



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA

PROCEDURA

Wydania Świadectwa Uzupełniającego Maszynisty

P/21



Tytuł procedury:	
Wydanie Świadectwa Uzupełniającego Maszynisty	
Numer procedury: P/21	Wydanie procedury: wersja III wydanie 1
Opracował:	Uzgodnił:
Dnia:	Dnia:
Komórka organizacyjna merytorycznie odpowiedzialna za procedurę: Ośrodek Szkolenia Maszynistów oraz Kandydatów na Maszynistów „ŁKA” Sp. z o.o.	Zatwierdził: Dnia:
Miejsce opracowania: „Łódzka Kolej Aglomeracyjna” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, ul. Generała Romualda Traugutta 25, 90 – 113 Łódź, tel.: +48 42 236 17 00, e-doręczenia: AE:PL-50543-15665-VCJVI-23, www.lka.lodzkie . Copyright © by 2026 „ŁKA” sp. z o.o. WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE Jakikolwiek przedruk, także częściowy, jest niedozwolony	

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA PROCEDURY

1. Dyrektywa 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L315 z 3.12.2007).
2. Decyzja Komisji z dnia 29 października 2009 r. w sprawie przyjęcia podstawowych parametrów rejestrów licencji maszynisty i świadectw uzupełniających określonych w dyrektywie 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (notyfikowana jako dokument nr C (2009) 8278) (Tekst mający znaczenie dla EOG) (2010/17/WE, DZ.U.U.E.L.2010.8.17).
3. Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE L 13 z 19.01.2010 r.).
4. Rozporządzenie Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty (Dz. U. UE.L.2010.13.1 z dnia 19.01.2010 r.).
5. Dyrektywa Komisji 2014/82/UE z dnia 24 czerwca 2014 r. zmieniająca dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów w zakresie zdrowia, wiedzy zawodowej i licencji (Dz.U.2014.184.11 z 24.06.2014 r.).
6. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2025, poz. 1234 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2022, poz. 2680, z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 listopada 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (Dz.U. 2022 poz. 2638 z późn. zm.).

Spis treści

1. Przedmiot procedury	5
2. Zastosowanie procedury	5
3. Odpowiedzialność i uprawnienia	5
4. Opis przebiegu procedury	7
4.1. Wydanie Świadcstwa Uzupełniającego	7
4.2. Zmiana danych.....	9
4.3. Wymiana Świadcstwa Uzupełniającego	10
4.4. Zawieszenie ważności Świadcstwa Uzupełniającego	10
4.5. Cofnięcie Świadcstwa Uzupełniającego	12
4.6. Rozszerzenie Świadcstwa Uzupełniającego	13
4.7. Wydanie Świadcstwa Uzupełniającego na podstawie odpisu Świadcstwa Uzupełniającego lub Świadcstwa Uzupełniającego potwierdzającego wykonywanie czynności na stanowisku Maszynisty wydanego przez innego przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury	13
4.8. Wydanie Świadcstwa Uzupełniającego jeżeli przewoźnik kolejowy lub zarządca infrastruktury stwierdzi konieczność przeprowadzenia sprawdzianów wiedzy i umiejętności w celu zminimalizowania zagrożeń związanych z pracą maszynisty zidentyfikowanych w ramach dokonywanej oceny ryzyka, o której mowa w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającym rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z 03.05.2013, str. 8, z późn. zm.).....	14
4.9. Wygaśnięcie Świadcstwa Uzupełniającego oraz wydanie odpisu Świadcstwa Uzupełniającego przez Spółkę „ŁKA” sp. z o.o.	14
4.10. Tryb odwołania od decyzji dotyczącej wydania Świadcstwa Uzupełniającego, jego zawieszenia i cofania.	15
5. Dokumenty związane	15
6. Formularze.....	16
Załącznik nr 1 Wzór Świadcstwa Uzupełniającego	17
Załącznik nr 2 Wzór odpisu Świadcstwa Uzupełniającego	19
Załącznik nr 3 Wykaz rejestru Świadcstw Maszynisty	21
Załącznik nr 4 Oświadczenie pracownika	26

