

Nazwa Projektu: „**Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV**”

### **Współfinansowanie z Unii Europejskiej:**

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

### **Program operacyjny / Oś priorytetowa / Działanie:**

- Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020
- Oś priorytetowa – III Transport
- Działanie – III. 4 Transport Kolejowy

### **Cele Projektu:**

Bezpośrednim celem Projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV” jest poprawa dostępności transportowej województwa łódzkiego poprzez rozszerzenie działalności przewozowej Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej sp. z o.o. na obszarze województwa, na liniach kolejowych: nr 25 w relacji Łódź/Zgierz – Opoczno i nr 53 w relacji Łódź/Zgierz – Spała.

Cele pośrednie to:

- podniesienie jakości systemu transportowego,
- wzrost konkurencyjności kolei w stosunku innych gałęzi transportu,
- stymulowanie lepszych warunków dla rozwoju gospodarczego regionu poprzez zwiększenie mobilności zawodowej i przestrzennej mieszkańców województwa dzięki wprowadzeniu nowej jakości oferty przewozowej poprawiającą jej dostępność, również dla osób z niepełnosprawnościami i z ograniczoną możliwością poruszania się,
- obniżenie kosztów kongestii powstałych w wyniku niewydolności układu drogowego poprzez odciążenie układu drogowego,
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu drogowego na środowisko, w aspekcie wykorzystania możliwości proekologicznych transportu kolejowego, w tym taboru kolejowego,
- obniżenie emisji CO<sub>2</sub> i zanieczyszczenia powietrza,

- obniżenie wypadkowości w ruchu drogowym poprzez zwiększenie udziału podróży koleją w stosunku do podróży samochodem.

### **Planowane efekty:**

Planowane efekty realizacji Projektu, to uruchomienie nowych połączeń na niezelektryfikowanych liniach kolejowych: nr 25 w relacji Łódź/Zgierz – Opoczno i nr 53 w relacji Łódź/Zgierz – Spała oraz zwiększenie liczby połączeń na obecnie obsługiwanych trasach.

### **Zakres rzeczowy Projektu:**

Zakup 3 sztuk nowych, trzyczłonowych, dwunapędowych zespołów trakcyjnych – zasilanych z sieci trakcyjnej 3 kVDC oraz silników spalinowych, przeznaczonych do wykonywania pasażerskich przewozów aglomeracyjnych i regionalnych.

### **Ramy czasowe realizacji Projektu:**

Rozpoczęcie realizacji Projektu:	01.07.2020 r.
Zakończenie realizacji Projektu:	31.12.2023 r.

### **Wartość Projektu:**

Całkowita wartość Projektu:	74 517 900,00 zł
Wartość wydatków kwalifikowalnych:	60 716 750,00 zł

### **Wkład Funduszy Europejskich:**

Dofinansowanie:

poziom dofinansowania	85%
kwota dofinansowania	51 609 237,50 zł

### **Umowa o dofinansowanie Projektu:**

Umowa o dofinansowanie Projektu Nr UDA-RPLD.03.04.00-10-0001/21-00 z dn. 23.07.2021 r., Beneficjent - Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi.

