

Łódź, dnia 05.10.2020 r.

ŁKA.ZIZ.270.1.2020
(Nr rej. 1275/2020)

Dotyczy: **Dialogu technicznego związanego z planowanym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego obejmującego dostawę fabrycznie nowych dwunapędowych pasażerskich zespołów trakcyjnych (dalej: „Dialog”)**

KOREKTA INFORMACJI O ZAKOŃCZENIU DIALOGU TECHNICZNEGO

Zamawiający "Łódzka Kolej Aglomeracyjna" sp. z o.o. dokonuje korekty „*Informacji o zakończeniu dialogu technicznego*” (dalej: „Informacja”). Zmianie ulega treść lit. c) tir. 7 oraz tir. 8 Informacji stanowiące odpowiednio o *możliwości instalacji przekładnika napięciowego do zasilania obwodów nietrakcyjnych podczas hamowania – przy zasilaniu z trakcji spalinowej oraz możliwości hamowania odzyskowego w trakcie jazdy przy zasilaniu z trakcji spalinowej*.

Zamawiający informuje, że podczas prowadzonego Dialogu ustalono, że dostępne są na rynku rozwiązania techniczne umożliwiające zasilenie obwodów nietrakcyjnych energią wytworzoną podczas hamowania – przy zasilaniu z trakcji spalinowej, realizowane bez konieczności instalacji przekładnika napięciowego.

Uczestnicy Dialogu nie wskazali innych dostępnych na rynku rozwiązań w zakresie wykorzystania hamowania odzyskowego w trakcie jazdy przy zasilaniu z trakcji spalinowej. W sytuacji gdy nie przewidziano w pojeździe możliwości zasilenia obwodów pomocniczych energią wytworzoną podczas hamowania lub w danej chwili nie ma potrzeby przekazania energii do obwodów nietrakcyjnych – przy zasilaniu z trakcji spalinowej, jest ona przekazywana na rezystory hamowania.

