

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1 [DEFINICJE]

Użyte w Umowie skróty i sformułowania oznaczają:

1. **Pojazd** - fabrycznie nowy elektryczny zespół trakcyjny, będący przedmiotem dostawy w ramach Umowy
2. **Pojazdy** - 14 sztuk fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, będących przedmiotem dostawy w ramach Umowy
3. **Partia Pojazdów** - fabrycznie nowe elektryczne zespoły trakcyjne, będące przedmiotem dostawy w ramach Umowy, w ilości i terminach określonych w Umowie
4. **Cena Pojazdu** - cena brutto za dostarczenie 1 Pojazdu wolnego od wad
5. **Cena Dostawy** - cena brutto za dostarczenie 14 Pojazdów wolnych od wad
6. **Harmonogram dostaw** - harmonogram dostaw Pojazdów, stanowiący Załącznik nr 3 do Umowy
7. **SIWZ** - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, sporządzona dla potrzeb Postępowania
8. **IDW** - Instrukcja dla wykonawców, stanowiąca Część I SIWZ
9. **Zamówienie** - zamówienie, którego przedmiot został szczegółowo opisany w Części II SIWZ
10. **Oferta** - oferta złożona przez Wykonawcę w postępowaniu o udzielenie Zamówienia, którego przedmiot został szczegółowo opisany w Części II SIWZ
11. **Zaplecze Techniczne** - zaplecze techniczne, w którym świadczone będą usługi utrzymania Pojazdów do poziomu P3 zgodnie z Rozporządzeniem OWT, zlokalizowane w _____
12. **Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy** – zabezpieczenie należytego wykonania przez Wykonawcę dostawy Pojazdów w rozumieniu art. 147 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
13. **Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług** – zabezpieczenie należytego wykonania przez Wykonawcę usług utrzymania Pojazdów w rozumieniu art. 147 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
14. **RPO WŁ** – Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

 
Monika Smigielska
Radca prawny 

15. **Siła wyższa** - zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny; pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia należytej staranności w rozumieniu art. 355 §2 Kodeksu cywilnego, jak również nie obejmuje zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla danej pory roku dla miejsca wykonywania Zamówienia
16. **UTK** - Urząd Transportu Kolejowego
17. **TSI** - Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności przyjęte Rozporządzeniami i Decyzją Komisji Europejskiej
18. **Karty UIC** - dokumenty zawierające specyfikacje, zalecenia i wymagania dotyczące infrastruktury i eksploatacji lokomotyw, zespołów trakcyjnych i tramwajów, opracowane przez ekspertów Międzynarodowego Związku Kolei
19. **Wada** - jakakolwiek wada fizyczna lub prawna w rozumieniu art. 556 §1 i §2 Kodeksu cywilnego któregośkolwiek Pojazdu; w szczególności w każdym wypadku Strony uznają za Wadę jakakolwiek niezgodność któregośkolwiek Pojazdu z wymogami określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym Część II SIWZ
20. **Wada Istotna** – Wada powodująca zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, bezpieczeństwa ruchu kolejowego bądź uniemożliwiająca lub znacznie utrudniająca możliwość eksploatacji Pojazdu
21. **Kodeks cywilny** – ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. (tekst jednolity z 2014 r., poz. 121 z późn. zm.)
22. **Ustawa Pzp** – ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164),
23. **Ustawa Prawo autorskie** - ustawa z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r., Nr 90, poz. 631 z późn. zm.)
24. **Rozporządzenie OWT** - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 226)

§ 2 [PRZEDMIOT UMOWY]

Przedmiotem Umowy jest:

- a. dostawa dla Zamawiającego przez Wykonawcę 14 Pojazdów dla potrzeb wykonywania aglomeracyjnych i regionalnych przewozów pasażerskich wraz z przeszkoleniem osób wskazanych przez Zamawiającego z zakresu obsługi Pojazdów (Część I Umowy),

Monika Śmigiełska

Raport prawny Strona 2 z 54

- b. świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usług utrzymania Pojazdów (Część II Umowy).

§ 3

[PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA UMOWY]

1. Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca działać będzie z najwyższą starannością, uwzględniającą profesjonalny charakter prowadzonej działalności, zgodnie ze złożoną ofertą, SIWZ oraz niniejszą Umową.
2. Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca jest zobowiązany do współdziałania z Zamawiającym zgodnie z dobrym obyczajem kupieckim. W szczególności, na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany udzielać Zamawiającemu wszelkich informacji związanych z wykonywaniem Umowy.
3. Przy wykonywaniu Umowy Zamawiający jest zobowiązany do współdziałania z Wykonawcą w celu zapewnienia należytego wykonania Umowy, w szczególności Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie udzielać wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizacją Umowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest umożliwić upoważnionym przedstawicielom Zamawiającego oraz przedstawicielom Jednostki Zarządzającej RPO WŁ (kontrolerom i wizytatorom) wgląd do dokumentów, w tym dokumentów finansowych, związanych z realizacją Części I Umowy.

§ 4

[ODPOWIEDZIALNOŚĆ]

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy./Członkowie Konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za należyte, a w tym terminowe wykonanie Umowy.¹
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpośrednie skutki i następstwa awarii Pojazdów, spowodowanych Wadą Pojazdów lub nienależytym świadczeniem usług utrzymania Pojazdów. Zakresem odpowiedzialności Wykonawcy objęte są w szczególności:
 - a. koszty naprawy trakcji uszkodzonej wskutek awarii Pojazdu,
 - b. koszty naprawy innego pociągu uszkodzonego wskutek kolizji z Pojazdem wynikłej z awarii Pojazdu,
 - c. koszty uszkodzonego mienia Zamawiającego lub osób trzecich będące następstwem zderzenia się z nimi Pojazdu, gdy do zderzenia doszło wskutek awarii Pojazdu.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie udokumentowane szkody w mieniu Zamawiającego, wynikłe w toku i w związku z realizacją niniejszej Umowy. Odpowiedzialność Wykonawcy obejmuje szkody powstałe w każdej postaci winy.
4. Za działania lub zaniechania osób trzecich, którymi Wykonawca posługuje się przy wykonywaniu Umowy Wykonawca odpowiada jak za swoje własne działania lub zaniechania.

¹Dotyczy Konsorcjum

Monika Śmigulska
Rada prawny

5. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako Siła Wyższa.
6. Strona powołująca się na Siłę Wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności uznawanych za Siłę Wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 (słownie: trzech) dni po ustąpieniu stanu Siły Wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie. Dowodzenie powyższych okoliczności jest ograniczone do okoliczności, które nie są powszechnie znane.

§ 5 [UBEZPIECZENIE]

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej kontraktowej i deliktowej od prowadzonej działalności związanej z przedmiotem Umowy na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 120.000.000 PLN (słownie: sto dwadzieścia milionów złotych) przez cały okres jej obowiązywania.
2. Wykonawca w terminie 14 dni od daty zawarcia Umowy przedstawi Zamawiającemu kopię polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy w zakresie prowadzonej przez niego działalności, obejmującej zawinione przez Wykonawcę spowodowanie śmierci lub uszkodzenie ciała oraz szkodę majątkową na majątku własnym lub osób trzecich na sumę gwarancyjną, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu.
3. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej przez niego działalności przez co najmniej okres obowiązywania Umowy, a w razie jej zawarcia na okres krótszy, Wykonawca zobowiązany jest do jej przedłużenia o brakujący okres i przekazania kopii nowej polisy Zamawiającemu na co najmniej jeden miesiąc przed pierwotnym terminem jej wygaśnięcia.
4. W przypadku zmniejszenia sumy ubezpieczenia w okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia poniżej kwoty, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Wykonawca zobowiązany jest uzupełnić sumę ubezpieczenia do wymaganej przez Zamawiającego wysokości, w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o jej zmniejszeniu.
5. Wszelkie koszty związane z zawarciem i utrzymywaniem umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu ponosi Wykonawca.
6. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązków, o których mowa w ust. 1-4 niniejszego paragrafu, Zamawiający uprawniony jest do zawarcia na koszt Wykonawcy umowy ubezpieczenia zgodnie z ust. 1 i potrącenia kosztów związanych z jej zawarciem z kwot należnych Wykonawcy z tytułu realizacji Umowy.
7. Niezależnie od uprawnienia przewidzianego w ust. 6 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 10.000 PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych) za każdy dzień naruszenia obowiązków, o których mowa w ust. 1-4 niniejszego paragrafu, licząc do dnia poprzedzającego dzień zawarcia umowy ubezpieczenia, przy czym Zamawiający



Monika Śmigłowska
Radca prawny



zobowiązany jest do niezwłocznego podjęcia czynności zmierzających do zawarcia umowy ubezpieczenia.

8. Zamawiający zobowiązany jest ubezpieczyć każdy zakupiony Pojazd od wszelkich szkód na własny koszt, na kwotę odpowiadającą co najmniej cenie netto Pojazdu.
9. Żadna polisa ubezpieczeniowa, o której mowa w ust. 1-7 niniejszego paragrafu, nie może przewidywać franszyzy redukcyjnej.

§ 6

[OKRES OBOWIĄZYWANIA UMOWY]

1. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Umowa zawarta zostaje na czas oznaczony i obowiązuje:
 - a. w zakresie określonym w § 2 lit. a. Umowy – od dnia wejścia w życie do dnia odbioru końcowego dostawy Pojazdów, z zastrzeżeniem § 24 Umowy,
 - b. w zakresie określonym w § 2 lit. b. Umowy – od dnia wejścia w życie do dnia 13 czerwca 2029 roku, z zastrzeżeniem § 37 Umowy.

§ 7

[PODWYKONAWCY]

1. Przy wykonywaniu Umowy Wykonawca nie będzie posługiwał się osobami trzecimi/będzie posługiwał się osobami trzecimi, z wyłączeniem osób wykluczonych z ubiegania się o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 Ustawy Pzp.² Wykonawca posługiwał się będzie osobami trzecimi przy realizacji następujących części zamówienia: _____.
2. W terminie 3 dni od zawarcia niniejszej Umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu listę osób trzecich, którymi zamierza posługiwać się przy jej wykonywaniu.³

§ 8

[CESJA PRAW I PRZEJĘCIE DŁUGU]

1. Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy obowiązki Wykonawcy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie, z wyłączeniem następstwa prawnego pod tytułem ogólnym.
2. Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy prawa Wykonawcy nie mogą być bez uprzedniej zgody Zamawiającego, wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności, przeniesione na osoby trzecie.
3. Strony zgodnie ustalają, że wynikające z Umowy wierzytelności Wykonawcy nie mogą być przedstawiane do potrącenia ustawowego (zgodnie z art. 498 Kodeksu cywilnego) z wierzytelnościami Zamawiającego.

² Niepotrzebne skreślić

³ W przypadku zadeklarowania podwykonawstwa w złożonej Ofercie

§ 9
[ZMIANY UMOWY]

1. Zmiana postanowień Umowy dopuszczalna jest w granicach wyznaczonych przepisami Ustawy Pzp, w tym art. 144 ust. 1 Ustawy Pzp, wyłącznie za zgodą obu Stron, wyrażoną w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Zmiana istotnych postanowień Umowy dopuszczalna jest w następujących przypadkach:
 - a. zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki polegającej na niezgodności treści Umowy z treścią Oferty,
 - b. zmiany przepisów prawa obowiązujących na dzień zawarcia Umowy w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy lub koszty jej wykonania, w tym zmiany ustawowej stawki podatku od towarów i usług prowadzącej do zmiany kwoty brutto, zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, (Dz. U. z 2002 r. Nr 200, poz. 1679 z późn. zm.), zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu bądź zmiany wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,
 - c. nadzwyczajnej zmiany stosunków w rozumieniu art. 357¹ Kodeksu cywilnego,
 - d. potrzeby zmiany Umowy wynikającej z niezależnych od Stron okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia Umowy oraz okoliczności Siły wyższej,
 - e. potrzeby zmiany wynikającej ze zmiany warunków dofinansowania Umowy w ramach RPO WŁ,
 - f. zmiany norm, standardów i specyfikacji, w tym Kart UIC oraz TSI, dotyczących pojazdów szynowych, w zakresie mającym wpływ na realizację Umowy,
 - g. potrzeby zmiany Umowy wynikającej ze zmian natury technicznej i technologicznej, w tym w szczególności konieczności jej dostosowania do wymogów związanych z wykonywaniem przez Zamawiającego swej działalności statutowej w postaci zapewnienia efektywnej organizacji pasażerskiego ruchu kolejowego w regionie łódzkim,
 - h. pojawienia się nowych, bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe przy realizacji Zamówienia,
 - i. zmiany w zakresie przyjętych rozwiązań technicznych, technologicznych, funkcjonalnych Pojazdów na parametry bardziej nowoczesne lub ekonomicznie uzasadnione dla Zamawiającego,
 - j. potrzeby zmiany Umowy w zakresie Dokumentacji Systemu Utrzymania, niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonywania usług utrzymania technicznego Pojazdów,
 - k. potrzeby zmiany Umowy wynikającej z konieczności uzyskania niemożliwych do przewidzenia na etapie zawarcia Umowy: danych, zgód lub pozwoleń osób trzecich,

 **Monika Smigilewska**
Rada prawny
Strona 6 z 54


- Strona 7 z 54

leży obowiązek wykazania zwiększenia kosztów realizacji Zamówienia i jego adekwatnego związku z ww. zmianami.

§ 10 **[ROZWIĄZYWANIE SPORÓW]**

Wszelkie spory wynikłe między Stronami w związku z zawarciem oraz wykonywaniem niniejszej Umowy będą rozstrzygane w drodze polubownej. W przypadku nieosiągnięcia przez Strony porozumienia w terminie 14 dni od dnia zawisłości sporu, wszelkie spory związane z niniejszą Umową rozstrzygane będą ostatecznie przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla Zamawiającego.

§ 11 **[ODSTĄPIENIE OD UMOWY]**

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od Umowy według swego wyboru w całości lub części, w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym, Zamawiającemu zaś dodatkowo w przypadku zaistnienia jednego z poniższych zdarzeń:
 - a. nieuzyskania przez Zamawiającego dofinansowania Części I Umowy w ramach RPO WŁ – prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni od dnia zawarcia Umowy,⁴
 - b. nieprzekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI, w terminie określonym w § 15 ust. 10 Umowy, a w przypadku przedstawienia Zamawiającemu terminowego (tymczasowego) zezwolenia, nieprzedłożenia przed wygaśnięciem terminu ważności tego zezwolenia, zezwolenia bezterminowego – prawo odstąpienia może być wykonane w terminie 21 dni liczonych od upływu terminu wykonania przedmiotowego obowiązku,
 - c. opóźnienia Wykonawcy z dostawą którejkolwiek z Partii Pojazdów wolnych od Wad trwającego dłużej niż 7 dni w stosunku do terminów dostawy określonych w Umowie - prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 21 dni liczonych od dnia, w którym terminy dostawy określone w Umowie zostały przez Wykonawcę przekroczone o 21 dni,
 - d. opóźnienia Wykonawcy w wykonywaniu obowiązków wynikających z rękojmi za wady lub udzielonej gwarancji trwającego dłużej niż 7 dni w stosunku do terminów określonych w § 24 ust. 7 Umowy - prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 21 dni liczonych od dnia, w którym terminy określone w § 24 ust. 7 Umowy zostały przez Wykonawcę przekroczone o 7 dni,
 - e. wykonywania przez Wykonawcę Umowy w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, pomimo wezwania Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania i wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego, nie krótszego niż 3 dni, terminu – prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 21 dni liczonych od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu,
 - f. wystąpienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie Umowy nie będzie leżeć w interesie Zamawiającego, czego nie można było

⁴ W przypadku nieuzyskania dofinansowania Części I Umowy do dnia jej zawarcia

przewidzieć w chwili zawarcia Umowy – prawo odstąpienia winno być wykonane w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach,

- g. wystąpienia przypadku opisanego w § 24 ust. 8. lit. b. Umowy.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego na podstawie ust. 1 lit. f. niniejszego paragrafu, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu wykonanej części Umowy.