1. Przedmiot procedury

1. Niniejsza Procedura określa:

- 1) tryb wydawania Świadcstwa Uzupełniającego, aktualizacji danych w nim zawartych, zachowania ważności, jego zawieszania i cofania;
 - 2) tryb odwoływania się od decyzji dotyczącej wydania Świadcstwa Uzupełniającego, jego zawieszania i cofania;
 - 3) tryb wymiany Świadcstwa Uzupełniającego;
2. Tryb i warunki przeprowadzania szkoleń oraz sprawdzianów wiedzy i umiejętności określa „Instrukcja funkcjonowania, szkolenia oraz sprawdzania wiedzy i umiejętności pracowników zatrudnionych na stanowisku Maszynisty lub Kandydata na Maszynistę w Ośrodku Szkolenia „ŁKA” sp. z o.o.” – ŁKAp-30.

2. Zastosowanie procedury

1. Procedura ma zastosowanie w stosunku do:

- 1) Maszynistów, którzy posiadają Świadcstwo Uzupełniające lub odpis Świadcstwa, w zakresie utrzymania lub/i rozszerzenia uprawnień w zakresie (nowych) pojazdów kolejowych lub/i (nowej) infrastruktury kolejowej lub/i nowej kategorii Świadcstwa Uzupełniającego.
- 2) Kandydatów na Maszynistów ubiegających się o uzyskanie pierwszego Świadcstwa Uzupełniającego w zakresie pojazdów kolejowych, infrastruktury kolejowej i kategorii.

3. Odpowiedzialność i uprawnienia

Komórka organizacyjna/Stano- wisko	Symb- ol	Zakres odpowiedzialności
Prezes Zarządu/ Wiceprezes/Członek Zarządu	Z	• Wydanie nowego / rozszerzonego Świadcstwa Uzupełniającego. • Wydanie decyzji o cofnięcie lub zawieszenie w całości ważności Świadcstwa Uzupełniającego Maszynisty. • Wydanie decyzji informującej o przywróceniu Świadcstwa Uzupełniającego. • Rozpatrywanie odwołań od decyzji w zakresie wydania Świadcstwa Uzupełniającego, jego aktualizacji, zawieszania i cofania..
Dyrektor Biura Przewozów	ZE	• Odpowiedzialność i nadzorowanie całokształtu zadań związanych z wydawaniem Świadcstw Uzupełniających oraz zakresem odpowiedzialności Ośrodka Szkolenia “ŁKA” sp. z o.o. • Odpowiedzialność oraz nadzór nad szkoleniami, sprawdzianami wiedzy i umiejętności, wymaganymi do kontynuowania pracy na stanowisku Maszynisty. • Nadzór nad ważnością badań lekarskich

