



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

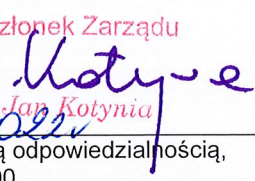
PROCEDURA

Wydania Świadectwa Uzupełniającego Maszynisty

P/21

Maszynista Wydziału Szkolenia
Data wydania Świadectwa



Tytuł procedury:	
Wydanie Świadectwa Uzupełniającego Maszynisty	
Numer procedury: P/21	Wydanie procedury: wersja II wydanie 2
Opracował:  Naczelnik Wydziału Szkoleń Dnia: 01.04.2022 Henryk Ożimkiewicz	Uzgodnił:  Kierownik Pionu Rozwoju i Jakości Barbara Szengowska Dnia: 01.04.2022
Komórka organizacyjna merytorycznie odpowiedzialna za procedurę: Wydział Szkoleń	Zatwierdził:  Członek Zarządu Jan Kotyński Dnia: 06.04.2022
Miejsce opracowania: „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel.: +48 42 236 17 00, fax: +48 42 235 02 05, www.lka.lodzkie.pl Copyright © by 2022 „ŁKA” sp. z o.o. WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Jakikolwiek przedruk, także częściowy, jest niedozwolony	

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA PROCEDURY

1. Dyrektywa 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L315 z 3.12.2007).
2. Decyzja Komisji z dnia 29 października 2009 r. w sprawie przyjęcia podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających określonych w dyrektywie 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (notyfikowana jako dokument nr C (2009) 8278) (Tekst mający znaczenie dla EOG) (2010/17/WE, DZ.U.U.E.L.2010.8.17).
3. Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE L 13 z 19.01.2010 r.).
4. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty (Dz. U. UE.L.2010.13.1 z dnia 19.01.2010 r.).
5. Dyrektywa Komisji 2014/82/UE z dnia 24 czerwca 2014 r. zmieniająca dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów w zakresie zdrowia, wiedzy zawodowej i licencji (Dz. U. 2014.184.11 z 24.06.2014 r.).
6. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2021, poz. 1984, z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2014, poz. 212, z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty oraz o zachowanie jego ważności (Dz. U. 2019, poz. 340 z późn. zm.).

SPIS TREŚCI

1.	Przedmiot procedury.....	5
2.	Zastosowanie procedury.....	5
3.	Odpowiedzialność i uprawnienia.....	6
4.	Opis przebiegu procedury.....	8
5.	Dokumenty związane.....	17
6.	Formularze.....	17

1. Przedmiot procedury

1. Niniejsza Procedura określa:

- 1) tryb wydawania Świadectwa Uzupełniającego, aktualizacji danych w nim zawartych, zachowania ważności, jego zawieszania i cofania;
- 2) tryb odwoływania się od decyzji dotyczącej wydania Świadectwa Uzupełniającego, jego zawieszania i cofania;
- 3) tryb wymiany Świadectwa Uzupełniającego;

2. Tryb i warunki przeprowadzania szkoleń, egzaminów oraz sprawdzianów wiedzy i umiejętności określa „Instrukcja funkcjonowania, szkolenia, egzaminowania oraz sprawdzania wiedzy i umiejętności pracowników zatrudnionych na stanowisku Maszynisty lub kandydatów na Maszynistów w Ośrodku Szkolenia i Egzaminowania „ŁKA” sp. zo.o.” – ŁKAp-30.

2. Zastosowanie procedury

1. Procedura ma zastosowanie do:

- 1) Maszynistów, którzy posiadają Świadectwo Uzupełniające, w zakresie utrzymania lub rozszerzenia uprawnień w zakresie (nowych) pojazdów kolejowych lub/i (nowej) infrastruktury kolejowej.
- 2) Kandydatów na Maszynistów ubiegających się o uzyskanie Świadectwa Uzupełniającego w zakresie (nowych) pojazdów kolejowych lub/i (nowej) infrastruktury kolejowej.

