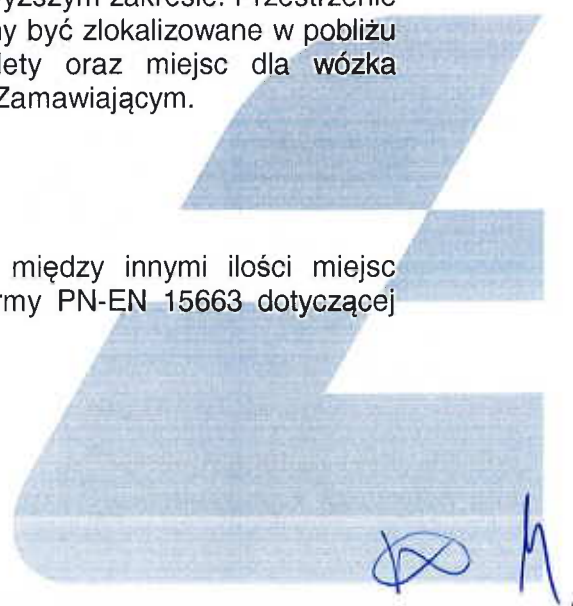
Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie. Przestrzenie do przewozu bagażu i osób o ograniczonej mobilności powinny być zlokalizowane w pobliżu czoła pojazdu. Szczegółowa lokalizacja miejsca dla toalety oraz miejsc dla wózka inwalidzkiego i innych bagaży podlegać będzie uzgodnieniu z Zamawiającym.

Pytanie 31

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.D.29

Nawiązując do wymagań zawartych w OPZ dotyczących między innymi ilości miejsc siedzących i ilości drzwi pasażerskich oraz do zapisów normy PN-EN 15663 dotyczącej





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

sposobu obliczania normalnego obciążenia (przykład poniżej) wnioskujemy o zmianę zapisu punktu 29 rozdział D na:

„Masa Pojazdu powinna być zgodna z PN-EN 15663 (Tara: < 112 t, normalne obciążenie zgodnie z normą PN-EN 15663 tabela 4).”

Wg normy PN-EN 15663 do normalnego obciążenia tabela 4 przyjmuje się

- masę pasażera równą 70 kg,
- 100 % zajętych normalnych miejsc (siedzenia odchylne nie są liczone)
- 280 kg/m² (4 pasażerów/m²) w obszarze stojącym

Przyjmując masę Tara równą 109,99 t oraz dodając obciążenie normalne wg w/w wytycznych, mając na uwadze wymagania OPZ czyli pojemność pojazdu min. 300 osób masa obciążenia normalnego wynosi 21 ton (300 osób mnożone przez 70 kg), co w sumie daje wartość 130,99 t czyli powyżej wymaganej wartości 130 t. Ponadto pragniemy zauważyć iż wymaganie tak niskiej masy (110 t) nie niesie ze sobą żadnych oszczędności z tytułu dostępu do infrastruktury czy też innych opłat, w związku z czym wnioskujemy jak na wstępie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie. Zamawiający dopuszcza sposób obliczeń zgodny z obowiązującą normą.

Pytanie 32

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.F.3

Wnioskujemy o doprecyzowanie zapisów odnośnie których wózków dotyczy zapis, czy Wykonawca ma rozumieć że wózki napędowe powinny być wyposażone w układ smarowania obrzeży?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że pkt I.F.3. OPZ odnosi się do układu smarowania obrzeży kół wózków skrajnych.

Pytanie 33

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.F.6

Prosimy o uszczegółowienie według którego TSI zamawiający wymaga zgodności systemu piasecznic.

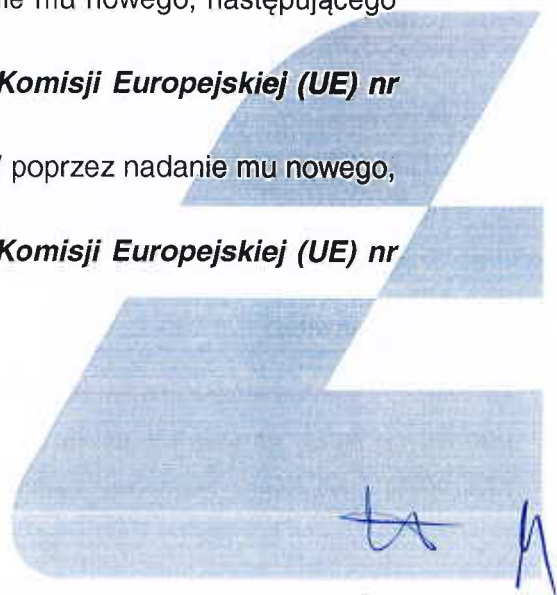
Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.F.6. OPZ, poprzez nadanie mu nowego, następującego brzmienia:

„Zgodne z wymaganiami TSI przyjętej Rozporządzeniem Komisji Europejskiej (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014.”

Zamawiający dokonuje zmiany pkt F.6 Załącznika nr 4 do IDW poprzez nadanie mu nowego, następującego brzmienia:

„Zgodne z wymaganiami TSI przyjętej Rozporządzeniem Komisji Europejskiej (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014.”





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pytanie 34

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.G.1

Wnioskujemy o przekazanie rysunku zabudowy sprzęgu czołowego aby Wykonawca mógł przeprowadzić stosowne analizy możliwości sprzęgania. Rysunek pozwoli na wyeliminowanie ewentualnych kolizji i skonfigurowanie właściwego sprzęgu do oferowanych pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.G.1 OPZ, w ten sposób, że udostępnia wykonawcom rysunek sprzęgu czołowego, stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

Pytanie 35

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.I.5

Prosimy o uszczegółowienie jaką funkcję hamulca pneumatycznego zamawiający rozumie jako „możliwość uruchomienia wewnątrz pojazdu zgodnie z kartą UIC 544” Ponad to przywołana w wymaganiu karta UIC 544 dotyczy definicji i metody ustalania masy hamującej w związku z tym wnioskujemy o wskazanie punktu dotyczącego wymaganej przez Zamawiającego funkcjonalności zgodnie z przytoczoną kartą.

Odpowiedź:

Zamawiający precyzuje odniesienie do karty UIC 544 w pkt I.I.5 OPZ oraz w pkt I.5 Załącznika nr 4 do IDW zastępując je odniesieniem do karty UIC 544-1, zgodnie ze spisem norm i kart UIC w punkcie I.Y. OPZ.

Pytanie 36

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.I.6

Czy Zamawiający jako wymaganie: „Sygnalizacja działania systemu: Na pulpicie maszynisty lub monitorze dotykowym w kabinie maszynisty” rozumie wskazanie ciśnienia w PZ; PG oraz cylindrze hamulcowym?

Odpowiedź:

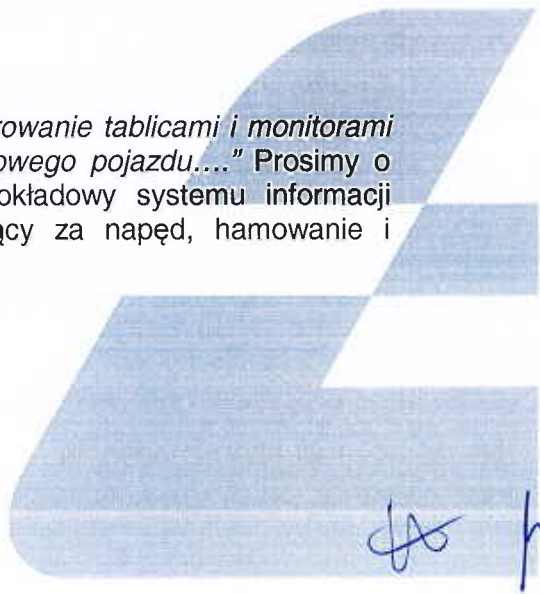
Zamawiający nie utożsamia wymagania określonego w pkt I.I.6 OPZ ze wskazaniem jedynie ciśnienia w PZ; PG oraz cylindrze hamulcowym. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 37

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.J.5

Wnioskujemy o doprecyzowanie zapisu iż pod pojęciem „Sterowanie tablicami i monitorami powinno odbywać się za pośrednictwem komputera pokładowego pojazdu....” Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli komputer pokładowy systemu informacji pasażerskiej a nie główny komputer pojazdu odpowiadający za napęd, hamowanie i sterowanie nadrzędne w pojeździe.

Odpowiedź:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Zamawiający potwierdza, że pkt I.J.5 OPZ odnosi się do komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej, a nie głównego komputera pojazdu odpowiadającego za napęd, hamowanie i sterowanie nadrzędne w pojeździe.

Pytanie 38

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.J.5

Wnioskujemy o uszczegółowienie zapisów odnośnie „Sterowanie tablicami i monitorami....” Jakiego typu powinny być przywołane monitory i jakiej treści informacje powinny być na nich wyświetlane?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.J.5. tiret szóste OPZ, w ten sposób, że wykreśla sformułowanie „i monitorami”.

Pytanie 39

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.J.5

Wnioskujemy o zmianę zapisu, dotyczącego zastosowania urządzenia do sterowania tablicami informacji pasażerskiej, które będzie elementem systemu pobierania opłat za przejazd. W miejsce to proponuje się zapis dotyczący integracji systemu sterowania tablicami z systemem pobierania opłat za przejazd.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.J.5. tiret 4 OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Tablice kierunkowe czołowe i boczne LED powinny być sterowane za pośrednictwem komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej.”

Pytanie 40

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.M.1

Wnioskujemy o uszczegółowienie opisu wymagań dotyczącego odległości między fotelami. W zapisach w/w punktu niejednoznacznie opisano odległość między fotelami w układzie szeregowym wynoszącą 900 mm lecz nie podano odległości dostępnego miejsca na kolana. Prosimy o uszczegółowienie – najlepiej poprzez przedstawienie odległości pomiędzy fotelami w formie rysunku. Mając na uwadze że ilość foteli jest wliczana w ocenę ofert wnioskujemy o rozważenie odległości pomiędzy fotelami w układzie szeregowym mając na uwadze zalecane odległości w karcie UIC 567. Dotychczas najczęściej stosowana odległość między fotelami w układzie rzędownym wynosi 800 mm która pozwala na zabudowę foteli zgodnie z kartą UIC 567.

Wnioskujemy o dopuszczenie mocowania foteli na cokółach (np. na skrzyni zawierającej sprzęg ratunkowy) lub do podłogi w miejscach gdzie wymuszają to uwarunkowania konstrukcyjne (np. zmiana wysokości podłogi).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w zakresie odległości między fotelami dla układu naprzeciwległego min. 1800 mm oraz min. 900 mm dla układu rzędownego (odległość na kolana pomiędzy powierzchnią oparcia a powierzchnią tylną)



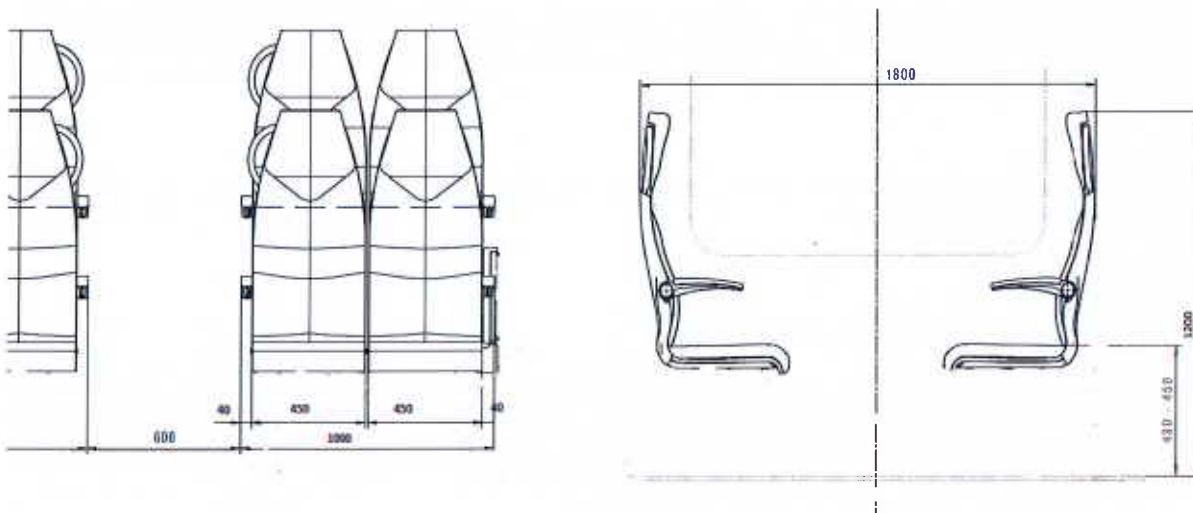
ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

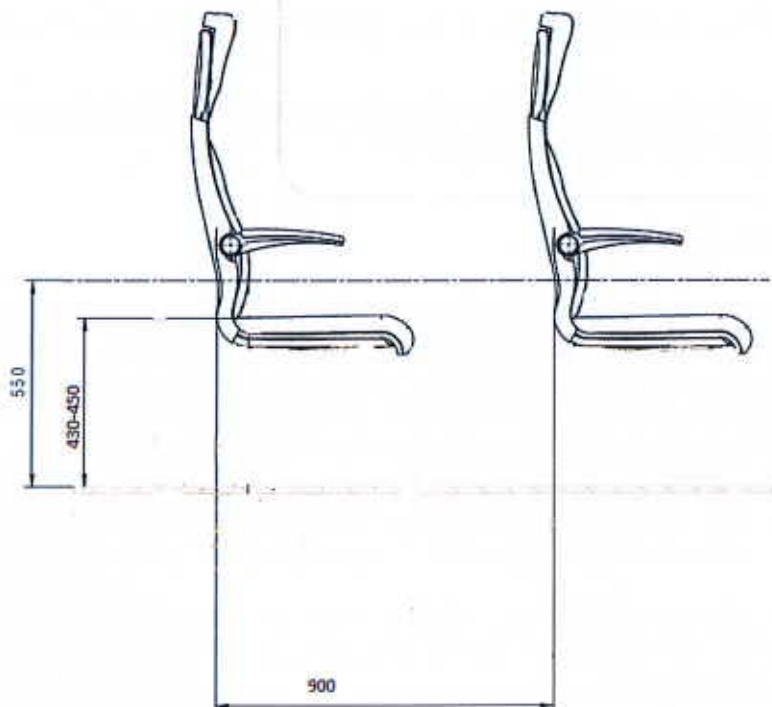
ściany fotela poprzedzającego lub innym elementem wyposażenia wnętrza mierzona na wysokości 550 mm od podłogi). Zamawiający nie dopuszcza możliwości mocowania foteli na cokołach.

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.M.1. tiret pierwsze OPZ, w ten sposób, że dodaje do niego następujące rysunki:

Rys. 1. Układ foteli naprzeciwległy.



Rys. 2. Układ foteli rzędowy.



Pytanie 41

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.M.1

NIP: 725-202-58-42, REGON: 100893710

KRS: 0000359408, Kapitał zakładowy: 34.520.000,00 zł





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

W związku z wymogiem dużej ilości drzwi jak na pojazd 3 członowy oraz wymaganej liczby pasażerów mając na uwadze uwarunkowania konstrukcyjne np. zmianę wysokości podłogi wnioskujemy o dopuszczenie większej ilości miejsc w układzie naprzeciwległym do 50% lub do uzgodnienia z Zamawiającym.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 42

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.M.6

Wnioskujemy o uszczegółowienie wymagań dotyczących platformy do obsługi osób o ograniczonych możliwościach ruchowych:

Czy platforma ma być ręczna czy automatyczna?

Czy może znajdować się w prześwicie otwartych drzwi?

Czy Zamawiający przewiduje maksymalne wymiary gabarytowe platformy?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.M.6. tiret pierwsze zd. 4 OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Pojazd wyposażony w dwie automatyczne platformy (np.: winda) po obu stronach członu, zlokalizowane jak najbliżej miejsca dla osób o ograniczonych możliwościach ruchowych.”

Zamawiający podkreśla, że zgodnie z SIWZ wszelkie parametry automatycznej platformy winny być zgodne z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej Nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r.

Pytanie 43

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.M.7

Mając na uwadze że przejście pomiędzy fotelami wynosi 600 mm oraz że fotele montowane są w obszarze przejść między wagonowych, a także że przejścia między wagonowe są przeważnie szersze w górnym obszarze i mogą dochodzić do szerokości blisko 1800 mm.

Wnioskujemy o zmianę wymaganej szerokości przejścia między wagonowego poprzez dopuszczenie szerokości minimum 800 mm w obszarze od podłogi do wysokości fotela.

Odpowiedź:

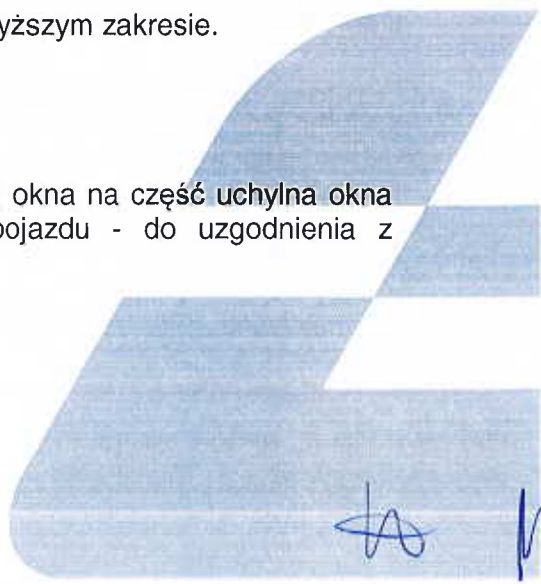
Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 44

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.M.8

Wnioskujemy o zmianę wymagania min. 30% części uchylnej okna na część uchylna okna wg. propozycji wykonawcy zapewniająca przewietrzenie pojazdu - do uzgodnienia z Zamawiającym.

Odpowiedź:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 45

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.M.8

Wnioskujemy o wykreślenie wymagania „ Szyby zespolone o współczynniku przenikania ciepła mniejsze równe 2,6 W/m²K, przepuszczalność światła 50%, przepuszczalność energii poniżej 40%. Zamawiający w pkt. D. 7. c. komfort cieplny wg PN-EN 14750:2006 określając kategorię pojazdu niejako narzucił wymagania dotyczące parametrów szyb. Wymagania pkt. M.8 po wykonaniu obliczeń często leżą w sprzeczności z parametrami określonymi w normie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.M.8. OPZ poprzez wykreślenie tiret drugiego.

Pytanie 46

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.M.8

Wnioskujemy o wykreślenie wymagania dotyczącego szyb antyrefleksyjnych.

Wymaganie to leży w sprzeczności z pkt. D. 7. c. komfort cieplny wg PN-EN 14750:2006 określającym kategorię pojazdu oraz wymaganiami punktu M.8.: „ Szyby zespolone o współczynniku przenikania ciepła mniejsze równe 2,6 W/m²K, przepuszczalność światła 50%, przepuszczalność energii poniżej 40%”.

Przepuszczalność światła szkła antyrefleksyjnego wynosi ok 97 %.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany pkt I.M.8. OPZ w odpowiedzi na pytanie 45 z zestawu 7 powyżej.

Pytanie 47

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.M.15

Wnioskujemy o zwiększenie ilości wymaganych głośników w całym pojeździe, bądź uszczegółowienie zapisu o wymóg minimum 8 głośników na człon pojazdu. Obecny zapis jest niejednoznaczny.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

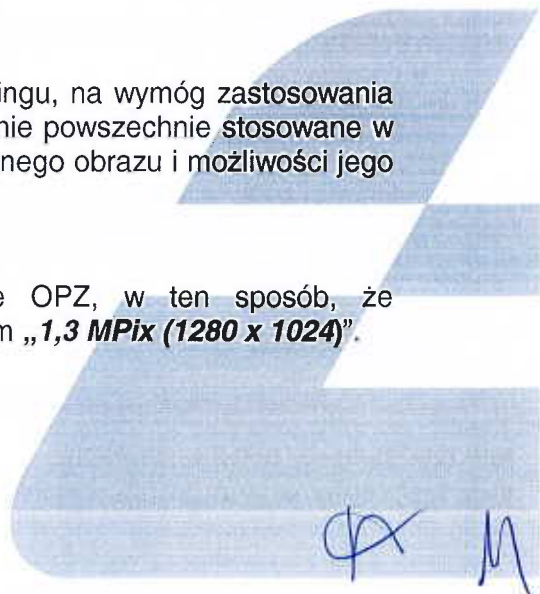
Pytanie 48

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.M.17

Wnioskujemy o zmianę zapisu dotyczącego systemu monitoringu, na wymóg zastosowania systemu cyfrowego monitoringu IP. Rozwiązanie to jest obecnie powszechnie stosowane w taborze kolejowym oraz znacząco wpływa na jakość rejestrowanego obrazu i możliwości jego przetwarzania.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.M.17 tiret pierwsze OPZ, w ten sposób, że sformułowanie „min. 704 x 576 PAL” zastępuje sformulowaniem „1,3 MPix (1280 x 1024)”.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pytanie 49

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.M.17

Wnoskujemy o dopuszczenie rejestracji dźwięku również z kabiny maszynisty nieaktywnej.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 50

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.M.17

Prosimy o doprecyzowanie, bądź wyjaśnienie zapisu dotyczącego systemu monitoringu CCTV „System powinien być sterowany przez GPS”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że rejestrowany przez system monitoringu CCTV obraz powinien posiadać rzeczywisty czas rejestracji tj. h/min/s oraz data.

Pytanie 51

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.M.22

Wnoskujemy o zmianę zapisu dotyczącego zastosowania odtwarzacza DVD. Obecnie powszechnym rozwiązaniem jest sterowanie monitorami reklamowymi przy użyciu komputera informacji pasażerskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.M.22 OPZ, w ten sposób, że po tiret trzecim dodaje tiret czwarte w brzmieniu następującym:

„sterowanie monitorami powinno odbywać się za pośrednictwem komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej pojazdu, wyposażonego w porty USB oraz łącze internetowe.”

Pytanie 52

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.N.9

Wnoskujemy o dodanie wymogu zastosowania monitorów systemu CCTV wyposażonych w nakładkę touchscreen. Rozwiązanie to jest najbardziej optymalnym rozwiązaniem, służącym intuicyjnej obsłudze systemu monitoringu przez maszynistę.