Komórka organizacyjna/Stano- wisko	Symb- ol	Zakres odpowiedzialności
Ośrodek Szkolenia Maszynistów oraz Kandydatów na Maszynistów	ZEO	- Nadzór nad terminami przeprowadzania sprawdzianów wiedzy i umiejętności. - Wydawanie odpisu Świadcstwa Uzupełniającego. - Przygotowanie i wydanie Świadcstwa Uzupełniającego. - Realizowanie całokształtu zadań związanych z wydawaniem Świadcstw Uzupełniających. - Organizacja sprawdzianów wiedzy i umiejętności. - Określanie potrzeb w zakresie konieczności przeprowadzania sprawdzianów wiedzy i umiejętności w celu utrzymania ważności Świadcstwa Uzupełniającego. - Przekazanie informacji do systemu KREMIPPK - Podanie niniejszej procedury do publicznej wiadomości w sposób przyjęty w Spółce. - Przygotowywanie programów szkoleń dla Maszynistów i Kandydatów na Maszynistów w uzgodnieniu z Zespołem Maszynistów Instruktorów
Naczelnik Wydziału Obsługi Trakcyjnej	ZEM	- Określanie potrzeb w zakresie szkolenia celem uzyskania Świadcstwa Uzupełniającego. - Zgłaszanie do ZEO potrzeb w zakresie szkoleń, dla stanowiska Kandydata na Maszynistę/Maszynistę. - Wyznaczanie terminów szkoleń, sprawdzianów wiedzy i umiejętności dla Kandydata na Maszynistę/Maszynistę w harmonogramach pracy. - Nadzór formalny i merytoryczny nad oświadczeniami składanymi przez Maszynistów o świadczeniu lub nieświadczeniu pracy na rzecz więcej niż jednego przewoźnika kolejowego, zarządcy, użytkownika bocznic kolejowej lub przedsiębiorcy wykonującego przewozy obrobie bocznic kolejowej. - Zgłoszenie wniosku do Prezesa Zarządu/Wiceprezesa Zarządu oraz przesłanie informacji do ZEO w sprawie cofnięcia lub zawieszenia ważności Świadcstwa Uzupełniającego. - Przeprowadzanie instruktażu stanowiskowego.
Koordinator Zespołu Maszynistów Instruktorów/ Maszynista Instruktor/ Egzaminator	ZEO	- Ocena kompetencji maszynistów i KnM - Przeprowadzanie szkoleń, sprawdzianów wiedzy dla Kandydata na Maszynistę/ Maszynistę. - Przeprowadzanie szkoleń praktycznych oraz sprawowanie opieki nad Kandydatem na Maszynistę/Maszynistę odbywającym jazdy praktyczne pod nadzorem w trakcie szkolenia. - Czynności wykonywane przez Maszynistę Instruktora oraz: - Właściwe, bezstronne i niedyskryminujące przeprowadzenie sprawdzianów wiedzy i umiejętności dla Kandydata na Maszynistę/Maszynistę - Uczestnictwo w części praktycznej egzaminów przeprowadzanych przez Prezesa UTK dla Kandydata na Maszynistę.
Pracownik Wydziału Szkoleń	ZES	Pracownicy wykonujący pracę administracyjną na rzecz Ośrodka Szkoleń w ramach współpracy.

Komórka organizacyjna/Stanowisko	Symbol	Zakres odpowiedzialności
Dyrektor Biura Bezpieczeństwa i Jakości Przewozów/ Wydział Bezpieczeństwa Przewozów	ZB/ZB B	Wprowadzanie zmian do dokumentacji w Systemie Zarządzania Bezpieczeństwem w zakresie dotyczącym Ośrodka Szkolenia „ŁKA” sp. z o.o.

4. Opis przebiegu procedury

4.1. Wydanie Świadcstwa Uzupełniającego

- „ŁKA” sp. z o.o. wydaje Świadcstwo Uzupełniające osobom zatrudnionym w Spółce na stanowisku Maszynisty lub Maszynistom świadczącym usługi na rzecz Spółki. Świadcstwo maszynisty jest własnością Spółki „ŁKA” sp. z o.o.
- W Spółce „ŁKA” sp. z o.o. wydaje się Świadcstwo Uzupełniające kategorii „A i B” - podkategorii (A 1; A 4) + (B 1).
- Świadcstwo Uzupełniające uprawnia do prowadzenia pojazdów kolejowych, określonych w świadectwie i jest ważne jedynie na określonej w nim infrastrukturę kolejową.
- Warunkami niezbędnymi do uzyskania Świadcstwa Uzupełniającego w Spółce „ŁKA” sp. z o.o. są:
 - Posiadanie licencji Maszynisty.
 - Uzyskanie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 listopada 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań zdrowotnych, badań lekarskich i psychologicznych oraz oceny zdolności fizycznej i psychicznej osób ubiegających się o świadectwo maszynisty albo o zachowanie jego ważności (Dz.U. 2022 poz. 2638 z późn. zm.), po przeprowadzeniu badań lekarskich i psychologicznych.
 - Odbycie szkolenia przeprowadzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2022, poz. 2680, z późn. zm.) i zdanie egzaminu na świadectwo Maszynisty zgodnie z art. 22b Ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. 2025, poz. 1234, z późn. zm.) - dotyczy Kandydatów na Maszynistów (pierwsze Świadcstwo Maszynisty), lub
 - Odbycie szkolenia i złożenie z wynikiem pozytywnym sprawdzianu wiedzy i umiejętności przeprowadzonych w trybie i w sposób określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2022, poz. 2680, z późn. zm.) -

dotyczy Maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa uzupełniającego Maszynisty na podstawie odpisu świadectwa maszynisty albo świadectwa maszynisty potwierdzającego wykonywanie czynności na tym stanowisku u innego przewoźnika kolejowego lub zarządcy infrastruktury.

