Nazwa Projektu: „***Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV***”

**Współfinansowanie z Unii Europejskiej:**

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**Program operacyjny / Oś priorytetowa / Działanie:**

* Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020
* Oś priorytetowa –  III Transport
* Działanie – III. 4 Transport Kolejowy

**Cele Projektu:**

Bezpośrednim celem Projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap IV” jest poprawa dostępności transportowej województwa łódzkiego poprzez rozszerzenie działalności przewozowej Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej sp. z o.o. na obszarze województwa, na liniach kolejowych: nr 25 w relacji Łódź/Zgierz – Opoczno i nr 53 w relacji Łódź/Zgierz – Spała.

Cele pośrednie to:

* podniesienie jakości systemu transportowego,
* wzrost konkurencyjności kolei w stosunku innych gałęzi transportu,
* stymulowanie lepszych warunków dla rozwoju gospodarczego regionu poprzez zwiększenie mobilności zawodowej i przestrzennej mieszkańców województwa dzięki wprowadzeniu nowej jakości oferty przewozowej poprawiającą jej dostępność, również dla osób z niepełnosprawnościami i z ograniczoną możliwością poruszania się,
* obniżenie kosztów kongestii powstałych w wyniku niewydolności układu drogowego poprzez odciążenie układu drogowego,
* ograniczenie negatywnego wpływu transportu drogowego na środowisko, w aspekcie wykorzystania możliwości proekologicznych transportu kolejowego, w tym taboru kolejowego,
* obniżenie emisji CO2 i zanieczyszczenia powietrza,
* **o**bniżenie wypadkowości w ruchu drogowym poprzez zwiększenie udziału podróży koleją w stosunku do podróży samochodem.

**Planowane efekty:**

Planowane efekty realizacji Projektu, to uruchomienie nowych połączeń na niezelektryfikowanych liniach kolejowych: nr 25 w relacji Łódź/Zgierz – Opoczno i nr 53 w relacji Łódź/Zgierz – Spała oraz zwiększenie liczby połączeń na obecnie obsługiwanych trasach.

**Zakres rzeczowy Projektu:**

Zakup 3 sztuk nowych, trzyczłonowych, dwunapędowych zespołów trakcyjnych – zasilanych z sieci trakcyjnej 3 kVDC oraz silników spalinowych, przeznaczonych do wykonywania pasażerskich przewozów aglomeracyjnych   
i regionalnych.

**Ramy czasowe realizacji Projektu:**

Rozpoczęcie realizacji Projektu: 01.07.2020 r.

Zakończenie realizacji Projektu: 31.12.2023 r.

**Wartość Projektu:**

Całkowita wartość Projektu: 74 517 900,00 zł

Wartość wydatków kwalifikowalnych: 60 716 750,00 zł

**Wkład Funduszy Europejskich:**

Dofinansowanie:

poziom dofinansowania 85%

kwota dofinansowania 51 609 237,50 zł

**Umowa o dofinansowanie Projektu:**

Umowa o dofinansowanie Projektu Nr UDA-RPLD.03.04.00-10-0001/21-00   
z dn. 23.07.2021 r., Beneficjent - Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o.   
z siedzibą w Łodzi.