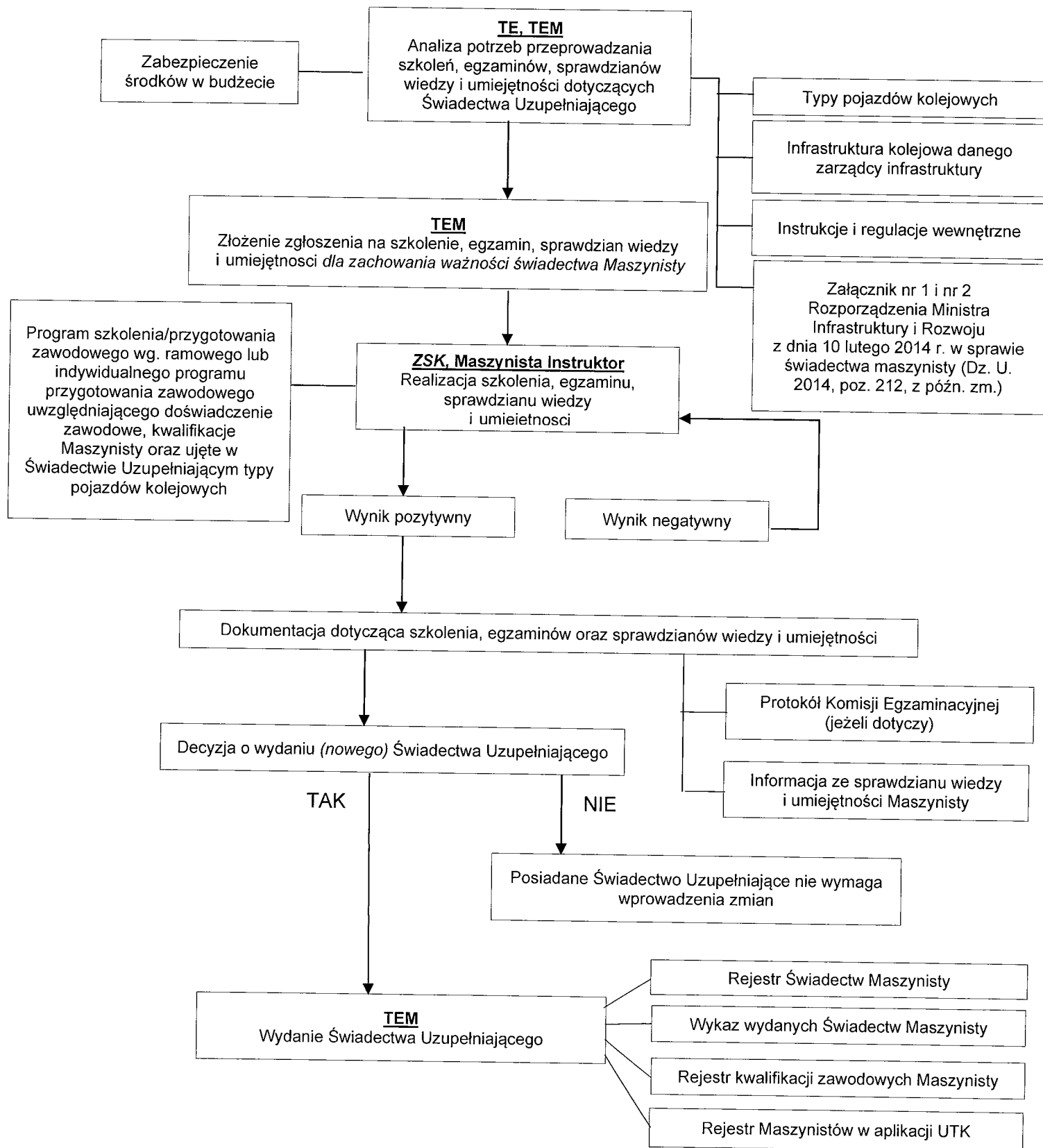
3. Odpowiedzialność i uprawnienia

Komórka organizacyjna, Stanowisko	Symbol	Zakres odpowiedzialności
Prezes Zarządu/ Członek Zarządu	Z/T	- Zatwierdzanie wniosków o wydawanie, aktualizację, zawieszenie, cofanie oraz wydawanie duplikatów Świadczenia Uzupełniającego na wniosek kierującego komórką organizacyjną właściwą dla Maszynistów. - Wydanie nowego / rozszerzonego Świadczenia Uzupełniającego. - Wydanie decyzji o cofnięcie lub zawieszenie w całości ważności Świadczenia Uzupełniającego Maszynisty. - Wydanie decyzji informującej o przywróceniu Świadczenia Uzupełniającego. - Rozpatrywanie odwołań od decyzji w zakresie wydania Świadczenia Uzupełniającego, jego aktualizacji, zawieszania i cofania. - Zatwierdzanie programów szkoleń dla stanowiska Maszynisty.
Naczelnik Wydziału Szkoleń	ZSK	- Odpowiedzialność i nadzorowanie całokształtu zadań związanych z wydawaniem Świadczeń Uzupełniających oraz zakresem odpowiedzialności – Ośrodka Szkolenia i Egzaminowania „ŁKA” sp. z o.o. - Odpowiedzialność oraz nadzór nad szkoleniem, egzaminami, sprawdzianami wiedzy i umiejętności, wymaganymi do kontynuowania pracy na stanowisku Maszynisty. - Analiza terminów przeprowadzania sprawdzianów wiedzy i umiejętności.
	ZSO	- Realizowanie całokształtu zadań związanych z wydawaniem Świadczeń Uzupełniających. - Podanie do publicznej wiadomości w sposób przyjęty w „ŁKA” sp. z o.o. informacji dotyczących procedury wydawania Świadczeń Uzupełniających. Przeprowadzanie egzaminu, sprawdzianu wiedzy i umiejętności. - Określanie potrzeb w zakresie szkoleń celem uzyskania Świadczenia Uzupełniającego, egzaminów oraz sprawdzianów wiedzy i umiejętności w zakresie utrzymania ważności Świadczenia Uzupełniającego. - Podanie niniejszej procedury do publicznej wiadomości w sposób przyjęty w Spółce.
	Maszynista Instruktor	- Analiza kompetencji pracowników, wybór rodzajów szkoleń i egzaminów, sprawdzianów wiedzy i umiejętności, koordynowanie szkoleń, wpisy w dokumentacjach. - Przeprowadzanie instruktażu stanowiskowego. - Przeprowadzanie szkoleń, egzaminów oraz sprawdzianów wiedzy i umiejętności dla stanowiska Maszynisty. - Przeprowadzanie szkoleń praktycznych oraz sprawowanie opieki nad kandydatem na Maszynistę/Maszynistą odbywającym jazdy praktyczne pod nadzorem w trakcie przygotowania zawodowego.
	Egzaminator	Właściwe, bezstronne i niedyskryminujące przeprowadzenie egzaminów oraz sprawdzianów wiedzy i umiejętności.
Naczelnik	TEM	Określanie potrzeb w zakresie szkolenia celem uzyskania