§ 12

[PRZEDSTAWICIELE STRON]

1. Do kontaktów z Wykonawcą podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Zamawiający wyznacza następujące osoby:
Koordynator: _____, tel. _____, e-mail _____,
Zastępca Koordynatora: _____, tel. _____, e-mail _____.
2. Do kontaktów z Zamawiającym podczas realizacji Umowy oraz jej koordynowania Wykonawca wyznacza następujące osoby:
Koordynator: _____, tel. _____, e-mail _____,
Zastępca Koordynatora: _____, tel. _____, e-mail _____.
3. Zmiana przedstawicieli Stron, o których mowa w ust. 1-2 niniejszego paragrafu lub ich danych kontaktowych nie stanowi zmiany Umowy. Zmiana następuje poprzez pisemne oświadczenie złożone drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 13

[ADRESY DO DORECZEŃ]

Wszelkie oświadczenia Stron związane z niniejszą Umową będą składane w formie pisemnej pod rygorem nieważności i doręczane pozostałym Stronom na piśmie, na adresy wskazane w komparycji Umowy, za potwierdzeniem odbioru. Strony zobowiązują się powiadomić pozostałe Strony na piśmie o każdej zmianie adresu, w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni, przed dokonaniem takiej zmiany, pod rygorem uznania doręczenia na adres wskazany w komparycji Umowy za skuteczne.

§ 14

[POSTANOWIENIA KOŃCOWE]

1. Niniejsza Umowa podlega prawu polskiemu.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, Ustawy Pzp oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy, a także odstąpienie od Umowy oraz jej wypowiedzenie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W przypadku gdyby którekolwiek z postanowień niniejszej Umowy lub jego część było nieważne, pozbawione mocy prawnej lub niewykonalne, pozostałe

Monika Śmigielńska

Rada prawny

- postanowienia Umowy pozostają w mocy, chyba, że z okoliczności będzie wynikało w sposób oczywisty, iż bez postanowień dotkniętych nieważnością lub bezskutecznością Umowa niniejsza nie zostałaby zawarta.
5. Tytuły zostały umieszczone w Umowie wyłącznie dla ułatwienia odniesień lub jej lektury i nie powinny mieć żadnego wpływu na jej interpretację.
 6. Strony niniejszym oświadczają, że:
 - a. postanowienia Umowy są dla nich w pełni zrozumiałe,
 - b. osoby zawierające Umowę w imieniu Stron posiadają pełną zdolność do czynności prawnych,
 - c. osoby zawierające Umowę w imieniu Stron nie działają w stanie wyłączającym świadome albo swobodne powzięcie decyzji i wyrażenie woli, nie składają oświadczenia drugiej Stronie za jej zgodą dla pozoru, jak również nie działają pod wpływem błędu co do treści czynności prawnej ani pod wpływem bezprawnej groźby drugiej Strony lub osoby trzeciej,
 - d. osoby zawierające Umowę w imieniu Stron są należycie umocowane do ich reprezentacji.
 7. Umowa składa się z ____ kolejno ponumerowanych stron.
 8. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.
 9. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią Umowy a treścią jej Załączników wiążąca jest treść Umowy.
 10. Niniejsza Umowa została sporządzona w języku polskim w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 - Oferta Wykonawcy wraz z załącznikiem „Opis techniczny”
- Załącznik nr 2 - Opis Przedmiotu Zamówienia,
- Załącznik nr 3 - Harmonogram dostaw,
- Załącznik nr 4 - Wzór dokumentu gwarancji,
- Załącznik nr 5 - Wzór protokołu końcowego odbioru Pojazdu,
- Załącznik nr 6 - Wzór protokołu końcowego dostawy Pojazdów,



Monika Śmigiel
Rada prawny



ROZDZIAŁ II DOSTAWA POJAZDÓW

§ 15 [PRZEDMIOT DOSTAWY]

1. Przedmiotem dostawy w ramach Umowy jest 14 (słownie: czternaście) sztuk Pojazdów przeznaczonych do wykonywania aglomeracyjnych i regionalnych przewozów pasażerskich.
2. Na zasadach określonych w Umowie, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć, w tym wytworzyć i przenieść na Zamawiającego prawo własności Pojazdów, a Zamawiający zobowiązuje się odebrać Pojazdy i zapłacić za nie Cenę Dostawy.
3. W ramach dostawy Pojazdów Wykonawca zobowiązuje się:
 - a. dokonać z Zamawiającym wszelkich niezbędnych uzgodnień ostatecznych rozwiązań w zakresie wizualizacji zewnętrznej i wewnętrznej Pojazdu oraz materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdu (design),
 - b. sporządzić i przekazać Zamawiającemu dokumentację, o której mowa w § 18 Umowy,
 - c. dostarczyć Zamawiającemu 14 Pojazdów wraz z niezbędnym oprogramowaniem, zapewniającym komunikację w języku polskim,
 - d. przeszkolić osoby wskazane przez Zamawiającego z zakresu obsługi Pojazdów,
 - e. przeprowadzić jazdy testowe dla maszynistów Zamawiającego,
 - f. udzielić na czas życia Pojazdu niewyłącznej licencji na korzystanie z oprogramowania Pojazdów, w tym oprogramowania biletomatów oraz niewyłącznej licencji na korzystanie z dokumentacji technicznej Pojazdów, z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia Pojazdu lub oddania go podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego bądź zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania Pojazdów; licencje obejmować winny prawo do korzystania z oprogramowania oraz dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia niniejszej umowy, w tym określonych w art. 50 Ustawy Prawo autorskie.
4. Dostawa każdej Partii Pojazdów, nastąpi na warunkach Delivered Duty Paid (DDP) w rozumieniu Incoterms 2010.
5. Miejsce dostawy poszczególnych Partii Pojazdów oraz miejsce i termin przekazania Pojazdów do eksploatacji w obrębie miasta Łódź zostanie wskazane przez Zamawiającego na 60 dni przed terminem dostawy pierwszej Partii Pojazdów.
6. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Pojazdy wyprodukowane zgodnie z postanowieniami Umowy, złożoną Ofertą, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej oraz bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu, bezpieczeństwo przewozu osób i rzeczy oraz ochronę środowiska.

7. Wszystkie zespoły, podzespoły i elementy zastosowane przy produkcji Pojazdów winny być fabrycznie nowe.
8. W trakcie produkcji Pojazdów wykonane być winny wszystkie badania i próby przewidziane Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru. Pojazdy winny przejść przedmiotowe badania i próby pomyślnie. Normy i dokumenty dotyczące badań i prób wymienione zostały w pkt I.Y Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 2 do Umowy.
9. Pojazdy winny spełniać wymagania odpowiednich polskich norm PN, norm EN, TSI oraz Kart UIC, określonych w pkt I.Y Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 2 do Umowy, obowiązujących na dzień złożenia oferty, jak również zasadnicze wymagania dotyczące interoperacyjności kolei, w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu.
10. Pojazdy winny uzyskać zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI wydane przez Prezesa UTK, świadectwo zgodności Pojazdu z typem pojazdu kolejowego na jaki wydano zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu oraz świadectwo sprawności technicznej Pojazdu zgodnie z Ustawą z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t. jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 1297) i Rozporządzeniem OWT. Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu zostanie przedstawione Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru pierwszego Pojazdu.

§ 16

[TERMINY WYKONANIA DOSTAWY]

1. Strony ustalają następujące terminy wykonania dostawy Pojazdów:
 - a. przekazanie projektu design'u Pojazdów Zamawiającemu do uzgodnienia – w terminie 30 dni od zawarcia Umowy,
 - b. dostawa 14 Pojazdów, zgodnie z następującym harmonogramem dostaw:
 - i. w terminie 20 miesięcy od dnia podpisania Umowy, jednak nie wcześniej niż po upływie 19 miesięcy od dnia podpisania Umowy – 4 szt. Pojazdów,
 - ii. w terminie 26 miesięcy od dnia podpisania umowy, jednak nie wcześniej niż po upływie 24 miesięcy od dnia podpisania Umowy – 10 szt. Pojazdów.
 - c. przeszkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego z zakresu obsługi Pojazdów – przed datą zgłoszenia Zamawiającemu do odbioru każdej z Partii Pojazdów, z zastrzeżeniem § 21 ust. 2 Umowy,
 - d. przeprowadzenie jazd testowych dla maszynistów Zamawiającego – w terminie do 45 dni od dnia odbioru końcowego pierwszego Pojazdu.
2. Dostawę uznaje się za wykonaną w chwili podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego końcowego dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń, potwierdzającego dostarczenie Zamawiającemu wszystkich 14 sztuk Pojazdów wraz z niezbędnym oprogramowaniem, licencjami, dokumentacją, świadectwami oraz przeprowadzenie szkoleń i jazd testowych.

Monika Śmigiełska
Rada prawny

§ 17
[UZGODNIENIA DOTYCZĄCE WIZUALIZACJI POJAZDU]

1. Ustalenia szczegółowe dotyczące kolorystyki wnętrza i zewnątrz Pojazdów, jak również materiałów wykończeniowych wnętrza Pojazdów dokonane zostaną po przekazaniu Zamawiającemu projektu design'u, o którym mowa w § 15 ust. 3. lit. a. Umowy, w terminie 30 dni od jego przekazania.
2. Ustalenia szczegółowe, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, nie mogą prowadzić do zmiany zakresu zobowiązania określonego w Ofercie, w szczególności nie mogą powodować zmiany standardów jakościowych oraz cen w niej wskazanych.
3. Ustalenia szczegółowe, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, nie mogą prowadzić do zmiany masy służbowej Pojazdu zadeklarowanej przez Wykonawcę w Ofercie.
4. W przypadku niedokonania wspólnych ustaleń w terminie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, Wykonawca w zakresie design'u Pociągów związany będzie pisemnymi wytycznymi sformułowanymi i przekazanymi przez Zamawiającego.
5. Wszelkie oznaczenia i napisy na członach Pojazdu oraz wewnątrz Pojazdu, w tym na szybach noszące znamiona reklamy Wykonawcy wymagają pisemnej akceptacji Zamawiającego.
6. Po dokonaniu ustaleń szczegółowych, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu Wykonawca prześle Zamawiającemu:
 - a. wizualizację zewnętrzną Pojazdu, w tym na tle otoczenia, np. dworca, przystanku, na trasie oraz na białym tle - minimum 10 grafik w wysokiej jakości w formacie tif,
 - b. wizualizację wnętrza Pojazdu, w tym pokazanie kabiny maszynisty, kabiny WC, wieszaków na rowery, miejsc na wózki, automatu biletowego - minimum 10 grafik w wysokiej jakości w formacie tif,
 - c. grafiki w wektorach pokazujących Pojazd z boku, przodu i góry - format cdr (Corel Draw),
 - d. przekroju Pojazdu pokazującego rozmieszczenie poszczególnych elementów jego wyposażenia,
 - e. siatkę 3D pudła Pojazdu (plik graficzny) wraz z warstwą malatury umożliwiającą późniejsze przygotowywanie animacji/prezentacji 3D,
 - f. siatkę 3D wnętrza Pojazdu (plik graficzny) umożliwiającą późniejsze przygotowywanie animacji/prezentacji 3D.

§ 18
[DOKUMENTACJA POJAZDU]

1. Wykonawca zobowiązany jest sporządzić i przekazać Zamawiającemu, nie później niż na 4 miesiące przed terminem dostawy pierwszej Partii Pojazdów, następującą dokumentację do uzgodnienia z Zamawiającym:
 - a. Dokumentację Konstrukcyjną obejmującą opisy podstawowych zespołów, podzespołów oraz układów Pojazdu wraz z opisem warunków technicznych

Monika Śmigólewska
Rada prawny

ich wykonania oraz z rysunkami zestawieniowymi zespołów i podzespołów części mechanicznej i elektrycznej Pojazdu, w tym schematów elektrycznych oraz schematów pneumatycznych, w zakresie niezbędnym do prawidłowej eksploatacji i utrzymania Pojazdów.

- b. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (projekt Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru należy przekazać i uzgodnić z Zamawiającym przed przystąpieniem do pierwszych odbiorów podzespołów),
 - c. Dokumentację Techniczno-Ruchową zawierającą wykaz środków możliwych do stosowania wraz z określeniem substancji aktywnych, jakie mogą być stosowane,
 - d. Dokumentację Systemu Utrzymania, Dokumentacja Systemu Utrzymania winna przewidywać wykonanie czynności w zakresie obsługi poziomu P1-P5 wszystkich urządzeń zamontowanych w Pojeździe (projekt Dokumentacji Systemu Utrzymania do uzgodnienia z Zamawiającym),
 - e. Wzory Dokumentacji Paszportowej do akceptacji Zamawiającego dla następujących urządzeń TDT:
 - i. zbiorniki ciśnienia,
 - ii. windy dla niepełnosprawnych (w przypadku zastosowania w Pojeździe urządzenia podlegającego badaniu TDT).
 - f. Karty podzespołów: zestawy kołowe, ramy wózków, silniki trakcyjne, nadwozia, sprzęgi, pantografy, wyłączniki szybkie, przekształtniki trakcyjne, przetwornice statyczne, klimatyzator, sprężarki, prędkościomierze i rejestratory zdarzeń, rejestratory CCTV, radiotelefony, urządzenia ETCS i pokrewne (generatory shp i czuwaka), automatu biletowego.
 - d. Instrukcję eksploatacyjną w zakresie obsługi Pojazdu (PN-EN 13306:2002), instrukcję na czas pozostawiania Pojazdu w stanie nieczynnym bądź uśpienia, instrukcję transportowania Pojazdu nieczynnego przez inny pojazd, instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych, instrukcje prób stacjonarnych i ruchowych, podręcznik obsługi dla maszynisty Pojazdu oraz instrukcję utrzymania w czystości Pojazdu,
 - e. Wzory dokumentów (protokołów) odbiorów technicznych zespołów i podzespołów Pojazdu, zgodnie z wymaganiami technicznymi, określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy, o ile nie występują one w dokumencie Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru.
 - f. Wzory protokołów wszelkich prób stacjonarnych i testów,
 - g. Wzór protokołu z jazdy próbnej w trakcji pojedyncza i wielokrotna oraz z pojazdami typu L 4268 serii Flirt 3 obecnie eksploatowanymi przez Zamawiającego.
2. Wraz z dostawą pierwszego Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI wydane przez Prezesa UTK, oprogramowanie Pojazdów wraz z licencjami oraz 3 stanowiska (3 laptopy) do analizy danych z rejestratora i radiotelefonu oraz wszystkich sterowników urządzeń zamontowanych w Pojeździe. Zamawiający dopuszcza możliwość

Monika Śmigiel

RaDe prawny

przedstawienia terminowego (tymczasowego) zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu bezterminowe zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu na terenie Polski przed wygaśnięciem terminu ważności dokumentu terminowego (tymczasowego). Wraz z dostawą pierwszego Pojazdu Wykonawca przekaze również Zamawiającemu pełne kopie wszystkich sprawozdań z badań wykonanych przez jednostkę badawczą w ramach badań homologacyjnych.

3. Wraz z dostawą każdego Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu:
 - a. świadectwo zgodności tego Pojazdu z typem pojazdu kolejowego na jaki wydano zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu,
 - b. katalog części zamiennych zawierający nazwy i siedziby producentów i dostawców wraz z podaniem numerów katalogowych, rysunków z numeracją i podstawowymi parametrami, normami oraz oznaczeniami producenta,
 - c. atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla wszystkich urządzeń, materiałów i elementów zastosowanych do budowy Pojazdu,
 - d. dokument gwarancji sporządzony zgodnie z Załącznikiem nr 4 do wzoru umowy,
 - e. karty podzespołów zamontowanych w Pojeździe,
 - f. karty pomiarowe i protokoły odbiorcze zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru,
 - g. Dokumentację Paszportową: dokumentację zbiorników ciśnieniowych i urządzeń podlegających TDT,
 - h. deklaracje zgodności producenta.
4. Dokumentacja winna zostać sporządzona w języku polskim, zarówno w wersji papierowej – w 2 egzemplarzach, jak i elektronicznej, w formacie edytowalnym Word oraz skanu w formacie pdf, nagranej na DVD lub CD w sposób umożliwiający wielokrotne kopiowanie.
5. Dokumentację sporządzoną w języku innym niż polski Wykonawca przedłoży wraz z tłumaczeniem na język polski.
6. Katalog części zamiennych przygotowany w wersji elektronicznej oraz papierowej powinien umożliwiać łatwe wyszukiwanie części, ewentualną rozbudowę czy potrzebne uzupełnienia. Wykonawca zobowiązuje się do dokonywania aktualizacji katalogu wraz z wprowadzanymi zmianami.
7. W ramach Ceny Dostawy Wykonawca zobowiązany jest dokonywać wszelkich zmian w Dokumentacji Konstrukcyjnej, o której mowa w ust. 1 lit. a. niniejszego paragrafu, mających na celu wyeliminowanie Wad ukrytych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu i życiu ludzkiemu, w Pojazdach dostarczanych partiami w okresie gwarancyjnym. Po upływie okresu gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzania takich zmian za odrębnym uzgodnionym przez Strony wynagrodzeniem.
8. W uzasadnionych przypadkach Strony mogą uzgodnić dokonanie innych zmian



Monika Śmiglewska
Radca prawny



w dokumentacji niż te, o których mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu, o ile zmiany te nie będą miały wpływu na uzyskane dopuszczenia do eksploatacji, z zastrzeżeniem § 9 Umowy. Strony zgodnie postanowią, od którego kolejno wyprodukowanego Pojazdu zmiany te mają obowiązywać.