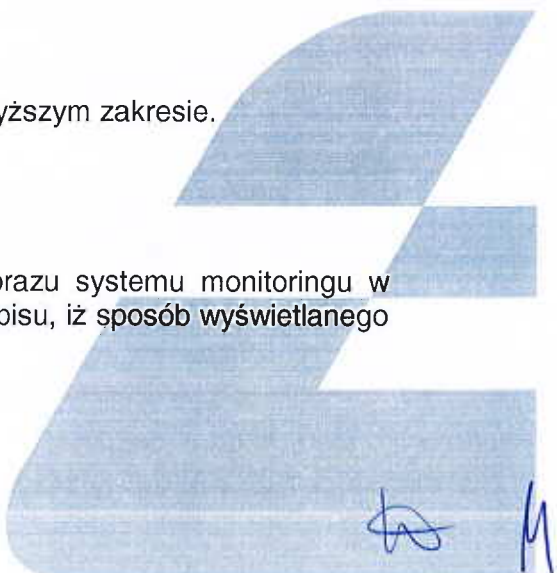
Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 53

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.N.9

Wnoskujemy o zmianę wymogu podziału wyświetlanego obrazu systemu monitoringu w formacie 3x3 na podział obrazu minimum 2x2, lub dodanie zapisu, iż sposób wyświetlanego





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

obrazu na monitorach CCTV będzie podlegał uzgodnieniu z Zamawiającym po zaprezentowaniu systemu przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 54

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.N.20

Prosimy o doprecyzowanie punktu, bądź potwierdzenie, że Zamawiający przywołuje integrację systemu monitoringu z systemem Interkomów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że pkt I.N.20 OPZ przywołuje integrację z systemem Interkomów oraz dodatkowo integrację z systemem hamulca bezpieczeństwa.

Pytanie 55

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.O.3.c)

Czy zamawiający dopuszcza możliwość ładowania baterii z zewnętrznego źródła 3x400VAC a tym samym prosimy o usunięcie zapisu „oraz napięciem pokładowym do ładowania baterii z sieci zewnętrznej”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości ładowania baterii z zewnętrznego źródła 3x400VAC. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 56

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.O.3.f)

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający w tym punkcie ma na myśli łączenie w trakcję wielokrotną tylko pojazdów dostarczanych w ramach tego zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pkt I.O.3 lit. f) OPZ odnosi się do łączenia w trakcję wielokrotną pojazdów dostarczonych w ramach udzielanego zamówienia.

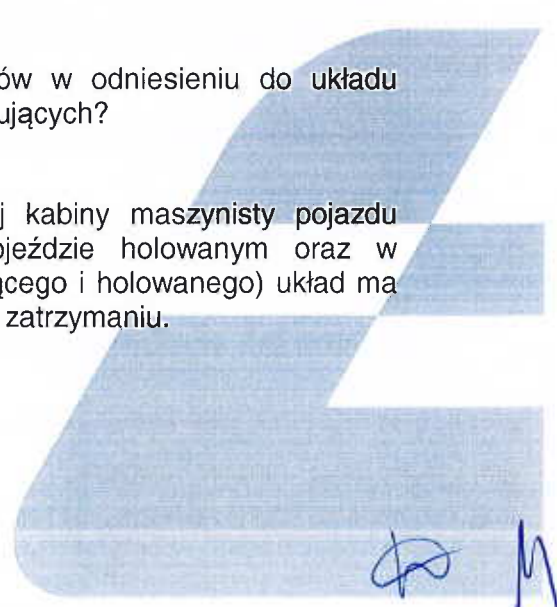
Pytanie 57

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.O.9.b)

Co zamawiający rozumie pod pojęciem spełnienia kryteriów w odniesieniu do układu hamulcowego maszynisty a co w odniesieniu do zaworów sterujących?

Odpowiedź:

Układ hamulcowy ma pozwalać na sterowanie z czynnej kabiny maszynisty pojazdu holującego elementami wykonawczymi (zaworami) w pojeździe holowanym oraz w przypadku niezamierzonego rozłączenia się pojazdów (holującego i holowanego) układ ma powodować hamowanie obydwu pojazdów i utrzymanie ich po zatrzymaniu.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pytanie 58

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.T. Przejazdy testowe

Prosimy o udostępnienie następujących informacji na temat trasy przejazdu teoretycznego:

- Profil podłużny i pionowy linii kolejowej numer D29-1 na odcinku Skierniewice – Koluszki tj. od 63,570 [km] do 103,397 [km],
- Profil podłużny i pionowy linii kolejowej numer D29-17 na odcinku Łódź Widzew – Koluszki tj. od 4,901 [km] do 26,400 [km].

Odpowiedź:

Parametry techniczne wskazanych w SIWZ linii kolejowych udostępnione są na stronie internetowej zarządcy infrastruktury kolejowej <http://www.plk-sa.pl/dla-klientow-i-kontrahentow/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulaminy-przydzielania-tras-pociagow/regulamin-20152016/>.

Pytanie 59

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.T. Przejazdy testowe

Prosimy o odpowiedź czy przejazd ma być realizowany z uwzględnieniem Wykazu Ostrzeżeń Stałych?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przejazd testowy ma być realizowany z uwzględnieniem Wykazu Ostrzeżeń Stałych.

Pytanie 60

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.T. Przejazdy testowe

Wnosimy o podanie przez Zamawiającego przystanków na których będą odbywały się postoje pojazdów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej dla „Przejazd testowy na odcinku Łódź Widzew – Skierniewice linii kolejowej nr 17 i 1.”:

Nazwa punktu eksploatacyjnego	TAK/NIE
ST ŁÓDŹ WIDZEW	
PGLP Łódź Andrzejów	
PO Bedoń	
PO Justynów	
ST GAŁKÓWEK	
PO Żakowice	
ST KOLUSZKI	
ST KOLUSZKI	
PO Wągry	
ST Rogów	
PO Przyłęk Duży	
PO Krosnowa	



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

PO Lipce Reymontowskie
ST Płyćwia
PO Maków
PO Dąbrowice
Skierniewickie
PODG Skierniewice Park
ST SKIERNIEWICE

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że planowane postoje dla przejazdu testowego odbywać się będą na stacji Łódź Widzew (stacja początkowa), stacji Koluszki oraz stacji Skierniewice (stacja końcowa).

Pytanie 61

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.T. Przejazdu testowe

Wnioskujemy o podanie wartości przyspieszeń maksymalnych i opóźnień hamowania maksymalnych określonych przez Zamawiającego jako „dopuszczalne szarpnięcia”.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.T.2 ii tiret pierwsze, w ten sposób, że wykreśla sformułowanie „(uwzględnić ograniczenie – dopuszczalne szarpnięcia)”.

ZESTAW NR 8:

Pytanie 1

OPZ – M. Urządzenia bezpieczeństwa, sterowanie ruchem pociągów i łączności – 15 – system rozgłoszeniowy

Czy Zamawiający posiada komputer (lub komputery) z systemem Windows, w których powinno zostać oprogramowanie do tworzenia komunikatów?

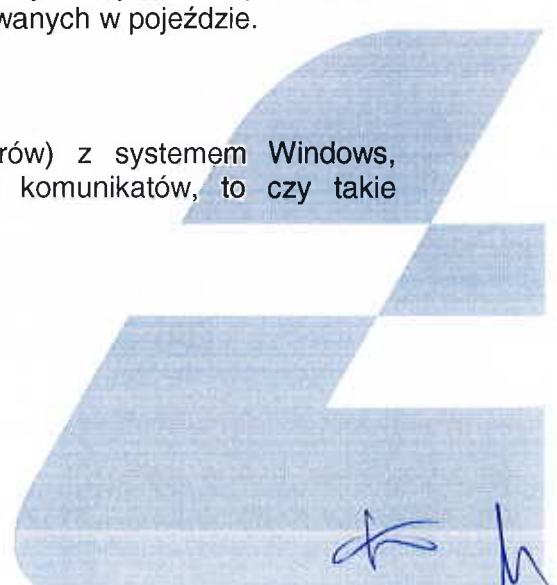
Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada komputerów, na których powinno być wgrane oprogramowanie do tworzenia komunikatów. Zgodnie z pkt I.U.2 OPZ, przedmiot zamówienia obejmuje dostawę oprogramowania oraz 3 stanowisk (3 laptopów) do analizy danych z rejestratora i radiotelefonu oraz wszystkich sterowników urządzeń zamontowanych w pojeździe.

Pytanie 2

Jeśli Zamawiający nie posiada komputera (lub komputerów) z systemem Windows, w których powinno zostać oprogramowanie do tworzenia komunikatów, to czy takie urządzenia powinny być przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Zgodnie z pkt I.U.2 OPZ, przedmiot zamówienia obejmuje dostawę oprogramowania oraz 3 stanowisk (3 laptopów) do analizy danych z rejestratora i radiotelefonu oraz wszystkich sterowników urządzeń zamontowanych z pojeździe.

Pytanie 3

OPZ – M. Urządzenia bezpieczeństwa, sterowanie ruchem pociągów i łączności – 15 – system rozgłoszeniowy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to, aby monitory reklamowe były wyposażone w alternatywne sposoby dostarczania materiału reklamowego, np. za pośrednictwem sieci Internet lub USB, zamiast dostarczania urządzenia DVD?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany pkt I.M.22 OPZ zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 51 z zestawu nr 7.

Pytanie 4

OPZ – O. Inne wymagania – 7. System do obsługi dynamicznego rozkładu jazdy

Czy Zamawiający posiada serwer do zapisywania danych wyszczególnionych w tym punkcie (rejestracji zdarzeń)? Jeśli tak, to czy Zamawiający udostępni specyfikację interfejsu do zapisu wymienionych danych? Jeśli nie, to czy serwer jest częścią dostawy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada serwera do zapisywania danych wyszczególnionych w pkt I.O.7 OPZ. Dostawa serwera nie stanowi przedmiotu zamówienia. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie

Pytanie 5

OPZ – O. Inne wymagania – 8. Montaż urządzeń do WiFi oraz łączność GSM

Czy Zamawiający udostępni specyfikację interfejsu do systemu (systemów), do którego będą raportowane wymienione w tym punkcie informacje (GPS, CAN)?

Odpowiedź:

Zamawiający planuje w przyszłości wykorzystywać dane z zamontowywanych urządzeń do różnych celów własnych. By nie dublować niepotrzebnie urządzeń z takimi samymi funkcjami, Zamawiający oczekuje by Wykonawca stworzył rozwiązanie, które poprzez dedykowany interfejs komunikacyjny pozwoli udostępniać zbierane z pojazdów dane w sposób ustandaryzowany i jednocześnie dla wielu różnych systemów i aplikacji. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 6

OPZ – O. Inne wymagania – 9. Kompatybilność z aktualnie eksploatowanym taborom Zamawiającego

Czy Zamawiający przewiduje kompatybilność z obecnie eksploatowanymi składami FLIRT-3 na poziomie sterowania SIP i wyświetlania reklam?





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje kompatybilności dostarczanych pojazdów z obecnie eksploatowanymi elektrycznymi zespołami trakcyjnymi FLIRT-3 na poziomie sterowania SIP i wyświetlania reklam.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dostarczy specyfikację interfejsów do sterowania SIP, reklamami do tych pojazdów?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie przewiduje kompatybilności dostarczanych pojazdów z obecnie eksploatowanymi elektrycznymi zespołami trakcyjnymi FLIRT-3 na poziomie sterowania SIP i wyświetlania reklam.

Pytanie 8

OPZ – Z. Opis mobilnego automatu biletowego

- II Elementy funkcjonalne Mobilnego Automatu Biletowego
- 2. Mobilny Automat Biletowy powinien także: (...)
- c) być zasilany z zewnętrznego źródła zasilania z sieci 230 V prądu zmiennego 50Hz; (...)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę opisanego sposobu zasilania Mobilnego Automatu Biletowego? Wymienione w OPZ wymagania pasują do instalowanych na zewnątrz stacjonarnych automatów biletowych i nie pasują do wymogów mobilnych urządzeń instalowanych wewnątrz pojazdów szynowych, dla których stosuje się napięcie zasilania 24V DC +/- 30%.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.II.2.c) OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„c) być zasilany z zewnętrznego źródła zasilania, o którego napięciu decyduje Wykonawca. Pobór mocy powinien być nie wyższy niż 300W w standardowym trybie pracy. Odbiornik prądu w automacie powinien posiadać własny obwód z oddzielnym bezpiecznikiem;”

Pytanie 9

OPZ – Z. Opis mobilnego automatu biletowego

- II Elementy funkcjonalne Mobilnego Automatu Biletowego
- 2. Mobilny Automat Biletowy powinien także: (...)
- e) funkcjonować prawidłowo w zakresie temperatur -30°C - +60°C oraz powinien działać prawidłowo w warunkach zwiększonej wilgotności. Automat musi być wyposażony w funkcję podgrzewania w przypadku wystąpienia niskich temperatur oraz wentylacji i automatycznego wyłączania w celu ochrony przed przegrzaniem. (...)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę opisanego zakresu temperatur w jakich powinien pracować prawidłowo Mobilny Automat Biletowy? Wymienione w OPZ wymagania pasują do instalowanych na zewnątrz stacjonarnych automatów biletowych i nie pasują do wymogów mobilnych urządzeń instalowanych wewnątrz pojazdów szynowych, dla których stosuje się



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

zakres temperatur od -25°C do $+60^{\circ}\text{C}$. Wyższe wymagania w tym zakresie mogą niepotrzebnie zwiększyć poziom cen składanych ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.II.2.e) OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„e) funkcjonować prawidłowo w zakresie temperatur -20°C - $+45^{\circ}\text{C}$ oraz powinien działać prawidłowo w warunkach zwiększonej wilgotności.”

Pytanie 10

OPZ – Z. Opis mobilnego automatu biletowego

- II Elementy funkcjonalne Mobilnego Automatu Biletowego
2. Mobilny Automat Biletowy powinien także: (...)
e) funkcjonować prawidłowo w zakresie temperatur -30°C - $+60^{\circ}\text{C}$ oraz powinien działać prawidłowo w warunkach zwiększonej wilgotności. Automat musi być wyposażony w funkcję podgrzewania w przypadku wystąpienia niskich temperatur oraz wentylacji i automatycznego wyłączenia w celu ochrony przed przegrzaniem. (...)

Czy Zamawiający zaakceptuje usunięcie wymogu dotyczącego konieczności wyposażenia automatu w funkcję podgrzewania? Wymienione w OPZ wymagania pasują do instalowanych na zewnątrz stacjonarnych automatów biletowych i nie pasują do wymogów mobilnych urządzeń instalowanych wewnątrz pojazdów szynowych przez co mogą powodować wzrost kosztów składanych ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmian SIWZ zgodnie z odpowiedzią na pytanie 9 z zestawu nr 8 powyżej.

Pytanie 11

OPZ – Z. Opis mobilnego automatu biletowego

- III Dane techniczne i wymagania jakie muszą spełniać elementy Mobilnego Automatu Biletowego:
2. Wyświetlacz:
(...) o jasności 800 cd/m^2 (...).

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie w Mobilnym Automacie Biletowym wyświetlacza o jasności ok. 500 cd/m^2 , który z powodzeniem sprawdza się w wielu już zainstalowanych mobilnych automatach biletowych? Wyższe wymagania w tym zakresie mogą niepotrzebnie zwiększyć poziom cen składanych ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.III.2.a) OPZ, w ten sposób, że sformułowanie „*jasności co najmniej 800 cd/m^2* ” zastępuje sformułowaniem „*jasności co najmniej 500 cd/m^2* ”.

Pytanie 12

OPZ - Z. Opis mobilnego automatu biletowego

- III Dane techniczne i wymagania jakie muszą spełniać elementy Mobilnego Automatu Biletowego:
2. Wyświetlacz:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

(...) Interakcja z użytkownikiem poprzez wandaloodporny wyświetlacz z nakładką dotykową w technologii Infrared.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie w Mobilnym Automacie Biletowym wyświetlacza również z pojemnościowym ekranem dotykowym? Wadą rozwiązań z zastosowaniem wyświetlacza z nakładką dotykową w technologii Infrared jest to, że nie działają w przypadku bezpośredniego oddziaływania na nie promieni słonecznych.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.III.2.a) OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe następujące brzmienie:

„a) automat powinien być wyposażony w kolorowy co najmniej 10” ekran dotykowy o rozdzielczości min. 1024 x 600 punktów i jasności co najmniej 500 cd/m², który spełnia zarówno funkcję wyświetlacza, jak i urządzenia przyjmującego polecenia od pasażerów i obsługi technicznej. Interakcja z użytkownikiem poprzez wandaloodporny wyświetlacz wykonany w technologii pojemnościowej. Ekran ten musi być odporny na działanie naturalnych czynników zewnętrznych (temperatura, wilgoć) i musi poprawnie reagować na dotykanie dłonią lub protezą w przypadku osób niepełnosprawnych. Dodatkowo musi być odporny na próby uszkodzenia poprzez uderzenia twardymi przedmiotami oraz na zarysowania (wandaloodporny).”

Pytanie 13

OPZ - Z. Opis mobilnego automatu biletowego

III Dane techniczne i wymagania jakie muszą spełniać elementy Mobilnego Automatu Biletowego:

3. Dwie drukarki biletów z możliwością wydruku biletu w formacie 30 x 66 mm. Każda z drukarek powinna spełniać następujące wymagania:

b) współpracująca z 2 rolkami papieru (z automatyczną zmianą rolki przy końcu papieru) zapewniającymi zapas ok. 2000 biletów, z odcięciem pojedynczego biletu z krążka taśmy, (...).

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie w Mobilnym Automacie Biletowym jednej drukarki z 2 rolkami papieru (z automatyczną zmianą rolki przy końcu papieru) zapewniającymi zapas ok. 2000 biletów, z odcięciem pojedynczego biletu z krążka taśmy? Wymienione w OPZ wymagania pasują do instalowanych na zewnątrz stacjonarnych automatów biletowych o dużych gabarytach i nie pasują do wymogów mobilnych urządzeń instalowanych wewnątrz pojazdów szynowych przez co mogą powodować wzrost kosztów składanych ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany pkt I.Z.III.3. OPZ zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 5 w zestawie nr 6. Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie 14

Czy Zamawiający w zakresie Obsługi Serwisowej o której mowa w pkt. VII na stronie 66 OPZ ma na myśli również realizację usług operatora automatów biletowych (w tym usługi wynikające z umowy i rozliczeń z acquirerem odpowiedzialnym za poprawne rozliczenia transakcji bezgotówkowych)?



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.VII.2. OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe następujące brzmienie:

„Obsługa serwisowa automatu będzie wykonywana przez pracowników Wykonawcy w zakresie wynikającym z przydzielonych uprawnień, w tym po stronie Wykonawcy leży obowiązek zawarcia umowy na rozliczenie transakcji bezgotówkowych. Wielopoziomowość uprawnień powinna być realizowana z pomocą identyfikacji pracownika jego kartą serwisową lub kodem PIN. Każda czynność serwisowa powinna generować w rejestrze stosowne zdarzenie.”

Pytanie 15

Kto będzie odpowiedzialny za realizację usług operatorskich dotyczących Mobilnych Automatów Biletowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany SIWZ zgodnie z odpowiedzią na pytanie 14 z zestawu 8 powyżej.

ZESTAW NR 9:

Pytanie 1

SIWZ, Rozdział 4, punkt 4.3.2.4

Wnosimy o modyfikację przedmiotowego postanowienia w taki sposób aby okresy gwarancji na wykonane usługi będą objęte gwarancją w następujący sposób: dla przeglądów P3 na wykonany zakres prac - 6 miesięcy, dla przeglądów P4 na wykonany zakres 1 rok.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 2

SIWZ, rozdział 4, punkt 4.3.1.6 b)

Prosimy o weryfikację, czy Zamawiający rozumie pod pojęciem, nadwozia Pojazdu konstrukcję z poszyciem.

Odpowiedź:

Pod pojęciem nadwozia pojazdu należy rozumieć całe nadwozie pojazdu, tj. pojazd bez wózków.

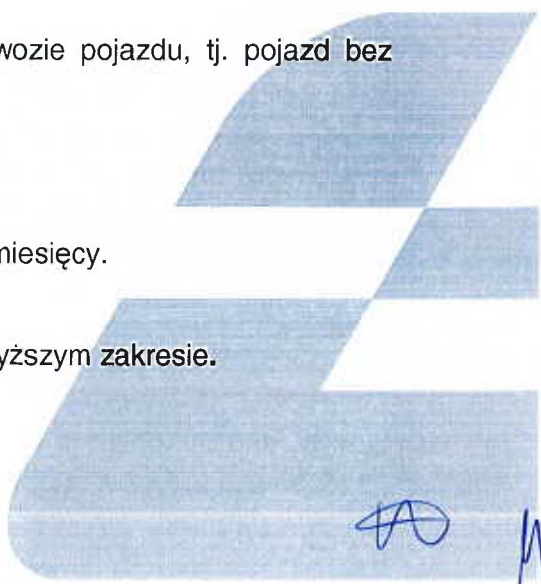
Pytanie 3

SIWZ, rozdział 4, punkt 4.3.1.6 c)

Wnosimy o skrócenie okresu gwarancji na ramę wózka do 60 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pytanie 4

SIWZ, rozdział 4, punkt 4.3.1.6 d)

Wnosimy o skrócenie okresu gwarancji na zestawy kołowe z maźnicami do 64 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 5

SIWZ, rozdział 4, punkt 4.3.2.5 ,

Prosimy o wyjaśnienie, czy należy udzielić gwarancji na przegląd określonego poziomu do czasu kolejnego przeglądu tego samego poziomu? Na jaki okres (do którego przeglądu) należy udzielić gwarancji na usługę P4?

Odpowiedź:

Gwarancji na przegląd określonego poziomu należy udzielić do czasu kolejnego przeglądu tego samego poziomu. Gwarancji na przegląd poziomu P4 należy udzielić do kolejnego przeglądu P4.

Pytanie 6

SIWZ, rozdział 9, punkt 9.1

Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje wykorzystanie swoich maszynistów do dostarczenia Pojazdów, czy Wykonawca powinien podjąć działania w zakresie obsługi dyspozytorskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykorzystania swoich maszynistów do dostarczenia Pojazdów w ramach obowiązków wynikających z umowy. Zgodnie z zapisami pkt 9.1 IDW Zamawiający dopuszcza powierzenie obsługi dyspozytorskiej (drużyny trakcyjne) podwykonawcom.