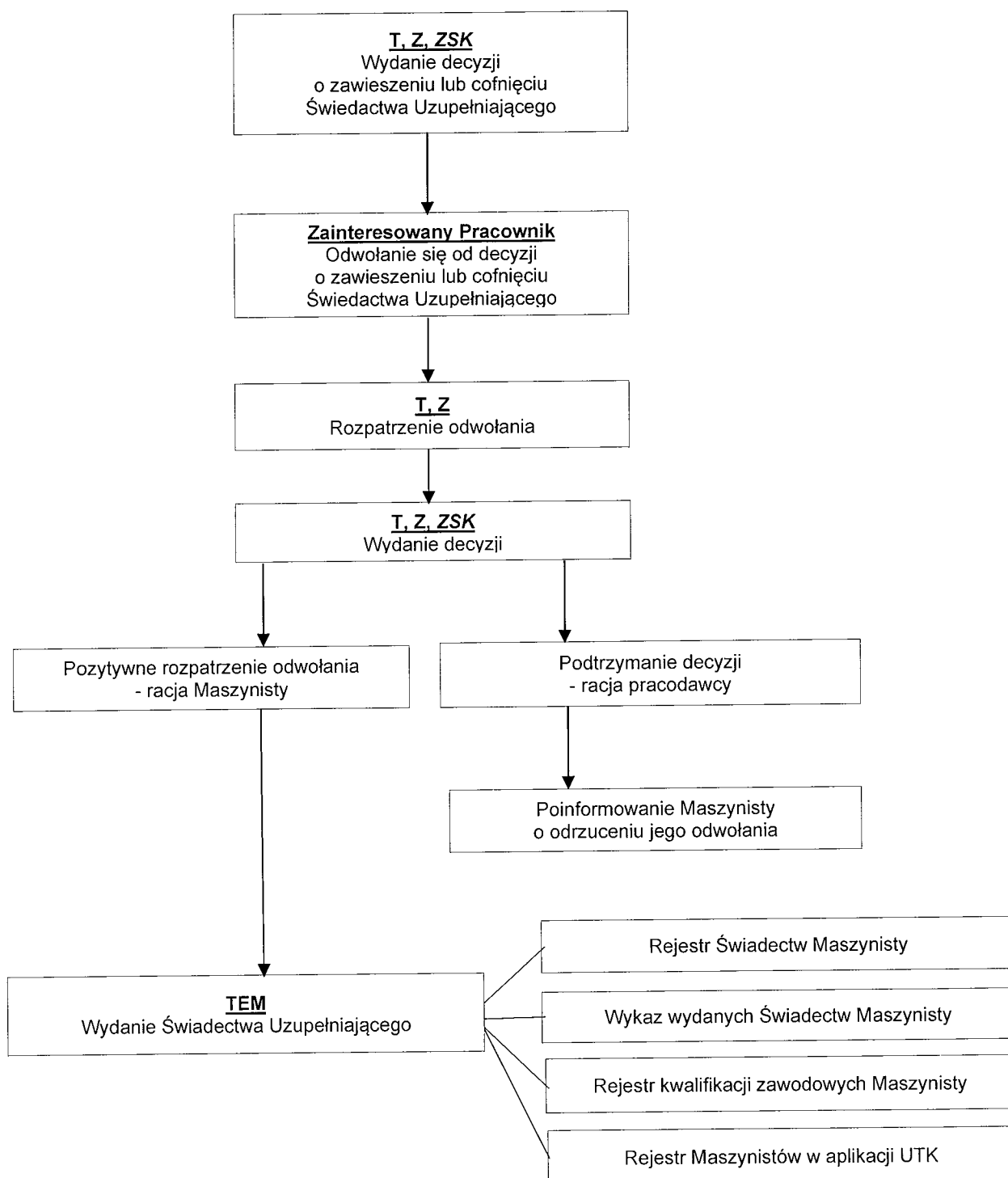
Wydziału Obsługi Trakcyjnej		Świadectwa Uzupełniającego. • Zgłaszanie do ZSK potrzeb w zakresie szkoleń, dla stanowiska Maszynisty. • Wydawanie odpisu Świadectwa Uzupełniającego • Analiza terminów przeprowadzania sprawdzianów wiedzy i umiejętności. • Nadzór formalny i merytoryczny nad oświadczeniami składanymi przez Maszynistów o świadczeniu lub nieświadczeniu pracy na rzecz więcej niż jednego przewoźnika kolejowego, zarządcy, użytkownika bocznic kolejowej lub przedsiębiorcy wykonującego przewozy obrotu bocznic kolejowej. • Zgłoszenie wniosku do Prezesa Zarządu/Członka Zarządu w sprawie cofnięcia lub zawieszenia w całości ważności Świadectwa Uzupełniającego. <i>Kompletowanie dokumentów i wniosków związanych z wydawaniem, przedłużaniem ważności, aktualizowaniem, zawieszaniem, przywracaniem oraz cofaniem itd. Świadectwa Uzupełniającego.</i> • Nadzór za merytoryczną poprawnością danych zawartych we wniosku o wydanie, aktualizacji danych, zawieszania, cofania itd. Świadectwa Uzupełniającego. • Nadzór nad badaniami lekarskimi w systemie SOLM. • Przygotowanie i wydanie Świadectwa Uzupełniającego.
Kierownik Pionu Bezpieczeństwa i Jakości Przewozów/ Wydział Bezpieczeństwa Przewozów	TB/TBB	• Wprowadzanie zmian do dokumentacji w Systemie Zarządzania Bezpieczeństwem w zakresie dotyczącym Ośrodka Szkolenia i Egzaminowania „ŁKA” sp. z o.o.