§ 19

[KONTROLA PRODUKCJI I ODBIORY]

1. Zamawiającemu przysługuje prawo nadzorowania całego procesu produkcyjnego Pojazdów u Wykonawcy, jego poddostawców i podwykonawców (kontrola materiałów, podzespołów, uprawnień pracowników, dokumentów kontroli międzyoperacyjnej i końcowej, dokumentacji) przez upoważnionych przedstawicieli, w tym wyznaczonych przez siebie komisarzy odbiorczych.
2. W trakcie procesu produkcji Pojazdy podlegać będą odbiorom komisarycznym częściowym i końcowym przez wyznaczonych przez Zamawiającego komisarzy odbiorczych. W odbiorach mogą uczestniczyć również inni przedstawiciele Zamawiającego.
3. Szczegółowy sposób przeprowadzania kontroli oraz wykaz dokumentów podpisywanych przez komisarzy odbiorczych i przedstawicieli Zamawiającego zostaną uzgodnione z Wykonawcą po złożeniu przez niego do zatwierdzenia dokumentacji technicznej, a w szczególności Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru.
4. Odbiory Pojazdów wykonywane być winny w następujących etapach:
 - a. odbiory częściowe elementów każdego Pojazdu u Wykonawcy obejmujące: ostoje, nadwozia, ramy wózków, wózki kompletne, silniki trakcyjne, przekształtniki trakcyjne, przetwornice, prędkościomierze, koła monoblokowe, osie zestawów kołowych, gotowe zestawy kołowe,
 - b. odbiór fabryczny każdego Pojazdu u Wykonawcy, obejmujący weryfikację dokumentów odbiorczych, próby stacjonarne i ruchowe kompletnych Pojazdów,
 - c. odbiór końcowy Pierwszego Pojazdu, po przeprowadzonych próbach stacjonarnych i ruchowych, zakończony podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego,
 - d. odbiór końcowy każdego następnego Pojazdu u Zamawiającego, po przeprowadzonych próbach stacjonarnych i ruchowych, zakończony podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego,
 - e. odbiór końcowy dostawy Pojazdów, po przeprowadzonych jazdach testowych dla maszynistów, zakończony podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego końcowego.
5. Wyznaczeni przez Zamawiającego komisarze odbiorczy (do 5 osób) winni być zapraszani na odbiory częściowe i fabryczne z wyprzedzeniem co najmniej 10 dni kalendarzowych. Brak zgłoszenia przez Wykonawcę odbiorów częściowych może skutkować odmową bieżącego i kolejnych odbiorów.
6. W przypadku lokalizacji siedziby Wykonawcy lub podwykonawcy ww. podzespołów poza siedzibą Zamawiającego koszty dokonywania odbiorów częściowych i odbiorów fabrycznych przez komisarzy odbiorczych obciążają

Monika Gmigielska

Radca prawny

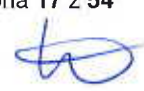
Strona 16 z 54

Wykonawcę. Do kosztów tych Zamawiający zalicza koszty przejazdów pociągami do miejsca odbioru tam i z powrotem (2 klasa) przy odległości do 600 km od siedziby Zamawiającego, w przypadku większej odległości koszt przelotu samolotem (klasa ekonomiczna), koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu odbioru, noclegi (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych (wg przepisów obowiązujących w tym zakresie w Polsce) lub całodienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego. Koszty delegacji służbowych komisarzom odbiorczym wypłacać będzie Zamawiający, który następnie ich kwotami obciąży Wykonawcę.

7. Zamawiający decyduje o przybyciu wyznaczonych przez siebie komisarzy odbiorczych na wspomniane próby. W przypadku, gdy pomimo wystosowanego we właściwym czasie zaproszenia wyznaczeni komisarze odbiorczy nie wezmą udziału w odbiorze częściowym lub fabrycznym Pojazdu, Wykonawca uprawniony będzie do przeprowadzenia takiego odbioru samodzielnie, a w przypadku odbioru fabrycznego również do przetransportowania Pojazdu do miejsca dostawy.
8. Jeżeli podczas odbioru fabrycznego stwierdzone będą tylko nieistotne wady (tj. usterki nie powodujące zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi, bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz nie mające wpływu na możliwość eksploatacji komercyjnej Pojazdu z pasażerami) Pojazd będzie mógł być przetransportowany do miejsca dostawy. Wykonawca będzie zobowiązany do usunięcia nieistotnych wad w terminie uzgodnionym z komisarzem odbiorczym Zamawiającego i zapisanym w protokole odbioru fabrycznego.
9. Istotne Wady stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz uniemożliwiające eksploatację komercyjną Pojazdu muszą zostać usunięte przed przetransportowaniem Pojazdu do miejsca dostawy. Podpisanie protokołu odbioru fabrycznego nastąpi w takim wypadku dopiero po usunięciu, sprawdzeniu i zaakceptowaniu usunięcia wszystkich istotnych wad przez komisarza odbiorczego Zamawiającego.
10. Przed odbiorem końcowym pierwszego Pojazdu Wykonawca udostępni Zamawiającemu wszystkie posiadane już badania typu wykonane dla tego typu Pojazdu w postaci kopii oryginalnych protokołów wraz z tłumaczeniem na język polski.
11. Przed odbiorem końcowym pierwszego i kolejnych Pojazdów Zamawiający nie może skierować Pojazdu do eksploatacji. Naruszenie powyższego zakazu skutkować będzie możliwością jednostronnego podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego przez Wykonawcę (z mocą protokołu podpisanego przez obie Strony) i uznania Pojazdu za należycie odebrany.
12. Odbiory końcowe pierwszego i kolejnych Pojazdów, jak również odbiór końcowy dostawy Pojazdów będą dokonywane u Zamawiającego. Terminy odbiorów końcowych pierwszego oraz kolejnych Pojazdów jak również odbioru końcowego dostawy Pojazdów ustalane będą wspólnie przez Strony, najpóźniej podczas odbioru fabrycznego Pojazdu.
13. Odbiory częściowe, fabryczne, końcowe i końcowy dostawy Pojazdów winny być protokołowane. Protokoły zdawczo-odbiorcze winny być podpisane przez upoważnionych przedstawicieli Stron, w tym wyznaczonych przez Zamawiającego komisarzy odbiorczych.



Monika Sławińska
Radca prawny



14. Jeżeli podczas odbiorów końcowych pierwszego i kolejnych Pojazdów lub w czasie jazd testowych, o których mowa w § 15 ust. 3. lit. e. Umowy zostaną ujawnione Wady Pojazdów, Zamawiający odmówi podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, zaś Wykonawca zobowiązany będzie usunąć stwierdzone Wady w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, a następnie ponownie zaprosić Zamawiającego do odbioru końcowego.
15. Informację o odmowie podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego wraz z uzasadnieniem Zamawiający zobowiązany jest przekazać Wykonawcy w terminie 3 dni po zakończeniu prób stacjonarnych i ruchomych, pod rygorem przyznania Wykonawcy uprawnienia do jednostronnego podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego.
16. Z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego z odbioru końcowego Pojazdu własność Pojazdów przechodzi na Zamawiającego, jednakże Pojazdy do momentu ich przekazania do faktycznej eksploatacji pozostawać będą w posiadaniu Wykonawcy. Wykonawca zobowiązuje się do przechowania Pojazdów do momentu ich przekazania do faktycznej eksploatacji, z zachowaniem najwyższej staranności. Koszty przechowania i ochrony Pojazdów oraz ryzyko utraty lub uszkodzenia Pojazdów bez względu na przyczynę ponosi Wykonawca. W szczególności Wykonawca odpowiada za przypadkową utratę lub uszkodzenie Pojazdów, w tym utratę lub uszkodzenie powstałe wskutek działania siły wyższej, działania czynników mechanicznych, czynników zewnętrznych (wpływ środowiska zewnętrznego) lub czynników biologiczno-chemicznych, popełnienia przestępstwa kradzieży, rozboju lub innego przestępstwa bądź wykroczenia przeciwko mieniu, naruszenia przez osobę, za którą Wykonawca odpowiedzialności nie ponosi, zasad bezpieczeństwa w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, ujawnienia się wady budynku, w którym Wykonawca przechowywać będzie Pojazdy, a także inną utratę lub uszkodzenie Pojazdów w trakcie ich transportu bądź w trakcie ich przechowywania w miejscu przeznaczonym do tego celu przez Wykonawcę. Koszty przechowania Pojazdów uwzględnione zostały w kwocie Wynagrodzenia.

§ 20

[OPROGRAMOWANIE I LICENCJE]

1. Wykonawca w ramach Ceny Dostawy dostarczy oprogramowanie Pojazdów, w tym oprogramowanie biletomatów, według najnowszej wersji, wraz z licencją oraz kompletnymi instrukcjami obsługi w języku polskim, a w przypadku instrukcji obsługi sporządzonych w innym języku wraz z ich tłumaczeniami na język polski.
2. Wykonawca w ramach Ceny Dostawy udzieli Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej trzystanowiskowej licencji na korzystanie z oprogramowania Pojazdów, obejmującej sublicencję na korzystanie z oprogramowania wszystkich biletomatów w danym Pojeździe, z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia Pojazdu lub oddania go podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego; licencja obejmować winna prawo do korzystania z oprogramowania Pojazdów na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia niniejszej umowy, w tym określonych w art. 50 Ustawy Prawo autorskie, bez ograniczeń terytorialnych.



Monika Świątkowska
Radca prawny



3. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że oprogramowanie i licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów zostaną nabyte od podmiotów uprawnionych do ich udzielenia lub sprzedaży oraz, że Wykonawca będzie uprawniony do przeniesienia tej licencji na Zamawiającego, zaś dostarczone oprogramowanie i licencja nie będzie naruszać żadnych praw własności intelektualnej ani innych praw osoby trzeciej.
4. Licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów zostanie udzielona Zamawiającemu lub przeniesiona na Zamawiającego najpóźniej wraz z dostawą pierwszego Pojazdu.
5. Licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów nie będzie miała charakteru czasowego, bądź okresowo odnawialnego, i nie będzie mogła być wypowiedziana przez licencjodawcę, ani nie wygaśnie z innych przyczyn, z wyłączeniem przypadku naruszenia przez Zamawiającego warunków licencji.
6. Wykonawca w ramach Ceny Dostawy udzieli Zamawiającemu na czas życia Pojazdu niewyłącznej licencji uprawniającej do korzystania z dokumentacji, o której mowa w § 18 Umowy, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej usług utrzymania Pojazdów, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów oraz napraw, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia niniejszej Umowy, w tym określonych w art. 50 Ustawy Prawo autorskie.
7. Wykonawca zapewnia i gwarantuje, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja, o której mowa w § 18 Umowy, nie będzie naruszać żadnych praw własności intelektualnej ani innych praw osoby trzeciej.
8. Licencja na korzystanie z dokumentacji, o której mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, zostanie udzielona Zamawiającemu lub przeniesiona na Zamawiającego najpóźniej w terminach przekazania dokumentacji Zamawiającemu, z zastrzeżeniem § 18 ust. 1 i 3 Umowy.
9. Wykonawca, w ramach Ceny Dostawy, z chwilą podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego pierwszego Pojazdu przenosi na Zamawiającego prawo własności egzemplarzy/nośników oprogramowania oraz dokumentacji oprogramowania, dostarczanych przez Wykonawcę w ramach Umowy.
10. Licencja na korzystanie z oprogramowania Pojazdów i dokumentacji w ramach Ceny Dostawy opłacona zostanie za korzystanie z oprogramowania Pojazdów i dokumentacji łącznie na wszystkich polach eksploatacji znanych Stronom w dniu zawarcia niniejszej Umowy, w tym określonych w art. 50 Ustawy Prawo autorskie, a Wykonawca, producent oprogramowania, ani żadna osoba trzecia nie będzie w przyszłości dochodzić od Zamawiającego zapłaty dodatkowego wynagrodzenia za korzystanie z oprogramowania Pojazdów ani dokumentacji.
11. Wykonawca zobowiązuje się do zwolnienia Zamawiającego i przejęcia odpowiedzialności Zamawiającego wobec osób trzecich za jakiegokolwiek roszczenia związane z naruszeniem ich praw odnośnie oprogramowania Pojazdów, z wyłączeniem odpowiedzialności wynikającej z naruszenia warunków licencji na oprogramowanie Pojazdów przez Zamawiającego. W przypadku, gdy osoba trzecia wytoczy przeciwko Zamawiającemu powództwo w oparciu o powyższe roszczenia, Wykonawca zobowiązany będzie pokryć prawomocnie

Monika Świątkowska

Radca Prawny

zasądzone koszty zastępstwa procesowego, koszty sądowe oraz zapłacić prawomocnie zasądzone odszkodowanie lub koszty polubownego załatwienia sprawy. Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę o zgłoszeniu roszczeń lub wytoczeniu powództwa, o których mowa powyżej.

12. Wykonawca zobowiązuje się do nieużywania wzorów i kolorystyki designu wnętrza i zewnątrz Pociągów do celów niezwiązanych z realizacją niniejszej Umowy.
13. Licencja udzielana lub przenoszona przez Wykonawcę na mocy postanowień niniejszego paragrafu obejmuje również wszelkie zmiany w oprogramowaniu Pojazdów dokonane w ramach aktualizacji tego oprogramowania bądź innych zmian w oprogramowaniu związanych ze świadczeniem usług utrzymania i obsługi Pojazdów, w tym automatów biletowych, a także wszelkie dokonane zmiany w dokumentacji, o której mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem, że licencję do zmienionego oprogramowania Pojazdów oraz do zmienionej dokumentacji Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian do tych utworów. W przypadku wprowadzania przez Wykonawcę zmian do dokumentacji, dokumentacja z wprowadzonymi zmianami zostanie niezwłocznie przekazana Zamawiającemu.

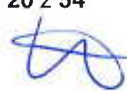
§ 21 **[SZKOLENIE]**

1. W ramach dostawy Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia do 50 osób wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie niezbędnym dla obsługi operacyjnej i pozaoperacyjnej Pojazdów, w wymiarze co najmniej 40 godzin dla każdej osoby. Ostateczną liczbę osób do przeszkolenia przed odbiorem każdej Partii Pojazdów Zamawiający wskaże Wykonawcy nie później niż w terminie 30 dni przed terminem dostawy każdej Partii Pojazdów.
2. Szkolenia winny być przeprowadzone przed datą zgłoszenia Zamawiającemu do odbioru każdej z Partii Pojazdów, według harmonogramu zaproponowanego przez Wykonawcę w terminie 7 dni od dnia przekazania przez Zamawiającego informacji dotyczącej liczby osób do przeszkolenia przed odbiorem danej Partii Pojazdów.
3. Szkolenie winno być przeprowadzone w języku polskim (jeżeli to konieczne za pośrednictwem tłumacza). Szkolenia mogą się odbywać w grupach.
4. Szkolenie winno być przeprowadzone według programu obejmującego co najmniej zagadnienia wymienione w pkt I.X.2. Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 2 do Umowy.
5. W ramach dostawy Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić jazdy testowe Pojazdów dla maszynistów Zamawiającego na trasach Zamawiającego. Jazdy testowe winny obejmować min. 5.000 pkm. Każdy Pojazd winien odbyć min. 300 km jazd testowych na koszt Wykonawcy. Jazdy testowe winny być przeprowadzone w terminie do 45 dni od dnia odbioru końcowego pierwszego Pojazdu.
6. W przypadku prowadzenia szkoleń poza siedzibą Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest pokryć wszelkie koszty zakwaterowania szkolonych pracowników Zamawiającego, koszty ich przejazdów do miejsca szkoleń tam i z powrotem według średniego standardu (przejazd pociągiem – 2 klasa), koszty



Monika Śmigłowska

Racjonalny



przejazdów komunikacją miejską w miejscu szkoleń, noclegi (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych (wg przepisów obowiązujących w tym zakresie w Polsce) lub całodienne wyżywienie, według wyboru Zamawiającego. Koszty delegacji służbowych komisarzom odbiorczym wypłacać będzie Zamawiający, który następnie ich kwotami obciąży Wykonawcę.