Pytanie 7

SIWZ, rozdział 15, punkt 15.2.3

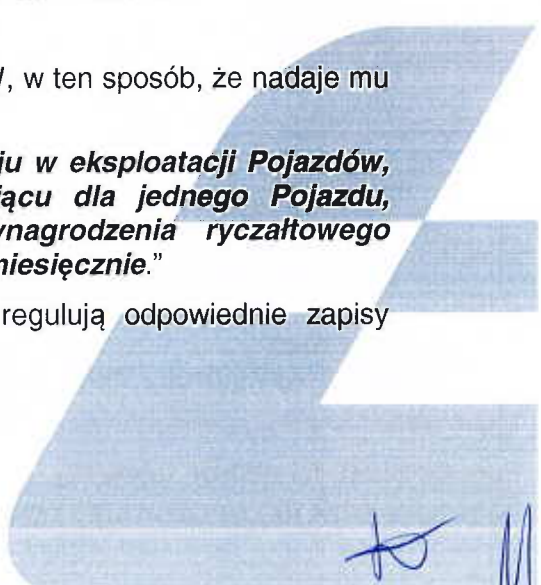
Prosimy o informację, czy do obliczeń Zamawiający bierze pod uwagę dni kalendarzowe czy dni robocze oraz czy okres ten podlega wyłączeniu z obliczania wskaźników?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany Rozdziału 15.2.3. zdanie 2 IDW, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„W przypadku niezawinionego przez Wykonawcę przestoju w eksploatacji Pojazdów, trwającego dłużej niż 7 dni kalendarzowych w miesiącu dla jednego Pojazdu, Wykonawcy przysługuje prawo do minimalnego wynagrodzenia ryczałtowego obliczanego dla przebiegu 2.500 km dla jednego Pojazdu miesięcznie.”

Zamawiający wyjaśnia, że sposób obliczania wskaźników regulują odpowiednie zapisy SIWZ.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pytanie 8

SIWZ, rozdział 15, punkt 15.2.3

Prosimy o wyjaśnienie, czy w Zapleczu Technicznym Zamawiający zapewnia obsługę dyspozytorską, maszynistów i ustawiaczy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zapewnia w Zapleczu Technicznym obsługi dyspozytorskiej, maszynistów i ustawiaczy. Zamawiający zwraca uwagę, że Rozdział 15.2.3 IDW nie odnosi się w żaden sposób do obowiązków w zakresie zapewnienia obsługi w Zapleczu Technicznym.

Pytanie 9

SIWZ, rozdział 15, punkt 15.2.5

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zjazdów awaryjnych Zamawiający wykorzysta własne ubezpieczenie casco.

Odpowiedź:

Rozdział 15.2.5 IDW dotyczy kosztów transportu ponoszonych w związku z dostawą pojazdów. W takim przypadku zjazdy awaryjne nie powinny występować. Jeśli takowe będą, koszty z nimi związane ponosić będzie Wykonawca.

Pytanie 10

SIWZ, rozdział 19, punkt 19.6. c

Prosimy o potwierdzenie, że wyboru sposobu i formy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy dokonuje samodzielnie wykonawca spośród form określonych ustawowo.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza wybór sposobu i formy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy przez Wykonawcę spośród form określonych w art. 148 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 11

SIWZ, rozdział 21, punkt 21.3.9

Wnosimy o usunięcie postanowienia, ponieważ instytucje finansowe nie wyrażają zgody na takie warunki.

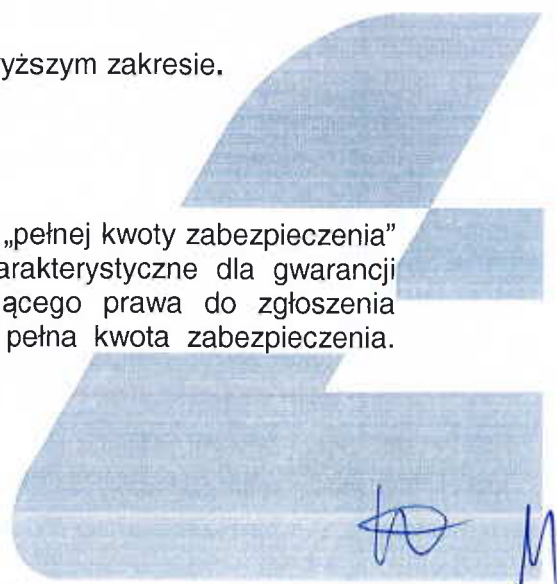
Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 12

SIWZ, rozdział 21, punkt 21.3.8.e)

Sugerujemy zmianę w przedmiotowym zapisie sformułowania „pełnej kwoty zabezpieczenia” na „żądaną kwotę”. Sformułowanie „pełnej kwoty” jest charakterystyczne dla gwarancji wadialnej, gdzie w przypadku uzyskania przez Zamawiającego prawa do zgłoszenia roszczenia z zabezpieczenia w każdym przypadku jest to pełna kwota zabezpieczenia.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Natomiast w przypadku zabezpieczenia należytego wykonania i usunięcia wad co do zasady Zamawiającemu może przysługiwać roszczenie do określonej kwoty - nie musi być to pełna kwota zabezpieczenia. W przypadku, jeśli Zamawiającemu będzie przysługiwać roszczenie do pełnej kwoty zabezpieczenia nawet w przypadku zmiany niniejszego sformułowania nie zmienia to pozycji Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany Rozdziału 21.3.8.e IDW, w ten sposób, że nadaje mu nowe następujące brzmienie:

„e. nieodwołalne i bezwarunkowe zobowiązanie poręczyciela lub gwaranta do zapłaty na pierwsze żądanie Zamawiającego żądanej kwoty do pełnej kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy.”

Pytanie 13

SIWZ, rozdział 15, punkt 15.2.3

Wskazujemy, że niewypracowanie przez pojazd odpowiedniego przebiegu kilometrowego nie jest zależne od Wykonawcy, dlatego jego wynagrodzenie nie powinno być od niego zależne. Wnosimy o modyfikację przedmiotowego postanowienia w taki sposób aby Zamawiający płacił za minimalnie zadeklarowaną wartość kilometrów. Jeśli więc pojazd będzie dostępny do użytku a pomimo to Zamawiający nie przejedzie tej minimalnej wartości kilometrów, nadal ponosił będzie zryczałtowany koszt zadeklarowanej wartości kilometrów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 14

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, punkt C.10

Czy zamawiający będzie wykonywał we własnym zakresie usługi dezynsekcji, dezynfekcji i deratyzacji?

Odpowiedź:

Usługi dezynsekcji, dezynfekcji i deratyzacji nie są objęte przedmiotem zamówienia.

Pytanie 15

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, pkt. U.6

Prosimy o doprecyzowanie, w jakim okresie wykonawca pozostaje zobowiązany do aktualizacji katalogu? Czy chodzi o okres wskazany w § 6 ust. 2 b) umowy?

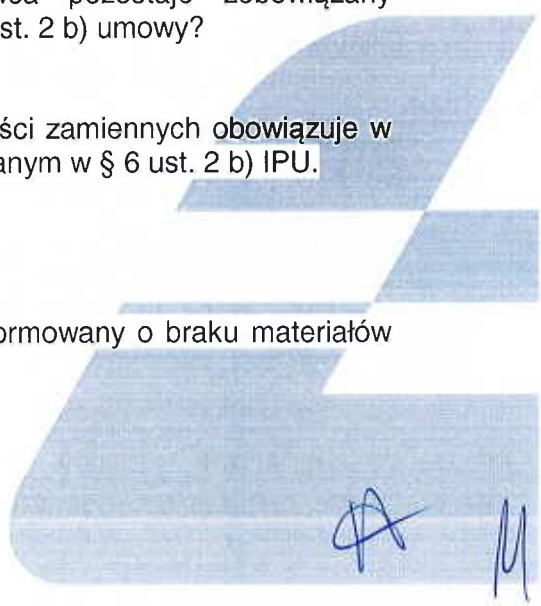
Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wymóg aktualizacji katalogu części zamiennych obowiązuje w całym okresie świadczenia usług utrzymania pojazdów, wskazanym w § 6 ust. 2 b) IPU.

Pytanie 16

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, Z.VII.2

Prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób wykonawca będzie informowany o braku materiałów eksploatacyjnych w urządzeniach?





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Wykonawca będzie informowany o braku materiałów eksploatacyjnych w urządzeniach poprzez informacje transmitowane przez automat biletowy, zgodnie z dokonaną przez Zamawiającego zmianą pkt I.Z.I.2.e) OPZ w odpowiedzi na pytanie 3 z zestawu nr 6.

Pytanie 17

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, punkt B.10

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający oczekuje zapewnienia pomieszczenia tylko do wykonywania usług utrzymania P1, P2, P3, P4. Prosimy o weryfikację, jakie są wymagania co do pomieszczenia oraz jego wyposażenia?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt II.B.10 OPZ, w ten sposób, że po zdaniu pierwszym dodaje zdanie drugie w brzmieniu następującym:

„Pomieszczenie przedmiotowe, o powierzchni nie mniejszej niż 15 m², winno być wyposażone w biurko, krzesło, wieszak i szafę zamykaną na klucz.”

Pytanie 18

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, punkt B.12

Prosimy o potwierdzenie, że z zakresu usług utrzymania technicznego wyłączone są naprawy uszkodzeń będących efektem wandalizmu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że z zakresu utrzymania technicznego pojazdów wyłączone są naprawy uszkodzeń będących efektem wandalizmu.

Pytanie 19

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, punkt B.13

Czy po okresie umownym zamawiający przewiduje wykup części znajdujących się w magazynie?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany § 18 ust. 2 IPU, § 30 ust. 3 IPU oraz pkt I.U.2 OPZ pismem z dnia 31 maja 2016 r.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany pkt II.B.13 OPZ, w ten sposób, że wykreśla zdanie drugie.

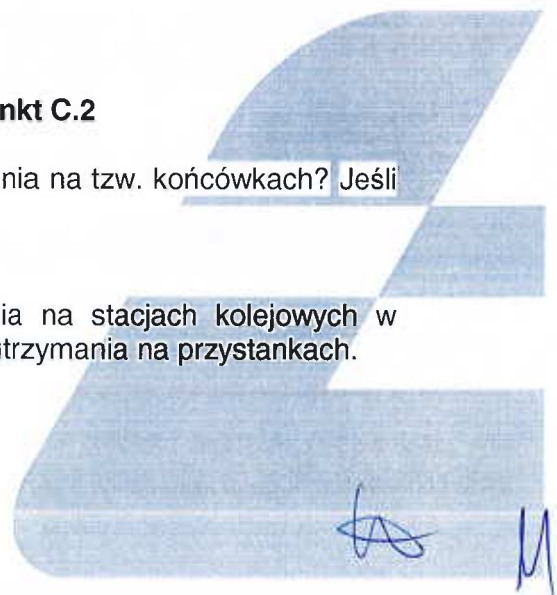
Pytanie 20

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, punkt C.2

Czy zamawiający będzie wymagał świadczenia usług utrzymania na tzw. końcówkach? Jeśli tak, prosimy o podanie lokalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wymagał świadczenia usług utrzymania na stacjach kolejowych w województwie łódzkim. Nie przewiduje się świadczenia usług utrzymania na przystankach.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pytanie 21

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, punkt C.4

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przewiduje we własnym zakresie uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych podczas przejazdu Pojazdów ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje uzupełniania we własnym zakresie materiałów eksploatacyjnych podczas przejazdu pojazdów. Uzupełnianie wszelkich materiałów eksploatacyjnych leży po stronie Wykonawcy, w ramach realizacji części II Umowy.

Pytanie 22

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, punkt C.4

Czy zakres świadczeń utrzymywania w czystości (np. mycie pojazdu na zewnątrz) może odbywać się w terminach zjazdów do punktów, w których Wykonawca ma możliwość wykonywania takich czynności (bez względu na zakres czasowy podany w zapisie C 4)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 23

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, punkt C.4

Prosimy o potwierdzenie, że zasadność dodatkowego mycia strony uzgodnią wspólnie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zasadność dodatkowego mycia nadwozia strony uzgodnią wspólnie.

Pytanie 24

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, punkt C.5-8 i C.14- 15.

Prosimy o wskazanie według jakich kryteriów i jakimi metodami będzie następowała weryfikacja przez Zamawiającego poprawności przeprowadzania czynności opisanych w punktach C5-8? Jeśli Zamawiający posiada procedurę weryfikacyjną prosimy o udostępnienie jej Wykonawcy.

Odpowiedź:

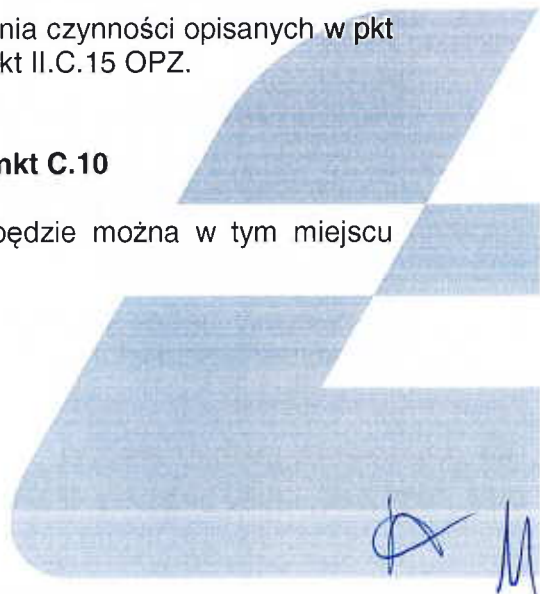
Weryfikacja przez Zamawiającego poprawności przeprowadzania czynności opisanych w pkt II.C.5-8 OPZ następować będzie wg kryteriów określonych w pkt II.C.15 OPZ.

Pytanie 25

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, punkt C.10

Czy Pojazd będzie nocować w punktach zwrotnych? Czy będzie można w tym miejscu przeprowadzić wodowanie i odfekalnianie ?

Odpowiedź:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pojazdy będą nocować w punktach zwrotnych. Na obecnym etapie Zamawiający nie przewiduje wodowania i odfekalniania pojazdów w punktach zwrotnych.

Pytanie 26

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część I, Z, VII pkt 2

Prosimy o weryfikację jakie uprawnienia Zamawiający ma na myśli, kto będzie udzielał tych uprawnień oraz czy pracownicy Wykonawcy mają również opróżniać automaty biletowe z pieniędzy.

Odpowiedź:

Stosownych uprawnień pracownikom Wykonawcy udzielać będzie Wykonawca. Biletomaty nie będą obsługiwać płatności gotówkowych, tylko bezgotówkowe.

Pytanie 27

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, pkt A podpunkt 3

Wnosimy o usunięcie przedmiotowego postanowienia. Wskazujemy, że niemożliwym jest aby wykonywanie przeglądów nie wpływało na ograniczenie w dostępności pojazdów, wpływ wykonywanych przeglądów na rozkład jazdy nie jest zależny od Wykonawcy, zatem wnosimy o usunięcie wskazanego postanowienia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 28

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, pkt B, podpunkt 5

Wnosimy o modyfikację sposobu obliczania wskaźników, w taki sposób aby wyłączone były okresy w czasie gdy wykonywane będą przeglądy P1-P4 na pojazdach.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 29

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, pkt B, podpunkt 9

Wnosimy o usunięcie następującego postanowienia:

„W uzasadnionych przypadkach Zamawiający zastrzega sobie prawo do dłuższego postoju Pojazdu na terenie zaplecza technicznego np. w sytuacji zbyt późnego zgłoszenia odbioru w piątek i brak zatrudnienia dla danego Pojazdu w kolejnych dniach, mniejsze zapotrzebowanie na tabor

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 30

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część II, pkt B, ppkt 13

Wnosimy o usunięcie przedmiotowego postanowienia. Wskazujemy, że każde zdarzenie



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

powinno być objęte odrębną kalkulacją, ofertą i umową.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany § 18 ust. 2 IPU, § 30 ust. 3 IPU oraz pkt I.U.2 OPZ pismem z dnia 31 maja 2016 r.

Zamawiający dokonał zmiany pkt II.B.13 OPZ zgodnie z odpowiedzią nr 19 z zestawu 9.

Pytanie 31

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część D pkt 6

Wnosimy o zmianę zapisu na następujący:

„Powierzchnia pojazdu przeznaczona dla osób stojących powinna być przystosowana do obciążenia zgodnie z normą PN-EN 15663”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie. Zamawiający dopuszcza sposób obliczeń zgodny z obowiązującą normą.

Pytanie 32

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, Część M pkt 23

Wnosimy o zmianę zapisu SIWZ dotyczącego wyzwalania zadziałania spłuczki za pomocą fotokomórki. Na bazie naszych doświadczeń proponujemy rozwiązanie spłukiwania wody za pomocą przycisku, jest to rozwiązanie sprawdzone zarówno na flocie pojazdów elektrycznych jak i spalinowych.

„ – Suszarka i kran w kabine WC uruchamiane poprzez fotokomórkę
- Spłuczka uruchamiana przyciskiem”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.M.23 tiret piąte OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Suszarka i kran w kabine WC uruchamiane poprzez fotokomórkę, spłuczka uruchamiana przyciskiem.”

Pytanie 33

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, Część P pkt 9

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez pojęcie „wyświetlana on-line”.

Odpowiedź:

Pod pojęciem „wyświetlana on-line” Zamawiający rozumie wyświetlanie na bieżąco w czasie rzeczywistym.

Pytanie 34

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, Część P pkt 13

Prosimy o wyjaśnienie i sprecyzowanie wymagania.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Układ ma być zabezpieczony indywidualnym wyłącznikiem instalacyjnym (bezpiecznikiem), w sytuacji awaryjnej system ma być zasilany z układu baterii akumulatorów, tak aby w przypadku holowania była możliwa rejestracja przebytej drogi oraz wskazywanie prędkości pojazdu.

Pytanie 35

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część Q, pkt 1

Prośba o sprecyzowanie wymagania, jakiego prognozowania i wyznaczania trendów oczekuje Zamawiający. Prosimy o podanie jednego przykładu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że system diagnostyczny ma rozpoznawać, lokalizować i definiować uszkodzone elementy, obwody i podawać wskazówki personelowi obsługującemu (maszyniście i pracownikom utrzymania) wskazówki dotyczące usuwania usterek. Dane diagnostyczne wyświetlane na monitorze diagnostycznym w kabinie maszynisty.

Odnosnie trendów Zamawiający poniżej przedstawia przykład klasyfikacji usterek na kategorie priorytetów:

Kategoria I – czcionka czerwona sygnalizuje o ciężkich usterkach ze znacznymi zakłóceniami, wymagana bezzwłoczna reakcja maszynisty;

Kategoria II – czcionka np. żółta/pomarańczowa sygnalizacja średnich uszkodzeń nie powodujących znaczących zakłóceń, które mogą być usunięte np. podczas najbliższego zjazdu do punktu utrzymania, wymagane potwierdzenie zapoznania się z komunikatem przez maszynistę;

Kategoria III – bardzo lekka usterka nie powodująca zakłóceń w działaniu pojazdu, nie ma konieczności wyświetlania na monitorze diagnostycznym. Zapoznanie i ewentualne usuwanie komunikatów podczas prac utrzymaniowych.

Kategoria IV – czcionka biała brak usterek, zgłoszenie błędu obsługi np. przez maszynistę, komunikat ma ułatwiać prawidłową obsługę, np. w przypadku blokady jazdy pojazdu informacja: hamulec postojowy załączony.

Pytanie 36

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część Q, pkt 2.

Proponujemy zmianę czasu rejestracji pracy na 744h (31 dni). Bazując na doświadczeniu Wykonawcy jest to wystarczający czas rejestracji pracy.

Proponowane postanowienie:

„a) rejestracja czasu pracy pojazdu przez 744h.”

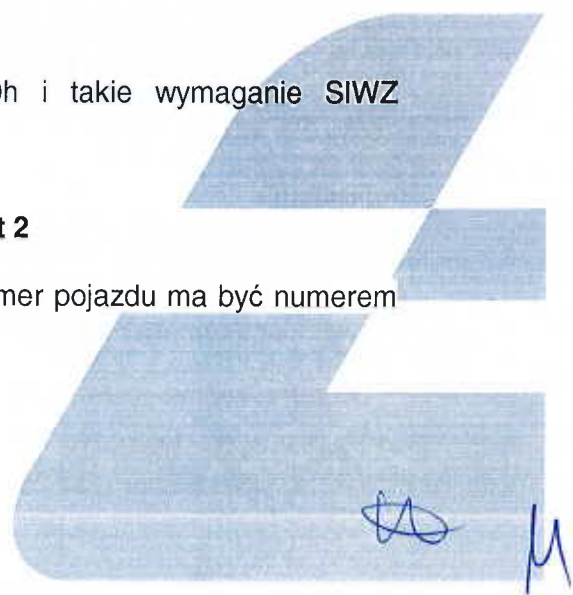
Odpowiedź:

Zamawiający określił minimalny czas rejestracji na 1000h i takie wymaganie SIWZ podtrzymuje.

Pytanie 37

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część Q, pkt 2

Prosimy o doprecyzowanie: Czy Zamawiający zakłada że numer pojazdu ma być numerem kolejowym?





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Jaką identyfikację maszynisty wymaga Zamawiający (np. przez system SKRJ)?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że identyfikacja numeru pojazdu może odbywać się na podstawie numeru danej serii producenta taboru (numer inwentarzowy). Identyfikacja maszynisty poprzez indywidualny numer służbowy nadany przez Zamawiającego, możliwość wprowadzania manualnie numeru służbowego lub przy pomocy czytnika kart, np. RFID. Brak potwierdzenia identyfikacji maszynisty powoduje blokadę napędu.

Pytanie 38

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część Q, pkt 4.

Prosimy o sprecyzowanie przedmiotowego postanowienia, przez jaki czas ma być zapewnione awaryjne źródło systemu?

Jakiej funkcjonalności oczekuje Zamawiający? Część II - Opis przedmiotu zamówienia, część Q, pkt „c) przybliżona wielkość wolnego miejsca do zapisu danych podana w godzinach rejestracji”

Wnosimy o usunięcie wskazanego postanowienia. Rozwiązanie to eliminuje rejestratory zdarzeń, tzn. działające na zmianę stanu (system nie jest w stanie przewidzieć ile zmian stanów nastąpi w ciągu pracy pojazdu).