5. Świadectwo Uzupełniające jest wydawane przez Spółkę „ŁKA” sp. z o.o. w terminie maksymalnie do 3 dni roboczych od dnia zdania egzaminu, lub uzyskania wyniku pozytywnego ze sprawdzianu wiedzy i umiejętności, o których mowa w Rozdziale 2 § 6) – (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
6. W celu zachowania ważności Świadectwa Uzupełniającego Maszynista obowiązany jest poddawać się okresowym badaniom lekarskim, potwierdzającym spełnianie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych, szkoleniom okresowym, a także sprawdzianom wiedzy i umiejętności, na podstawie obowiązujących ogólnych przepisów prawnych.
7. Nowy druk Świadectwa Uzupełniającego wydawany jest Maszyniście w następujących sytuacjach:
 - a) w przypadku konieczności aktualizacji danych zawartych w Świadectwie, o których mowa w pkt. 4.2 i 4.3,
 - b) w dniu uzyskania wyniku pozytywnego ze Sprawdzianu Wiedzy i Umiejętności przeprowadzonego w celu zachowania ważności Świadectwa (okresowego),
 - c) w przypadku uchYLENIA decyzji o zawieszeniu ważności Świadectwa Uzupełniającego, o którym mowa w pkt. 4.4,
 - d) po odwołaniu się pracownika, gdy pracodawca uznał racje pracownika i podjął decyzję o przywróceniu Świadectwa Uzupełniającego, po jego wcześniejszym zawieszeniu, o którym mowa w pkt. 4.4,
 - e) po wydaniu decyzji właściwego organu odwoławczego przychylającego się do wniosku pracownika, nakazującej wydanie Świadectwa Uzupełniającego.
 - f) w przypadku utraty (zgubienia, kradzieży) bądź zniszczenia wydanego wcześniej Świadectwa Uzupełniającego
8. Wszelkie zmiany i aktualizacje w Świadectwie Uzupełniającym wprowadzane są do prowadzonego elektronicznie Rejestru Świadectw Maszynisty (załącznik nr 3), (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30), wykazu wydanych Świadectw Uzupełniających oraz do systemu KREMIPPK przez pracownika Wydziału Szkoleń zajmującego się Ośrodkiem Szkolenia.
9. W przypadku zgubienia lub kradzieży Świadectwa Maszynisty pracownik obowiązany jest bezzwłocznie złożyć pisemne oświadczenie (załącznik nr. 4) informujące o jego utracie do Ośrodka Szkoleń, a w przypadku odnalezienia Świadectwa zwrócić je do Ośrodka Szkoleń.

10. W przypadku zniszczenia Świadcstwa Maszynisty pracownik obowiązany jest bezzwłocznie zwrócić je do Ośrodka Szkoleń w celu wydania nowego druku Świadcstwa.
11. Niezwłocznie po zaistnieniu okoliczności wskazujących na konieczność dokonania aktualizacji zapisów w Świadcstwie Uzupełniającym, obowiązkiem posiadacza jest dostarczenie świadectwa uzupełniającego wydającemu.
12. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian w Świadcstwie Uzupełniającym w sposób odrębny jest zabronione.
13. Pracownik Wydziału Szkoleń zajmujący się Ośrodkiem Szkolenia wydaje aktualne Świadcstwo Uzupełniające.
14. Wydanie Świadcstwa Uzupełniającego musi być potwierdzone podpisem pracownika w prowadzonym wykazie wydanych świadectw uzupełniających Maszynisty (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
15. Wzór Świadcstwa Uzupełniającego określa Załącznik nr 1 do niniejszej procedury.
16. Zwrócone Świadcstwo Uzupełniające przechowywane jest w aktach Maszynisty.