4. Opis przebiegu procedury

SCHEMAT A - umiejętności oraz wydania Świadectwa Uzupełniającego



SCHEMAT B – Proces odwołania od decyzji o zawieszeniu lub cofnięciu Świadectwa Uzupełniającego



4.1 Wydanie Świadcstwa Uzupełniającego

1. „ŁKA” sp. z o.o. wydaje Świadcstwo Uzupełniające osobom zatrudnionym w Spółce na stanowisku Maszynisty lub Maszynistom świadczącym usługi na rzecz Spółki.
2. W Spółce „ŁKA” sp. z o.o. wydaje się Świadcstwo Uzupełniające kategorii „A i B” - podkategorii A1(A4) + B1.
3. Świadcstwo Uzupełniające uprawnia do prowadzenia pojazdów kolejowych, określonych w świadctwie i jest ważne jedynie na określoną w nim infrastrukturę kolejową.
4. Warunkiem niezbędnym do uzyskania Świadcstwa Uzupełniającego jest:
 - 1) Posiadanie licencji Maszynisty,
 - 2) Odbycie szkolenia i zdanie egzaminu – dotyczy kandydatów na Maszynistów lub odbycie szkolenia i złożenie z wynikiem pozytywnym sprawdzianu wiedzy i umiejętności – dotyczy Maszynistów ubiegających się o uzyskanie kolejnego Świadcstwa Uzupełniającego zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30 „Instrukcją funkcjonowania, szkolenia i egzaminowania pracowników zatrudnionych na stanowisku Maszynista lub kandydatów na Maszynistów w Ośrodku szkolenia i egzaminowania „ŁKA” sp. z o.o.”,
 - 3) posiadanie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadctwo maszynisty oraz o zachowanie jego ważności (Dz. U. 2019, poz. 340 z późn. zm.).
 - 4) posiadanie innych, dodatkowych umiejętności i uprawnień, jeżeli do wykonywania określonych czynności na danym stanowisku pracy są one wymagane na podstawie odrębnych przepisów.
5. Świadcstwo Uzupełniające jest wydawane przez Spółkę „ŁKA” sp. z o.o. w terminie do 5 dni roboczych od dnia dostarczenia kompletu wymaganych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań określonych w ust. 4 – (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
6. W celu zachowania ważności Świadcstwa Uzupełniającego podlega okresowym badaniom lekarskim, potwierdzającym spełnianie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, szkoleniom okresowym, a także sprawdzianom wiedzy i umiejętności, na podstawie przepisów wykonawczych do Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: 2021, poz. 1984 z późn. zm.).

7. Świadcstwo Uzupełniające może zostać wydawane po:
 - 1) dokonaniu aktualizacji danych,
 - 2) odwołaniu się pracownika, gdy pracodawca uznał racje pracownika i podjął decyzję o przywróceniu Świadcstwa Uzupełniającego, po jego wcześniejszym zawieszeniu lub cofnięciu,
 - 3) wydaniu decyzji właściwego organu odwoławczego przychylającego się do wniosku pracownika, nakazującej wydanie Świadcstwa Uzupełniającego.
8. Wszelkie zmiany i aktualizacje w Świadcstwie Uzupełniającym wprowadzane są do prowadzonego elektronicznie Rejestru Świadcstw Maszynisty (załącznik nr 3), rejestru kwalifikacji zawodowych Maszynisty (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30), wykazu wydanych Świadcstw Uzupełniających oraz rejestru Maszynistów w aplikacji UTK przez pracownika ds. Drużyn Trakcyjnych.
9. Niezwłocznie po zaistnieniu okoliczności wskazujących na konieczność dokonania aktualizacji zapisów w Świadcstwie Uzupełniającym, obowiązkiem posiadacza jest dostarczenie świadectwa uzupełniającego wydającemu.
10. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian w Świadcstwie Uzupełniającym w sposób odrębny jest zabronione.
11. Pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych przygotowuje i wydaje Świadcstwo Uzupełniające.
12. Wydanie Świadcstwa Uzupełniającego musi być potwierdzone podpisem pracownika w prowadzonym niezależnie od elektronicznego rejestru Świadcstw Maszynisty, wykazie wydanych świadectw uzupełniających Maszynisty (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
13. Wzór Świadcstwa Uzupełniającego określa Załącznik nr 1 do niniejszej procedury.
14. Maszynista lub Kandydat na Maszynistę ubiegający się o Świadcstwo Uzupełniające może prowadzić pociąg lub pojazd kolejowy bez Świadcstwa Uzupełniającego na określonej części infrastruktury kolejowej, pod warunkiem, że podczas jazdy obok niego znajduje się inny Maszynista lub przedstawiciel zarządcy infrastruktury posiadający świadectwo uzupełniające Maszynisty ważne na tej części infrastruktury kolejowej, udokumentowaną znajomością tych odcinków linii, w przypadku:
 - 1) zakłócenia ruchu kolejowego, powodującego konieczność prowadzenia pociągów drogą okrężną, w szczególności w przypadku awarii lub robót na torach, zgodnie z ustaleniami zarządcy infrastruktury kolejowej,
 - 2) jednorazowych przewozów pociągami specjalnymi, zabytkowymi, etc., za zgodą zarządcy infrastruktury kolejowej,
 - 3) szkolenia lub egzaminowania Maszynistów oraz kandydatów na Maszynistów,

- 4) dostawy lub prezentacji nowego pociągu lub pojazdu kolejowego,
 - 5) wykonywania przewozów technologicznych.
15. W przypadku zaistnienia poważnego wypadku, wypadku lub incydentu na liniach kolejowych Maszynista może prowadzić pociąg lub pojazd kolejowy drogą okrężną bez Świadectwa Uzupełniającego na określoną część infrastruktury, przy czym prędkość jazdy pociągu nie może być większa niż 40 km/h.

4.2 Aktualizacja danych

- 1) Pracodawca dokonuje aktualizacji danych zawartych w Świadectwie Uzupełniającym w następujących przypadkach:
 - a) uzyskania przez Maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie infrastruktury kolejowej,
 - b) uzyskania przez Maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie pojazdów trakcyjnych,
 - c) uzyskania przez Maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie znajomości języków obcych,
 - d) utraty przez Maszynistę uprawnień z zakresu znajomości pojazdów trakcyjnych, infrastruktury kolejowej lub języka obcego,
 - e) po zaistnieniu ograniczeń w odniesieniu do treści Świadectwa Uzupełniającego (ograniczenia zdrowotne, dotyczące taboru, infrastruktury, organizacji pracy).
- 2) W przypadku aktualizacji danych Maszynisty posiadającego Świadectwo Uzupełniające, Pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych wydaje nowe Świadectwo Uzupełniające zgodnie z postanowieniami pkt 4.1.