Jeżeli niemożliwe jest usunięcie przedmiotowego postanowienia, wnosimy o jego modyfikację w następujący sposób:

- c) „przybliżona wielkość wolnego miejsca do zapisu danych podana jako wartość względna wolnej pamięci w stosunku do całkowitej pamięci przeznaczonej na rejestrację danych”

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Q.4. OPZ, w ten sposób, że po zdaniu pierwszym dodaje zdanie drugie w brzmieniu następującym:

„System powinien zapewnić rejestrację parametrów z pojazdu do czasu rozładowania baterii akumulatorów do minimalnej wartości niezbędnej do prawidłowego działania rejestratora (np. $\geq 24V$)”

Odnosnie pkt I.Q.7.c. OPZ Zamawiający wyjaśnia, że dopuszczalne jest przedstawienie wolnego miejsca do zapisu w postaci paska postępu zapisu i wskazanie procentowo wypełnienia/wolnego miejsca do zapisu, pod warunkiem podania przez Wykonawcę dokładnego czasu, który jest możliwy do zapisu przez rejestrator. Np. jeżeli Wykonawca określi, że całkowite miejsce na dysku pozwala na zapis 1200h to istnieje możliwość przeliczenia na podstawie procentowych wskazań (pozostało 20% = 240h) i dalsze planowanie zgrywania danych. W przypadku nie zgrania danych system powinien nadpisywać dane rejestrowane na bieżąco, tzn. usuwać najstarsze dane celem umożliwienia zapisu aktualnych danych w rzeczywistym czasie.

Pytanie 39

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część Q, pkt 8

8 „W ramach dostawy Wykonawca musi dostarczyć stanowisko do odczytu, archiwizacji danych z rejestratora oraz automatycznej analizy i wykrywania przekroczeń prędkości.”



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Prosimy o weryfikację, co Zamawiający rozumie przez to stanowisko?

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią pkt I.U.2 OPZ, przez stanowisko do odczytu, archiwizacji danych z rejestratora oraz automatycznej analizy i wykrywania przekroczeń prędkości należy rozumieć laptop wraz oprogramowaniem.

Pytanie 40

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część F, pkt 6

Zapis ten nie spełnia wymagań TSI LOC&PAS. Piasecznice w pojazdach 3-członowych możliwe są tylko na skrajnych osiach. W związku z powyższym proponujemy zmianę zapisu:
„- wymagane przy skrajnych osiach”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany pkt I.F.6. OPZ zgodnie z odpowiedzią na pytanie 33 z zestawu 7.

Pytanie 41

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, Część I, pkt 5.

Wnosimy o modyfikację przedmiotowego postanowienia na zgodne z TSI Loc&PAS.

I. Układ hamulcowy

5. Hamulec awaryjny

„- Pneumatyczny zgodny z TSI Loc&Pas”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.I.5. OPZ oraz pkt. I.5 Załącznika nr 4 do IDW, w ten sposób, że po tiret pierwszym dodaje tiret drugie w brzmieniu następującym:

„Zgodny z wymaganiami TSI przyjętej Rozporządzeniem Komisji Europejskiej (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014.”

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.I.6. OPZ oraz pkt. I.6 Załącznika nr 4 do IDW, w ten sposób, że po tiret pierwszym dodaje tiret drugie w brzmieniu następującym:

„Zgodna z wymaganiami TSI przyjętej Rozporządzeniem Komisji Europejskiej (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014.”

Pytanie 42

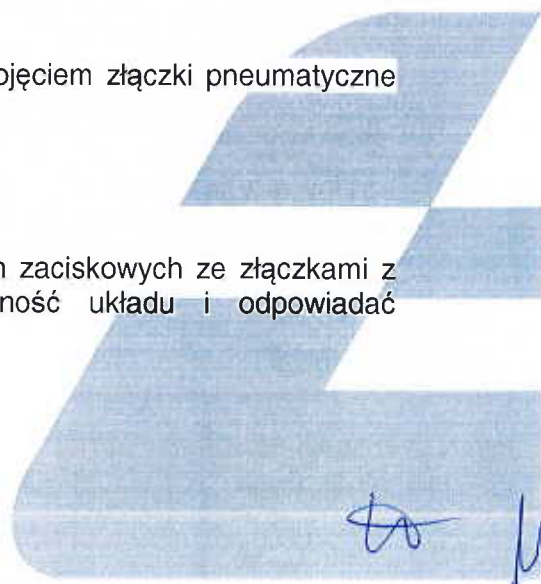
Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część K. Układ sprężonego powietrza, pkt 3.

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający ma na myśli pod pojęciem złączki pneumatyczne zaciskowe?

Czy chodzi tutaj o złączki z pierścieniem zacinanym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie utożsamia pojęcia złączek pneumatycznych zaciskowych ze złączkami z pierścieniem zacinanym. Złącza mają zapewnić szczelność układu i odpowiadać wymaganiom dla ciśnienia roboczego minimum 10 MPa.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pytanie 43

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część G. Sprzęg, pkt 1.

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez określenie osłone sprzęgu chroniącą sprzęg przed śniegiem?

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałowej osłony?

Czy są jakieś wymagania co do koloru osłony?

Czy dopuszcza się zastosowanie adaptera sprzęgu bez rurki naprowadzającej?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby osłona sprzęgu czołowego zgodnie z pkt G. 1. OPZ, chroniła go przed brudem, śniegiem, lodem. Osłona ma w pełni chronić elementy sprzęgu czołowego, np. wyjścia pneumatyczne, złącza elektryczne przed zabrudzeniem oraz przed dostępem wody, śniegu, itp. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania osłon materiałowych. Kolorystyka osłony powinna współgrać z kolorystyką nadwozia. Zamawiający zgodnie z pkt I.O.3.e) OPZ wymaga wyposażenia każdego pojazdu w półsprzęg transportowy do połączenia ze sprzęgiem śrubowym.

Pytanie 44

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część J. Nadwozie pojazdu, pkt 5.

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, aby wszystkimi tablicami LED i LCD sterował inny komputer niż systemem pobierania opłat?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany pkt I.J.5 OPZ zgodnie z odpowiedzią na pytanie 39 z zestawu 7.

Pytanie 45

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część M, pkt 17.

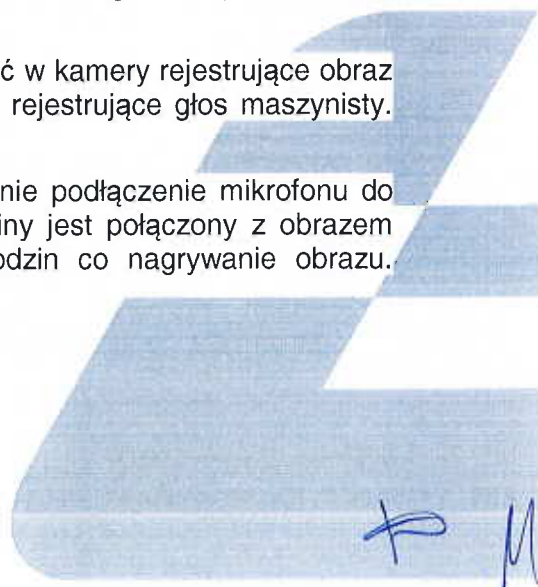
Oryginalne brzmienie postanowienia: Rejestrator powinien umożliwiać odczytywanie i nagranie wybranych obrazów na nośniki ogólnodostępne typu DVD lub pendrive w popularnym i ogólnodostępnym formacie graficznym.

Prosimy o potwierdzenie, że pobieranie materiału wideo odbywać ma się przez komputer (laptop) wpięty do sieci Ethernet. Komputer (laptop) wyposażony w nagrywarkę DVD umożliwia nagrywanie płyt z pobranym nagraniem oraz kopiowanie nagrań na pamięci USB (pendrive).

Oryginalne brzmienie postanowienia: Pojazd należy wyposażyć w kamery rejestrujące obraz przed Pojazdem. Kabiny maszynisty wyposażyć w mikrofony rejestrujące głos maszynisty. Rejestracja głosu musi być realizowana dla aktywnej kabiny.

Prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający akceptuje rozwiązanie podłączenie mikrofonu do kamery obserwującej szlak? W takim przypadku głos z kabiny jest połączony z obrazem z kamery szlaku. Nagrywanie dźwięku trwa tyle samo godzin co nagrywanie obrazu. Nagrywanie dla obu kabin jednocześnie.

Odpowiedź:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Jeżeli dostarczone zgodnie z zapisami Cz. II OPZ pkt U.2 przez Wykonawcę „... 3 stanowiska (3laptopy) do analizy danych”. wyposażone będą w nagrywarke DVD i gniazda USB oraz umożliwią połączenie z systemem poprzez sieć Ethernet w pojeździe to Zamawiający uzna to za spełniony warunek. Mikrofon w kabinie maszynisty ma rejestrować głos tylko w kabinie aktywnej. Miejsce podłączenia w sposób umożliwiający pełną rejestrację głosu. Podłączenie mikrofonu umożliwia rejestrację głosu nawet przy uszkodzonym monitoringu (kamery czołowej), czyli awaria systemu monitoringu nie może prowadzić do braku rejestracji głosu. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 46

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część M, pkt 22

Prosimy o potwierdzenie, że materiały reklamowe będą umieszczane w monitorach LCD za pośrednictwem komputera (laptopa), podłączanego do sieci Ethernet. Komputer (laptop) wyposażony w nagrywarke/ napęd DVD oraz porty USB, które umożliwiają zgranie materiałów na komputer (laptop).

Odpowiedź:

Materiały reklamowe umieszczane poprzez sterownik. System powinien umożliwiać zdalne implementowanie materiałów poprzez połączenie internetowe. Jeżeli dostarczone zgodnie z zapisami Cz. II OPZ pkt U.2 przez Wykonawcę „...3 stanowiska (3 laptopy) do analizy danych” wyposażone będą w nagrywarke DVD i gniazda USB oraz umożliwią połączenie z systemem poprzez sieć Ethernet w pojeździe to Zamawiający uzna to jako spełnienie wymagania dotyczące manualnego wprowadzania materiałów reklamowych. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 47

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część N, pkt 9.

Prosimy o wyjaśnienie, czy zamawiający akceptuje wyświetlanie kamer w podziale 2x2. Przy takim rozwiązaniu można na jednym ekranie wyświetlić 4 kamery wewnętrzne z jednego członu w czytelny sposób. W przypadku wyświetlenia kamer w podziale 3x3 obraz z kamer będzie nieczytelny - podgląd z jednej kamery będzie zbyt mały.

Odpowiedź:

Zamawiający nie akceptuje wyświetlania obrazu z kamer w podziale 2x2. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 48

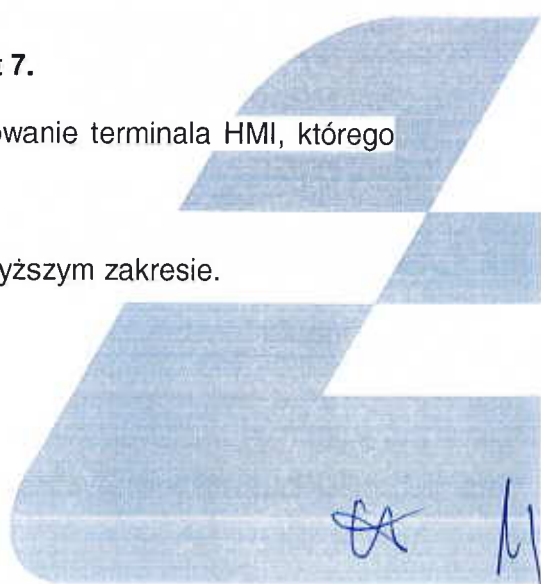
Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część O, pkt 7.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający akceptuje zastosowanie terminala HMI, którego zakres temperatury jest od -25°C do + 70°C ?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 49





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część D, pkt 14.

Proponujemy zmianę przedmiotowego postanowienia w następujący sposób:

„Powinny także spełniać wymagania norm PN-K-02511:2000 lub PN EN 45545-1:2013 oraz Karty UIC 564-2. i być wyposażone w odpowiednie tablice i znaki ostrzegawcze zgodnie z normą PN EN 15877-1:2012.”

Postanowienie określone przez Wykonawcę sugeruje obowiązek stosowania zarówno normy PN-K-02511:2000 jak i PN EN 45545-1:2013 - normy te dotyczą analogicznego zakresu i obowiązek stosowania obydwu jest nieuzasadniony.

Odpowiedź:

Zamawiający uznaje jako zasadne stosowanie dwóch norm, gdyż jedna dotyczy ochrony przeciwpożarowej w pojazdach szynowych, a druga przedstawia wymagania przeciwpożarowe dla materiałów w taborze kolejowym. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 50

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część J, nr 4.

Wnosimy o zmianę wskazanego postanowienia poprzez dodanie przy przywołanej normie PN EN 45545-2:2013 zdania: „lub PN-K-02511:2000”.

Nowa treść:

„Powłoki muszą być wysokiej jakości, najnowszej generacji, zgodnie z Kartą UIC 842-1, PN-EN 45545-2+A1:2015, PN-K-02511:2000 oraz Kartą UIC 564-2 w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego.”

Powyższe uzasadniamy tym, że w punkcie Y (Spis norm i kart UIC) przywołane jest Rozporządzenie 1302/2014 (LOC&PAS), gdzie zgodnie z punktem 7.1.1.5. do grudnia 2017 dopuszczona jest do stosowania m.in. norma PN K 02511:2000

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 51

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część M, pkt 1.

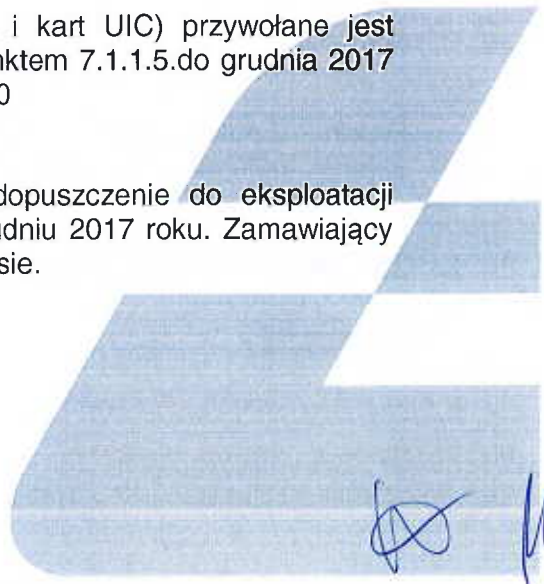
Po przywołanej normie PN EN 45545-2:2013 wnosimy o dodanie „lub PN-K-02511:2000”

Powyższe uzasadniamy tym, że w punkcie Y (spis norm i kart UIC) przywołane jest Rozporządzenie 1302/2014 (LOC&PAS), gdzie zgodnie z punktem 7.1.1.5. do grudnia 2017 dopuszczona jest do stosowania m.in. norma PN K 02511:2000

Odpowiedź:

Pojazdy mają być dostarczane wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu zgodnego z TSI począwszy od 2018 roku, tj. po grudniu 2017 roku. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 52





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część S

Wnosimy o usunięcie w przedmiotowym postanowieniu słów „np. poprzez nitowanie”.

Wskazujemy, że aktualnie w taborze szynowym stosowane jest powszechnie nowoczesne znakowanie w formie naklejek. Wskazywanie formy mocowania poprzez nitowanie sugeruje że wszystkie oznaczenia w pojeździe mają być mechanicznie przytwierdzone do podłoża za pomocą śrub, nitów itp. W przypadku znakowania za pomocą folii taki sposób mocowania jest bezzasadny.

Odpowiedź:

Zamawiający określił mocowanie jako trwałe, podając jako przykład „nitowanie”. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 53

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część D pkt 4

Prosimy o informację, czy wspomniany promień krzywizny toru w płaszczyźnie pionowej występuje na szlaku?

Odpowiedź:

Zgodnie z instrukcją Id-1 wspomniany promień krzywizny toru w płaszczyźnie pionowej nie występuje na szlaku. Tym niemniej pojazdy mają uzyskać dopuszczenie na terenie RP i na tym etapie Zamawiający nie może sprecyzować na jakiej infrastrukturze będzie wykonywał przewozy. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 54

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część J pkt 7.

Wskazujemy, że doświadczenie Wykonawcy pozwala jednoznacznie stwierdzić, że podgrzewane stopnie są problematyczne podczas eksploatacji w okresie zimowym gdy roztopiony śnieg/lód ulega ponownemu zamarzaniu. W związku z powyższym wnosimy o usunięcie przedmiotowego postanowienia i zastąpienie go postanowieniem w brzmieniu:

„- Stopnie wysuwane muszą być zabezpieczone od spodu przed dostępem śniegu i elementów stałych”.

Odpowiedź:

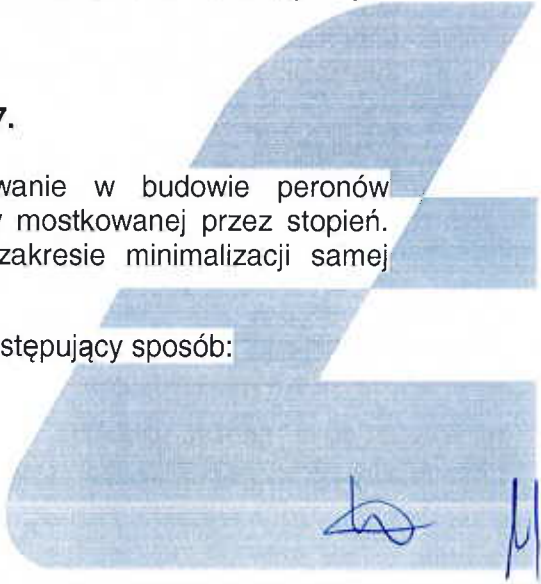
Zamawiający wymaga podgrzewania oraz zabezpieczenia przed dostępem śniegu i elementów stałych. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 55

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część J pkt 7.

Ze względu na ograniczenia techniczne oraz zróżnicowanie w budowie peronów wnioskujemy o zmianę postanowienia dotyczącego szczeliny mostkowej przez stopień. Mostkowanie szczeliny możliwe jest do zrealizowania w zakresie minimalizacji samej szczeliny.

Proponujemy zastąpienie przedmiotowego postanowienia w następujący sposób:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

„- Dodatkowo stopień wysuwany na poziomie 760 mm z ograniczeniem szczeliny pomiędzy nim a krawędzią peronu o wysokości 760 mm.”

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby szczelina przy wysokości peronu 760 mm po wysunięciu stopnia była nie większa niż 15 mm. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 56

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część O, pkt 3.

Wnosimy o modyfikację przedmiotowego postanowienia.

Za pomocą gniazda 3x400V możliwe jest zasilenie wszystkich ładowarek baterii na pojeździe. Nie ma potrzeby instalacji gniazd z napięciem sieci pokładowej, ponieważ jest to rozwiązanie nie praktyczne ze względu na duże przekroje przewodów, dodatkową masę w pojeździe oraz duże straty przesyłowe.

Ponadto wnosimy o zmianę postanowienia w brzmieniu „2 lokalizacje w pojeździe”, który jest nieprecyzyjny na następującą treść: „2 lokalizacje na zewnątrz pojazdu”.

Proponowana treść postanowienia po modyfikacji:

”c) zasilanie sprężonym powietrzem, napięciem 3x400V AC do zasilania obwodów pomocniczych (2 lokalizacje na zewnątrz pojazdu) oraz ładowania baterii z sieci zewnętrznej.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 57

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część D, pkt 1.

Prosimy o doprecyzowanie, który zarys według normy PN-EN 15273-2:2013 ma być tutaj zastosowany: G1, G2, G11, G12?

Prosimy również o doprecyzowanie, czy pojazd ma przejeżdżać przez górki rozrządcze?

Odpowiedź:

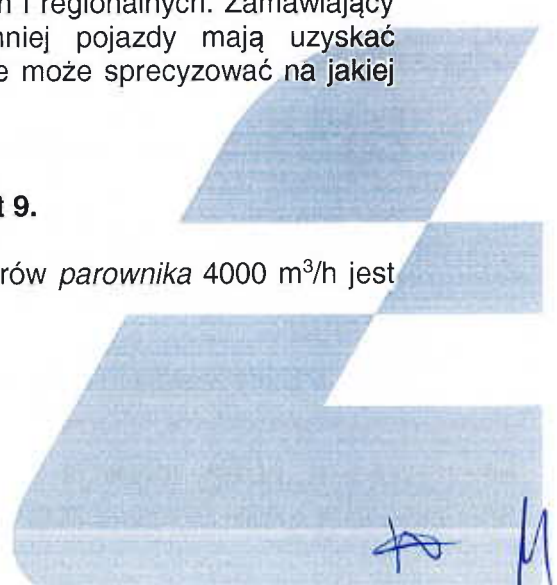
Zgodnie z pkt I.D.1 OPZ Zamawiający wymaga, aby pojazdy zostały zbudowane zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 15273-2:2013 z uwzględnieniem wymagań dla pojazdów przeznaczonych do pasażerskich przewozów aglomeracyjnych i regionalnych. Zamawiający nie przewiduje jazd przez górki rozrządcze. Tym niemniej pojazdy mają uzyskać dopuszczenie na terenie RP i na tym etapie Zamawiający nie może sprecyzować na jakiej infrastrukturze będzie wykonywał przewozy.

Pytanie 58

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część M, pkt 9.

Prosimy o doprecyzowanie, że wartość wydajności wentylatorów *parownika* 4000 m³/h jest wartością wymaganą dla członu pojazdu.

Odpowiedź:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Wskazany parametr jest wartością minimalną wydajności wentylatorów w części pasażerskiej danego członu.

Pytanie 59

Część II SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia, część M, pkt 9.

Prosimy o doprecyzowanie, że dopływ powietrza maks. 1100 m³/h jest wymogiem dla członu pojazdu.

Odpowiedź:

Wskazany parametr jest wartością minimalną dla części pasażerskiej danego członu.

Pytanie 60

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 1 pkt. 19

Prosimy o podanie prawidłowego odesłania do przepisów KC.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany § 1 pkt 19 IPU, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Wada – jakkolwiek wada fizyczna lub prawna w rozumieniu art. 556¹ i 556³ Kodeksu cywilnego któregośkolwiek Pojazdu; w szczególności w każdym wypadku Strony uznają za Wadę jakkolwiek niezgodność któregośkolwiek Pojazdu z wymogami określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym Część II SIWZ”

Pytanie 61

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 4 ust. 2

W związku z brakiem definicji awarii proponujemy dodanie następującej:

„Awaria - niesprawność Pojazdu występująca nagle i spowodowana Wadą, powodująca całkowite unieruchomienie Pojazdu”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany § 1 IPU, w ten sposób, że na końcu dodaje nowy pkt 25 w brzmieniu następującym:

„25. Awaria – stan niesprawności Pojazdu występujący nagle, uniemożliwiający jego bezpieczną eksploatację lub powodujący jego całkowite unieruchomienie, niezależnie od przyczyny.”

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany § 4 ust. 2 IPU, w ten sposób, że słowa „awarii” zastępuje słowami „**Awarii**”.

Pytanie 62

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 4 ust. 6

Wnosimy o wydłużenie terminu do 14 dni.