4.2. Zmiana danych

1. Pracodawca dokonuje aktualizacji danych zawartych w Świadcstwie Uzupełniającym w następujących przypadkach:
 - a) uzyskania przez Maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie infrastruktury kolejowej,
 - b) uzyskania przez Maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie pojazdów kolejowych,
 - c) uzyskania przez Maszynistę dodatkowych uprawnień w zakresie znajomości języków obcych,
 - d) utraty przez Maszynistę uprawnień z zakresu znajomości pojazdów kolejowych, infrastruktury kolejowej lub języka obcego,
 - e) po zaistnieniu ograniczeń w odniesieniu do treści Świadcstwa Uzupełniającego (m.in. ograniczenia zdrowotne).
2. Maszynista/Kandydat na Maszynistę niezwłocznie po uzyskaniu orzeczenia lekarskiego przekazuje je drogą mailową na adres badania@lka.lodzkie.pl .
3. W przypadku wystąpienia konieczności aktualizacji danych zawartych w pkt. 4.2 ust 1 ppkt. e, pracownik Wydziału Szkoleń zajmujący się Ośrodkiem Szkolenia wydaje nowy druk Świadcstwa Uzupełniającego zgodnie z postanowieniami pkt. 4.1 w terminie maksymalnie do 3 dni roboczych.
4. W przypadku zmian wynikających z pkt. 4.2 ppkt 1 e) pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych informuje pracownika (Maszynistę/Kandydata na Maszynistę) o konieczności złożenia wniosku dotyczącego zmiany danych w licencji Maszynisty do UTK. Po otrzymaniu nowej licencji Maszynisty, pracownik

(Maszynista/Kandydat na Maszynistę) zobowiązany jest niezwłocznie przekazać kopię dokumentu do pracownika Wydziału Szkoleń zajmującego się Ośrodkiem Szkolenia.

5. Pracownik Wydziału Szkoleń zajmujący się Ośrodkiem Szkolenia wydaje nowy druk Świadcstwa Uzupełniającego zgodnie z postanowieniami pkt. 4.1 na podstawie zmiany i/lub aktualizacji danych zawartych w pkt. 4.2 ust. 1.

4.3. Wymiana Świadcstwa Uzupełniającego

1. Pracodawca dokonuje wymiany Świadcstwa Uzupełniającego w następujących przypadkach:
 - a) nastąpiła zmiana danych osobowych,
 - b) nastąpiła zmiana danych pracodawcy,
 - c) nie ma miejsca na dokonanie wpisów dodatkowych danych,
 - d) nastąpiło zniszczenie, zgubienie lub kradzież dokumentu,
 - e) w przypadku wystąpienia ograniczeń zdrowotnych, takich jak konieczność pracy w okularach
2. W przypadku zmian wynikających z pkt. 4.3 ppkt 1 a i e pracownik ds. Drużyn Trakcyjnych informuje pracownika (Maszynistę/Kandydata na Maszynistę) o konieczności złożenia wniosku dotyczącego zmiany danych w licencji Maszynisty do UTK. Po otrzymaniu nowej licencji Maszynisty, pracownik (Maszynista/Kandydat na Maszynistę) zobowiązany jest niezwłocznie przekazać kopię dokumentu do pracownika Wydziału Szkoleń zajmującego się Ośrodkiem Szkolenia
3. Pracownik Wydziału Szkoleń zajmujący się Ośrodkiem Szkolenia wydaje nowy druk Świadcstwa Uzupełniającego zgodnie z postanowieniami pkt. 4.1 w związku ze zmianami zawartymi w pkt. 4.3 ust 1.