4.3 Wymiana Świadectwa Uzupełniającego

- 1. Pracodawca dokonuje wymiany Świadectwa Uzupełniającego w następujących przypadkach:
 - 1) nastąpiła zmiana danych osobowych,
 - 2) nie ma miejsca na dokonanie wpisów dodatkowych danych,
 - 3) nastąpiło zniszczenie, zgubienie lub kradzież dokumentu.
- 2. W przypadku wymiany Świadectwa Uzupełniającego Pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych wydaje nowe Świadectwo Uzupełniające zgodnie z postanowieniami pkt 4.1.
- 3. Zwrócone Świadectwo Uzupełniające przechowywane jest przez okres jednego roku licząc od daty przekazania do „ŁKA” sp. z o.o.

4.4 Zawieszenie ważności Świadectwa Uzupełniającego

1. Prezes Zarządu/Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. zawiesza ważność Świadectwa Uzupełniającego, gdy Maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do jego posiadania.
2. Informację mającą wpływ na podjęcie decyzji przez Prezesa Zarządu/Członka Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. o zawieszeniu ważności Świadectwa Uzupełniającego przekazuje do Wydziału Szkoleń kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynisty.
3. Decyzję o zawieszeniu ważności Świadectwa Uzupełniającego podejmuje Prezes Zarządu/Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. w następujących przypadkach:
 - 1) na skutek uchybień w pracy mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
 - 2) w związku z uczestnictwem Maszynisty w poważnym wypadku, wypadku lub incydencie - w razie uzasadnionego podejrzenia utraty zdolności do wykonywania czynności Maszynisty lub na żądanie komisji kolejowej, o której mowa w art. 28m ust.1 Ustawy o transporcie kolejowym,
 - 3) po przerwie w wykonywaniu czynności na stanowisku Maszynisty trwająca co najmniej 6 miesięcy,
 - 4) po uzyskaniu negatywnego wynik sprawdzianu wiedzy i umiejętności, niezbędnego dla zachowania ważności Świadectwa Uzupełniającego,
 - 5) po otrzymaniu wniosku Prezesa UTK,
 - 6) zawieszenia licencji Maszynisty,
 - 7) braku aktualnego orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnego dla zachowania ważności Świadectwa Uzupełniającego,
 - 8) dwukrotnej nieobecności na pouczeniach okresowych, niezbędnego dla zachowania ważności Świadectwa Uzupełniającego,
 - 9) nieobecności przekraczającej okres 1 roku w prowadzeniu określonego typu pojazdu kolejowego lub na infrastrukturze kolejowej lub na sieci kolejowej innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej, niezbędnego dla zachowania ważności Świadectwa Uzupełniającego.
4. Decyzja, o której mowa w ust. 3 ma rygor natychmiastowej wykonalności.
5. Decyzja, o której mowa w ust. 3 pracownik komórki merytorycznej właściwej dla Maszynistów wprowadza w rejestr Świadectw Uzupełniających wydawanych przez Spółkę „ŁKA” sp. z o.o. są do prowadzonego elektronicznie rejestru świadectw uzupełniających Maszynisty (załączniknr 3) oraz rejestru kwalifikacji zawodowych pracownika (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
6. W przypadku zawieszenia Świadectwa Uzupełniającego, pracownik lub osoba wykonująca usługę na rzecz „ŁKA” sp. z o.o. zobowiązana jest do zwrotu Świadectwa Uzupełniającego do Wydziału Szkoleń.

7. Zwrócone Świadcstwo Uzupełniające przechowywane jest przez okres jednego roku licząc od daty przekazania do „ŁKA” sp. z o.o.
8. Decyzję o uchyleniu zawieszenia ważności Świadcstwa Uzupełniającego podejmuje Prezes Zarządu/Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. po spełnieniu następujących warunków:
 - 1) pozytywny wynik ze sprawdzianu wiedzy i umiejętności (poprawkowego) poprzedzającym szkolenie wg. indywidualnego programu przygotowania zawodowego uwzględniającego doświadczenie zawodowe, kwalifikacje Maszynisty oraz ujęte w Świadcstwie Uzupełniającym typy pojazdów kolejowych (dotyczy ust. 3 pkt.1, 2, 3, 4, 8, 9).
 - 2) decyzja Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o przywróceniu licencji Maszynisty (dotyczy ust. 3 pkt. 5),
 - 3) przedstawienie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, niezbędnych do zachowania Świadcstwa Uzupełniającego dotyczy ust. 3 pkt. 7).
9. Na podstawie decyzji o uchyleniu zawieszenia ważności Świadcstwa Uzupełniającego Pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych wydaje nowe Świadcstwo Uzupełniające zgodnie z postanowieniami pkt 4.1.

4.5 Cofnięcie Świadcstwa Uzupełniającego

1. Prezes Zarządu/Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. cofa Świadcstwo Uzupełniające, gdy Maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do jego posiadania.
2. Informację mającą wpływ na podjęcie decyzji przez Prezesa Zarządu/Członka Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. o cofnięciu Świadcstwa Uzupełniającego przekazuje do Wydziału Szkoleń kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynisty.
3. Decyzję o cofnięciu Świadcstwa Uzupełniającego podejmuje Prezes Zarządu/Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. w następujących przypadkach:
 - 1) cofnięcia licencji Maszynisty lub Świadcstwa Uzupełniającego,
 - 2) wydania orzeczenia lekarskiego o utracie zdolności do wykonywania pracy na stanowisku Maszynisty,
 - 3) negatywnego wyniku sprawdzianu wiedzy i umiejętności (poprawkowego).
4. Decyzja, o której mowa w ust. 3 ma rygor natychmiastowej wykonalności.
5. Decyzja, o której mowa w ust. 3 pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych wprowadza do prowadzonego elektronicznie rejestru Świadcstw Maszynisty (załącznik nr 3), rejestru kwalifikacji zawodowych Maszynisty (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30), wykazu wydanych świadectw uzupełniających Maszynisty oraz rejestru Maszynistów w aplikacji UTK.