Odpowiedź:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 63

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 3 ust. 4

Wnosimy o usunięcie postanowienia, a w przypadku braku zgody na usunięcie - o dodanie słów: „z zastrzeżeniem tajemnicy przedsiębiorstwa wykonawcy i zobowiązaniem przedstawicieli zamawiającego oraz kontrolerom i wizytatorom do zachowania poufności”.

Odpowiedź:

Kwestie związane z udostępnianiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa regulują obowiązujące przepisy prawa. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 64

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 5 ust. 1

Proponujemy obniżenie sumy ubezpieczenia do 40 000 000 PLN.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 65

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 5 ust. 3

Wnosimy o skrócenie terminu przekazania nowej polisy do 7 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany § 5 ust. 3 IPU, w ten sposób, że sformułowanie „co najmniej jeden miesiąc przed pierwotnym terminem jej wygaśnięcia” zastępuje sformułowaniem „**co najmniej 7 dni przed pierwotnym terminem jej wygaśnięcia**”.

Pytanie 66

Części III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 5 ust. 1

Zwracamy uwagę, iż w treści przedmiotowego zapisu zawarto sformułowanie dot. zakresu ochrony, które nie może znaleźć się w umowie OC: „szkodę majątkową na majątku własnym”. Umowa OC nie może chronić majątku podmiotu ubezpieczonego, gdyż jest to ubezpieczenie dla szkód wyrządzonych w mieniu osób trzecich przez ubezpieczony podmiot. Wnosimy o wykreślenie przedmiotowego zapisu.

Odpowiedź:

W treści powołanego § 5 ust. 1 IPU Zamawiający nie odnosi się do szkody majątkowej na majątku własnym Wykonawcy. Jedynie na marginesie Zamawiający wskazuje, że dokonał zmiany § 5 ust. 2 IPU zgodnie z odpowiedzią na pytanie 5 z zestawu 7.

Pytanie 67

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 5 ust. 3



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Zgodnie z przedmiotowym zapisem Wykonawca jest zobowiązany utrzymywać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej przez okres obowiązywania Umowy (z możliwością zawarcia krótszej ochrony i jej wydłużania, aż do objęcia ww. okresu). Zgodnie z par. 6 Umowa jest zawarta na czas oznaczony i obowiązuje a) w zakresie dostawy Pojazdów do odbioru końcowego dostawy Pojazdów, z zastrzeżeniem par. 24 Umowy; b) w zakresie utrzymania Pojazdów do 13.06.2029 z zastrzeżeniem par. 37 Umowy. Rozumiemy, że na mocy powyższych zapisów Wykonawca ma utrzymywać stosowną ochronę ubezpieczeniową do dnia 13.06.2029 i nie mają tu zastosowania okresy gwarancji / rękojmi. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z § 5 ust. 3 IPU Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej do dnia 13 czerwca 2029 roku.

Pytanie 68

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 5 ust. 9

Przedstawiony wymóg jest bardzo restrykcyjny i w istotny sposób rzutuje na możliwość zawarcia stosownego ubezpieczenia OC. Zwracamy się zatem z prośbą o wykreślenie w/w punktu. Alternatywnie proponujemy wprowadzenie możliwości zastosowania franszyzy redukcyjnej w wysokości nie niższej niż 10 000 zł dla szkód rzeczowych oraz 10 % wysokości szkody min. 10 000 zł dla czystych szkód finansowych i rozszerzonego OC za produkt.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 69

Części III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 7 ust. 1

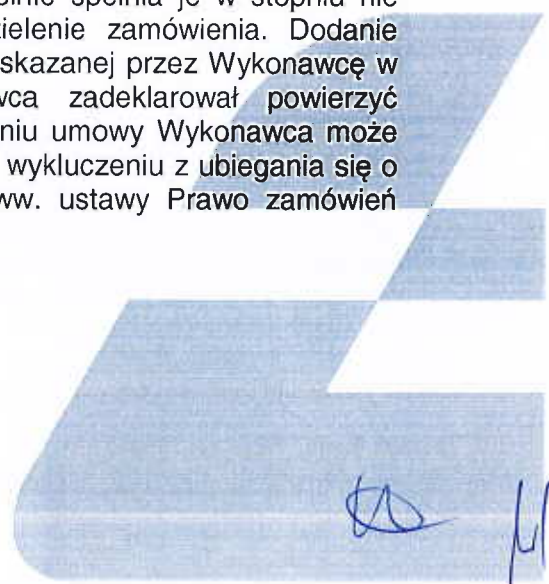
Prosimy o informację, czy istnieje możliwość aby Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia zmienił lub dodał podwykonawcę.

Odpowiedź:

Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy będzie dotyczyć podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2 b ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca będzie obowiązany wykazać zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia. Dodanie nowego podwykonawcy jest możliwe wyłącznie w zakresie wskazanej przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie Wykonawca zadeklarował powierzyć podwykonawcom, z zastrzeżeniem § 9 IPU. Przy wykonywaniu umowy Wykonawca może posługiwać się wyłącznie osobami trzecimi nie podlegającymi wykluczeniu z ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ww. ustawy Prawo zamówień publicznych.

Pytanie 70

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 8 ust. 2





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Wnosimy o dopuszczenie z góry możliwości dokonania cesji na należności dokonanej w celach finansowania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 71

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 11 ust. 1.c

Wnosimy o zmianę postanowienia w taki sposób, aby prawo odstąpienia przysługiwało Zamawiającemu w przypadku 30-dniowej zwłoki Wykonawcy w dostawie. Obecne postanowienia w sposób rażąco naruszają równowagę stron umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 72

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 11 ust. 1 a)

Z przedmiotowego postanowienia wynika, że Zamawiający poweźmie wiadomość o braku dofinansowania już w dniu zawarcia umowy. Wobec tego nie ma żadnego uzasadnienia aby zamawiający zawierał umowę, a co więcej aby zwlekał aż 60 dni ze złożeniem stosownego oświadczenia o odstąpieniu. Wnosimy zatem o usunięcie przedmiotowego postanowienia, a ewentualnie - o skrócenie terminu na skorzystanie z prawa do odstąpienia do 7 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 73

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 11 ust. 1 b), c), d)

Wnosimy o dokonanie zmiany w taki sposób, aby podstawą odstąpienia zawsze była zwłoka wykonawcy, a nie opóźnienie. Tak radykalny środek jak odstąpienie od umowy, niweczący całkowicie istniejące zobowiązanie, powinien być podejmowany tylko wówczas, gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy związane jest z winą jednej ze stron umowy. W innym przypadku, nakłada się na wykonawcę odpowiedzialność na zasadzie ryzyka, co jest sprzeczne z zasadami odpowiedzialności kontraktowej.

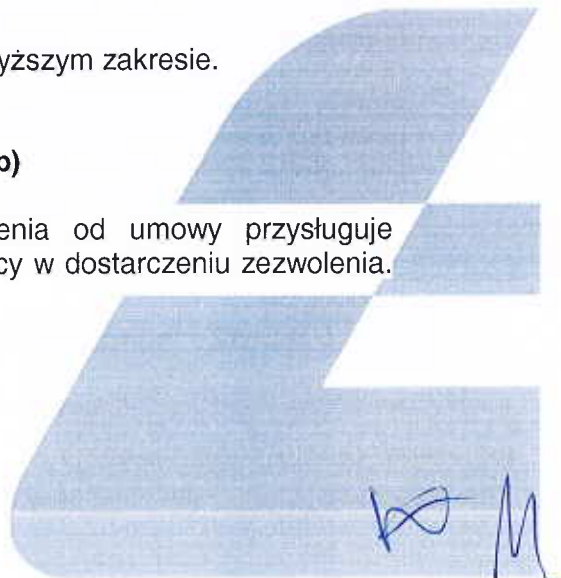
Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 74

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 11 ust. 1 b)

Na mocy przedmiotowego postanowienia, prawo odstąpienia od umowy przysługuje zamawiającemu już w razie 1-dniowego opóźnienia wykonawcy w dostarczeniu zezwolenia. Wnosimy o wydłużenie okresu zwłoki wykonawcy do 30 dni.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 75

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 11 ust. 1 c).

Wnosimy o wydłużenie okresu zwłoki wykonawcy do 30 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 76

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 11 ust. 1 c).

Prosimy o dokonanie zmiany w taki sposób, aby uprawnienie do odstąpienia materializowało się wyłącznie w razie zwłoki z dostawą pojazdów z Wadami Istotnymi.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 77

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 11 ust. 1 d).

Wnosimy o wydłużenie okresu zwłoki wykonawcy do 30 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 78

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 11 ust. 1 e).

Określony termin 3 dni na usunięcie uchybień jest zbyt krótki i nie pozwala na dokonanie realnej interwencji w wyznaczonym czasie. Wnosimy o wydłużenie terminu do 14 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 79

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 13

Proponujemy również dopuszczenie korespondencji poprzez e-mail.

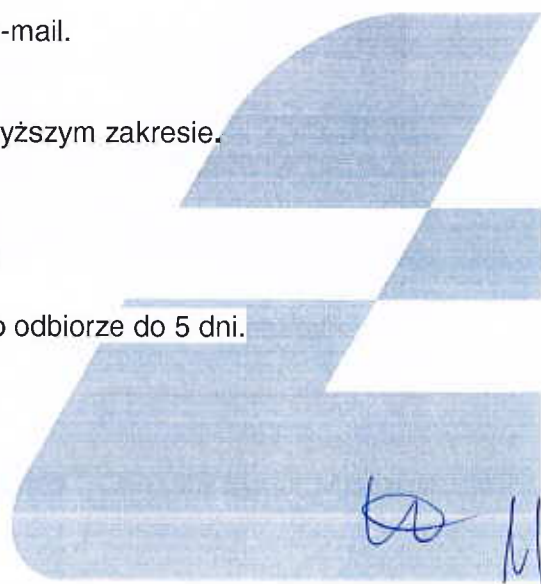
Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 80

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 19 ust. 5

Wnosimy o skrócenie obowiązkowego okresu zawiadomienia o odbiorze do 5 dni.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 81

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 19 ust. 6

Prosimy o podanie maksymalnej liczby komisarzy, których uczestnictwa wykonawca będzie musiał ponosić koszty.

Odpowiedź:

Maksymalna liczba komisarzy odbiorczych Zamawiającego wskazana została w § 19 ust. 5 IPU.

Pytanie 82

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 19 ust. 8

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zaistnienia wad nieistotnych możliwe będzie ich usunięcie w terminie przypadającym po odbiorze końcowym.

Odpowiedź:

W przypadku stwierdzenia wad nieistotnych pojazdu podczas odbioru fabrycznego możliwe będzie ich usunięcie przed odbiorem końcowym pojazdu. Zamawiający nie dopuszcza możliwości usuwania wad nieistotnych, o których mowa w § 19 ust. 8 IPU, po odbiorze końcowym pojazdu.

Pytanie 83

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 21 ust. 5

Wskazujemy, że wymóg przeprowadzenia jazd testowych dla każdego pojazdu na 300 km jest bezzasadny skoro podana jest łączna długość jazd testowych dla całej floty. W związku z powyższym wnosimy o usunięcie wymogu przeprowadzenia jazd testowych dla każdego pojazdu na 300 km

Odpowiedź:

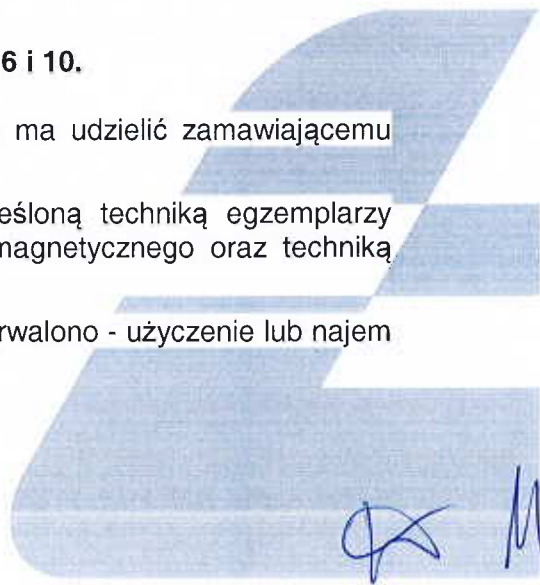
Zamawiający wymaga przeprowadzenia jazd testowych z udziałem maszynisty Zamawiającego dla każdego pojazdu. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 84

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 20 ust. 2, 6 i 10.

Wnosimy o zmianę pól eksploatacji, na których wykonawca ma udzielić zamawiającemu licencji na oprogramowanie i dokumentację na:

- a) utrwalanie i zwielokrotnianie utworu - wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
- b) obrót oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono - użyczenie lub najem





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

oryginału albo egzemplarzy w przypadku użyczenia lub najmu pojazdu.

Wnosimy także o określenie zakresu korzystania z oprogramowania i dokumentacji poprzez wskazanie, że zamawiający uprawniony jest do korzystania z programów w celu eksploatacji i obsługi pojazdów”.

Wskazujemy, że obecne postanowienie dot. udzielenia licencji na wszelkich polach eksploatacji znanych stronom w momencie zawierania umowy jest nieskuteczne prawnie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany § 20 ust. 2 IPU, w ten sposób, że nadaje mu nowe następujące brzmienie:

„Wykonawca w ramach Ceny Dostawy udzieli Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej trzystanowiskowej licencji na korzystanie z oprogramowania Pojazdów, obejmującej sublicencję na korzystanie z oprogramowania wszystkich biletomatów w danym Pojeździe, z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia Pojazdu lub oddania go podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego; licencja obejmować winna prawo do korzystania z oprogramowania Pojazdów na wszystkich polach eksploatacji określonych w art. 50 oraz 74 Ustawy Prawo autorskie, bez ograniczeń terytorialnych.”

Zamawiający dokonuje zmiany § 20 ust. 6 IPU, w ten sposób, że nadaje mu nowe następujące brzmienie:

„Wykonawca w ramach Ceny Dostawy udzieli Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej licencji uprawniającej do korzystania z dokumentacji, o której mowa w § 18 Umowy, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania Pojazdów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji określonych w art. 50 Ustawy Prawo autorskie.”

Zamawiający dokonuje zmiany § 20 ust. 10 IPU, w ten sposób, że nadaje mu nowe następujące brzmienie:

„Licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów i dokumentacji w ramach Ceny Dostawy opłacona zostanie za korzystanie z oprogramowania Pojazdów i dokumentacji łącznie na wszystkich polach eksploatacji określonych w art. 50 i 74 Ustawy Prawo autorskie, a Wykonawca, producent oprogramowania, ani żadna osoba trzecia nie będzie w przyszłości dochodzić od Zamawiającego zapłaty dodatkowego wynagrodzenia za korzystanie z oprogramowania Pojazdów ani dokumentacji.”

Pytanie 85

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 20 ust. 1

Prosimy o weryfikację, co Zamawiający rozumie pod pojęciem oprogramowania pojazdów.

Odpowiedź:

Pod pojęciem oprogramowania pojazdów Zamawiający rozumie wszelkie oprogramowanie



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

systemowe, narzędziowe i użytkowe niezbędne do prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji i utrzymywania pojazdów o parametrach określonych w OPZ.

Pytanie 86

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 22 ust. 1 i 2

W słowniczku Ceny Dostawy i Ceny Pojazdu zostały zdefiniowane jako wartości brutto, natomiast w ust. 1 i 2 § 22 jako cena netto. Prosimy o weryfikację.

Odpowiedź:

Użyte w § 22 ust. 1 i 2 IPU pojęcia Ceny Pojazdu i Ceny Dostawy odnoszą się do wartości netto, co wyraźnie wynika z ich treści (dla ceny brutto wskazana cena netto). Definicje Ceny Dostawy i Ceny Pojazdu zastosowane zostały wprost w § 22 ust. 5 i 6 IPU.

Pytanie 87

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 11 i załącznik nr 4 do umowy - Karta Gwarancyjna punkt III

Wnosimy o zmianę wskazanego punktu w taki sposób, aby koszty wykonania naprawy były pokryte z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Umowy tylko w przypadku, gdy Wykonawca nie pokryje tych kosztów w oznaczonym terminie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany § 24 ust. 11 IPU, w ten sposób, że po zdaniu pierwszym dodaje nowe zdanie w brzmieniu następującym:

„Zamawiający pokryje koszty usunięcia Wad z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy, o ile Wykonawca nie dokona ich zwrotu na rzecz Zamawiającego w terminie 14 dni od doręczenia Wykonawcy wezwania do zapłaty.”

Pytanie 88

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 15

Wnosimy o usunięcie postanowienia, zgodnie z którym dokonuje się zrównania okresu rękojmi i gwarancji.

Odpowiedź:

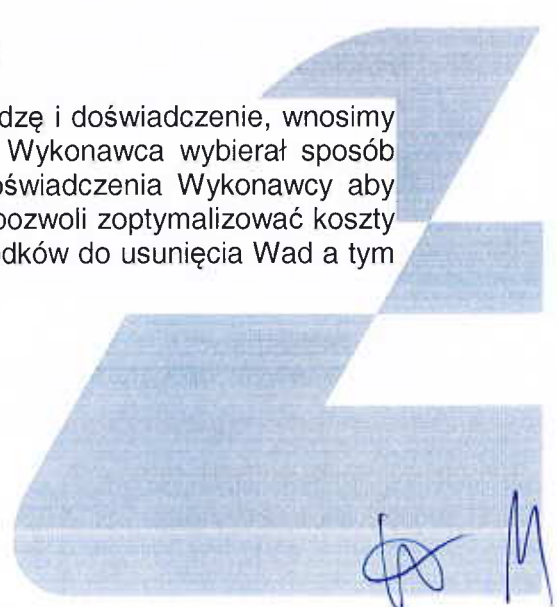
Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 89

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 6

W związku z tym że Wykonawca posiada specjalistyczną wiedzę i doświadczenie, wnosimy o zmianę zapisu § 24 ust 6 umowy w taki sposób, aby to Wykonawca wybierał sposób usunięcia Wady. Taki sposób pozwoli na skorzystanie z doświadczenia Wykonawcy aby zminimalizować wpływ wad na rozkład jazdy Pojazdów, oraz pozwoli zoptymalizować koszty usuwania usterek poprzez wybór najbardziej adekwatnych środków do usunięcia Wad a tym samym wpłynie na obniżenie ceny ofertowej Wykonawców.

Odpowiedź:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 90

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 12

Wnosimy o zwiększenie progu wady seryjnej do min. 5 pojazdów. Biorąc pod uwagę liczebność floty, wystąpienie awarii w 2 pojazdach stanowi próg zbyt niski dla oceny konieczności wdrożenia tak daleko idących rozwiązań, jak te wymienione w przedmiotowym postanowieniu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 91

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 23 ust. 5

Wnosimy o usunięcie słów „niezawierający żadnych uwag lub zaleceń”. Zgłoszenie przez Zamawiającego drobnych uwag lub zaleceń, które nie mają żadnego wpływu na możliwość eksploatacji pojazdu zgodnie z przeznaczeniem, nie może wstrzymywać dokonania odbioru.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 92

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 10

Wnosimy o zmianę postanowienia w taki sposób, aby wykonawca był uprawniony do dostarczenia pojazdów zastępczych w celu ograniczenia swojej odpowiedzialności z tytułu kar umownych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 93

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 11

Do wyrażenia „zwrotu poniesionych kosztów” prosimy dodać „udokumentowanych i uzasadnionych”.

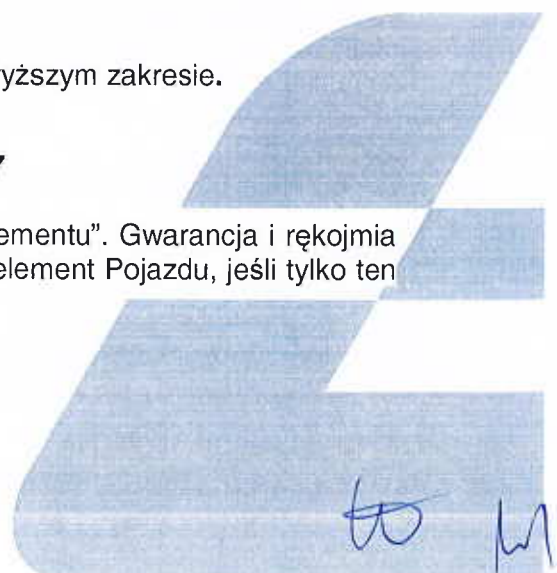
Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 94

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 17

Wnosimy o dodanie słów „w odniesieniu do wymienionego elementu”. Gwarancja i rękojmia powinna być udzielona ponownie tylko na nowy, wymieniony element Pojazdu, jeśli tylko ten element podlegał wymianie.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że okresy gwarancji i rękojmi będą od nowa począwszy od każdorazowej wymiany elementu Pojazdu na wolny od Wad w odniesieniu do wymienionego elementu, co wprost wynika z treści § 24 ust. 17 IPU.

Pytanie 95

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 16

Prosimy o wyjaśnienie czy okres gwarancji rozpoczyna swój bieg od dnia podpisania protokołu z dostawy każdego Pojazdu czy od dnia podpisania protokołu z dostawy wszystkich pojazdów?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że okres gwarancji rozpoczyna swój bieg odrębnie dla każdego pojazdu od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru pojazdu.

Pytanie 96

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 9

Wnosimy o usunięcie postanowienia dot. czasu reakcji. Zobowiązanie wykonawcy do usunięcia wady w określonym terminie jest wystarczające dla zabezpieczenia interesów Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 97

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 7

Prosimy o dodanie postanowienia określającego, że w przypadkach uzasadnionych termin naprawy może zostać indywidualnie ustalony przez Strony.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 98

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 11

Wskazujemy, że dla zachowania gwarancji u producentów części, zespołów itd. Konieczne jest usuwanie usterek przez akredytowane firmy. Wnosimy zatem o dodanie postanowienia określającego, że w przypadku usuwania usterek przez Zamawiającego we własnym zakresie będzie on mógł ich dokonać jedynie przez akredytowane podmioty trzecie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 99

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 9

Wnosimy o usunięcie postanowienia dot. czasu reakcji. Zobowiązanie wykonawcy do



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

usunięcia wady w określonym terminie jest wystarczające dla zabezpieczenia interesów Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 100

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 7

Prosimy o dodanie postanowienia określającego, że w przypadkach uzasadnionych termin naprawy może zostać indywidualnie ustalony przez Strony.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 101

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 11

Wskazujemy, że dla zachowania gwarancji u producentów części, zespołów itd, Konieczne jest usuwanie usterek przez akredytowane firmy. Wnosimy zatem o dodanie postanowienia określającego, że w przypadku usuwania usterek przez Zamawiającego we własnym zakresie będzie on mógł ich dokonać jedynie przez akredytowane podmioty trzecie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 102

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 26 ust. 5 i § 41 ust. 4

Wnosimy o wydłużenie terminu płatności do 30 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 103

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 26 ust. 1 d)

Prosimy o wyjaśnienie, czy zużycie energii podczas przejazdu testowego praktycznego będzie mierzone urządzeniem pomiarowym czy zużycie energii będzie wyliczone na podstawie zadeklarowanego zużycia energii i rzeczywistej masy pojazdu?