§ 22 **[CENA]**

1. Cena Pojazdu za należyłą dostawę 1 Pojazdu wynosi _____ (słownie: _____) netto.
2. Cena Dostawy za należyłą dostawę 14 Pojazdów wynosi _____ (słownie: _____) netto.
3. Ceny, o których mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu powiększone zostaną o należny podatek od towarów i usług VAT według stawki obowiązującej na dzień zawarcia Umowy, z zastrzeżeniem § 9 ust. 2 lit. b oraz ust. 3 Umowy.
4. Obowiązek rozliczenia podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług VAT spoczywa na Zamawiającym.⁵
5. Cena Pojazdu i Cena Dostawy obejmują wszystkie koszty, o których mowa w Rozdziale 15.2.5. IDW, są stałe i nie będą podlegać jakimkolwiek zmianom, z zastrzeżeniem § 9 Umowy.
6. Zapłata Ceny Dostawy w pełnej wysokości stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów.

§ 23 **[PŁATNOŚCI]**

1. Płatności z tytułu dostawy Pojazdów realizowane będą w odniesieniu do każdego Pojazdu odrębnie.
2. Płatności z tytułu dostawy Pojazdów realizowane będą w następujący sposób:
 - a. zaliczka w wysokości 35% Ceny Dostawy – w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy, na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury zaliczkowej,
 - b. pozostała część Ceny Dostawy, w kwotach odpowiadających 65% Ceny Pojazdu dla każdego Pojazdu odrębnie - na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych odbiorów końcowych, o których mowa w § 19 ust. 4 lit. c. i d. Umowy.
3. Płatności następować będą przelewem bankowym na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury Wykonawcy w terminie 45 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia Zamawiającemu.
4. Podstawę do wystawienia faktury zaliczkowej stanowi ust. 2 lit. a. niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem ust. 6 niniejszego paragrafu.

⁵ Dotyczy przypadku gdy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług

h

Monika Śmigiełska
Radca Prawny

to

5. Podstawę do wystawienia faktury stanowić będzie podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w ust. 2 lit. b. niniejszego paragrafu, niezawierający żadnych uwag lub założeń, sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do niniejszej Umowy.
6. Warunkiem płatności zaliczki, o której mowa w ust. 2 lit. a. niniejszego paragrafu jest wniesienie przez Wykonawcę zabezpieczenia jej rozliczenia w jednej lub kilku formach wskazanych w art. 148 ust. 1 Ustawy Pzp, w kwocie odpowiadającej wysokości zaliczki, z zastrzeżeniem obowiązku utrzymywania zabezpieczenia do czasu pełnego rozliczenia zaliczki przez Wykonawcę.
7. W trakcie realizacji Części I Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia rozliczenia zaliczki, o którym mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, na jedną lub kilka form określonych w art. 148 ust. 1 Ustawy Pzp.
8. W przypadku wyboru przez Wykonawcę gwarancji lub poręczenia jako formy zabezpieczenia rozliczenia zaliczki, o którym mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, treść poręczenia lub gwarancji winna spełniać wymagania określone w Rozdziale 21.3.8 i 21.3.9 IDW.
9. Dokument poręczenia lub gwarancji, o treści zgodnej z ust. 8 niniejszego paragrafu oraz zaakceptowanej przez Zamawiającego, powinien być złożony w oryginale w _____.
10. Zabezpieczenie rozliczenia zaliczki, o którym mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, wniesione w formie poręczenia lub gwarancji wygasa w dniu protokólnego potwierdzenia przez upoważnionych przedstawicieli Stron jej pełnego rozliczenia przez Wykonawcę. Zabezpieczenie rozliczenia zaliczki podlega redukcji o wartość zaliczek rozliczonych na podstawie faktur, wystawionych na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych odbiorów końcowych, o których mowa w § 19 ust. 4 lit. c i d Umowy.
11. Zabezpieczenie rozliczenia zaliczki, o którym mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, służy zaspokojeniu roszczeń z tytułu nierozliczenia wypłaconej Wykonawcy zaliczki, w tym roszczeń wynikających z faktu przedterminowego wygaśnięcia Umowy.
12. W przypadku stwierdzenia Wad w wykonaniu Umowy protokół zdawczo-odbiorczy odbioru końcowego Pojazdu zawierać winien zobowiązanie Wykonawcy do ich usunięcia w określonym przez Zamawiającego terminie, w ramach Ceny Pojazdu. Stwierdzenie przez Zamawiającego usunięcia przez Wykonawcę Wad stanowić będzie podstawę do sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego odbioru końcowego bez zastrzeżeń.
13. Za termin dokonania zapłaty Ceny Pojazdu uznaje się dzień /datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
14. Zamawiający i Wykonawca dopuszczają możliwość zapłaty Ceny Pojazdu w terminie późniejszym niż wskazany w ust. 3 niniejszego paragrafu, lecz nie dłuższym niż 3 miesiące, od określonego w ust. 3 niniejszego paragrafu, bez naliczania ustawowych odsetek, jeśli przyczyną opóźnienia będzie opóźnienie w przekazaniu Zamawiającemu środków dofinansowania z RPO WŁ.



Monika Smigieliska
Radca Prawny



15. Rozliczenia finansowe z tytułu Umowy dokonywane będą z liderem Konsorcjum. Dokonanie płatności na wskazany poniżej rachunek bankowy lidera Konsorcjum stanowi spełnienie świadczenia należnego wszystkim Wykonawcom.⁶

Bank _____ nr rachunku _____.

16. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie wynagrodzenia Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych.

§ 24

[RĘKOJMIA ZA WADY I GWARANCJA JAKOŚCI]

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na Pojazdy, ich oprogramowanie oraz sporządzoną dokumentację, o której mowa w § 18 Umowy.
2. Strony zgodnie ustalają, iż do gwarancji, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.
3. Gwarancja jakości obejmuje zespoły, podzespoły i elementy oraz układy wykonane przez Wykonawcę, jak i przez podwykonawców oraz poddostawców.
4. Wykonawca udziela gwarancji jakości na następujące okresy:
 - a. kompletny Pojazd – ____ m-cy,
 - b. nadwozie Pojazdu – ____ m-cy,
 - c. rama wózka – ____ m-cy,
 - d. zestawy kołowe wraz z maźnicami – ____ miesiące, z wyłączeniem kół monoblokowych – ____ m-cy,
 - e. przekładnie osiowe – ____ m-cy,
 - f. systemy elektroniczno-mechaniczne (rejestracja, CCTV, klimatyzacja, intercom, sterowanie drzwiami, automaty biletowe, system liczenia pasażerów i system monitorów reklamowych) – ____ m-cy,
 - g. systemy elektroenergetyczne (napędowe) – ____ m-cy,
 - h. maszyny elektryczne – ____ m-cy.
5. Gwarancja obejmuje wszystkie wykryte podczas eksploatacji Pojazdów Wady powstałe w czasie poprawnego, zgodnego z instrukcją użytkowania.
6. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest według wyboru Zamawiającego do usunięcia Wady Pojazdu albo wymiany wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad - w przypadku Wady Istotnej, jeżeli Wady ujawnią się w terminach określonych w ust. 4 niniejszego paragrafu.
7. Usunięcie Wady lub wymiana wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad powinno nastąpić niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni - w przypadku usuwania Wady oraz 60 dni w przypadku wymiany Pojazdu na nowy wolny od Wad, licząc od dnia otrzymania wezwania Zamawiającego. Po zakończeniu okresu gwarancji na kompletny Pojazd oraz, w odniesieniu do elementów, o których mowa w ust. 4 lit f niniejszego paragrafu - po zakończeniu okresu gwarancji na te elementy, uprawnienie, o którym mowa w zdaniu poprzednim stosuje się odpowiednio do Wad poszczególnych elementów Pojazdu. Zamawiający, na pisemny wniosek Wykonawcy, może wydłużyć termin

⁶ Dotyczy Konsorcjum

Monika Sinigalska

Radca prawny

- usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu na nowy Pojazd wolny do Wad, jeśli usunięcie Wady lub wymiana Pojazdu nie jest możliwe w terminie określonym w niniejszym paragrafie z powodu okoliczności niezależnych od Wykonawcy. W przypadku wydłużenia przez Zamawiającego terminu usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu na nowy Pojazd wolny do Wad Zamawiającemu nie przysługuje prawo odstąpienia od Umowy, o którym mowa w § 11 ust. 1 lit. d Umowy.
8. Dwukrotnie nieudana próba usunięcia stwierdzonej Wady w sposób określony w ust. 6 niniejszego paragrafu uprawnia Zamawiającego, według jego wyboru, do:
- obniżenia Ceny Pojazdu – w przypadku nieusunięcia Wady,
 - odstąpienia od Umowy w części dotyczącej Pojazdu wadliwego, bądź Pojazdu wadliwego i wszystkich bądź niektórych z pozostałych Pojazdów – w przypadku nieusunięcia Wady Istotnej.
9. W przypadku stwierdzenia Wady Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego podjęcia czynności zmierzających do jej usunięcia po jej zgłoszeniu przez Zamawiającego. Zgłoszenie następować będzie niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin od stwierdzenia Wady, w formie pisemnej, faxem lub drogą elektroniczną. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia otrzymania zgłoszenia. Czas reakcji rozumiany jako czas przystąpienia Wykonawcy do usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu wynosić będzie do 12 godzin.
10. W przypadku konieczności naprawy lub wymiany wadliwego Pojazdu w okresie rękojmi lub gwarancji, Wykonawca zapewni Zamawiającemu Pojazdy zastępcze o parametrach technicznych nie gorszych niż Pojazdy na czas naprawy lub wymiany, jeżeli naprawa lub wymiana połączona jest z niemożnością użytkowania przez Zamawiającego Pojazdów zgodnie z przeznaczeniem.
11. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę Wad w terminie określonym w ust. 7 niniejszego paragrafu, Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia przedmiotowych Wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, z zastrzeżeniem § 11 Umowy, a koszty z tym związane pokryje z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy, o którym mowa w § 25 niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem § 11 Umowy. W przypadku gdy koszty naprawy przewyższają kwotę Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy Zamawiający uprawniony jest do żądania zwrotu poniesionych kosztów, w części w jakiej nie zostały one pokryte z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy.
12. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji awarii systemowej, rozumianej jako awaria w min. 2 Pojazdach tych samych elementów, wykonujących tę samą funkcję powstałych z tej samej przyczyny głównej w okresie 12 kolejnych miesięcy, poza uprawnieniami określonymi w ust. 6 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania nieodpłatnego usunięcia przez Wykonawcę przyczyn tych Wad oraz podjęcia wszelkich czynności zmierzających do zapobieżenia pojawieniu się takich Wad w przyszłości (np. dokonania zmian konstrukcyjnych, wymiany elementu pierwotnego na odpowiednią wersję) we wszystkich Pojazdach.

Monika Smigielecka
Radca prawny

13. Wszelkie koszty związane z usunięciem Wad stwierdzonych w okresie gwarancji, w tym w szczególności koszty ewentualnego transportu wadliwego Pojazdu do miejsca naprawy i z miejsca naprawy ponosi Wykonawca.
14. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody i straty spowodowane czynnościami podejmowanymi w toku lub w związku z usuwaniem Wad Pojazdów.
15. Postanowienia niniejszego paragrafu nie uchybiają uprawnieniom Zamawiającego z tytułu rękojmi, o których mowa w art. 556 - 576 Kodeksu cywilnego, również za wady prawne, stosowanym odpowiednio, przy czym Strony wydłużają okresy rękojmi w odniesieniu do Pojazdów i elementów Pojazdów w ten sposób, aby pokrywały się z okresami gwarancji, określonymi w ust. 4 niniejszego paragrafu.
16. Okres rękojmi za wady i gwarancji jakości rozpoczyna się od dnia następnego po protokolarnym odbiorze końcowym dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń.
17. Okresy gwarancji i rękojmi bieżą od nowa począwszy od każdorazowej wymiany Pojazdu albo elementu Pojazdu na wolny od Wad.
18. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne dla każdego kompletnego Pojazdu oraz elementów wymienionych w ust. 4 niniejszego paragrafu wraz z dostawą każdego Pojazdu. Dokumenty gwarancyjne winny być sporządzone według wzoru, stanowiącego Załącznik nr 4 do Umowy.
19. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż Cena Pojazdu obejmuje wynagrodzenie z tytułu gwarancji i świadczenia usług gwarancyjnych.
20. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności z tytułu udzielonej gwarancji, jeżeli Zamawiający nie zgłosi Wady w terminie określonym w ust. 9 niniejszego paragrafu. Utrata uprawnień z tytułu gwarancji nie następuje mimo niezachowania terminu do zawiadomienia Wykonawcy o Wadach, jeżeli Wykonawca Wadę podstępnie zataił.
21. Gwarancja nie obejmuje roszczeń z tytułu Wad wynikających z nieprawidłowej lub niedbałej obsługi, nieprzestrzegania wymogów eksploatacyjnych lub serwisowych, nadmiernego obciążenia, nieodpowiednich środków eksploatacyjnych, aktów wandalizmu oraz roszczeń z tytułu zaistnienia szczególnych zewnętrznych czynników, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności. Jeżeli Zamawiający lub osoby trzecie dokonają bez zgody Wykonawcy zmian lub napraw, wówczas Zamawiającemu nie przysługują roszczenia z tytułu gwarancji w zakresie dokonanych zmian i napraw oraz ich następstw. Brak zgody Wykonawcy nie ma wpływu na odpowiedzialność gwarancyjną Wykonawcy w pozostałym zakresie.

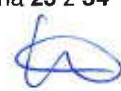
§ 25

[ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA DOSTAWY]

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania dostawy Pojazdów Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5% podanej w Ofercie Ceny Dostawy.
2. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy wniesione zostało w dniu zawarcia Umowy w formie _____ i będzie utrzymywane przez



Monika Gniglelska
Radca Prawny



okres realizacji części I Umowy na zasadach określonych w Umowie. Dokument _____, o treści zgodnej z Rozdziałem 21.3.8. i 21.3.9. IDW oraz zaakceptowanej przez Zamawiającego, złożony został w oryginale w _____.⁷

3. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłacił na rachunek bankowy Zamawiającego w **Banku Polska Kasa Opieki Spółka Akcyjna**, nr konta **16 1240 1545 1111 0010 4024 6757**, **SWIFT PKOP PL PW**.⁸
4. Wniesione przez Wykonawcę wadium w kwocie _____ zostało zaliczone na poczet Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy.⁹
6. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy służy do pokrycia roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Dostawy, w tym roszczeń z tytułu rękojmi za Wady.
7. Zamawiający zatrzyma 30% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy na poczet przysługujących mu roszczeń z tytułu rękojmi za Wady.
8. Termin ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy w kwocie odpowiadającej 70% kwoty, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu winien przekraczać o 30 dni termin realizacji kompletnej dostawy Pojazdów, wskazany w Umowie.
9. Termin ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy w kwocie odpowiadającej 30% kwoty, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu winien przekraczać o 15 dni termin rękojmi za Wady, wskazany w § 24 ust. 15 Umowy.
10. Zamawiający przechowuje Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy wniesione w pieniądzu na oprocentowanym rachunku bankowym.
11. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy na jedną lub kilka form określonych w Rozdziale 21.3.1. IDW.
12. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jej wysokości tj. nowa forma zabezpieczenia musi obejmować również zdarzenia powstałe przed ustanowieniem nowej formy zabezpieczenia. W żadnym wypadku suma kwot wszystkich zabezpieczeń nie może być niższa od kwoty określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu.
13. Zwrot 70% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, wniesionego w pieniądzu dokonany zostanie stosownie do postanowień art. 151 ust. 1 Ustawy Pzp w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego końcowego dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń i uznania części I Umowy przez Zamawiającego za należyście wykonaną. Zwrot pozostałej części Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy nastąpi w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za Wady.
14. Zabezpieczenie wniesione w innej formie niż pieniądz wygasa w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń i uznania umowy przez Zamawiającego za należyście wykonaną, z wyłączeniem części zabezpieczenia odpowiadającej 30% kwoty zabezpieczenia, która zabezpiecza roszczenia

⁷ Dotyczy zabezpieczenia należytego wykonania dostawy wnoszonego w formie poręczenia lub gwarancji

⁸ Dotyczy zabezpieczenia należytego wykonania dostawy wnoszonego w pieniądzu

⁹ W przypadku wniosku Wykonawcy o zaliczenie wadium na poczet Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy

Monika Śmigiel
Radca prawny

Zamawiającego z tytułu rękojmi za Wady i która wygasa w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za Wady.