6. W przypadku cofnięcia Świadcstwa Uzupełniającego, pracownik lub osoba wykonująca usługę na rzecz „ŁKA” sp. z o.o. zobowiązana jest do zwrotu Świadcstwa Uzupełniającego do Wydziału Szkoleń.
7. Zwrócone Świadcstwo Uzupełniające przechowywane jest przez okres jednego roku licząc od daty przekazania do „ŁKA” sp. z o.o.

4.6 Rozszerzenie Świadcstwa Uzupełniającego

1. Rozszerzenie Świadcstwa Uzupełniającego występuje w przypadku rozszerzenia uprawnień określonych w Świadcstwie Uzupełniającym w zakresie dotyczącym:
 - 1) infrastruktury kolejowej danego zarządcy infrastruktury,
 - 2) typu pojazdu kolejowego.
2. Kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynistów niezwłocznie składa zgłoszenie na szkolenie w celu rozszerzenia Świadcstwa Uzupełniającego Maszynisty do Wydziału Szkoleń, które skutkuje przygotowaniem programu przygotowania zawodowego wg. indywidualnego programu przygotowania zawodowego uwzględniającego doświadczenie zawodowe, kwalifikacje Maszynisty oraz ujęte w świadectwie Maszynisty typy pojazdów kolejowych (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
3. *Po ukończonym szkoleniu Wydział Szkoleń organizuje i przeprowadza sprawdzian wiedzy i umiejętności (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).*
4. Po zdanym z wynikiem pozytywnym sprawdzianie wiedzy i umiejętności Pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych wydaje Świadcstwo Uzupełniające (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30) wraz z kompletem wymaganych dokumentów zgodnie z postanowieniami pkt 4.1.

4.7 Wydanie Świadcstwa Uzupełniającego na podstawie odpisu Świadcstwa Uzupełniającego lub Świadcstwa Uzupełniającego wydanego przez innego przewoźnika lub zarządcę infrastruktury

1. W przypadku posiadania odpisu Świadcstwa Uzupełniającego przez Maszynistę przyjmowanego do pracy w Spółce „ŁKA” sp. z o.o., kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynistów analizuje kwalifikacje zawodowe Maszynisty i zarządza co następuje:
 - 1) w przypadku potrzeby przeprowadzenia szkolenia niezwłocznie składa zgłoszenie na szkolenie w celu rozszerzenia Świadcstwa Uzupełniającego do Wydziału Szkoleń, które skutkuje przygotowaniem programu przygotowania zawodowego wg. indywidualnego programu przygotowania zawodowego uwzględniającego doświadczenie zawodowe, kwalifikacje Maszynisty oraz ujęte w świadectwie uzupełniającym Maszynisty typy

- pojazdów kolejowych (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30). Następnie postępowanie zgodnie z pkt 4.6.
- 2) w przypadku braku potrzeby przeprowadzenia szkolenia niezwłocznie składa zgłoszenie na sprawdzian wiedzy i umiejętności do Wydziału Szkoleń w celu jego przeprowadzenia (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
2. Po zdanym z wynikiem pozytywnym sprawdzianie wiedzy i umiejętności Pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych wydaje Świadectwo Uzupełniające (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30) wraz z kompletem wymaganych dokumentów zgodnie z postanowieniami pkt 4.1.

4.8 Wygaśnięcie Świadectwa Uzupełniającego oraz wydanie odpisu Świadectwa Uzupełniającego przez Spółkę „ŁKA” sp. z o.o.

1. Świadectwo Uzupełniające wygasa z mocy prawa z dniem rozwiązania lub wygaśnięcia umowy o pracę lub innego stosunku prawnego wiążącego Maszynistę ze Spółką „ŁKA” sp. z o.o.
2. W przypadku, o których mowa w ust. 1, Maszynista zobowiązany jest niezwłocznie zwrócić pracodawcy wydane Świadectwo Uzupełniające.
3. Maszynista otrzymuje odpis Świadectwa Uzupełniającego zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. 2021, poz. 1984, z późn. zm.*). Wzór odpisu stanowi załącznik III do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z Dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.
4. Każdorazowe wydanie odpisu Świadectwa Uzupełniającego jest rejestrowane w rejestrze Świadectw Maszynisty (w zakładce informacje dodatkowe).
5. Posiadanie odpisu Świadectwa Uzupełniającego jest jedynie informacją na temat nabytych kwalifikacji i w żadnym przypadku nie upoważnia do prowadzenia pociągów lub pojazdów kolejowych.

4.9 Tryb odwołania od decyzji dotyczącej wydania Świadectwa Uzupełniającego, jego zawieszenia i cofania.

1. Odmowa wydania Świadectwa Uzupełniającego, jego zawieszenie lub cofnięcie odbywa się na mocy decyzji wraz z uzasadnieniem.
2. W terminie 7 dni od daty otrzymania decyzji, o której mowa w pkt 1, pracownik może złożyć odwołanie w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem do Prezesa Zarządu/Członka Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o.

3. Prezes Zarządu/Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. rozpatruje odwołanie we wskazanej sprawie w terminie 14 dni od dnia otrzymania odwołania i wydaje decyzję wiążącą, która skutkuje:
 - 1) wydaniem nowego Świadectwa Uzupełniającego przez pracodawcę – w przypadku uznania racji Maszynisty,
 - 2) powiadomieniem przez pracodawcę Maszynisty o odrzuceniu jego odwołania – w przypadku uznania racji pracodawcy.
4. Decyzja Prezesa Zarządu/Członka Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. w sprawie przyjęcia lub odrzucenia odwołania jest ostateczna.