Odpowiedź:

Zużycie energii podczas przejazdu testowego praktycznego będzie mierzone na podstawie wskazań urządzenia pomiarowego zamontowanego w pojeździe zgodnie z pkt I.E.10 OPZ.

Pytanie 104

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy § 26 ust. 1 lit. d)

Wnosimy o usunięcie przedmiotowego postanowienia w całości. Zwracamy uwagę, że postanowienie jest nieprecyzyjne, ponieważ zapisano karę umowną naliczaną za każdy km



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

przebiegu pojazdu, ale nie wskazano, za jaki okres będzie naliczana będzie kara umowna?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż kara umowna, o której mowa w § 26 ust. 1 lit. d) IPU, naliczana jest w wysokości trzykrotności kosztów różnicy pomiędzy zadeklarowanym w ofercie a ustalonym w trakcie przejazdu testowego praktycznym zużyciem energii elektrycznej przez pojazd, przypadającej na każdy 1 km przebiegu jednego Pojazdu, ergo naliczana jest w całym okresie Umowy tj. do dnia 13 czerwca 2029 roku

Pytanie 105

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 26 ust. 1

Wnosimy o zmianę ust. 1 na następujący:

„1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania dostawy Pojazdów, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:

- a. w przypadku zwłoki w przekazaniu projektu design'u Pojazdów Zamawiającemu do uzgodnienia - karę umowną w wysokości 5.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- b. w przypadku zwłoki w przekazaniu dokumentacji, zezwolenia bądź świadectw, o których mowa w § 18 Umowy, w stanie wolnym od Wad - karę umowną w wysokości 10.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- c. w przypadku zwłoki w dostawie Pojazdów wraz z oprogramowaniem i licencjami w stanie wolnym od Wad, w stosunku do terminów dostawy określonych w Umowie - karę umowną w wysokości 0,2 % ceny Pojazdu za każdy rozpoczęty dzień zwłoki dostawy Pojazdu,
- d. w przypadku zwłoki w realizacji zobowiązań wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji - karę umowną w wysokości 10.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
- e. w przypadku odstąpienia od Umowy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem dostawy Pojazdów - karę umowną w wysokości 10 % Ceny Dostawy.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 106

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 26 ust. 1

Wnosimy o wprowadzenie limitu maksymalnych kar umownych do 5 % łącznego wynagrodzenia netto.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

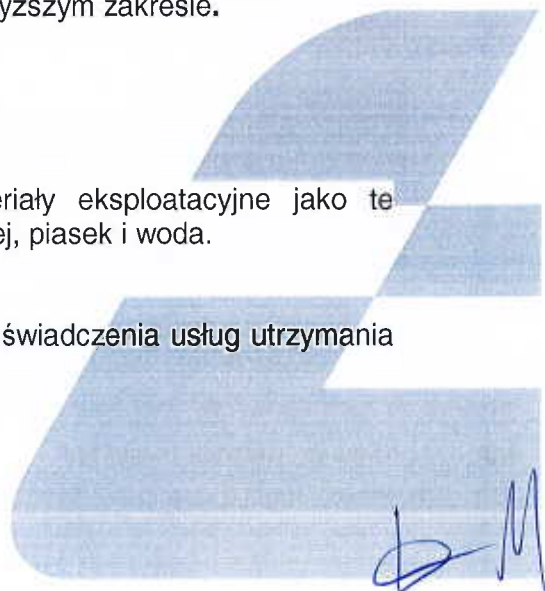
Pytanie 107

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 28 ust. 8

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający rozumie materiały eksploatacyjne jako te wymienione w Dokumentacji Systemu Utrzymania, takie jak olej, piasek i woda.

Odpowiedź:

Zgodnie z § 28 ust. 8 IPU w zw. z pkt II.B.3 OPZ, w ramach świadczenia usług utrzymania





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest zapewniać wszelkie niezbędne materiały eksploatacyjne do Pojazdów.

Pytanie 108

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 28 ust. 6

Prosimy o określenie w jakim terminie Wykonawca zostanie poinformowany o zmianie rozkładów jazdy.

Odpowiedź:

Wykonawca zostanie poinformowany o zmianie rozkładów jazdy zgodnie z obowiązującymi regulacjami wewnętrznymi zarządcy infrastruktury (PKP PLK S.A.).

Pytanie 109

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 28 ust. 7

Wnosimy o dodanie postanowienia o następującej treści:
„wszelkie dodatkowe czynności wykraczające poza zakres czynności nie wchodzących w zakres czynności objętych DSU i DTR poziomu utrzymania P1-P4, Wykonawca wykona jedynie na podstawie osobnego zamówienia Zamawiającego po przedstawieniu kalkulacji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 110

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 28 ust. 8

Wnosimy o potwierdzenie, że przedmiotowe postanowienie dotyczy tylko zakresu materiałów eksploatacyjnych określonych dokumentacją techniczną w zakresie czynności P1-P4.

Odpowiedź:

Zgodnie z § 28 ust. 8 IPU w zw. z pkt II.B.3 OPZ, w ramach świadczenia usług utrzymania Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest zapewniać wszelkie niezbędne materiały eksploatacyjne do Pojazdów.

Pytanie 111

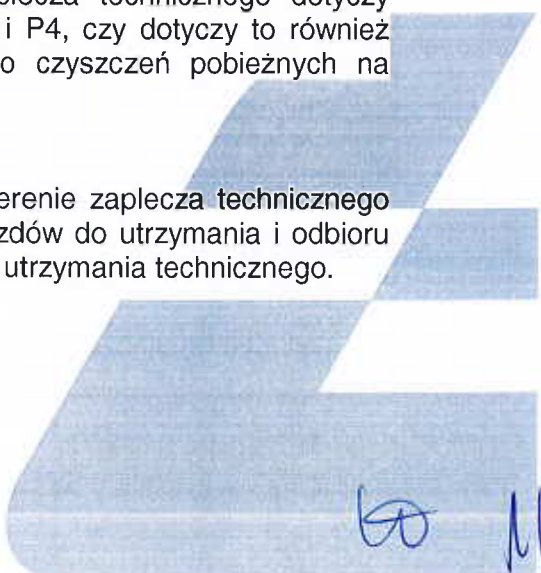
Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 28 ust. 14

Prosimy o wyjaśnienie, czy pomieszczenie na terenie zaplecza technicznego dotyczy miejsca gdzie będą wykonywane czynności zakresu P1- P3 i P4, czy dotyczy to również czynności związanych z czyszczeniem, jak ma się to do czyszczeń pobieżnych na końcówkach?

Odpowiedź:

§ 28 ust. 14 IPU dotyczy udostępnienia pomieszczenia na terenie zaplecza technicznego pracownikom Zamawiającego dokonującym przekazania pojazdów do utrzymania i odbioru pojazdów po wykonaniu czynności utrzymaniowych w zakresie utrzymania technicznego.

Pytanie 112





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, §29 ust. 2

Wnosimy o modyfikację sposobu obliczania współczynnika gotowości taboru do eksploatacji w taki sposób aby uwzględniane były wyłączenia z ruchu wynikające z planowanego cyklu utrzymania liczone od drugiego miesiąca eksploatacji.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga utrzymywania współczynnika gotowości od momentu faktycznego przekazania pojazdu do eksploatacji. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 113

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, §29 ust. 3

Wnosimy o modyfikację sposobu obliczania współczynnika niezawodności w taki sposób aby łączny czas wyłączeń awaryjnych liczony był od drugiego miesiąca eksploatacji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 114

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, §31 ust. 2

Wnosimy o modyfikację przedmiotowego postanowienia w taki sposób aby wybór części, które podlegać mają wymianie na nowe lub regeneracji należał do Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający chce czynnie uczestniczyć w procesie utrzymania i wymaga, aby kwalifikowanie części, zespołów, podzespołów do wymiany odbywało się przy jego współudziale oraz aby Zamawiający miał możliwość wnoszenia swoich uwag co kwalifikacji usterek i uszkodzeń. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 115

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, §32 ust. 2

Wnosimy o określenie obiegów pojazdów, by Wykonawca mógł zaplanować usługi czyszczenia.

Odpowiedź:

Obiegi sporządzane są na podstawie zarządzanej organizacji pociągów przez Zarządcę Infrastruktury. Zamawiający przekaże Wykonawcy projekt obiegów dla każdej organizacji rozkładu jazdy z odpowiednim wyprzedzeniem, tak aby Wykonawca miał odpowiedni czas na przygotowanie i zaplanowanie usług czyszczenia pojazdów. Harmonogram czyszczenia będzie każdorazowo uzgadniany przez Wykonawcę z Zamawiającym.

Pytanie 116

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, §32

Jaki czas Zamawiający szacuje lub planuje na każdy z rodzajów utrzymania czystości?



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Szacunkowy czas każdego z rodzajów usługi utrzymania czystości uzgodniony zostanie pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym. Zgodnie z § 29 ust. 2 IPU, czasu wykonywania czynności utrzymania pojazdów w czystości nie wlicza się do współczynnika gotowości technicznej.

Pytanie 117

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 36 ust. 9

Zgodnie z § 36 ust. 2, wykonawca otrzymuje zaliczki na poczet wynagrodzenia za świadczenie usług utrzymania, płatne z góry, a wyrównanie następuje w okresach kwartalnych. Z tymi warunkami są sprzeczne postanowienia ust. 9, dlatego wnosimy o usunięcie ust. 9 w całości.

Odpowiedź:

§ 36 ust. 9 IPU nie stoi w sprzeczności z § 36 ust. 2 IPU. § 36 ust. 9 IPU określa kiedy wynagrodzenie za świadczenie usług utrzymania staje się należne. Wynagrodzenie to staje się należne w momencie potwierdzenia należytego wykonania usług utrzymania pojazdów. Zaliczka nie stanowi wynagrodzenia Wykonawcy, i w przypadku nienależytego wykonania usług może podlegać zwrotowi. Comiesięczna weryfikacja należytego wykonania usług utrzymania pojazdów nie stoi na przeszkodzie ustanowieniu kwartalnego okresu rozliczeniowego dla płatności wynagrodzenia tj. rozliczenia wypłaconych zaliczek z należnym wynagrodzeniem.

Pytanie 118

Część III SIWZ - Istotne postanowienia umowy, § 38 ust. 6 i 9 w zw. z § 37 ust. 12

Prosimy o zmianę w taki sposób, aby 30 % zabezpieczenia należytego wykonania usług było zwrócone w terminie 15 dni od dnia zakończenia świadczenia usług utrzymania. Obecne postanowienia dotyczące terminu zwrotu zabezpieczenia są niezrozumiałe i nie można na ich podstawie jednoznacznie określić, kiedy zamawiający zobowiązany będzie do zwrotu całości zabezpieczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 119

Część III - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 6

Wnosimy o usunięcie przedmiotowego postanowienia.

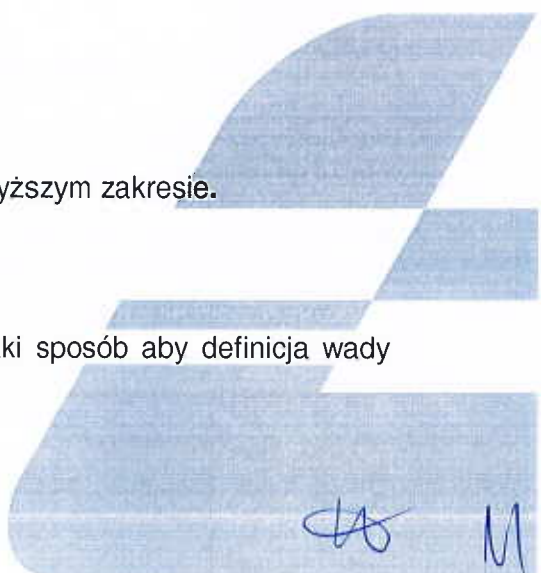
Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 120

Część III - Istotne postanowienia umowy, § 24 ust. 12

Wnosimy o modyfikację przedmiotowego postanowienia w taki sposób aby definicja wady





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

seryjnej rozumiana była jako wada ujawniona na przynajmniej 30% pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 121

Część III - Istotne postanowienia umowy, § 26 ust. 1 lit e

Wnosimy o zmianę wysokości kary umownej do wysokości 500 zł naliczanej za każdy dzień opóźnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 122

Część III - Istotne postanowienia umowy, § 26

Wnosimy o dodanie postanowienia limitującego wysokość maksymalnych kar umownych do wysokości 10 % wartości umowy.

Wskazujemy, że Zamawiający przewiduje szeroki katalog podstaw do naliczania kar umownych z różnych tytułów, co może powodować represjonowanie Wykonawcy w rażąco wysokim stopniu. Wobec powyższego wnosimy o dodanie ustępu do przedmiotowego postanowienia określającego limitację kar umownych naliczanych wobec Wykonawcy z różnych tytułów do wysokości 10% wartości przedmiotu umowy.

Wskazujemy, że takie zastrzeżenie pozwala uniknąć ewentualnych kosztownych sporów pomiędzy stronami w zakresie odpowiedzialności.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 123

Część III - Istotne postanowienia umowy, § 28 ust. 9

Wnosimy o wykreślenie przedmiotowego postanowienia.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby w ramach utrzymania pojazdy w okresie zimowym były również odladane. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 124

Część III - Istotne postanowienia umowy, § 41 ust. 1 lit. a, c

Wnosimy o zmianę stawki kar umownych w przypadku niezachowania przez Wykonawcę współczynnika gotowości lub niezawodności taboru do wysokości 5.000 zł za każdy dzień niedotrzymania któregośkolwiek ze współczynników.

Wskazujemy, że kary umowne spełniają kilka podstawowych funkcji, które podkreślane są przez orzecznictwo. W szczególności kary umowne powinny pełnić funkcję prewencyjną oraz motywującą dłużnika do terminowego oraz należytego wykonania zobowiązania. Nie można zatem mówić o spełnieniu tych funkcji w przypadku kary zastrzeżonej przez Zamawiającego



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

w tym przypadku. Kara przewidziana przez Zamawiającego znacząco odbiega swą wysokością w stosunku do kar przewidzianych w umowach o podobnym przedmiocie zamówienia.

Kara ta sprzeciwia się podstawowym funkcjom przewidzianym w doktrynie oraz orzecznictwie i jako rażąco wygórowana w rozumieniu przepisów kodeksu cywilnego może podlegać miarkowaniu w postępowaniu sądowym.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 125

Część III - Istotne postanowienia umowy, § 42 ust. 1 lit. c

Wskazujemy, że siedmiodniowy termin opóźnienia Wykonawcy na wykonanie dostawy przedmiotu umowy, uprawniający Zamawiającego do odstąpienia od umowy, określony w przedmiotowym postępowaniu jest przesadnie krótki.

Powyższe motywujemy ogólnie przyjętą praktyką, 30-dniowego terminu opóźnienia Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu umowy, uprawniającego Zamawiającego do odstąpienia od umowy. Prosimy o dokonanie zmiany w wskazany sposób.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 126

Część III - Istotne postanowienia umowy, § 42 ust. 1 lit. a i b

Wskazujemy, że Zamawiający przewiduje niezasadnie rygorystyczne konsekwencje wobec Zamawiającego w przypadku niezachowania wskaźników gotowości i niezawodności taboru. Jednocześnie za niezachowanie ww. wskaźników Wykonawca odpowiada z tytułu kar umownych oraz może to być podstawą do natychmiastowego wypowiedzenia umowy.

Wobec powyższego wnosimy o zmianę przedmiotowych postanowień w taki sposób aby wypowiedzenie umowy przez Zamawiającego w przypadku zaistnienia wskazanych okoliczności była możliwa w sytuacjach:

- 1) Niezachowania wskaźników gotowości i niezawodności taboru - gdy takie niezachowanie wskaźników przekracza okres 60 dni roboczych.
- 2) Świadczenia usług utrzymania pojazdów w sposób wadliwy lub sprzeczny z umową, pomimo wezwania przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania i wyznaczenia mu odpowiedniego, przynajmniej 30dniowego, terminu.

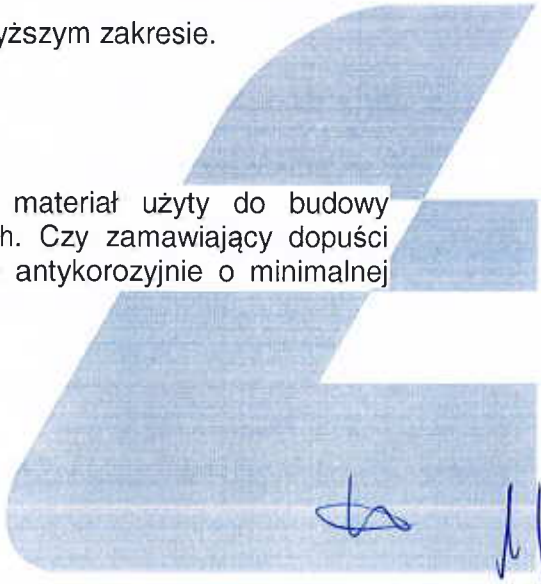
Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 127

Załącznik nr 4 do IDW - Opis techniczny, punkt J.1

Przedmiotowe postanowienie jednoznacznie wskazuje na materiał użyty do budowy konstrukcji pudła, bez uwzględnienia powłok antykorozyjnych. Czy zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na zabezpieczeniu konstrukcji pudła antykorozyjnie o minimalnej odporności korozyjnej 15 lat?





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania do nadwozia (konstrukcja i poszycie), a nie tylko dla pudła, materiału aluminium lub stal o minimalnej odporności na korozję 15 lat. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

ZESTAW NR 10:

Pytanie nr 1

Dotyczy: punktu Z.I.1, d) Opisu Przedmiotu Zamówienia („OPZ”) - część II SIWZ

Zgodnie z ww. punktem Mobilny Automat Biletowy musi umożliwić pasażerowi: d) możliwość przerwania realizacji transakcji zakupu biletu w każdym momencie, z zastrzeżeniem, że w przypadku braku papieru następować musi blokada możliwości zakupu biletu. Zwracamy uwagę, że po użyciu karty możliwe powinno być tylko automatyczne przerwanie transakcji przez terminal. Pasażer nie może mieć możliwości przerwania realizacji transakcji biletu w każdej sytuacji, z uwagi chociażby na fakt, że pojazdy są mobilne, tym samym zasięg GSM w pojazdach jest zmienny. Prosimy o modyfikację punktu Z.I.1.d) OPZ w następujący sposób: *Mobilny Automat Biletowy musi umożliwić pasażerowi: d) możliwość przerwania realizacji transakcji zakupu biletu do momentu przyłożenia karty, z zastrzeżeniem, że w przypadku braku papieru następować musi blokada możliwości zakupu biletu.*

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.I.1.d) OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„d) możliwość przerwania realizacji transakcji zakupu biletu do momentu inicjacji procesu zapłaty, z zastrzeżeniem, że w przypadku braku papieru następować musi blokada możliwości zakupu biletu.”

Pytanie nr 2

Dotyczy: punktu Z.I.2.b) OPZ - część II SIWZ

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość przekazywania raportów dobowych, o których mowa w punkcie 2 b) z systemu zarządzania automatami a nie bezpośrednio z automatów?

Odpowiedź:

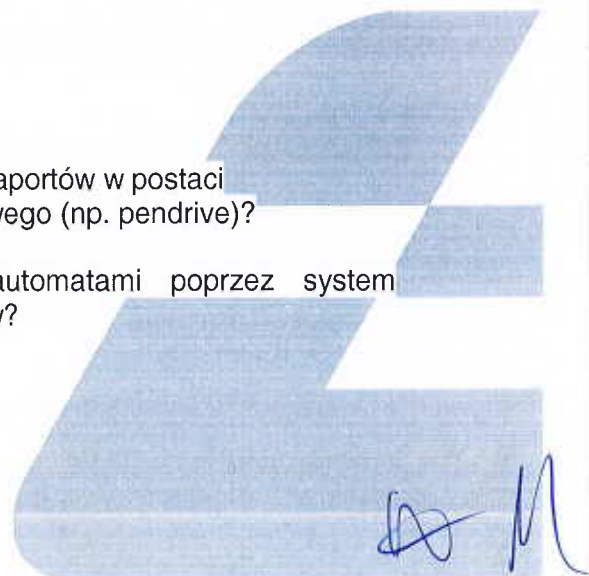
Zamawiający dopuszcza możliwość przekazywania raportów dobowych z systemu zarządzania automatami, a nie bezpośrednio z automatów, pod warunkiem, że Zamawiający będzie miał dostęp do systemu zarządzania automatami z możliwością generowania raportów dobowych.

Pytanie nr 3

Dotyczy: punktu Z.I.2.b) OPZ - część II SIWZ

Czy zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania takich raportów w postaci elektronicznej i odczytywania bezpośrednio z automatu biletowego (np. pendrive)?

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zarządzania automatami poprzez system zarządzania automatami zlokalizowany u dostawcy automatów?





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania raportów w postaci elektronicznej i odczytywania danych bezpośrednio z automatu biletowego (np. pendrive), pod warunkiem niezwłocznego przekazania danych do Zamawiającego.

Zamawiający dopuszcza możliwość zarządzania automatami poprzez system zarządzania automatami zlokalizowany u dostawcy automatów, pod warunkiem dostępu Zamawiającego do systemu zarządzania automatami w celu generowania raportów dobowych.

Pytanie nr 4

Dotyczy: punktu Z.I.2.c) i d) OPZ - część II SIWZ

Czy Zamawiający uzna za spełniony wymóg określony w pkt. 2 c) i d), jeżeli raporty oraz dane będą dostępne w systemie zewnętrznym Dostawcy (Monitor)?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za spełniony wymóg określony w pkt I.Z.I.2 lit. c) i d) OPZ, jeżeli raporty oraz dane będą dostępne w systemie zewnętrznym dostawcy, pod warunkiem, że Zamawiający będzie miał do niego dostęp, w celu generowania raportów dobowych.

Pytanie nr 5

Dotyczy: punktu Z.II.1.c) i d) OPZ - część II SIWZ

Prosimy o doprecyzowanie oczekiwań Zamawiającego związanych z funkcjonowaniem automatu w trybie dla osób niedowidzących.