15. Zamawiający zwróci Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy poprzez dokonanie przelewu odpowiedniej kwoty na rachunek wskazany przez Wykonawcę albo poprzez fizyczny zwrot Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego ustanowienie zabezpieczenia w formie poręczenia lub gwarancji.
16. Zamawiający zwróci Zabezpieczenie Należytego Wykonania Dostawy wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

§ 26

[KARY UMOWNE]

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania dostawy Pojazdów, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - a. w przypadku opóźnienia w przekazaniu projektu design'u Pojazdów Zamawiającemu do uzgodnienia – karę umowną w wysokości 10.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - b. w przypadku opóźnienia w przekazaniu dokumentacji, zezwolenia bądź świadectw, o których mowa w § 18 Umowy, w stanie wolnym od Wad – karę umowną w wysokości 30.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - c. w przypadku opóźnienia w dostawie Pojazdów wraz z oprogramowaniem i licencjami w stanie wolnym od Wad, w stosunku do terminów dostawy określonych w Umowie – karę umowną w wysokości 0,5 % ceny łącznej danej Partii Pojazdów za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia dostawy danej Partii Pojazdów,
 - d. w przypadku rozbieżności pomiędzy masą służbową Pojazdu zadeklarowaną w Ofercie na potrzeby wyliczenia współczynnika efektywności kosztowej a masą służbową Pojazdu ustaloną w trakcie przejazdu testowego praktycznego, skutkującej zwiększeniem kosztów zużycia energii elektrycznej przez Pojazd w stosunku do zużycia zadeklarowanego w Ofercie na potrzeby wyliczenia współczynnika efektywności kosztowej – karę umowną w wysokości odpowiadającej trzykrotności kosztów różnicy pomiędzy zadeklarowanym w Ofercie a ustalonym w trakcie przejazdu testowego praktycznego zużyciem energii elektrycznej przez Pojazd, przypadającej na każdy 1 km przebiegu jednego Pojazdu,
 - e. w przypadku opóźnienia w realizacji uprawnień wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji – karę umowną w wysokości 50.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - f. w przypadku odstąpienia od Umowy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem dostawy Pojazdów – karę umowną w wysokości 10 % Ceny Dostawy.

Monika Smiglewska

Radca Prawny

2. Kara umowna, o której mowa w ust. 1 lit. d. niniejszego paragrafu naliczana będzie na koniec każdego okresu rozliczeniowego dla świadczonych usług utrzymania Pojazdów.
3. Kary umowne mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie i podlegają kumulacji.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z należnego Wykonawcy Wynagrodzenia.
5. Z zastrzeżeniem ust. 4 niniejszego paragrafu, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
6. W przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawcy przysługuje prawo żądania zapłaty kary umownej w wysokości 10 % Ceny Dostawy.
7. Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych, Wykonawcy przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych.



Monika Szpilgielska
Redaktor prawny



ROZDZIAŁ III UTRZYMANIE POJAZDÓW

§ 27 [USŁUGI UTRZYMANIA POJAZDÓW]

Usługi utrzymania Pojazdów obejmują:

- a. utrzymanie techniczne Pojazdów do poziomu P4, określonego w Rozporządzeniu OWT oraz Dokumentacji Systemu Utrzymania, w tym: prewencyjną reprofilację zestawów kołowych, zapewniającą przywrócenie pełnej funkcjonalności Pojazdu po usterce technicznej, badania urządzeń podlegających TDT oraz wszelkiego wyposażenia Pojazdów, z zastrzeżeniem pkt II.A.2. Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 2 do Umowy oraz warunku zachowania wskaźnika gotowości taboru na poziomie co najmniej 95 % rocznie oraz wskaźnika niezawodności taboru na poziomie co najmniej 98 % kwartalnie, zgodnie z wymaganiami określonymi w § 29 Umowy,
- b. utrzymanie Pojazdów w czystości, zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt II.C Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 2 do Umowy,
- c. utrzymanie i obsługę automatów biletowych w Pojazdach, zgodnie z wymaganiami określonymi w pkt II.D Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego Załącznik nr 2 do Umowy.

§ 28 [UTRZYMANIE TECHNICZNE POJAZDÓW]

1. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług utrzymania technicznego Pojazdów do poziomu P4, określonego w Rozporządzeniu OWT, zgodnie ze złożoną Ofertą, przy zastrzeżeniu następujących cykli poziomu utrzymania:
 - a. P1 - nie częściej niż co 15 dni +2 dni lub 5.500 km,
 - b. P2 - nie częściej niż co 45 dni + 3 dni lub 20.000 km,
 - c. P3 - nie częściej niż co 880 dni + 5 dni lub 425.000 km,
 - d. P4 – nie rzadziej niż co 114 miesięcy lub 1.400.000 km,w zależności od tego, który z parametrów zostanie wcześniej osiągnięty.
2. Usługi utrzymania technicznego Pojazdów do poziomu P3 wykonywane będą w Zapleczu Technicznym, zlokalizowanym w _____.
3. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać usługi utrzymania technicznego Pojazdów poziomu P1 oraz naprawy bieżące przez 7 dni w tygodniu.
4. Usługi utrzymania technicznego Pojazdów poziomu P4 wykonywane będą w odpowiednio wyposażonym zakładzie naprawczym.
5. W zakres usług utrzymania Pojazdów nie wchodzi czynności obsługowe i kontrolne wykonywane rutynowo przez maszynistów i obsługę pokładową Pojazdu.

[Signature]

Monika Śmigielśka
Radosław Pawny

[Signature]

6. Pojazdy wykorzystywane będą dla potrzeb wykonywania przewozów pasażerskich, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
7. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania wszelkich czynności wchodzących w zakres realizacji poziomów utrzymania od P1 do P4, zgodnie z niniejszą Umową oraz Dokumentacją Systemu Utrzymania. Prace nieplanowe z zakresu usług utrzymania Pojazdów oraz wynikające z bieżących potrzeb Wykonawca zobowiązany jest wykonywać w ramach niniejszego zamówienia bez zbędnej zwłoki, utrzymując w tym celu niezbędną liczbę personelu.
8. W ramach świadczenia usług utrzymania Pojazdów Wykonawca zobowiązany jest zapewniać wszelkie niezbędne materiały eksploatacyjne do Pojazdów oraz dokonywać wymiany zespołów i podzespołów zużywających się eksploatacyjnie.
9. Wykonawca w okresie zimowym zobowiązany jest do odladzania Pojazdów.
10. Wykonawca zobowiązany jest do planowania i wykonywania usług utrzymania technicznego Pojazdów w taki sposób, aby niezakłócone funkcjonowanie Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej było możliwe codziennie, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, przy zakładanym średniorocznym przebiegu każdego Pojazdu około 150.000 km.
11. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić wykonanie usług utrzymania technicznego Pojazdów przez wykwalifikowany, przeszkolony personel, posiadający wszelkie uprawnienia i certyfikaty wymagane dla świadczenia usług utrzymania technicznego elektrycznych zespołów trakcyjnych. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przeszkoleniem oraz zatrudnieniem swojego personelu. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, aby personel Wykonawcy został zobowiązany do stosowania się do instrukcji upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że w ramach wykonywania obowiązków pracowniczych personel Wykonawcy będzie podlegał wyłącznie kierownictwu Wykonawcy.
12. Wykonawca udostępni Zamawiającemu i obsługiwać będzie aplikację informatyczną (AI) spełniającą funkcje niezbędne dla procesu utrzymania Pojazdów w nowoczesnym zakładzie utrzymania technicznego. Wykonawca, w odpowiednich miejscach, winien zainstalować terminale AI, połączyć je w sieć oraz umożliwić lokalne wprowadzanie i wysyłanie danych.
13. Zainstalowana aplikacja, o której mowa w ust. 9 niniejszego paragrafu, powinna umożliwiać:
 - a. generowanie zleceń na wykonanie prac z zakresu planowego utrzymania technicznego Pojazdów,
 - b. pobieranie danych eksploatacyjnych wymaganych do sprawozdawczości w formie i treści zdefiniowanej przez Wykonawcę,
 - c. generowanie statystyk usterek,
 - d. zarządzanie materiałami eksploatacyjnymi, zespołami, podzespołami i elementami zamiennymi,
 - e. planowanie zapobiegawczego utrzymania technicznego uwzględniającego rzeczywiste przebiegi Pojazdów,

- f. gromadzenie wszelkich informacji pochodzących z zainstalowanych urządzeń diagnostycznych, od obsługi trakcyjnej i personelu utrzymania technicznego oraz zarządzanie nimi w aplikacji.
14. Wykonawca udostępni pomieszczenie na terenie Zaplecza Technicznego pracownikom Zamawiającego dokonującym przekazania Pojazdów do utrzymania i odbioru Pojazdów po wykonaniu czynności utrzymaniowych.

§ 29

[WSPÓŁCZYNNIKI GOTOWOŚCI I NIEZAWODNOŚCI]

1. Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług utrzymania technicznego, a także napraw gwarancyjnych w stosunku do każdego z zakupionych przez Zamawiającego Pojazdów w sposób gwarantujący zachowanie współczynnika gotowości taboru na poziomie co najmniej 95 % rocznie oraz współczynnika niezawodności taboru na poziomie co najmniej 98 % kwartalnie.
2. Współczynnik gotowości taboru, obliczany dla każdego Pojazdu oddzielnie i uwzględniający wyłączenia z ruchu wynikające z planowanego cyklu utrzymania, liczony od początku eksploatacji do pierwszej obsługi poziomu P4, włącznie z czasem tej obsługi, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, obliczany jest według następującego algorytmu:

$$W_u = \frac{T - T_u}{T}$$

gdzie:

W_u współczynnik gotowości technicznej (utrzymanie)

T całkowity czas pozostawiania Pojazdu w eksploatacji w pełnych godzinach zegarowych, liczony w cyklach kolejnych 12 miesięcy kalendarzowych eksploatacji od początku eksploatacji do pierwszej obsługi poziomu P4,

T_u łączny czas wyłączeń dla realizacji cyklu utrzymania, liczony w pełnych godzinach zegarowych od momentu przekazania Pojazdu w miejscu przeprowadzenia zabiegu utrzymania, do momentu przekazania Pojazdu do dalszej eksploatacji.

Do czasu T_u nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, aktami wandalizmu, nieprawidłową obsługą lub eksploatacją przez Zamawiającego, wadliwą infrastrukturą kolejową i okolicznościami Siły wyższej oraz czasu wykonywania czynności utrzymania Pojazdów w czystości.

3. Współczynnik niezawodności, obliczany dla wszystkich Pojazdów, w cyklach kwartalnych od początku eksploatacji, z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, obliczany jest według następującego algorytmu:

$$W_n = \frac{T - T_a}{T}$$

gdzie:

W_n współczynnik niezawodności

T łączny czas w godzinach (24 godziny na dobę) pozostawiania każdego Pojazdu w eksploatacji

Monika Śmigiełska
Radca prawny

Ta łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach zegarowych, od momentu przekazania Pojazdu w miejscu przeprowadzenia naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania Pojazdu do dalszej eksploatacji (od rozpoczęcia najbliższej pełnej godziny zegarowej po momencie przekazania Pociągu do rozpoczęcia najbliższej pełnej godziny zegarowej po momencie odbioru Pociągu).

Do czasu Ta nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi, aktami wandalizmu, nieprawidłową obsługą lub eksploatacją przez Zamawiającego, wadliwą infrastrukturą kolejową, okolicznościami Siły wyższej oraz innymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego Pojazdu.

§ 30 **[USŁUGI WYŁĄCZONE]**

1. Z zakresu usług utrzymania technicznego Pojazdów wyłączone są:
 - a. czynności poziomu P5 utrzymania,
 - b. naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej pod warunkiem, że Wykonawca udowodni zarządcy infrastruktury i Zamawiającemu przedmiotową wadliwość,
 - c. naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespowodowanych wadą Pojazdu, nieprawidłowej obsługi i eksploatacji Pojazdu, jak również okoliczności Siły wyższej, przy czym każda ze wskazanych okoliczności winna być przez Wykonawcę udowodniona.
2. Zamawiający przewiduje możliwość odrębnego zlecenia Wykonawcy wykonania czynności, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, z zastrzeżeniem obowiązujących przepisów w zakresie udzielania zamówień publicznych.
3. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać na stanie magazynowym zapasowe materiały, części i podzespoły, umożliwiające wykonanie czynności, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, nie później niż w terminie 30 dni od zlecenia.

§ 31 **[PRZEKAZYWANIE POJAZDÓW DO CZYNNOŚCI UTRZYMANIOWYCH]**

1. Przekazanie Pojazdu do i po czynnościach utrzymaniowych następować będzie na terenie Zaplecza Technicznego, w ustalonych z Zamawiającym godzinach. Przekazanie i odbiór nastąpi protokolarnie, na podstawie protokołu podpisanego przez przedstawiciela Zamawiającego i Wykonawcy.
2. Odbiór Pojazdu po wykonaniu usługi utrzymania będzie następował po zakończonych czynnościach utrzymania w punkcie wykonania czynności utrzymaniowych po wcześniejszym zgłoszeniu gotowości Pojazdu do odbioru przez Wykonawcę. Przedstawiciel Zamawiającego może uczestniczyć w całym procesie utrzymania oraz może wносить swoje uwagi do prowadzonego procesu kwalifikowania części do wymiany lub regeneracji.
3. Przejazd Pojazdów do czynności utrzymaniowych do Zaplecza Technicznego odbywać się będzie z miasta Łódź (stacja kolejowa Łódź Widzew, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska).

Monika Smiglewska

Radosław Prawny

Strona 32 z 54

4. Od momentu przekazania Pojazdu do czynności utrzymaniowych do odbioru Pojazdu po wykonanych czynnościach utrzymaniowych odpowiedzialność za Pojazd ponosi Wykonawca, w tym:
 - a. do czasu protokolarnego przekazania do czynności utrzymaniowych Pojazdu, w sytuacji gdy Pojazd dostarczony zostanie do Zaplecza Technicznego w czasie do 12h przed planowanymi czynnościami utrzymaniowymi (chyba że planowy Pojazd wyznaczony do zjazdów dla czynności utrzymaniowych zostanie wytrasowany wcześniej),
 - b. po protokolarnym odbiorze po czynnościach utrzymaniowych, kiedy Pojazd pozostaje na terenie Zaplecza Technicznego do planowego odjazdu (wyznaczonego w RJ numeru pociągu służącego do służbowych zjazdów po przeglądach),
 - c. w sytuacji zbyt późnego odbioru po wykonanych czynnościach, co uniemożliwi planowy wyjazd Pojazdu z Zaplecza Technicznego w tym samym dniu i Pojazd będzie musiał oczekiwać do następnej doby,
 - d. w czasie wykonywania napraw wykraczających poza zakres umowy utrzymania (naprawy awaryjne, bieżące, itp.).
5. W uzasadnionych przypadkach, Zamawiający zastrzega sobie prawo do dłuższego czasu postoju Pojazdu na terenie Zaplecza Technicznego np. w sytuacji zbyt późnego zgłoszenia odbioru w piątek i brak zatrudnienia dla danego Pojazdu w kolejnych dniach, mniejszego zapotrzebowania na tabor w kolejne dni. Odpowiedzialność za Pojazd w przedłużonym czasie postoju ponosi Wykonawca.
6. Koszty związane z dostarczeniem Pojazdów do wykonania czynności utrzymaniowych we wskazanym przez Wykonawcę Zapleczu Technicznym oraz koszty związane z jazdami manewrowymi na terenie Zaplecza Technicznego, jak również koszty związane z dostarczeniem Pojazdu do i z zakładu naprawczego do wykonania czynności utrzymaniowych poziomu P4, w tym koszty dostępu do infrastruktury, energii trakcyjnej oraz koszty pracownicze, ponosi Wykonawca.
7. Koszty związane ze zjazdem Pojazdów po wykonanych czynnościach utrzymaniowych w Zapleczu Technicznym na planowane trasy ponosi Zamawiający.

