

Nazwa Projektu: „**Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap V**”

Współfinansowanie z Unii Europejskiej:

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Program operacyjny / Oś priorytetowa / Działanie:

- Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020
- Oś priorytetowa – III Transport
- Działanie – III. 4 Transport Kolejowy

Cele Projektu:

Celem bezpośrednim projektu jest poprawa dostępności transportowej województwa łódzkiego poprzez rozszerzenie działalności przewozowej Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej sp. o.o. na obszarze województwa, poprzez uruchomienie przewozów, na linii kolejowej nr 25, w relacji Łódź/Zgierz – Opoczno, do Skarżyska Kamiennej.

Cele pośrednie to:

- podniesienie jakości systemu transportowego,
- wzrost konkurencyjności kolei w stosunku innych gałęzi transportu,
- poprawa wewnętrznej spójności regionu w ruchu kolejowym służąca poprawie mobilności zawodowej i przestrzennej oraz dostępności do rynku pracy i usług społecznych,
- stymulowanie lepszych warunków dla rozwoju gospodarczego regionu poprzez zwiększenie mobilności zawodowej i przestrzennej mieszkańców województwa dzięki wprowadzeniu nowej jakości oferty przewozowej poprawiającą jej dostępność, również dla osób z niepełnosprawnościami i z ograniczoną możliwością poruszania się,
- obniżenie kosztów kongestii powstałych w wyniku niewydolności układu drogowego poprzez odciążenie układu drogowego,

- ograniczenia negatywnego wpływu transportu drogowego na środowisko, w aspekcie wykorzystania możliwości proekologicznych transportu kolejowego, w tym taboru kolejowego,
- obniżenie emisji CO₂ i zanieczyszczenia powietrza,
- obniżenie wypadkowości w ruchu drogowym poprzez zwiększenie udziału podróży koleją w stosunku do podróży samochodem.

Planowane efekty:

Planowane efekty realizacji Projektu, to uruchomienie nowych połączeń na niezelektryfikowanej linii kolejowej nr 25, w relacji Łódź/Zgierz – Opoczno, do Skarżyska Kamiennej oraz zwiększenie liczby połączeń na obecnie obsługiwanych trasach.

Zakres rzeczowy Projektu:

Zakup 2 sztuk nowych, trzyczłonowych, dwunapędowych zespołów trakcyjnych – zasilanych z sieci trakcyjnej 3 kVDC oraz silników spalinowych, przeznaczonych do wykonywania pasażerskich przewozów aglomeracyjnych i regionalnych.

Ramy czasowe realizacji Projektu:

Rozpoczęcie realizacji Projektu:	01.11.2021 r.
Zakończenie realizacji Projektu:	31.12.2022 r.

Wartość Projektu:

Całkowita wartość Projektu:	50 711 150,00 zł
Wartość wydatków kwalifikowalnych:	41 280 000,00 zł

Wkład Funduszy Europejskich:

Dofinansowanie:

poziom dofinansowania	76,22%
kwota dofinansowania	31 463 616,00 zł

Umowa o dofinansowanie Projektu:

Umowa o dofinansowanie Projektu Nr UDA-RPLD.03.04.00-10-0002/21-00 z dn. 06.05.2022 r., Beneficjent - Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi.