Odpowiedź:

Wyświetlacze muszą być zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Komisji nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Minimalne wymagania techniczne dla wyświetlacza, określone w punkcie Z.III.2.a. OPZ, spełniają przedmiotowe wymogi. Dostępność dla osób niedowidzących może być także zapewniona poprzez program sterowania głosem.

Pytanie nr 6

Dotyczy: punktu Z.II.1.c) OPZ - część II SIWZ

Prosimy o przestanie specyfikacji technicznej, zasad funkcjonowania oraz wymagań Zamawiającego dotyczących kodowania kontraktów na elektronicznej karcie bezstykowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.II.1 OPZ w ten sposób, że wykreśla lit. c) i nadaje nową kolejną numerację dalszym jednostkom redakcyjnym pkt I.Z.II.1. OPZ.

Pytanie nr 7

Dotyczy: punktu Z.II.1.g) OPZ - część II SIWZ oraz punktu Z IV.1.3 ppkt 2 a) OPZ

Wnosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym automat biletowy informacje o swoim położeniu, a co za tym idzie również o stacji wyjazdu jak i kolejnych stacjach, otrzymuje z komputera pokładowego, a nie z własnego modułu GSM / GPS, przy założeniu, iż automat



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

może sprzedawać bilety również w oparciu o rozkład jazdy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.II.1.f) OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe następujące brzmienie:

„f) moduł transmisji danych w oparciu o bezprzewodową sieć GSM/GPRS/UMTS, a w przypadku awarii - poprzez pendrive'a za pośrednictwem łącza USB lub karty pamięci w przypadku gdy nie jest możliwe wykorzystanie systemów sieciowych pojazdu.”

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.II.1.g) OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe następujące brzmienie:

„g) moduł GPS, w przypadku gdy nie jest możliwe korzystanie z głównego modułu GPS zainstalowanego w pojeździe”

Pytanie nr 8

Dotyczy: punktu Z.II.2.b) OPZ - część II SIWZ

Prosimy o informacje czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innej, twardej przestrzeni dyskowej w postaci kart *flash* do zastosowań przemysłowych przy zachowaniu pełnej funkcjonalności Mobilnego Automatu Biletowego.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.II.2.b) OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe następujące brzmienie:

„b) być wyposażony w przemysłową pamięć flash o pojemności minimum 120GB.”

Pytanie nr 9

Dotyczy: punktu Z.II.2.c) OPZ - część II SIWZ

Mobilny Automat Biletowy powinien być zasilany z zewnętrznego źródła zasilania z sieci 230 V prądu zmiennego 50 Hz. Wnosimy o dopuszczenie możliwości zmiany zasilania z prądu zmiennego 230 V na prąd stały 24 V / 36 V. Zaproponowane rozwiązanie jest standardowo stosowane w pojazdach szynowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.II.2.c) OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe następujące brzmienie:

„c) być zasilany z zewnętrznego źródła zasilania, o którego napięciu decyduje Wykonawca. Pobór mocy powinien być nie wyższy niż 300W w standardowym trybie pracy. Odbiornik prądu w automacie powinien posiadać własny obwód z oddzielnym bezpiecznikiem.”

Pytanie nr 10

Dotyczy: punktu Z.II.2.e) OPZ - część II SIWZ

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym automat posiada parametry pracy automatu w zakresie temperatur od -20°C do + 45°C?



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmian SIWZ zgodnie z odpowiedzią na pytanie 9 z zestawu nr 8.

Pytanie nr 11

Dotyczy: punktu Z.III.1. a) OPZ - część II SIWZ

Zamawiający wymaga normy IP54 oraz IP43. Normy te są normami stosowanymi w automatach biletowych przeznaczonych do użytku zewnętrznego. W związku z faktem, iż zamawiane Mobilne Automaty Biletowe mają być zainstalowane wewnątrz dostarczanych pojazdów, a w konsekwencji nie będą narażone na zewnętrzne warunki atmosferyczne zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę powyższych norm na IP 33 dla otworów oraz IP 44 dla obudowy.

Zastosowanie powyższych norm nie wpłynie na funkcjonowanie automatów biletowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.III.1.a) OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„a) automat powinien być zamknięty w odpornej na uszkodzenia obudowie (zgodny z PN-EN 60529 z IP44 dla obudowy oraz IP33 dla otworów).”

Pytanie nr 12

Dotyczy: punktu Z.III.2.a) OPZ - część II SIWZ

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania w zamawianych Mobilnych Automatach Biletowych również ekranów w technologii pojemnościowej o poniższych parametrach technicznych?

- Przekątna ekranu: 15" TFT LCD
- Rozdzielczość: 1024 x 768 px
- Obszar wyświetlania: 304 mm x 228 mm (B x H)
- Typ jasności: 400 cd/m²
- Rozmiar pikseli: 0.297 mm x 0.297 mm (B x H)
- Wymiary: 326.5mm(B) x 253.5 mm(H) x 14.4 mm(T)
- Typ kontrastu: 700:1
- Czas reakcji: 8 ms

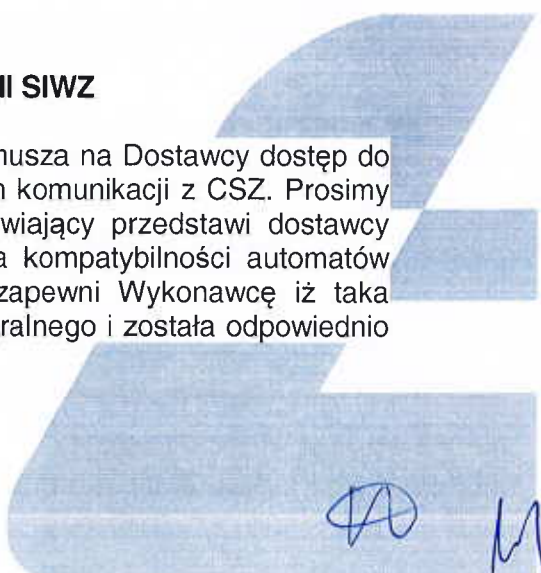
Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany pkt I.Z.III.2.a) OPZ zgodnie z odpowiedzią na pytanie 12 z zestawu nr 8.

Pytanie nr 13

Dotyczy: punktu Z.IV.I.1, Z.IV.I.3 ppkt 1), Z.V.1 OPZ - część II SIWZ

Kompatybilność z Systemem Centralnym Zamawiającego wymusza na Dostawcy dostęp do odpowiednich wtyczek, algorytmów i specyfikacji technicznych komunikacji z CSZ. Prosimy o modyfikację ww. zapisu o następujące brzmienie: „Zamawiający przedstawi dostawcy niezbędne specyfikacje algorytmów i wtyczki do zrealizowania kompatybilności automatów biletowych z Systemem Centralnym Zamawiającego oraz zapewni Wykonawcę iż taka funkcjonalność jest możliwa do zrealizowania z Systemu Centralnego i została odpowiednio przetestowana”.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Prosimy również o informacje czy Zamawiający dopuszcza Mobilny Automat Biletowy dostarczony wraz z nowym CSZ-em do niego przypisanym.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Z.IV.1. OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„1. Zewnętrzny system zarządzający biletomatami musi komunikować się z systemem centralnym Zamawiającego poprzez interfejs API w zakresie:

- a. pobierania bazy taryfowej oraz cenników,**
- b. pobierania aktualnych rozkładów jazdy,**
- c. wysyłania rekordów zrealizowanych transakcji.”**

Pytanie nr 14

Dotyczy: punktu I.9) OPZ (strona 14 OPZ) - część II SIWZ

Wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza następujące rozwiązanie w zakresie wydruku kart próby hamulcowej, tj. zapisywania nieedytowalnego pliku karty próby hamulca w pamięci pojazdu i możliwość kopiowania na pamięć przenośną pliku do wydruku z zapisanymi danymi identyfikującymi maszynistę oraz czas miejsce i wynik wykonanej próby.

Odpowiedź:

Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym wymaga posiadania przez maszynistę prowadzącego pociąg karty próby hamulca i urządzeń pneumatycznych. W związku z tym zachodzi konieczność wydrukowania karty próby hamulca po zakończeniu czynności próby hamulca zespolonego przed odjazdem danego pojazdu ze stacji. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 15

Dotyczy: punktu J.5) OPZ (strona 15 OPZ) - część II SIWZ

Zamawiający przedstawił następujący wymóg: „Tablice kierunkowe czołowe i boczne LED powinny być sterowane za pośrednictwem komputera pokładowego będącego elementem systemu pobierania opłat za przejazdy”. Ww. wymóg przedstawia korelację systemu informacji pasażerskiej z nieznanym systemem poboru opłat. Prosimy o doprecyzowanie tej zależności i przedstawienie specyfikacji technicznej dla systemu poboru opłat.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany pkt I.J.5 OPZ zgodnie z odpowiedzią na pytanie 39 z zestawu 7.

Pytanie nr 16

Dotyczy: punktu M.9) OPZ (strona 22 OPZ) - część II SIWZ

Funkcja ogrzewania dwutorowego może być realizowana poprzez nadmuch ciepłego powietrza z góry, i konwekcyjne promieniowanie z dołu, powodując odpowiednią cyrkulację powietrza wewnątrz przedziału pasażerskiego, co stanowi najbardziej efektywne wykorzystanie energii. Wnosimy o modyfikację ww. zapisu w następujący sposób: „Funkcja



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

grzania realizowana dwutorowo z układu urządzeń dachowych oraz za pomocą nagrzewnic nadmuchowych lub konwekcyjnych umieszczonych pod siedzeniami dla pasażerów”.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.M.9. tiret ósme OPZ, w ten sposób, że nadaje mu nowe, następujące brzmienie:

„Funkcja grzania realizowana dwutorowo z układu urządzeń dachowych oraz za pomocą nagrzewnic konwekcyjnych umieszczonych na ścianie bocznej poniżej poziomu siedzeń dla pasażerów.”

Pytanie nr 17

Dotyczy: punktu D.15) OPZ (strona 7 OPZ) - część II SIWZ

Zgodnie z wymogiem Zamawiającego konstrukcja drzwi pasażerów musi spełniać wymagania normy PN-EN 14752: 2006. Obecnie, istnieje nowsza wersja normy z roku 2015, którą Zamawiający umieścił w przeglądzie norm. Prosimy o potwierdzenie, że w stosunku do konstrukcja drzwi pasażerów może spełniać wymagania normy z 2015 r.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje poprawienia oczywistej omyłki pisarskiej w pkt I.D.15 zdanie pierwsze poprzez zastąpienie sformułowania „PN-EN 14752:2006” sformułowaniem „**PN-EN 14752:2015**”.

Pytanie nr 18.

Dotyczy: punktu J.1) OPZ (strona 14 OPZ) - część II SIWZ

Zgodnie z ww. punktem Zamawiający wymaga, aby klasa odporności na rdzewienie wg PN-EN 12663-1:2010, **część I**. PN EN 15227:2008, scenariusz zderzenia C1.

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie przez sformułowanie „część I”? Rozumiemy, że Zamawiający chciał zdefiniować kategorię pojazdu w rozumieniu normy EN 12663 i że wystąpiła omyłka pisarska. Zgodnie treścią EN 12663-1 pojazd należy do **kategorii pojazdów P-II**. Kategoria I określa wagony, P-II zespoły trakcyjne. Prosimy o potwierdzenie wymagań wg EN 12663-1 dla **kategorii pojazdów P-II**.

Odpowiedź:

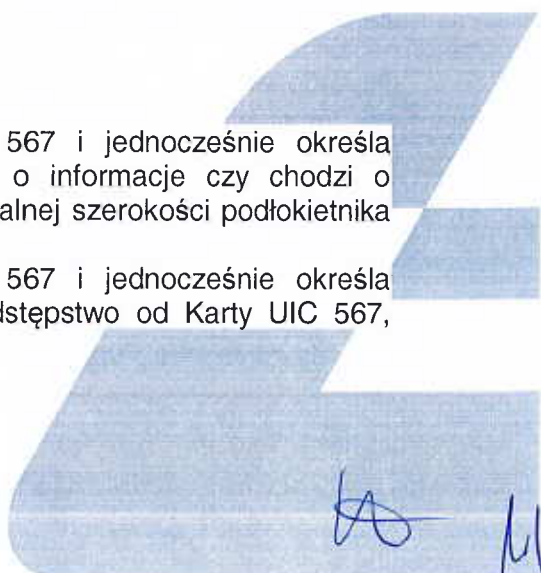
Zamawiający dokonuje poprawienia oczywistej omyłki pisarskiej w pkt I.J.1 OPZ oraz pkt J.1 Załącznika nr 4 do IDW poprzez wykreślenie sformułowania „Część I”.

Pytanie nr 19.

Dotyczy: punktu M.1) OPZ (strona 18 OPZ) - część II SIWZ

Zamawiający wymaga spełnienia wymagań z Karty UIC 567 i jednocześnie określa minimalną szerokość podłokietnika jako 40 mm. Prosimy o informacje czy chodzi o odstępstwo od Karty UIC 567, polegające na przyjęciu minimalnej szerokości podłokietnika 40 mm?

Zamawiający wymaga spełnienia wymagań z Karty UIC 567 i jednocześnie określa wysokość siedzenia. Prosimy o informacje czy chodzi o odstępstwo od Karty UIC 567, polegające na przyjęciu wysokości siedzenia 430-450 mm?





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Odpowiedź:

Zamawiający określił minimalne wymagania w odstępstwie od Karty UIC 567. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 20.

Dotyczy: punktu M.9) OPZ (strona 21 OPZ) - część II SIWZ

Normy PN-EN 13129-1:2004, PN-EN 14750 zawierają wymagania dla pojazdów do publicznego transportu podmiejskiego (EN 14750) i dalekobieżnego (EN 13129). Ponieważ chodzi o pojazdy dla kolei regionalnych zakładamy, że wymagane jest spełnienie normy EN 14750. Norma EN 13129 dotyczy pojazdów dalekobieżnych i dlatego nie powinna być tu stosowana. Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.M.9. tiret trzecie OPZ, w ten sposób, że wykreśla sformułowanie „PN-EN 13129-1:2004”.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.Y.5 OPZ poprzez jego wykreślenie.

Pytanie nr 21.

Dotyczy: punktu O.8) OPZ (strona 39 OPZ) - część II SIWZ

Wykonawca zapewnia serwis i konserwacje dostarczonych urządzeń w trakcie świadczenia usług utrzymania Pojazdów.

Prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie przez „serwis i konserwacje”.

Odpowiedź:

Pod pojęciem „serwis” Zamawiający rozumie świadczenie usług w sytuacji nieprawidłowego funkcjonowania dostarczonych urządzeń.

Pod pojęciem „konserwacji” Zamawiający rozumie świadczenie usług takich jak aktualizacja oprogramowania, w przypadkach np. udostępnienia krytycznych aktualizacji dla dostarczonych urządzeń przez producenta sprzętu, jak również w przypadkach konieczności dokonania zmian w konfiguracji urządzeń np. zmiany regulaminu dostępu do Internetu w pojeździe.

Pytanie nr 22.

Dotyczy: punktu P.1a) OPZ (strona 40 OPZ) - część II SIWZ

Powszechnie stosowana dokładność pomiaru w przypadku dopuszczonych urządzeń pomiarowych wynosi ± 1 km/h - prosimy o dostosowanie wymogu do wartości do ± 1 km/h.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany pkt I.P.1.a). tiret trzecie OPZ, w ten sposób, że sformułowanie „ $\pm 0,5$ km/h” zastępuje sformułowaniem „ **± 1 km/h**”.

Pytanie nr 23.

Dotyczy: § 31 ust. 5 i § 28 ust. 3 Istotnych postanowień umowy („IPU”) - część III SIWZ

Zgodnie z § 31 ust. 5 IPU, Zamawiający zastrzega sobie prawo do dłuższego czasu postoju Pojazdu na terenie Zaplecza Technicznego np. w sytuacji zbyt późnego zgłoszenia odbioru



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

w piątek i brak zatrudnienia dla danego Pojazdu w kolejnych dniach, mniejszego zapotrzebowania na tabor w kolejne dni.

Tymczasem, w świetle § 28 ust. 3 IPU Wykonawca jest zobowiązany wykonywać usługi utrzymaniowe poziomu P 1 oraz naprawy bieżące przez 7 dni w tygodniu. Wymagając od Wykonawcy pełnej dostępności, wnosimy również o zagwarantowanie odbiór pojazdu bez ograniczeń. Wykonawca zwraca uwagę, że ww. zapisy mają wpływ na współczynnik dostępności pojazdu.

Odpowiedź:

Dla celów zjazdów pojazdów do i z zaplecza zostaną wyznaczone pociągi i tu Zamawiający zastrzega sobie prawo do dłuższego czasu postoju Pojazdu na terenie Zaplecza Technicznego np. w sytuacji zbyt późnego zgłoszenia odbioru, który uniemożliwi wyjazd pojazdu planowym pociągiem. Postój po dokonaniu odbioru nie ma wpływu na dostępność taboru. Postój taki nie będzie wliczany do współczynnika gotowości taboru, jednak w czasie takiego postoju za pojazd odpowiedzialny jest Wykonawca. Odbiory będą się odbywały przez 7 dni w tygodniu.

Pytanie nr 24.

Dotyczy: § 32 ust. 13 IPU - część III SIWZ

Zwracamy się z prośbą o usunięcie wymogu „znajomości sygnalizacji kolejowej” od personelu sprząającego, który świadczy jedynie pojazd.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga znajomości całej sygnalizacji kolejowej, ale podstawowych sygnałów kolejowych, takich jak np. sygnał „STÓJ”; „BACZNOŚĆ”, jako wiedzy niezbędnej do bezpiecznego poruszania się po torach. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 25.

Dotyczy: § 37 ust. 16 IPU - część III SIWZ

Zwracamy się z prośbą o usunięcie § 37 ust. 16 IPU. Wynagrodzenie nie obejmuje usług w ramach gwarancji, które to usługami bezpłatnymi z tytułu udzielonej gwarancji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 26.

Dotyczy: § 30 ust. 3 IPU - część III SIWZ

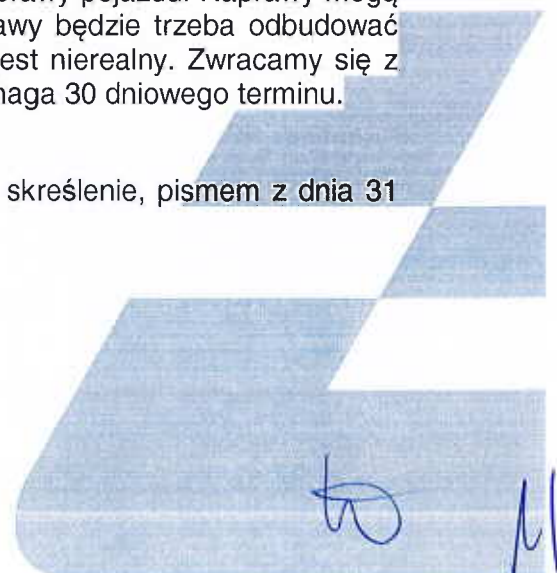
W ww. paragrafie Zamawiający narzuca termin wykonania naprawy pojazdu. Naprawy mogą być drobne, ale również można przyjąć, że w ramach naprawy będzie trzeba odbudować cały pojazd. W takim przypadku 30 dniowy termin naprawy jest nierealny. Zwracamy się z prośbą o wskazanie do jakiego typu napraw Zamawiający wymaga 30 dniowego terminu.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany § 30 ust. 3 IPU, poprzez jego skreślenie, pismem z dnia 31 maja 2016 r.

Pytanie nr 27.

Dotyczy: § 31 ust. 6 IPU - część III SIWZ





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

W ww. punkcie Zamawiający wymienia jakie koszty zobowiązany jest ponieść Wykonawca w związku z wykonaniem usług utrzymania. W celu przygotowania odpowiedniej kalkulacji prosimy o podanie kosztów (za kilometr lub też ryczałt) zjazdu Pojazdu z dworca do Zaplecza Technicznego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż to Wykonawca wskazuje w ofercie zaplecze techniczne, w którym wykonywane będą czynności utrzymaniowe poziomu P1-P3. Dlatego też tylko Wykonawca ma możliwość oszacowania kosztów zjazdu pojazdów do zaplecza technicznego.

Pytanie nr 28.

Dotyczy: punktu A.1.a) OPZ (strona 69) - część II SIWZ

Prosimy o poprawienie oczywistej omyłki pisarskiej poprzez zamianę słowa „zapewniające” słowem „zapewniającą” tak, aby otrzymać brzmienie tożsame z § 27 pkt 1 IPU.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe brzmienie pkt II.A.1.a) OPZ.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje poprawienia oczywistej omyłki pisarskiej w § 27 lit. a IPU, poprzez zastąpienie sformułowania „*zapewniającą przywrócenie pełnej funkcjonalności Pojazdu po usterce technicznej*” sformułowaniem „**zapewniające przywrócenie pełnej funkcjonalności Pojazdu po usterce technicznej**”.

Pytanie nr 29.

Dotyczy: § 28 ust. 7 IPU - część III SIWZ

Zgodnie z ww. paragrafem „Prace nieplanowe z zakresu usług utrzymania Pojazdów oraz **wynikające z bieżących potrzeb** Wykonawca zobowiązany jest wykonywać **w ramach niniejszego zamówienia** bez zbędnej zwłoki, utrzymując w tym celu niezbędną liczbę personelu.”

Umowa wyraźnie określa zakres usług utrzymania pojazdów oraz czynności z nimi związane, które Wykonawca musi wykonać w ramach umowy, bez dodatkowej opłaty. Niejasne jest zatem sformułowanie „*prace (...) wynikające z bieżących potrzeb*”.

Z uwagi na niejasność ww. zapisu prosimy o usunięcie przedmiotowego sformułowania i nadanie § 28 ust. 7 IPU następującego brzmienia: Prace nieplanowe z zakresu usług utrzymania Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest wykonywać w ramach niniejszego zamówienia bez zbędnej zwłoki, utrzymując w tym celu niezbędną liczbę personelu.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany § 28 ust. 7 IPU poprzez skreślenie sformułowania „*oraz wynikające z bieżących potrzeb*”.