5. Dokumenty związane

1. Księga Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem,
2. Procedura zarządzania kompetencjami personelu P/12,
3. Instrukcja ŁKAp-30 „Instrukcja funkcjonowania, szkolenia, egzaminowania oraz sprawdzania wiedzy i umiejętności pracowników zatrudnionych na stanowisku Maszynisty lub kandydatów na Maszynistów w Ośrodku Szkolenia i Egzaminowania „ŁKA” sp. z o.o.”.

6. Formularze

1. Załącznik nr 1 – Wzór Świadectwa Uzupełniającego
2. Załącznik nr 2 – Wzór odpisu Świadectwa Uzupełniającego
3. Załącznik nr 3 – Wykaz rejestru Świadectw Maszynisty

ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW	ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW	ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW																		
3. KATEGORIE POJAZDÓW KOLEJOWYCH OBJĘTYCH UPRAWNIENIAMI Uwagi:	1. DANE DOTYCZĄCE PRACODAWCY/JEDNOSTKI ZWIERAJĄCEJ UMOWĘ Znak firmowy PEZI Wzór europejski Odniesienie do nr licencji ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE Wskazujące infrastrukturę, w obrębie której maszynista jest uprawniony do prowadzenia, oraz tabor kolejowy, do prowadzenia którego jest on uprawniony zgodnie z dyrektywą 2007/59/EC i obowiązującym prawodawstwem krajowym	2. DANE DOTYCZĄCE PRACODAWCY Miejsce urodzenia Data urodzenia Obywatelstwo Adres pocztowy Poczta Miejscowość – państwo Podpis Zdjęcie																		
4. INFORMACJE DODATKOWE 	5. ZNAJOMOŚĆ JĘZYKÓW Znajomość języków obowiązujących w ramach infrastruktury, której dotyczy świadectwo <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">Data</th> <th style="width: 50%;">Język</th> <th style="width: 50%;">Uwagi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="height: 20px;"></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Data	Język	Uwagi																6. OGRANICZENIA
Data	Język	Uwagi																		

ZI/PK	ODPIS ŚWIADECTWA UZUPEŁNIAJĄCEGO		
Znak firmowy	Wydany zgodnie z art. 17 dyrektywy 2007/59/WE – niniejszy dokument nie uprawnia do prowadzenia pojazdów.		

1. PRACODAWCA/ ZLECENIODAWCA ZI/PK	NAZWA PRZEDSIĘBIORSTWA											
	PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE ☐ ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY ☐											
Adres pocztowy												
Kod pocztowy i miejscowość							Państwo					
Numer referencyjny posiadacza												

2. POSIADACZ	Numer licencji											
	Nazwisko(-a)											
	Imię (imiona)											
	Miejsce urodzenia											
	Data urodzenia											
	Obywatelstwo											
	Adres pocztowy (nieobowiązkowo)						ZDJĘCIE Podpis					

3. KATEGORIA UPRAWNIEŃ DO PROWADZENIA POJAZDÓW KOLEJOWYCH	A ☐						B ☐					
	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	

4. INFORMACJE DODATKOWE												
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. OGRANICZENIA												
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6. ZNAJOMOŚĆ JĘZYKÓW												
---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

7. TABOR KOLEJOWY

Opis	Uwagi

8. INFRASTRUKTURA

	Uwagi

DATA ZAKOŃCZENIA
PROWADZENIA PRZEZ
MASZYNISTĘ POCIĄGÓW
PRZEDSIĘBIORSTWA
KOLEJOWEGO LUB
ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY

--

ORGAN WYDAJĄCY

Adres pocztowy

Telefon

E-mail

	Faks	

Data wydania

--

Podpis _____

Wewnętrzny numer referencyjny

--

Pieczęć

--

Nr	Informacja podlegająca przedstawieniu	
	Treść	Format
Część 1: Informacje dotyczące licencji Maszynisty		
1	Numer licencji	
1.1	Numer licencji Maszynisty umożliwiający dostęp do danych w rejestrze licencji Maszynistów	EIN (12 cyfr)
2	Aktualny status licencji Maszynisty	
2.1	Potwierdzenie bieżącego statusu licencji: – ważna – zawieszona – cofnięta	Tekst
Część 2: Informacje dotyczące świadectwa Maszynisty		
3	Nazwisko/nazwiska posiadacza	
3.1	Nazwisko/nazwiska znajdujące się w dowodzie osobistym, paszporcie lub innym dokumencie potwierdzającym tożsamość	Tekst
4	Imię/imiona posiadacza	
4.1	Imię/imiona znajdujące się w dowodzie osobistym, paszporcie lub innym dokumencie potwierdzającym tożsamość	Tekst
5	Data urodzenia posiadacza	
5.1	Data urodzenia posiadacza	RRRR-MM-DD
6	Miejsce urodzenia posiadacza	
6.1	Miejsce urodzenia posiadacza	Tekst
7	Data wydania świadectwa Maszynisty	
7.1	Data wydania aktualnego świadectwa Maszynisty	RRRR-MM-DD
8	Data wygaśnięcia świadectwa Maszynisty	
8.1	Data przewidywanego wygaśnięcia świadectwa Maszynisty wyznaczona przez przewoźnika kolejowego (zarządcę infrastruktury) i uwzględniona w procedurze, o której mowa w art. 22b ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, o ile świadectwo Maszynisty zostało wydane na czas określony	RRRR-MM-DD

9	Nazwa podmiotu wydającego świadectwo Maszynisty	
9.1	Nazwa podmiotu wydającego świadectwo Maszynisty (przewoźnik kolejowy, zarządca infrastruktury)	Tekst

