

UCHWAŁA NR 5/16
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO
DZIAŁAJĄCEGO JAKO
ZWYCZAJNE ZGROMADZENIE WSPÓLNIKÓW SPÓŁKI
„ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA” SP. Z O.O.
z dnia 28 czerwca 2016r.

**w sprawie pokrycia straty Spółki „Łódzka Kolej Aglomeracyjna”
Spółka z o.o. za rok obrotowy 2015**

Na podstawie art. 12 ust. 4 Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 573) oraz art. 156 oraz art. 231 § 2 pkt. 2 w związku z art. 178 § 1 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1030; z 2014 r. poz. 265, poz. 1161; z 2015 r. poz. 4, poz. 978, poz. 1333, poz. 1830; z 2016 r. poz. 615) oraz § 13 i § 31 ust. 1 pkt 16) Aktu Założycielskiego Spółki „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” Sp. z o.o.,

Uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się poniesioną przez Spółkę stratę za rok obrotowy 2015 w wysokości **1 317 812,30 zł** (słownie: jeden milion trzysta siedemnaście tysięcy osiemset dwanaście złotych 30/100) pokryć z zysku wypracowanego w przyszłych latach obrotowych, w tym:

- a) kwotę **704 472,96 zł** (słownie złotych: siedemset cztery tysiące czterysta siedemdziesiąt dwa 96/100), związaną bezpośrednio z rekompensatą pieniężną wynikającą z realizacji Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.,
- b) kwotę **554 018,64 zł** (słownie złotych: pięćset pięćdziesiąt cztery tysiące osiemnaście 64/100), wynikającą z ostatecznego rozliczenia Projektu „Budowa Systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

1. Witold Stępień – Marszałek Województwa

.....
W. Stępień

2. Artur Bagieński – Wicemarszałek

.....
nb.

3. Dariusz Klimczak – Wicemarszałek

.....
Dariusz Klimczak

4. Joanna Skrzydlewska – Członek Zarządu

.....
nb.

5. Jolanta Zięba – Gzik – Członek Zarządu

.....
Gzik

Uzasadnienie

Spółka „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością za rok obrotowy 2014 wykazała stratę netto w wysokości **1 317 812,30 zł** (słownie złotych: milion trzysta siedemnaście tysięcy osiemset dwanaście 30/100) Postanawia się poniesioną przez Spółkę stratę za rok obrotowy pokryć z zysku wypracowanego w przyszłych latach obrotowych, w tym:

- c) kwotę 704 472,96 zł (słownie złotych: siedemset cztery tysiące czterysta siedemdziesiąt dwa 96/100), związaną bezpośrednio z rekompensatą pieniężną wynikającą z realizacji Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w okresie od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r.,
- d) kwotę 554 018,64 (słownie złotych: pięćset pięćdziesiąt cztery tysiące osiemnaście 64/100), wynikającą z ostatecznego rozliczenia Projektu „Budowa Systemu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej” i konieczności ujęcia w kosztach bieżących Spółki tej części kosztów związanych bezpośrednio z realizacją Projektu, które zgodnie z przepisami ustawy o rachunkowości nie mogły zostać zakwalifikowane do nakładów na środki trwałe powstałe w ramach Projektu.