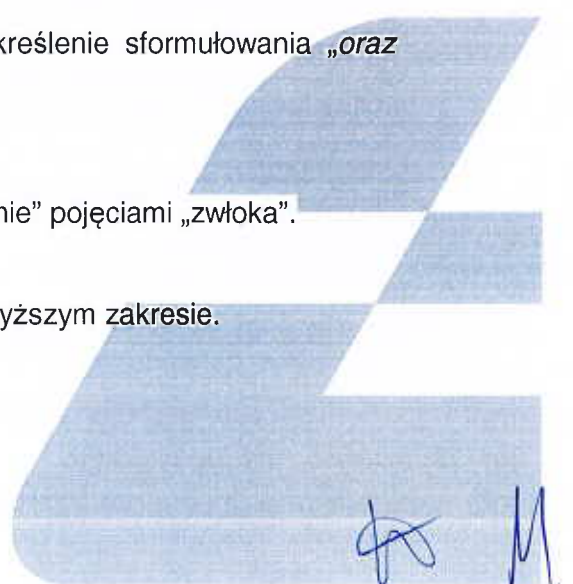
Pytanie nr 30.

Dotyczy: § 24, § 41 oraz § 11 IPU - część III SIWZ

Wykonawca zwraca się z prośbą o zastąpienie pojęć „opóźnienie” pojęciami „zwłoka”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Pytanie nr 31.

Dotyczy: punktu T.3 oraz T.5 OPZ (strona 46-47 OPZ)- część II SIWZ

W punkcie T.3 i T.5 OPZ, Zamawiający wymaga, aby przejazd testowy teoretyczny i praktyczny był przeprowadzony z udziałem upoważnionej do badań całych Pojazdów jednostki badawczej oraz przedstawicieli Zamawiającego. Wyniki przejazdu testowego muszą być potwierdzone przez ww. jednostkę badawczą. Prosimy o wyjaśnienie jakie jednostki badawcze Zamawiający ma na myśli.

Odpowiedź:

Przez upoważnioną do badań całych pojazdów jednostkę badawczą Zamawiający rozumie jednostki badawcze notyfikowane w Polsce, których badania są akceptowane przez Urząd Transportu Kolejowego.

Pytanie nr 32.

Dotyczy: punktu A.3 OPZ (strona 69 OPZ) - część II SIWZ

Zamawiający wymaga, aby wykonywanie czynności utrzymania technicznego pojazdów nie powodowały ograniczeń w dostępności pojazdów dla potrzeb realizacji obowiązującego rozkładu jazdy. Zamawiający może nie przewidywać przeglądów w rozkładzie jazdy i jednocześnie wymagać, aby przegląd został wykonany.

W związku z powyższym wnosimy o modyfikację zapisów OPZ poprzez uzupełnienie obecnego zapisu punktu A.3 OPZ w następującym zakresie: Zamawiający zapewni dostępność pojazdu w przedziale czasowym niezbędnym do wykonania danego poziomu utrzymania.

Odpowiedź:

Zamawiający po otrzymaniu od Wykonawcy informacji o przedziałach czasowych niezbędnych do wykonania czynności utrzymania technicznego uwzględni je przy planowaniu obiegu składów pojazdów, tak aby umożliwić wykonanie danych czynności utrzymaniowych. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

ZESTAW NR 11:

Pytanie 1

Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. I.T.2.c.

Wnoszukujemy o uszczegółowienie że zapis „przy nadzwyczajnym ciężarze użytecznym (mnzp- „masa projektowa „)” dotyczy szczegółowego obciążenia użytecznego zdefiniowanego w normie PN-EN15663:2009 - Tabela 4, kolumna A.

Wnoszukujemy również o podanie obciążenia w obszarze stojącym na metr kwadratowy dla szczególnego obciążenia użytecznego wg PN-EN-15663:2009 - Tabela 4, kolumna A.

Odpowiedź:

Sformułowanie „przy nadzwyczajnym ciężarze użytecznym (mnzp- „masa projektowa,)” użyte w pkt I.T.2 OPZ dotyczy szczegółowego obciążenia użytecznego zdefiniowanego w normie PN-EN15663:2009 - Tabela 4, kolumna A.



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Zamawiający dopuszcza sposób obliczeń zgodny z obowiązującą normą PN-EN15663:2009 - Tabela 4, kolumna A. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

ZESTAW NR 12:

Pytanie 1

W związku z obszernością dokumentacji przetargowej oraz koniecznością jej przetłumaczenia i analizy zwracamy się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego o przesunięcie terminu składania ofert w postępowaniu o 3 tygodnie tj. na dzień 21.06.2016.

Odpowiedź:

Zamawiający przedłużył termin składania ofert do dnia 24 czerwca 2016 r. pismem z dnia 31 maja 2016 r.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje dalszego przedłużenia terminu składania ofert, wprowadzając zmiany w Rozdziałach 14.1., 14.3. i 14.6 IDW, poprzez zastąpienie daty 24 czerwca 2016 r. datą 30 czerwca 2016 r.

Pytanie 2

Dotyczy SIWZ, Część I Instrukcje dla Wykonawców, Rozdział 4. Opis Przedmiotu Zamówienia, punkt 4.3.2.6

W powyższym punkcie Zamawiający określił minimalne wymagania odnośnie wyposażenia warsztatu utrzymania w którym Wykonawca będzie wykonywał czynności utrzymania pojazdów na poziomach P1-P3, a wszelkie koszty związane z dostarczeniem pojazdów do i z tego punktu będzie ponosił Wykonawca.

Jednakże w Części III SIWZ - Istotne Postanowienia Umowy, § 31 Przekazywanie pojazdów do czynności utrzymaniowych, punkty 6 i 7, Zamawiający określił jakie koszty związane z dostawą pojazdów do punktu utrzymania będą pokrywane przez Wykonawcę (punkt 6) oraz jakie koszty będą pokrywane przez Zamawiającego (punkt 7).

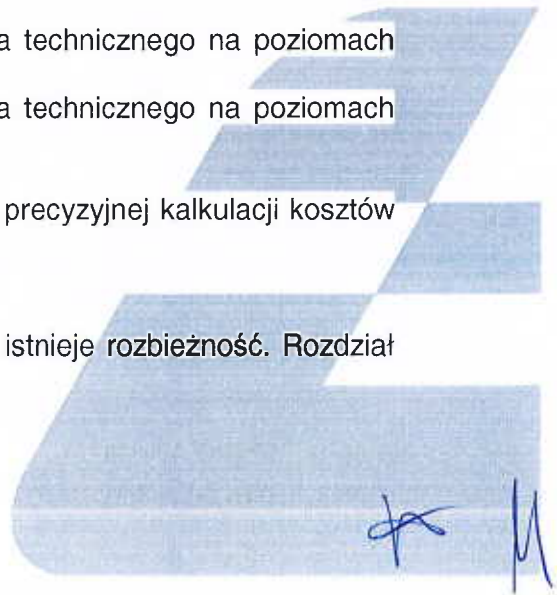
W związku z rozbieżnością pomiędzy powyższymi punktami zwracamy się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie które koszty związane z dostawą pojazdów do punktu utrzymania będą pokrywane przez Wykonawcę, a które będą pokrywane przez Zamawiającego. Dodatkowo zwracamy się z prośbą o wyszczególnienie podziału kosztów odnośnie następujących czynności:

- Dostawa pojazdów do i z punktu wykonywania utrzymania technicznego na poziomach P1-P3,
- Dostawa pojazdów do i z punktu wykonywania utrzymania technicznego na poziomach P4.

Wyjaśnienie podziału powyższych kosztów jest niezbędne do precyzyjnej kalkulacji kosztów utrzymania pojazdów.

Odpowiedź:

Pomiędzy Rozdziałem 4.3.2.6 IDW a § 31 ust. 6 i 7 IPU nie istnieje rozbieżność. Rozdział





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

4.3.2.6 IDW reguluje wyłącznie kwestie kosztów transportu pojazdów do i z zakładu naprawczego, w którym realizowana jest usługa utrzymania technicznego poziomu P4, położonego w innej niż zaplecze techniczne lokalizacji. W takim przypadku koszty transportu pokrywa w całości Wykonawca. § 31 ust. 6 IPU wymienia wszystkie przypadki, w których koszty transportu do i z czynności utrzymaniowych ponosi Wykonawca, w tym w zakresie czynności utrzymaniowych poziomów P1-P3. § 31 ust. 7 IPU natomiast wskazuje sytuację, w której koszty transportu pojazdów ponosi Zamawiający.

Pytanie 3

Dotyczy Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania techniczne dla pojazdów, punkt Z. Opis Automatu Biletowego;

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o informację odnośnie typu automatu biletowego, który jest zainstalowany w aktualnie eksploatowanych pociągach Zamawiającego.

Odpowiedź:

W aktualnie eksploatowanych przez Zamawiającego pojazdach zainstalowane są biletomaty typu MK-600 produkcji Kolejowych Zakładów Łączności sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy.

Pytanie 4

Dotyczy Część II SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia, Wymagania w zakresie świadczenia usług utrzymania, B. Zakres i warunki świadczenia usług utrzymania technicznego pojazdów, punkt 4 oraz §28 Utrzymanie techniczne pojazdów, punkt 9:

W powyższych punktach Zamawiający zawarł wymaganie od Wykonawcy do odladzania pojazdów w okresie zimowym. Czy to znaczy że Wykonawca powinien dodatkowo wyposażyć punkt utrzymania w urządzenia do odladzania, czy też Zamawiający posiada takie urządzenia?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w ramach świadczenia usług utrzymania urządzenia niezbędne do odladzania pojazdów. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 5

Biorąc pod uwagę fakt iż w poprzedniej procedurze przetargowej ogłoszonej przez Zamawiającego o nr referencyjnym 1/ZP/0612/3330/2012, **Dostawa 20 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania oraz projektowanie i budowa Zaplecza Technicznego w ramach projektu „Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej**, wymagania odnośnie doświadczenia Wykonawcy w produkcji pojazdów, opisane w Rozdziale 6, punkt 6.2.2.1. brzmiały:

„6.2.2.1.

w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej jedno zamówienie obejmujące dostawę co najmniej 4 fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych - dla części I Zamówienia.”



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Dodatkowo biorąc pod uwagę fakt że pojazdy musiały spełniać takie same wymagania TSI i ETCS poziom 2, takie same jak w obecnym postępowaniu ogłoszonym przez Zamawiającego w kwietniu 2016 roku, jako wykonawca chcielibyśmy zrozumieć dlaczego w obecnym postępowaniu wymagane doświadczenia Wykonawcy w zakresie dostarczonych pojazdów, aby móc przystąpić do przetargu opisane w SIWZ Część I, Rozdział 6 Warunki udziału w postępowaniu oraz sposób dokonywania oceny ich spełnienia, punkt 6.2.2, który brzmi następująco:

„6.2.2.

Posiadania wiedzy i doświadczenia:

Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek posiadania wiedzy i doświadczenia, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej jedno zamówienie, w ramach którego dostarczył co najmniej 4 fabrycznie nowe elektryczne zespoły trakcyjne, wyposażone w urządzenia systemu ETCS co najmniej poziom 1, wraz z zezwoleniem na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI lub dokumentem równoważnym. Za elektryczny zespół trakcyjny w rozumieniu niniejszego warunku przyjmuje się co najmniej dwuczłonowy zespół z własnym napędem.”

W naszej opinii ten wymóg ogranicza konkurencję.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany Rozdziału 6.2.2. IDW pismem z dnia 31 maja 2016 r.

Pytanie 6

Dotyczy SIWZ Część I - Instrukcje dla Wykonawców, Rozdział 4. Opis Przedmiotu Zamówienia, punkt 4.3.2.6:

W powyższym punkcie Zamawiający zawarł wymagania odnośnie wykonywania usług utrzymania technicznego pojazdów na poziomach P1-P3, które winne być wykonywane na terenie województwa Łódzkiego.

Chcielibyśmy zapytać czy aktualnie istniejące zaplecze techniczne, które było jednym z przedmiotów zamówienia w poprzednim postępowaniu przetargowym o nr referencyjnym 1/ZP/0612/3330/2012 „Dostawa 20 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania oraz projektowanie i budowa Zaplecza Technicznego w ramach projektu „Budowa systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” zostanie udostępnione Wykonawcy w aktualnym przetargu o nr referencyjnym 6/ZFP/2016? Według najlepszej wiedzy oferenta, informacje zostały udostępnione publicznie i na podstawie wymagań technicznych w wymienionym przetargu 1/ZP/0612/3330/2012. Załącznik nr 1 Opis Przedmiotu Zamówienia - II WYMAGANIA W ZAKRESIE USŁUG UTRZYMANIA, A. Informacje ogólne. punkt 1:

„1. Usługi utrzymania pojazdów obejmują:

- a) wyposażenie zaplecza technicznego w niezbędne oprzyrządowanie, narzędzia oraz maszyny, gwarantujące należyte świadczenie usług utrzymania technicznego pojazdów do poziomu P3 zgodnie z Rozporządzeniem OWT oraz Dokumentacją Systemu Utrzymania, z zastrzeżeniem pkt B.6. poniżej,
- b) wyposażenie części biurowo-socjalnej, magazynowej i warsztatowej Zaplecza Technicznego w meble, w tym wydzielenie i wyposażenie 1 pomieszczenia



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

- dyspozytorni wraz z pomieszczeniem socjalnym oraz pomieszczeń biurowo-socjalnych dla pracowników technicznych Zamawiającego - 15 stanowisk pracy,
- c) przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego z zakresu obsługi wyposażenia, o którym mowa w pkt a powyżej,...”

Oraz na podstawie punktu 6 w tym samym dokumencie dotyczącym poprzedniego przetargu: „6. Usługi utrzymania technicznego do poziomu P3 świadczone będą na terenie udostępnionego przez Zamawiającego Zaplecza technicznego, wyposażonego w następujące maszyny i urządzenia:

- a) tokarka podtorowa,
- b) zapadnia,
- c) suwnica 8 ton,
- d) podnośniki śrubowe - 8 sztuk,
- e) urządzenia do pomiaru nacisków kół,
- f) myjnia pracująca w zamkniętym obiegu wody z oczyszczalnią ścieków,
- g) system uzupełniania wody i opróżniania zbiorników WC,
- h) piaskarka mobilna lub stacjonarna,
- i) system odladzania,
- j) układ torowy, drogowy, przyłączenie do sieci zewnętrznych umożliwiających korzystanie mediów niezbędnych do świadczenia usług utrzymania.

Najwyraźniej wygląda na to że istniejące zaplecze techniczne może być odpowiednie do wykonywania usług utrzymania technicznego pojazdów, które są przedmiotem zamówienia procedury przetargowej, która Zamawiający ogłosił.

Na podstawie wymagań przedstawionych powyżej odnośnie istniejącego zaplecza technicznego, będącego w posiadaniu Zamawiającego (ŁKA), a także mającego wymiary 140,6 metrów długości x 41,64 metrów szerokości, także odpowiedniej dla wykonywania napraw poziomów utrzymania aż do P3, taki sam zakres jak w obecnym postępowaniu przetargowym, przez co rozumiemy że uzasadnione byłoby, aby Wykonawca aktualnego przetargu mógł wykonywać te czynności utrzymania technicznego na terenie tego zaplecza technicznego. Zwłaszcza gdy długość pociągu wynosi max. 65 m, obecne są platformy i kanały, uważamy iż byłoby to uzasadnione i odpowiednie, a także w celu obniżenia kosztów projektu użycie tego samego zaplecza technicznego, tak aby byłoby dostępne dla potencjalnego Wykonawcy. Oczywiście będzie to kluczowe na tym etapie, mając na uwadze zagwarantowanie równego traktowania Oferentów, aby ogłosić stawkę miesięcznego czynszu za wynajem zaplecza technicznego, które byłoby użyte przez wszystkich potencjalnych Oferentów w kalkulacjach ich ofert, tak jak to zostało rozwiązane w poprzednim przetargu (w tym przypadku miesięczny koszt wynajmu wynosił 100.000.000 PLN/miesiąc).

Oczywiście potrzebna będzie gwarancja udostępnienia i użycia tego zaplecza technicznego przez ŁKA dla Wykonawcy, aby zapewnić spełnienie współczynników niezawodności i dostępności, które Wykonawca musi spełnić zgodnie z wymaganiami SIWZ. Oczywiście wiedząc że zaplecze jest już używane przez firmę Stadler dla obsługi floty 20 pociągów dostarczonych przez tę firmę, plan dostępności zaplecza powinien być uzgodniony pomiędzy firmą Stadler a potencjalnym wykonawcą dostawy aktualnej dostawy 14 EZT na potrzeby wykonania czynności utrzymania do 13.06.2029, wraz z uczestnictwem i monitorowaniem Zamawiającego (ŁKA).



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Jako podsumowanie powyższych informacji uważamy iż istniejące zaplecze ŁKA jest dobrą platformą, jest zlokalizowane w Łodzi zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i jak rozumiemy spełni ono główne wymagania w zakresie świadczenia usług utrzymania wymaganych w niniejszym postępowaniu przetargowym a także w celu redukcji kosztów zwracamy się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego aby udostępnił te zaplecze dla potencjalnego Wykonawcy. W związku z tym chcielibyśmy dodatkowo prosić Zamawiającego, aby zdefiniował na tym etapie procedury przetargowej stawkę miesięczną czynszu za użycie (PLN/miesiąc), zaakceptowana stawka powinna także zakładać podział i koordynację z firmą Stadler będącą wykonawcą utrzymania floty 20 pociągów.

Odnośnie wymagania wykonania odladzania pojazdów przez Wykonawcę w okresie zimowym oraz na podstawie wymagań opisanych w poprzednim przetargu odnośnie zaplecza technicznego byłby dodatkowym powodem poparcia użycia istniejącego zaplecza przez potencjalnego Wykonawcę. W poprzednim przetargu Zamawiający wymagał, aby Wykonawca używał system odladzania, który jest częścią wyposażenia zaplecza technicznego.

Dodatkowym argumentem może być zapis zawarty w Części III SIWZ, Istotne Postanowienia Umowy, Rozdział III utrzymanie pojazdów, § 32, punkt 2, który brzmi:

„2. Usługi utrzymania Pojazdów w czystości świadczone będą w ciągu całej doby we wszystkie dni tygodnia, w tym w soboty, niedziele i święta, w Zapleczu Technicznym oraz na wyznaczonych stacjach zwrotnych dla Pojazdów.”

Wykorzystanie istniejącego zaplecza będącego w posiadaniu Zamawiającego byłaby łatwiejsza z logistycznego punktu widzenia a także mniej czasochłonne.

Odpowiedź:

Zaplecze Techniczne Zamawiającego zrealizowane w ramach projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” nie może być wskazane w ofertach Wykonawców.

Pytanie 7

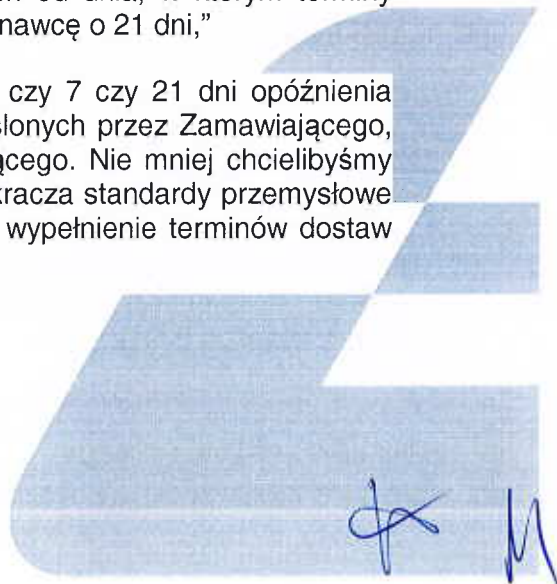
Dotyczy Część III SIWZ, Istotne Postanowienia Umowy, Rozdział I Postanowienia ogólne, § 11 Odstąpienie od umowy, punkt 1c,

Zamawiający zawarł następujący wymaganie:

„c. opóźnienia Wykonawcy z dostawą którejkolwiek partii pojazdów wolnych od wad trwającego dłużej niż 7 dni w stosunku do terminów dostawy określonych w Umowie - prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 21 dni liczonych od dnia, w którym terminy dostaw określone w umowie zostały przekroczone przez Wykonawcę o 21 dni,”

Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie który okres czy 7 czy 21 dni opóźnienia w dostawie pojazdów powyżej maksymalnych terminów określonych przez Zamawiającego, które uaktywniają to odstąpienie od umowy przez Zamawiającego. Nie mniej chcielibyśmy zwrócić uwagę na fakt że ten wymóg lub postanowienie przekracza standardy przemysłowe i podnosi ryzyko Wykonawcy, którego interesem zawsze jest wypełnienie terminów dostaw ustalonych w Umowie.

Odpowiedź:





ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
e-mail: biuro@lka.lodzkie.pl
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00
fax: +48 42 235 02 05

Zamawiający dokonuje poprawienia oczywistej omyłki pisarskiej w § 11 ust. 1 lit. c. IPU, zastępując sformułowanie „prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 21 dni liczonych od dnia, w którym terminy dostawy określone w Umowie zostały przez Wykonawcę przekroczone o 21 dni” sformułowaniem „**prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 21 dni liczonych od dnia, w którym terminy dostawy określone w Umowie zostały przez Wykonawcę przekroczone o 7 dni**”.

Pytanie 8

Dotyczy Część III SIWZ, Istotne Postanowienia Umowy, Rozdział II Dostawa pojazdów, § 26 Kary umowne:

Chcielibyśmy zwrócić uwagę Zamawiającego na fakt iż poziom kar umownych jest bardzo wysoki. W szczególności wysoka jest kara zapisana w punkcie 1c. z karą 0,5% ceny danej partii pojazdów za każdy dzień opóźnienia w dostawie danej partii pojazdów, która jest znacząco ponad standardy przemysłowe w Polsce, które wynoszą 0,1-0,2 % wartości pociągu/dzień opóźnienia w dostawie.

W związku z powyższym uprzejmie prosimy Zamawiającego o zmniejszenie tej wartości do 0,1 %, lub maksymalnie 0,2 %.

Odpowiedź:

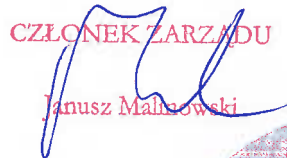
Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Uwzględniając zmiany Załącznika nr 4 do IDW dokonane w odpowiedziach na pytania wykonawców powyżej, jak również zmiany dokonane pismem z dnia 31 maja 2016 r. Zamawiający przyjmuje tekst jednolity Załącznika nr 4 do IDW, w brzmieniu stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego pisma.

Załączniki:

1. rysunek sprzęgu czołowego,
2. tekst jednolity Załącznika nr 4 do IDW.


PREZES ZARZĄDU
Andrzej Wasilewski


CZŁONEK ZARZĄDU
Janusz Malinowski