10	Numer referencyjny Maszynisty		
10.1	Numer referencyjny nadany Maszyniście przez przewoźnika kolejowego (zarządcę infrastruktury)		Tekst
11	Zdjęcie posiadacza		
11.1	Zdjęcie		Zdjęcie w oryginale lub w zeskanowanej wersji
12	Podpis posiadacza		
12.1	Podpis		Podpis oryginalny, fotokopia lub zeskanowana
13	Miejsce zamieszkania posiadacza		
13.1	Adres posiadacza	Ulica i numer domu	Tekst
13.2		Miejscowość	Tekst
13.3		Państwo	Tekst
13.4		Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
13.5		Numer telefonu	Tekst
13.6		Adres poczty elektronicznej	Tekst
14	Adres przewoźnika kolejowego (zarządcy infrastruktury)		
14.1	Adres przewoźnika kolejowego (zarządcy infrastruktury)	Ulica i numer domu	Tekst
14.2		Miejscowość	Tekst
14.3		Państwo	Tekst
14.4		Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
14.5		Osoba odpowiedzialna za kontakty	Tekst
14.6		Numer telefonu	Tekst
14.7		Numer faksu	Tekst
14.8		Adres poczty elektronicznej	Tekst
15	Kategorie i podkategorie świadectwa Maszynisty		
15.1	Właściwy kod/właściwe kody		Tekst

16	Typy pojazdów kolejowych, do prowadzenia których Maszynista jest uprawniony	
16.1	Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych	Tekst
16.2	Do każdej pozycji dodaje się datę następnego sprawdzianu wiedzy i umiejętności, zgodnie z częstotliwością wskazaną w rozdziale 3	RRRR-MM-DD
17	Infrastruktura kolejowa, w obrębie której Maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego lub pociągu (dane określone w § 16 ust. 2 rozporządzenia)	
17.1	Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych	Tekst
17.2	Do każdej pozycji dodaje się datę następnej oczekiwanej kontroli	RRRR-MM-DD
18	Znajomość języków obcych	
18.1	Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych	Tekst
18.2	Do każdej pozycji dodaje się datę następnego przewidywanego sprawdzianu wiedzy i umiejętności	RRRR-MM-DD
19	Informacje dodatkowe	
19.1	Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych	Tekst
20	Dodatkowe ograniczenia	
20.1	Wykaz, możliwość wpisania większej liczby danych	Tekst
Część 3: Dane dotyczące statusu świadectwa Maszynisty		
21	Data wydania świadectwa Maszynisty	
21.1	Data wydania świadectwa Maszynisty	RRRR-MM-DD
22	Aktualizacja/aktualizacje (możliwość wpisania większej liczby danych)	
22.1	Data aktualizacji	RRRR-MM-DD
22.2	Szczegółowe informacje i powody aktualizacji (zmiana informacji umieszczonych w świadectwie maszynisty, np. adresu zamieszkania maszynisty). Zmian danych ujętych w rubryce 23.1 nie wpisuje się	Tekst

23	Zmiana/zmiany (możliwość wpisania większej liczby danych)	
23.1	Data zmiany	RRRR-MM-DD
	Powody zmian odnoszące się do następujących części świadectwa Maszynisty: – zmiany w rubryce 3: „Kategorie pojazdów kolejowych objętych uprawnieniami” – zmiany w rubryce 4: „Informacje dodatkowe” – zmiany w rubryce 5: „Znajomość języków” – zmiany w rubryce 6: „Ograniczenia” – zmiany w kolumnie 7: „Tabor kolejowy, do prowadzenia którego maszynista jest uprawniony” – zmiany w kolumnie 8: „Infrastruktura kolejowa, w ramach której Maszynista jest uprawniony do prowadzenia pociągu lub pojazdu kolejowego”	Tekst
24	Zawieszenie/zawieszenia (możliwość wpisania większej liczby danych)	
24.1	Długość okresu zawieszenia	Od (data) do (data)
24.2	Powód zawieszenia	Tekst
25	Cofnięcie/cofnięcia (możliwość wpisania większej liczby danych)	
25.1	Data cofnięcia	RRRR-MM-DD
25.2	Powód cofnięcia	Tekst
26	Zgłoszenie zgubienia świadectwa Maszynisty	
26.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD
26.2	Data wydania duplikatu, jeżeli dotyczy	RRRR-MM-DD
27	Zgłoszenie kradzieży świadectwa Maszynisty	
27.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD
27.2	Data wydania duplikatu	RRRR-MM-DD
28	Zgłoszenie zniszczenia świadectwa Maszynisty	
28.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD
28.2	Data wydania duplikatu	RRRR-MM-DD
Część 4: Dane dotyczące uprawnień ujętych w świadectwie Maszynisty oraz wyniki sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynistów		
29	Umiejętności językowe	

29.1	Egzamin poświadczający znajomość języka obcego (data zdania egzaminu)	Języki obce, którymi posługuje się Maszynista	Tekst
29.2	Sprawdziany wiedzy i umiejętności	Data przeprowadzenia okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa Maszynisty (możliwość wpisania większej liczby danych)	RRRR-MM-DD
30	Znajomość typów pojazdów kolejowych		
30.1	Egzamin (data przeprowadzenia egzaminu)	Typy pojazdów kolejowych, do prowadzenia których Maszynista jest uprawniony	Tekst
30.2	Sprawdzian wiedzy i umiejętności	Data przeprowadzenia okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa Maszynisty (możliwość wpisania większej liczby danych)	RRRR-MM-DD
31	Wiedza dotycząca infrastruktury kolejowej		
31.1	Egzamin (data przeprowadzenia egzaminu)	Infrastruktura kolejowa, po której Maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego	Tekst
31.2	Sprawdzian wiedzy i umiejętności	Data przeprowadzenia okresowego sprawdzianu wiedzy i umiejętności, o którym mowa w § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa Maszynisty (możliwość wpisania większej liczby danych)	RRRR-MM-DD