§ 32

[UTRZYMANIE POJAZDÓW W CZYSTOŚCI]

1. W ramach świadczenia usług utrzymania Pojazdów, Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać Pojazdy w czystości.
2. Usługi utrzymania Pojazdów w czystości świadczone będą w ciągu całej doby we wszystkie dni tygodnia, w tym w soboty, niedziele i święta, w Zapleczu Technicznym oraz na wyznaczonych stacjach zwrotnych dla Pojazdów.
3. Usługi utrzymania Pojazdów w czystości świadczone będą przy użyciu środków posiadających wszelkie wymagane przepisami prawa atesty, a używane do realizacji przedmiotowej usługi środki myjące oraz środki czystości powinny spełniać następujące warunki:
 - a. nie mogą uszkadzać powłoki malarskiej Pojazdu,

Monika Śmigielńska

Racjonalista

Strona 33 z 54

- b. nie mogą uszkadzać elementów uszczelniających oraz połączeń gumowych,
 - c. nie mogą powodować matowienia lub zmiany barwy powłoki malarskiej Pojazdu,
 - d. nie mogą powodować matowienia lub zmiany barwy, zarysowań powierzchni reflektorów, wyświetlaczy, tablic świetlnych, elementów wnętrza Pojazdu wykonanych z tworzyw sztucznych (np. panele ścienne, sufitowe, pulpit maszynisty),
 - e. nie mogą wchodzić w reakcje z aluminium,
 - f. nie mogą powodować niszczenia, odklejania kalkomanii na Pojeździe,
 - g. nie mogą powodować uszkodzeń zestawów tapicerskich wewnątrz Pojazdu,
 - h. nie mogą powodować uszkodzeń powierzchni optycznych np. kamer wewnętrznych i zewnętrznych umieszczonych na Pojeździe,
 - i. nie mogą powodować uszkodzeń powierzchni monitorów LCD umieszczonych w Pojeździe.
4. Usługi utrzymania Pojazdów w czystości obejmują:
- a. czyszczenie pobieżne – minimum 2 razy w ciągu doby, na każdej stacji zwrotnej,
 - b. czyszczenie codzienne – 1 raz dziennie,
 - c. mycie nadwozia – co 14 dni, z tym zastrzeżeniem, że w porze zimowej częstotliwość mycia nadwozia może zostać dostosowana do panujących warunków atmosferycznych.
 - d. czyszczenie okresowe – co 18 dni (1 raz pomiędzy czyszczeniem gruntownym),
 - e. czyszczenie gruntowne – co 35 dni + 3 dni.
7. Czyszczenie pobieżne obejmuje: zmiatanie-zmywanie podłóg w zależności od warunków zewnętrznych (w przedziałach pasażerskich, kabinach WC oraz kabinach maszynisty), wyczyszczenie i zdezynfekowanie misek ustępowych oraz opróżnienie śmietniczek i wymianę woreczków foliowych, usuwanie pozostawionych przez podróżnych czasopism, butelek oraz innych stałych odpadków, przecieranie stolików, podłokietników, uzupełnienie papieru toaletowego oraz ręczników w kabinach WC, uzupełnienie zapasu mydła w dozownikach znajdujących się w toaletach, usunięcie mokrych i zużytych ręczników.
8. Czyszczenie codzienne poza zakresem czyszczenia pobieżnego obejmuje: udrożnienie odpływów, mycie poręczy, usuwanie miejscowych zabrudzeń ścian i sufitów, zmywanie podłóg w kabinach maszynisty, przedziałach pasażerskich, kabinach WC, wyczyszczenia armatury sanitarnej, usuwanie nieczystości z przejść między członami wagonów, usuwanie miejscowych zabrudzeń elementów szklanych w Pojeździe, w tym w szczególności szyb drzwiowych i okiennych wewnątrz Pojazdu, czyszczenie lub mycie (w zależności od warunków atmosferycznych) szyb czołowych z zewnątrz, lusterek oraz kamer zewnętrznych Pojazdu.

Monika Smiglewska

Radca prawny

Strona 34 z 54

9. Czyszczenie okresowe poza zakresem czyszczenia codziennego obejmuje mycie półek, drzwi, śmietniczek, osłon grzejników oraz pozostałych elementów wyposażenia, odkurzanie siedzeń w przedziałach pasażerskich, usuwanie miejscowych zabrudzeń z siedzeń oraz z zewnątrz osłon siedzeń, przetarcie ram okiennych i szyb wewnątrz pojazdu.
10. Czyszczenie gruntowne poza zakresem czyszczenia codziennego i okresowego obejmuje mycie sufitów, mycie szyb wewnątrz Pojazdu, mycie siedzeń i oparć, czyszczenie na mokro powierzchni tapicerowanych, usuwanie starych, zalegających zanieczyszczeń.
11. W zakresie usług utrzymania Pojazdów w czystości Wykonawca co najmniej 1 raz dziennie napełni zbiorniki wody i opróżni zbiorniki fekaliów. Miejsce wykonania czynności do uzgodnienia z Zamawiającym.
12. Zamawiającemu przysługuje prawo do systematycznych kontroli stosowanych przez Wykonawcę środków czystości na podstawie pobranych przez siebie próbek. Wykonawca akceptuje poddawanie się wrywkowym kontrolom.
13. Zamawiający wymaga, aby usługi utrzymania Pojazdów w czystości wykonywane były przez personel przeszkolony z zakresu przepisów przeciwpożarowych, przepisów ochrony środowiska, przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy na torach oraz znajomości sygnalizacji kolejowej.
14. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przeszkoleniem oraz zatrudnieniem personelu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie działania i zaniechania osób, którymi będzie posługiwał się przy świadczeniu usług utrzymania w czystości Pojazdów, jak również bezpieczeństwo personelu.
15. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić najwyższą jakość świadczonych usług utrzymania w czystości Pojazdów. Zamawiający dokonywał będzie odbiorów wykonanych usług czyszczenia przez upoważnionego pracownika.
16. Wykonawca zobowiązany jest między innymi zapewnić następujące standardy usług utrzymania Pojazdów w czystości:
 - a. brak kurzu i śmieci w szczególności w szczelinach i zagłębieniach wnętrza Pojazdów,
 - b. brak jakichkolwiek trwałych osadów we wnętrzu Pojazdów, szczególnie w miejscach podatnych na ich zbieranie się, w tym na siedzeniach,
 - c. pełna przejrzystość szyb czołowych, okien bocznych, osłon reflektorów polegająca na braku zacieków i osadów,
 - d. zapewnienie pełnej przejrzystości wyświetlaczy oraz osłon i obiektywów kamer wewnętrznych i zewnętrznych przy zastosowaniu odpowiednich środków nie niszczących powierzchni optycznych,
 - e. zapewnienie możliwie największego poziomu zabezpieczenia higienicznego pasażerów korzystających z Pojazdów eksploatowanym przez Zamawiającego poprzez przecieranie środkami dezynfekującymi poręczy oraz klamek i innych miejsc narażonych na bezpośredni kontakt podróźnych z elementami Pojazdu.

Monika Śmigiełska

Radca Prawny

§ 33

[UTRZYMANIE I OBSŁUGA AUTOMATÓW BILETOWYCH]

1. Usługi utrzymania i obsługi automatów biletowych obejmują:
 - a. pełne serwisowanie automatów biletowych, ze szczególnym uwzględnieniem drukarek w nich zainstalowanych,
 - b. pełną obsługę eksploatacyjną, w tym uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych (w tym papieru do drukowania biletów).
 - c. pełną obsługę aktualizacji i utrzymania oprogramowania obejmującą niezwłoczną aktualizację oprogramowania biletomatów do najnowszej wersji stabilnej, usuwania Wad oprogramowania oraz aktualizację dokumentacji dotyczącej oprogramowania.
2. Obsługa serwisowa automatu będzie wykonywana przez pracowników Wykonawcy w zakresie wynikającym z przydzielonych uprawnień. Wielopoziomowość uprawnień powinna być realizowana z pomocą identyfikacji pracownika jego kartą serwisową lub kodem PIN. Każda czynność serwisowa powinna generować w rejestrze stosowne zdarzenie.

§ 34

[TERMINY ŚWIADCZENIA USŁUG UTRZYMANIA]

Usługi utrzymania Pojazdów, w tym utrzymanie techniczne, utrzymanie Pojazdów w czystości oraz utrzymanie automatów biletowych w Pojazdach świadczone będą od momentu faktycznego przekazania poszczególnych Pojazdów do eksploatacji do dnia 13 czerwca 2029 roku. Za dzień faktycznego przekazania do eksploatacji Pojazdu przyjmuje się dzień rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych z wykorzystaniem Pojazdu.

§ 35

[WYNAGRODZENIE]

1. Cena jednostkowa za należyte świadczenie usług utrzymania Pojazdów wynosi _____ (słownie: _____) netto za 1 km przebiegu jednego Pojazdu.
2. Maksymalna łączna cena za należyte świadczenie usług utrzymania wszystkich Pojazdów przez cały okres obowiązywania Umowy, przy założeniu średniorocznego przebiegu Pojazdów 150 tys. km rocznie, wynosi _____ (słownie: _____) netto.
3. Ceny, o których mowa w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu powiększone zostaną o należny podatek od towarów i usług VAT według stawki obowiązującej na dzień zawarcia Umowy, z zastrzeżeniem § 9 ust. 2 lit. b. oraz ust. 3 Umowy.
4. Obowiązek rozliczenia podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług VAT spoczywa na Zamawiającym.¹⁰
5. Ceny, o których mowa w 1 i 2 niniejszego paragrafu obejmują wszystkie koszty, o których mowa w Rozdziale 15.2.5 IDW, są stałe i nie będą podlegać jakimkolwiek zmianom, z zastrzeżeniem ust. 8 niniejszego paragrafu oraz § 9 Umowy.

¹⁰ Dotyczy przypadku gdy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie podatku od towarów i usług

Monika Śmigiełska
Radca prawny

6. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, nie przysługuje Wykonawcy w zakresie przejazdów do wykonania czynności utrzymaniowych we wskazanym przez Wykonawcę Zapleczu Technicznym oraz wykonanych jazd manewrowych na terenie Zaplecza Technicznego w celach utrzymaniowych, a także przejazdów do i z zakładu naprawczego w związku z wykonaniem czynności utrzymania technicznego poziomu P4. Wskazane przejazdy i jazdy manewrowe nie będą wykazywane w rozliczeniach kwartalnych przebiegu Pojazdów.
7. Zapłata wynagrodzenia, obliczonego stosownie do treści ust. 1 i 2 Umowy, z zastrzeżeniem ust. 8 niniejszego paragrafu w pełnej wysokości stanowi należyte wykonanie zobowiązania Zamawiającego, a Wykonawca nie będzie uprawniony do jakiegokolwiek wynagrodzenia uzupełniającego, świadczeń dodatkowych, zwrotu wydatków lub kosztów.
8. Cena jednostkowa oraz maksymalna łączna cena, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu za świadczenie usług utrzymania Pojazdów będzie waloryzowana corocznie, w oparciu o wskaźnik „Produkcja sprzedana przemysłu ogółem” z poprzedniego roku kalendarzowego, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Zwaloryzowana cena będzie obowiązywać począwszy od miesiąca, następującego bezpośrednio po miesiącu, w którym wskaźnik został ogłoszony.

§ 36 **[PŁATNOŚCI]**

1. Płatności z tytułu świadczenia usług utrzymania Pojazdów realizowane będą w odniesieniu do wszystkich Pojazdów łącznie.
2. Na poczet należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu należytego świadczenia usług utrzymania Pojazdów Zamawiający uiszczał będzie co miesiąc z góry, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca w odniesieniu do każdego Pojazdu zaliczki w kwocie stanowiącej 1/12 iloczynu ceny jednostkowej oraz 150.000 km przebiegu Pojazdu (niezależnie od ilości przejechanych km). Zaliczka uiszczana będzie przelewem bankowym na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury zaliczkowej Wykonawcy.
3. Zaliczki, o których mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu uiszczane będą począwszy od dnia rozpoczęcia świadczenia usług utrzymania Pojazdów. W przypadku rozpoczęcia świadczenia usług utrzymania Pojazdów w trakcie miesiąca kalendarzowego zaliczka za ten miesiąc zostanie obliczona proporcjonalnie do ilości dni utrzymania.
4. Uiszczone zaliczki podlegać będą kwartalnemu rozliczeniu na podstawie rzeczywiście przejechanych przez Pojazdy kilometrów, według odczytu liczników Pojazdów, z zastrzeżeniem ust. 6 zd. 2 niniejszego paragrafu. W przypadku powzięcia przez Zamawiającego wątpliwości co do zgodności wskazań licznika z rzeczywistym przebiegiem Pojazdu, uzasadnionych w szczególności wymianą lub naprawami licznika podczas zakończonego okresu eksploatacji, rzeczywisty przebieg Pojazdu określi rzeczoznawca, wskazany przez Zamawiającego. Rozliczenia dokonywane będą na podstawie faktury końcowej.

5. W przypadku przebiegu danego Pojazdu przewyższającego 37.500 km w ciągu kwartału kalendarzowego, Zamawiający będzie zobowiązany do zapłaty Wykonawcy w odniesieniu do każdego Pojazdu kwoty stanowiącej iloczyn ceny jednostkowej oraz liczby kilometrów rzeczywistego przebiegu Pojazdu ponad 37.500 km.
6. W przypadku przebiegu Pojazdu niższego niż 37.500 km w ciągu kwartału kalendarzowego, Wykonawca będzie zobowiązany do zwrotu Zamawiającemu w odniesieniu do każdego Pojazdu kwoty stanowiącej różnicę pomiędzy sumą uiszczonych zaliczek a iloczynem ceny jednostkowej oraz liczby kilometrów rzeczywistego przebiegu Pojazdu. W przypadku niezawinionego przez wykonawcę przestoju w eksploatacji Pojazdów, trwającego dłużej niż 7 dni w miesiącu dla jednego Pojazdu, wykonawcy przysługuje prawo do minimalnego wynagrodzenia ryczałtowego obliczanego dla przebiegu 2.500 km dla jednego Pojazdu miesięcznie.
7. Płatności, o których mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu dokonywane będą na podstawie prawidłowo wystawionej faktury końcowej Wykonawcy w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia Zamawiającemu. Płatności, o których mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu dokonywane będą na podstawie prawidłowo wystawionej faktury końcowej w terminie 14 dni od dnia jej wystawienia.
8. Podstawę do wystawienia faktur końcowych stanowić będzie odczyt rzeczywistego przebiegu danego Pojazdu z licznika, dokonany przez Zamawiającego, zgodnie z ust. 4 niniejszego paragrafu.
9. Wynagrodzenie należy się Wykonawcy z tytułu należytego świadczenia usług utrzymania Pojazdów, potwierdzonego protokolarnie przez upoważnionych przedstawicieli Stron po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego świadczenia usług utrzymania Pojazdów, nie później jednak niż w terminie do 10 dnia miesiąca następnego.
10. W przypadku stwierdzenia Wad w wykonywaniu usług utrzymania Pojazdów, protokół zdawczo-odbiorczy usług utrzymania Pojazdów zawierać winien zobowiązanie Wykonawcy do ich usunięcia w określonym przez Zamawiającego terminie, w ramach wynagrodzenia. Stwierdzenie przez Zamawiającego usunięcia przez Wykonawcę Wad stanowić będzie podstawę do dokonania płatności zaliczki, o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu.
11. Za termin dokonania zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy uważa się dzień/datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
12. Rozliczenia finansowe z tytułu Umowy dokonywane będą z liderem Konsorcjum. Dokonanie płatności na wskazany poniżej rachunek bankowy lidera stanowi spełnienie świadczenia należnego wszystkim Wykonawcom.¹¹
Bank _____ nr rachunku _____.
13. W przypadku zwłoki Zamawiającego w zapłacie wynagrodzenia Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych.

¹¹ Dotyczy konsorcjum

§ 37
[RĘKOJMIA ZA WADY I GWARANCJA JAKOŚCI]

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na świadczone usługi utrzymania technicznego Pojazdów.
2. Strony zgodnie ustalają, iż do gwarancji, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu odpowiednie zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego o gwarancji jakości przy sprzedaży, z zastrzeżeniem postanowień niniejszej Umowy.
3. Wykonawca udziela gwarancji na następujące okresy:
 - a. usługi utrzymania w zakresie poziomu P1 – do następnego przeglądu,
 - b. usługi utrzymania w zakresie poziomu P2 – do następnego przeglądu,
 - c. usługi utrzymania w zakresie poziomu P3 – do następnego przeglądu,
 - d. usługi utrzymania w zakresie poziomu P4 – do następnego przeglądu.
4. Gwarancja obejmuje wszystkie wykryte podczas eksploatacji Pojazdów Wady powstałe w czasie poprawnego, zgodnego z instrukcją użytkowania, a wynikające z nienależytego wykonania usług utrzymania technicznego Pojazdów.
5. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest według wyboru Zamawiającego, do usunięcia Wady albo wymiany wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad - w przypadku Wady Istotnej, jeżeli Wady ujawnią się w terminie określonym w ust. 3 niniejszego paragrafu.
6. Usunięcie Wady lub wymiana wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad, powinno nastąpić niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni - w przypadku usuwania Wady oraz 60 dni - w przypadku wymiany Pojazdu na nowy wolny od Wad, licząc od otrzymania wezwania Zamawiającego. Zamawiający, na pisemny wniosek Wykonawcy, może wydłużyć termin usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu na nowy Pojazd wolny od Wad, jeśli usunięcie Wady lub wymiana Pojazdu nie jest możliwe w terminie określonym w niniejszym paragrafie z powodu okoliczności niezależnych od Wykonawcy. W przypadku wydłużenia przez Zamawiającego terminu usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu na nowy Pojazd wolny od Wad Zamawiającemu nie przysługuje prawo odstąpienia od Umowy, o którym mowa w § 11 ust. 1 lit. d Umowy.
7. W przypadku stwierdzenia Wady Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego podjęcia czynności zmierzających do jej usunięcia następnego dnia roboczego po jej zgłoszeniu przez Zamawiającego. Zgłoszenie następować będzie niezwłocznie, nie później niż w ciągu 24 godzin od stwierdzenia Wady, w formie pisemnej, faxem lub drogą elektroniczną. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia otrzymania zgłoszenia. Czas reakcji rozumiany jako czas przystąpienia Wykonawcy do usunięcia Wady lub wymiany Pojazdu wynosić będzie do 12 godzin.
8. W przypadku konieczności naprawy lub wymiany wadliwego Pojazdu w okresie rękojmi lub gwarancji, Wykonawca zapewni Zamawiającemu Pojazdy zastępcze o parametrach technicznych nie gorszych niż Pojazdy na czas naprawy lub wymiany, jeżeli naprawa lub wymiana połączona jest z niemożnością użytkowania przez Zamawiającego Pojazdów zgodnie z przeznaczeniem.

Monika Śmigielśka
Rada prawny

9. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji awarii systemowej, rozumianej jako awarii w min. 2 Pojazdach tych samych elementów, wykonujących tę samą funkcję powstałych z tej samej przyczyny głównej w okresie 12 kolejnych miesięcy, poza uprawnieniami określonymi w ust. 5 niniejszego paragrafu, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania nieodpłatnego usunięcia przez Wykonawcę przyczyn tych Wad oraz podjęcia wszelkich czynności zmierzających do zapobieżenia pojawieniu się takich Wad w przyszłości (np. dokonania zmian konstrukcyjnych, wymiany elementu pierwotnego na odpowiednią wersję) we wszystkich Pojazdach.
10. Wszelkie koszty związane z usunięciem Wad stwierdzonych w okresie gwarancji, w tym w szczególności koszty ewentualnego transportu wadliwego Pojazdu do miejsca naprawy i z miejsca naprawy ponosi Wykonawca.
11. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody i straty spowodowane czynnościami podejmowanymi w toku lub w związku z usuwaniem Wad Pojazdów.
12. Postanowienia niniejszego paragrafu nie uchybiają uprawnieniom Zamawiającego z tytułu rękojmi, o których mowa w art. 556 - 576 Kodeksu cywilnego, stosowanym odpowiednio, przy czym Strony wydłużają okresy rękojmi w odniesieniu do usług utrzymania technicznego Pojazdów w ten sposób, aby pokrywały się z okresami gwarancji, określonymi w ust. 3 niniejszego paragrafu.
13. Okres rękojmi za wady i gwarancji jakości rozpoczyna się od dnia następnego po protokolarnym odbiorze usług utrzymania technicznego bez zastrzeżeń.
14. Okresy gwarancji i rękojmi bieżą od nowa począwszy od każdorazowej wymiany Pojazdu albo elementu Pojazdu na wolny od Wad.
15. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dokument gwarancyjny przy protokolarnym odbiorze usług utrzymania technicznego, sporządzony według wzoru uzgodnionego przez Strony odrębnie, nie później jednak niż do dnia rozpoczęcia świadczenia usług utrzymania Pojazdów.
16. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu świadczenia usług utrzymania Pojazdów obejmuje wynagrodzenie z tytułu gwarancji i świadczenia usług gwarancyjnych.
17. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności z tytułu udzielonej gwarancji, jeżeli Zamawiający nie zgłosi Wady w terminie określonym w ust. 7 niniejszego paragrafu. Utrata uprawnień z tytułu gwarancji nie następuje mimo niezachowania terminu do zawiadomienia Wykonawcy o Wadach, jeżeli Wykonawca Wadę podstępnie zataił.
18. Gwarancja nie obejmuje roszczeń z tytułu Wad wynikających z nieprawidłowej lub niedbałej obsługi, nieprzestrzegania wymogów eksploatacyjnych lub serwisowych, nadmiernego obciążenia, nieodpowiednich środków eksploatacyjnych, aktów wandalizmu oraz roszczeń z tytułu zaistnienia szczególnych zewnętrznych czynników, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności. Jeżeli Zamawiający lub osoby trzecie dokonają bez zgody Wykonawcy zmian lub napraw, wówczas Zamawiającemu nie przysługują roszczenia z tytułu gwarancji w zakresie dokonanych zmian i napraw oraz ich następstw.



Monika Janigieliska
Radca Prawny



§ 38

[ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA USŁUG]

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania usług utrzymania Pojazdów Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego ich wykonania w wysokości 5% podanej w Ofercie maksymalnej ceny brutto ogółem za świadczenie usług utrzymania 14 szt. Pojazdów.
2. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług wniesione zostało w dniu zawarcia Umowy w formie _____ i będzie utrzymywane przez okres realizacji Umowy na zasadach określonych w Umowie. Dokument _____, o treści zgodnej z Rozdziałem 21.3.8. i 21.3.9. IDW oraz zaakceptowanej przez Zamawiającego złożony został w oryginale w _____.¹²
3. Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia _____ i przekazania Zamawiającemu na co najmniej jeden miesiąc przed pierwotnym i kolejnymi terminami wygaśnięcia _____ oryginału dokumentu potwierdzającego przedłużenie Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług¹³
4. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłacił na rachunek bankowy Zamawiającego w **Banku Polska Kasa Opieki Spółka Akcyjna**, nr konta **16 1240 1545 1111 0010 4024 6757**, **SWIFT PKOP PL PW**.¹⁴
5. Wniesione przez Wykonawcę wadium w kwocie _____ zostało zaliczone na poczet Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług.¹⁵
6. Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług służy do pokrycia roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Usług, w tym roszczeń z tytułu rękojmi za Wady.
7. Zamawiający zatrzyma 30% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług na poczet przysługujących mu roszczeń z tytułu rękojmi za Wady.
8. Termin ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług w kwocie odpowiadającej 70% kwoty, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu winien przekraczać o 30 dni termin realizacji usług utrzymania Pojazdów, wskazany w § 34 Umowy.
9. Termin ważności Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług w kwocie odpowiadającej 30% kwoty, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu winien przekraczać o 15 dni termin rękojmi za Wady.
10. Zamawiający przechowuje Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług wniesione w pieniądzu na oprocentowanym rachunku bankowym.
11. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług na jedną lub kilka form określonych w Rozdziale 21.3.1. IDW.
12. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jej wysokości tj. nowa forma zabezpieczenia musi obejmować również zdarzenia powstałe przed ustanowieniem nowej formy

¹² Dotyczy zabezpieczenia należytego wykonania usług wnoszonego w formie poręczenia lub gwarancji

¹³ Dotyczy poręczenia lub gwarancji udzielonej na okres krótszy od okresu obowiązywania Umowy

¹⁴ Dotyczy zabezpieczenia należytego wykonania usług wnoszonego w pieniądzu

¹⁵ W przypadku wniosku Wykonawcy o zaliczenie wadium na poczet Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług

Monika Białogłowska

Radca Prawny

zabezpieczenia. W żadnym wypadku suma kwot wszystkich zabezpieczeń nie może być niższa od kwoty określonej w § ust. 1 niniejszego paragrafu.

13. Zwrot 70% Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, wniesionego w pieniądzu, dokonany zostanie stosownie do postanowień art. 151 ust. 1 Ustawy Pzp w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego końcowego bez zastrzeżeń i uznania części II Umowy przez Zamawiającego za należyście wykonaną. Zwrot pozostałej części Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług nastąpi w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za Wady.
14. Zabezpieczenie wniesione w innej formie niż pieniądz wygasa w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń i uznania umowy przez Zamawiającego za należyście wykonaną, z wyłączeniem części zabezpieczenia odpowiadającej 30% kwoty zabezpieczenia, która zabezpiecza roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady i która wygasa w terminie 15 dni od zakończenia okresu rękojmi za Wady.
15. Zamawiający zwróci Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług poprzez dokonanie przelewu odpowiedniej kwoty na rachunek wskazany przez Wykonawcę albo poprzez fizyczny zwrot Wykonawcy oryginału dokumentu potwierdzającego ustanowienie zabezpieczenia w formie poręczenia lub gwarancji.
16. Zamawiający zwraca Zabezpieczenie Należytego Wykonania Usług wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

§ 39

[OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO]

1. Zamawiający zobowiązany jest zapewnić wykonywanie przez maszynistów i obsługę pokładową rutynowych czynności, które nie wchodzą w zakres usług utrzymania Pojazdów świadczonych przez Wykonawcę.
2. Zamawiający zobowiązuje się na swój koszt, w ramach obowiązku Zamawiającego do współdziałania przy realizacji Umowy, do wykonywania następujących działań mających na celu umożliwienie Wykonawcy świadczenia usług utrzymania:
 - a. każdorazowy odbiór Pojazdu po należyście wykonanej czynności utrzymania,
 - b. codzienna kontrola bezpieczeństwa eksploatacji Pociągów.

§ 40

[WSPÓŁPRACA STRON]

1. Niezależnie od postanowień § 12 Umowy Strony wyznaczają na piśmie po cztery osoby do wzajemnych kontaktów dla potrzeb koordynacji współpracy w zakresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów, udzielania informacji niezbędnych dla świadczenia usług utrzymania Pojazdów, inicjowania i podejmowania decyzji w przedmiotowym zakresie.



Monika Strygalska
Radca Prawny

Strona 42 z 54



2. Wykonawca zobowiązany jest stosować się do instrukcji, regulaminów, procedur oraz innych regulacji wewnętrznych Zamawiającego dotyczących eksploatacji taboru kolejowego, w zakresie niezbędnym do prowadzenia przez Wykonawcę prac utrzymaniowych. Zamawiający zobowiązany jest udostępniać Wykonawcy nieodpłatnie, regularnie i we właściwym czasie wszelkie ww. dokumenty oraz zgłaszać Wykonawcy wszelkie niezarejestrowane i udokumentowane zdarzenia istotne dla prowadzenia prac utrzymaniowych.
3. Rzeczywiste przebiegi Pojazdów będą rejestrowane co miesiąc. Zamawiający zobowiązany jest przekazywać Wykonawcy na piśmie informacje o rzeczywistych przebiegach każdego Pojazdu (na podstawie raportu z udostępnionej aplikacji), niezwłocznie po dokonaniu ich rejestracji, zgodnie z § 36 ust. 4 Umowy.
4. Części zamienne i moduły wymienne używane do świadczenia usług utrzymania Pojazdów będą fabrycznie nowe. Części zamienne i moduły wymienne stanowią własność Wykonawcy do momentu ich zabudowania w Pojeździe, z tą chwilą stają się własnością Zamawiającego. Z chwilą wymontowania części i modułów wymiennych prawo ich własności przechodzi z powrotem na Wykonawcę.
- 4¹. W przypadku wycofania części zamiennych i modułów wymiennych z produkcji lub z sieci dystrybucji, skutkującego niemożliwością ich użycia w ramach świadczenia usług utrzymania Wykonawca zobowiązany jest zapewnić części zamienne i moduły wymienne będące technologicznymi następcami części zamiennych i modułów wymiennych pierwotnie stosowanych. W sytuacji, gdy następca technologiczny posiada gorsze parametry lub nie posiada wszystkich cech użytkowych poprzednika Wykonawca zobowiązany jest zapewnić części zamienne i moduły wymienne o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie cechy użytkowe poprzednika. Przed zastosowaniem Wykonawca zobowiązany jest złożyć i doręczyć Zamawiającemu oświadczenie w przedmiocie niemożliwości użycia części zamiennych i modułów wymiennych pierwotnie stosowanych, ze wskazaniem przyczyny tej niemożliwości oraz parametrów technicznych i cech użytkowych części zamiennych i modułów wymiennych aktualnie proponowanych wraz z zapewnieniem o spełnianiu minimalnych parametrów określonych w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego Załącznik nr 2 do Umowy. Brak sprzeciwu ze strony Zamawiającego w terminie 2 dni od otrzymania oświadczenia uznaje się jako zgodę na zastosowanie proponowanych części zamiennych i modułów wymiennych.
5. Zamawiającemu przysługuje opcja kupna, według swego uznania wszystkich lub części zespołów, podzespołów i części, znajdujących się w magazynie Wykonawcy w chwili zakończenia świadczenia usług utrzymania Pojazdów, po aktualnej w dniu wykonania uprawnienia cenie rynkowej. Zamawiający może wykonać przysługujące mu prawo w terminie 7 dni od dnia zakończenia świadczenia usług utrzymania Pojazdów przez Wykonawcę.

§ 41

[KARY UMOWNE]

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług utrzymania Pojazdów Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:



Monika Smiglelska
Radca prawny



- a. w przypadku niezachowania przez Wykonawcę współczynnika gotowości taboru lub współczynnika niezawodności taboru, w stosunku do wartości określonych w § 29 Umowy w okresach gwarancyjnych oraz w okresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów – karę umowną w wysokości 10.000 PLN za każdą godzinę niedotrzymania któregokolwiek ze wskaźników,
 - b. w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania czynności usługi utrzymania w czystości – karę umowną w wysokości 200 PLN za każde zdarzenie,
 - c. w przypadku opóźnienia w realizacji uprawnień wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji – karę umowną w wysokości 50.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia,
 - d. w przypadku wypowiedzenia Umowy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem usług utrzymania Pojazdów – karę umowną w wysokości:
 - i. w przypadku wypowiedzenia Umowy przed upływem 12 miesięcy od przekazania do eksploatacji pierwszej Partii Pojazdów – karę umowną w wysokości 1/2 iloczynu wynagrodzenia za ostatni rozliczony kwartał kalendarzowy oraz liczby lat, które pozostały do zakończenia okresu świadczenia usług utrzymania Pojazdów,
 - ii. w przypadku wypowiedzenia Umowy po upływie terminu wskazanego w ust. 1. lit. d. i. powyżej – karę umowną w wysokości 1/4 iloczynu wynagrodzenia za ostatni rozliczony kwartał kalendarzowy oraz liczby lat, które pozostały do zakończenia okresu świadczenia usług utrzymania Pojazdów,
2. Kary umowne mogą być dochodzone z każdego tytułu odrębnie i podlegają kumulacji.
 3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia naliczonych i należnych mu kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.
 4. Z zastrzeżeniem ust. 3 niniejszego paragrafu, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
 5. Niezależnie od zastrzeżonych w niniejszym paragrafie kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych.

§ 42

[WYPOWIEDZENIE UMOWY]

1. Zamawiającemu przysługuje prawo wypowiedzenia Umowy w zakresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów w każdym czasie ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku zaistnienia jednego z poniższych zdarzeń:
 - a. niezachowanie przez Wykonawcę współczynnika gotowości taboru lub współczynnika niezawodności taboru, w okresach gwarancyjnych oraz w okresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów, w stosunku do wartości określonych w § 29 Umowy,



Monika Janigieliska
Radca prawny



- b. świadczenie usług utrzymania Pojazdów w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, pomimo wezwania Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania i wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego, nie krótszego niż 3 dni, terminu,
 - c. opóźnienie Wykonawcy w wykonywaniu obowiązków wynikających z rękojmi za wady lub udzielonej gwarancji trwające dłużej niż 7 dni w stosunku do terminów określonych w § 37 ust. 6 Umowy.
- 2. Wykonawcy przysługuje prawo wypowiedzenia Umowy w zakresie świadczenia usług utrzymania Pojazdów w każdym czasie ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku zaistnienia jednego z poniższych zdarzeń:
 - a. zwłoki Zamawiającego z zapłatą zaliczki, o której mowa w § 36 ust. 2 Umowy co najmniej za trzy okresy płatności,
 - b. opóźnienia Zamawiającego w zwrocie na rzecz Wykonawcy Zabezpieczenia Należytego Wykonania Usług w terminach, o których mowa w § 38 Umowy, po uprzednim bezskutecznym pisemnym wezwaniu Zamawiającego przez Wykonawcę z wyznaczeniem dodatkowego terminu do jego zwrotu.
- 3. W przypadku przedterminowego wygaśnięcia Umowy w części dotyczącej świadczenia usług utrzymania Pojazdów, Strony ustalą odrębnie procedurę zakończenia świadczenia tych usług.

h

Monika Śmigajewska
Rada prawny

Strona 45 z 54

to

KARTA GWARANCYJNA

GWARANT:

(Oznaczenie Wykonawcy/
Wykonawców występujących wspólnie)

UPRAWNIONY Z GWARANCJI:

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” Sp. z o.o.
Al. Piłsudskiego 12
90-051 Warszawa

I. Przedmiot Gwarancji

1. Z chwilą wydania niniejszego dokumentu, Gwarant na podstawie art. 577 – 581 kodeksu cywilnego oraz postanowień § 24 umowy nr _____ zawartej w dniu _____ udziela Uprawnionemu z Gwarancji jakości Pojazdu o nr fabrycznym _____ wraz z jego oprogramowaniem i dokumentacją techniczną, przekazanego Uprawnionemu z Gwarancji w dniu _____.
2. Gwarant oświadcza, że objęty udzieloną gwarancją Pojazd został wykonany zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej oraz bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa.
3. Gwarancja jakości obejmuje zespoły, podzespoły i elementy oraz układy wykonane przez Wykonawcę, jak i przez podwykonawców oraz poddostawców.
4. Gwarancja obejmuje wszystkie wykryte podczas eksploatacji Pojazdów Wady powstałe w czasie poprawnego, zgodnego z instrukcją użytkowania.
5. Wszelkie pojęcia pisane dużą literą i niezdefiniowane w niniejszej karcie gwarancyjnej posiadają znaczenie nadane im w umowie, o której mowa w ust. 1 niniejszego punktu.

II. Okresy Gwarancji

1. Gwarancja zostaje udzielona na następujące okresy:
 - a. kompletny Pojazd - _____ m-cy,
 - b. nadwozie Pojazdu - _____ m-cy,
 - c. rama wózka - _____ m-cy,
 - d. zestawy kołowe wraz z maźnicami - _____ m-cy, z wyłączeniem kół monoblokowych - _____ m-cy,
 - e. przekładnie osiowe - _____ m-cy,
 - f. systemy elektroniczno-mechaniczne (rejestracja, CCTV, klimatyzacja, intercom, sterowanie drzwiami, automaty biletowe, system liczenia pasażerów i system monitorów reklamowych) - _____ m-cy,

Monika Śmigielńska
Radca Prawny

- g. systemy elektroenergetyczne (napędowe) - _____ m-cy,
h. maszyny elektryczne - _____ m-cy.
2. Okresy Gwarancji liczone są dla kompletnego Pojazdu oraz elementów Pojazdu, wymienionych w ust. 1 powyżej od dnia następnego po protokolarnym odbiorze końcowym Pojazdu bez zastrzeżeń.
3. Okresy Gwarancji biegną od nowa począwszy od każdorazowej wymiany Pojazdu albo elementu Pojazdu na wolny od Wad.

III. Uprawnienia z Gwarancji

1. W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązany jest według wyboru Zamawiającego do usunięcia Wady Pojazdu albo wymiany wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad - w przypadku Wady istotnej, jeżeli Wady ujawnią się w terminach określonych w pkt II karty gwarancyjnej.
2. Za Wady istotne Strony uznają takie Wady, które powodują zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi, bezpieczeństwa ruchu kolejowego bądź uniemożliwiają lub znacznie utrudniają możliwość eksploatacji Pojazdu.
3. Usunięcie Wady lub wymiana wadliwego Pojazdu na Pojazd wolny od Wad powinno nastąpić niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni - w przypadku usuwania Wady oraz 60 dni - w przypadku wymiany Pojazdu na nowy wolny od Wad licząc od dnia otrzymania wezwania Zamawiającego.
4. W przypadku nieusunięcia przez Wykonawcę Wad w terminie określonym w ust. 3 niniejszego punktu Zamawiający będzie uprawniony według swojego wyboru do usunięcia przedmiotowych Wad we własnym zakresie lub zlecenia ich usunięcia innemu podmiotowi, z zastrzeżeniem § 11 Umowy, a koszty z tym związane pokryje z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy. W przypadku gdy koszty naprawy przewyższają kwotę Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy Zamawiający uprawniony jest do żądania zwrotu poniesionych kosztów, w części w jakiej nie zostały one pokryte z Zabezpieczenia Należytego Wykonania Dostawy.
5. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji awarii systemowej, rozumianej jako awaria w min. 2 Pojazdach tych samych elementów, wykonujących tę samą funkcję, powstałych z tej samej przyczyny głównej w okresie 12 kolejnych miesięcy, poza uprawnieniami określonymi w ust. 1 niniejszego punktu, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania nieodpłatnego usunięcia przez Wykonawcę przyczyn tych Wad oraz podjęcia wszelkich czynności zmierzających do zapobieżenia pojawieniu się takich Wad w przyszłości (np. dokonania zmian konstrukcyjnych, wymiany elementu pierwotnego na odpowiednią wersję) we wszystkich Pojazdach.
6. Wszelkie koszty związane z usunięciem Wad stwierdzonych w okresie gwarancji, w tym w szczególności koszty ewentualnego transportu wadliwego Pojazdu do miejsca naprawy i z miejsca naprawy ponosi Wykonawca.
7. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności z tytułu udzielonej gwarancji, jeżeli Zamawiający nie zgłosi Wady niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin po jej wykryciu. Utrata uprawnień z tytułu gwarancji nie następuje mimo niezachowania terminu do zawiadomienia Wykonawcy o Wadach, jeżeli Wykonawca Wadę podstępnie zataił.

H

Monika Śmigajewska
Radca prawny

8. Gwarancja nie obejmuje roszczeń z tytułu Wad wynikających z nieprawidłowej lub niedbałej obsługi, nieprzestrzegania wymogów eksploatacyjnych lub serwisowych, nadmiernego obciążenia, nieodpowiednich środków eksploatacyjnych, aktów wandalizmu oraz roszczeń z tytułu zaistnienia szczególnych zewnętrznych czynników, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności. Jeżeli Zamawiający lub osoby trzecie dokonają bez zgody Wykonawcy zmian lub napraw, wówczas Zamawiającemu nie przysługują roszczenia z tytułu gwarancji w zakresie dokonanych zmian i napraw oraz ich następstw. Brak ww. zgody Wykonawcy nie ma wpływu na odpowiedzialność gwarancyjną Wykonawcy w pozostałym zakresie.
9. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody i straty, które spowodował w czasie prac przy usuwaniu Wad.

Za Uprawnionego z Gwarancji:

Za Gwaranta:

(data, imię, nazwisko i podpis)

(data, imię, nazwisko i podpis)

H

Monika Smigolek
Radca prawny

W

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO POJAZDU

Pojazd o nr fabrycznym _____

W dniu _____ w _____

Przedstawiciele Zamawiającego w osobach:

W obecności przedstawicieli Wykonawcy w osobach:

dokonali odbioru końcowego Pojazdu typu _____, o nr fabrycznym _____, wykonanego na podstawie umowy nr _____, zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w dniu _____.

1. Termin dostawy Pojazdu, określony w Umowie i doprecyzowany w Harmonogramie dostaw na dzień _____ został dotrzymany/nie został dotrzymany¹⁶ z winy Zamawiającego/Wykonawcy¹⁷. Termin ten został wydłużony o _____ dni.¹⁸
2. Pojazd został wykonany zgodnie z Umową, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru sporządzonymi przez Wykonawcę i zaakceptowanymi przez Zamawiającego.
3. Odbiory częściowe zespołów i podzespołów Pojazdu oraz odbiór fabryczny Pojazdu zostały przeprowadzone przez komisarzy odbiorczych Zamawiającego zgodnie z Umową, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru sporządzonymi przez Wykonawcę i zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Protokoły z tych odbiorów stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.
4. Po próbach stacjonarnych przeprowadzono jazdę próbną na torach _____. Jazda próbna zakończyła się wynikiem pozytywnym. Protokół z jazdy próbnej stanowi załącznik do niniejszego protokołu.
5. Do dnia odbioru końcowego Pojazdu Wykonawca przeprowadził szkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego zgodnie z Umową oraz zaproponowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego harmonogramem szkoleń.¹⁹

¹⁶ Niewłaściwe skreślić

¹⁷ Niewłaściwe skreślić

¹⁸ Dotyczy przypadku wydłużenia terminu

¹⁹ Dotyczy odbioru końcowego pierwszego Pojazdu

Monika Smigłowska
Racjonalny prawnik

6. W terminie _____ przed dostawą pierwszej partii Pojazdów Wykonawca przekazał Zamawiającemu zgodnie z Umową następującą dokumentację:
- a. Dokumentację Konstrukcyjną obejmującą opisy podstawowych zespołów, podzespołów oraz układów Pojazdu wraz z opisem warunków technicznych ich wykonania oraz z rysunkami zestawieniowymi zespołów i podzespołów części mechanicznej i elektrycznej Pojazdu, w tym schematów elektrycznych oraz schematów pneumatycznych, w zakresie niezbędnym do prawidłowej eksploatacji i utrzymania Pojazdów.
 - b. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru,
 - c. Dokumentację Techniczno-Ruchową zawierającą wykaz środków możliwych do stosowania wraz z określeniem substancji aktywnych, jakie mogą być stosowane,
 - d. Dokumentację Systemu Utrzymania,
 - e. Wzory Dokumentacji Paszportowej do akceptacji Zamawiającego dla następujących urządzeń TDT:
 - i. zbiorniki ciśnienia,
 - ii. windy dla niepełnosprawnych (w przypadku zastosowania w Pojeździe urządzenia podlegającego badaniu TDT).
 - f. Karty podzespołów: zestawy kołowe, ramy wózków, silniki trakcyjne, nadwozia, sprzęgi, pantografy, wyłączniki szybkie, przekształtniki trakcyjne, przetwornice statyczne, klimatyzator, sprężarki, prędkościomierze i rejestratory zdarzeń, rejestratory CCTV, radiotelefony, urządzenia ETCS i pokrewne (generatory shp i czuwaka), automatu biletowego.
 - g. Instrukcję eksploatacyjną w zakresie obsługi Pojazdu (PN-EN 13306:2002), instrukcję na czas pozostawiania Pojazdu w stanie nieczynnym bądź uśpienia, instrukcję transportowania Pojazdu nieczynnego przez inny pojazd, instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych, instrukcje prób stacjonarnych i ruchowych, podręcznik obsługi dla maszynisty Pojazdu oraz instrukcję utrzymania w czystości Pojazdu,
 - h. Wzory dokumentów (protokołów) odbiorów technicznych zespołów i podzespołów Pojazdu, zgodnie z wymaganiami technicznymi, określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy, o ile nie występują one w dokumencie Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru.
 - i. Wzory protokołów wszelkich prób stacjonarnych i testów,
 - j. Wzór protokołu z jazdy próbnej w trakcji pojedyncza i wielokrotna oraz z pojazdami typu Flirt 3 obecnie eksploatowanymi przez Zamawiającego.
7. Wraz z Pojazdem Wykonawca zgodnie z Umową przekazał Zamawiającemu zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI wydane przez Prezesa UTK, oprogramowanie oraz licencje na korzystanie z oprogramowania oraz dokumentacji wraz z 3 stanowiskami (3 laptopy) do analizy danych z rejestratora i radiotelefonu oraz wszystkich sterowników urządzeń zamontowanych w Pojeździe.²⁰

²⁰ Dotyczy odbioru końcowego pierwszego Pojazdu



Monika Głogowska
Radca Prawny



8. Wraz z Pojazdem Wykonawca zgodnie z Umową przekazał Zamawiającemu pełne kopie wszystkich sprawozdań z badań wykonanych przez jednostkę badawczą w ramach badań homologacyjnych.²¹
9. Wraz z Pojazdem Wykonawca zgodnie z Umową przekazał Zamawiającemu następującą dokumentację:
- a. świadectwo zgodności tego Pojazdu z typem pojazdu kolejowego na jaki wydano zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI,
 - b. katalog części zamiennych zawierający nazwy i siedziby producentów i dostawców, wraz z podaniem numerów katalogowych, rysunków z numeracją i podstawowymi parametrami, normami oraz oznaczeniami producenta,
 - c. atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy Pojazdu,
 - d. dokument gwarancji sporządzony według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do Umowy,
 - e. karty podzespołów zamontowanych w Pojeździe,
 - f. Dokumentację Paszportową: dokumentację zbiorników ciśnieniowych i urządzeń podlegających TDT,
 - g. karty pomiarowe i protokoły odbiorcze zgodnie z WTO oraz wzorami określonymi w pkt 6 lit. h., i., j. powyżej,
 - h. deklaracje zgodności producenta.
10. Pojazd jest kompletny, sprawny, należycie wykonany zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej oraz bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
11. Zamawiający oświadcza, iż dokonuje odbioru Pojazdu bez zastrzeżeń/z następującymi zastrzeżeniami²²:
- a. _____,
 - b. _____,
 - c. _____.
12. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia stwierdzonych Wad Pojazdu/oprogramowania/licencji/dokumentacji²³ w terminie do dnia _____.²⁴
13. Usunięcie stwierdzonych Wad stanowi podstawę do sporządzenia protokołu odbioru końcowego Pojazdu bez zastrzeżeń.

Za Zamawiającego:

Za Wykonawcę:

(data, imię, nazwisko i podpis)

(data, imię, nazwisko i podpis)

²¹ Dotyczy odbioru końcowego pierwszego Pojazdu

²² Niewłaściwe skreślić

²³ Niewłaściwe skreślić

²⁴ Dotyczy przypadku stwierdzenia Wad

Monika Smigielńska
Radca prawny

Załączniki:

1. _____,
2. _____,
3. _____

M

Monika Śmigiełska
Rada Prawny

to

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO DOSTAWY POJAZDÓW

W dniu _____ w _____

przedstawiciele Zamawiającego w osobach:

w obecności przedstawicieli Wykonawcy w osobach:

dokonali odbioru końcowego dostawy 14 szt. Pojazdów typu _____,
wykonanych na podstawie umowy nr _____, zawartej pomiędzy
Zamawiającym a Wykonawcą w dniu _____.

1. Terminy dostawy poszczególnych partii Pojazdów, określone w Umowie i doprecyzowane w Harmonogramie dostaw na dzień _____ zostały dotrzymane/nie zostały dotrzymane²⁵ z winy Zamawiającego/Wykonawcy²⁶. Terminy ten zostały wydłużone o _____ dni.²⁷
2. Pojazd został wykonany zgodnie z Umową, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru sporządzonymi przez Wykonawcę i zaakceptowanymi przez Zamawiającego.
3. Odbiory końcowe Pojazdów zostały przeprowadzone przez komisarzy odbiorczych Zamawiającego, zgodnie z Umową, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru sporządzonymi przez Wykonawcę i zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Protokoły z tych odbiorów stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.
4. Licencje na korzystanie z oprogramowania i dokumentacji Pojazdów zostały udzielone zgodnie z Umową.
5. Pojazdy posiadają zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI wydane przez Prezesa UTK w dniu _____, świadectwa zgodności Pojazdu z typem pojazdu kolejowego na jaki wydano ww. zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji, przekazane Zamawiającemu zgodnie z Umową. Kopie ww. zezwolenia i świadectw stanowią załączniki do niniejszego Protokołu.

²⁵ Niewłaściwe skreślić

²⁶ Niewłaściwe skreślić

²⁷ Niewłaściwe skreślić

5. Szkolenie osób wskazanych przez Zamawiającego zostało przeprowadzone zgodnie z Umową oraz zaproponowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Zamawiającego harmonogramem szkoleń.
6. Jazdy testowe dla maszynistów zostały przeprowadzone zgodnie z Umową.
7. Zamawiający oświadcza, iż dokonuje odbioru dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń/
z następującymi zastrzeżeniami:²⁸
 - a. _____,
 - b. _____,
 - c. _____.
8. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia stwierdzonych Wad Dostawy w terminie do dnia _____.²⁹
9. Usunięcie stwierdzonych Wad stanowi podstawę do sporządzenia protokołu odbioru końcowego Dostawy bez zastrzeżeń.

Za Zamawiającego:

Za Wykonawcę:

(data, imię, nazwisko i podpis)

(data, imię, nazwisko i podpis)

Załączniki:

1. _____,
2. _____,
3. _____.

²⁸ Niewłaściwe skreślić

²⁹ Dotyczy przypadku stwierdzenia Wad



Monika Smigielaska
Rado Prawny