4.4. Zawieszenie ważności Świadcstwa Uzupełniającego

1. Prezes Zarządu/Wiceprezes Zarządu /Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. lub upoważniona osoba na podstawie pełnomocnictwa zawiesza ważność Świadcstwa Uzupełniającego, gdy Maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do jego posiadania.
2. Informację mającą wpływ na podjęcie decyzji przez Prezesa Zarządu/ Wiceprezesa Zarządu/ Członka Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. lub upoważnioną osobę, o zawieszeniu ważności Świadcstwa Uzupełniającego przekazuje do Ośrodka Szkoleniakierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynisty.
3. Decyzję o zawieszeniu ważności Świadcstwa Uzupełniającego podejmuje Prezes Zarządu/Wiceprezes Zarządu/Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. lub upoważniona osoba na podstawie pełnomocnictwa w następujących przypadkach:

- a) czasowej niezdolności do wykonywania czynności na stanowisku Maszynisty z powodu nieuzyskania w odpowiednim terminie orzeczenia lekarskiego, o którym mowa w art. 22b ust. 7a - 7g Ustawy o transporcie kolejowym,
 - b) na skutek uchybień w pracy mogących spowodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, przy czym na ewentualny wniosek komisji kolejowej, o której mowa w art. 28m Ustawy o transporcie kolejowym - w przypadku stwierdzenia lub uzasadnionego podejrzenia poważnych nieprawidłowości w wykonywaniu obowiązków pracowniczych lub niedyspozycji psychofizycznej – do czasu wyjaśnienia ewentualnej odpowiedzialności pracownika za spowodowanie wypadku lub incydentu bądź przyczynienie się do jego powstania Maszynista może zostać odunięty od wykonywania czynności bez konieczności zawieszania Świadcstwa Maszynisty,
 - c) po otrzymaniu wniosku Prezesa UTK,
 - d) zawieszenia lub utraty ważności licencji Maszynisty,
 - e) po uzyskaniu negatywnego wyniku ze sprawdzianu wiedzy i umiejętności (poprawkowego), niezbędnego dla zachowania ważności Świadcstwa Uzupełniającego.
 - f) nieuzyskania wyniku pozytywnego ze Sprawdzianu Wiedzy i Umiejętności przed upływem terminu ważności poprzedniego Sprawdzianu,
 - g) nieuczestniczenia w obowiązkowych szkoleniach okresowych oraz przy użyciu symulatora pojazdu kolejowego, o których mowa w § 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. 2022, poz. 2680, z późn. zm.).
4. Decyzja, o której mowa w ust. 3 ma rygor natychmiastowej wykonalności.
5. Decyzję, o której mowa w ust. 3 pracownik Wydziału Szkoleń zajmujący się Ośrodkiem Szkolenia wprowadza w elektroniczny rejestr świadectw uzupełniających Maszynisty (załącznik nr 3) oraz do systemu KREMiPPK.
6. W przypadku zawieszenia Świadcstwa Uzupełniającego, pracownik lub osoba wykonująca usługę na rzecz „ŁKA” sp. z o.o. zobowiązana jest do zdania Świadcstwa Uzupełniającego do pracownika Wydziału Szkoleń zajmującego się Ośrodkiem Szkolenia.
7. Decyzję o uchyleniu zawieszenia ważności Świadcstwa Uzupełniającego podejmuje Prezes Zarządu/Wiceprezes Zarządu/Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. lub upoważniona osoba na podstawie pełnomocnictwa po spełnieniu następujących warunków:
- a) pozytywny wynik ze sprawdzianu wiedzy i umiejętności który może zostać poprzedzony szkoleniem wg indywidualnego programu szkolenia ustalonego przez Maszynistów Instuktorów uwzględniającego doświadczenie zawodowe, kwalifikacje Maszynisty oraz ujęte w Świadcstwie Uzupełniającym typy

- pojazdów kolejowych zgodnie z decyzją kierującego komórką organizacyjną właściwą dla Maszynisty (dotyczy ust. 3 pkt. b, e, f, g),
- b) decyzja Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o przywróceniu licencji Maszynisty (dotyczy ust. 3 pkt. c, d),
- c) uzyskanie orzeczenia lekarskiego potwierdzającego spełnienie wymagań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych określonych w przepisach wydanych na podstawie art.22b ust. 22 pkt 1 Ustawy o transporcie kolejowym (dotyczy ust. 3 pkt. a).
8. Sprawdzian Wiedzy i Umiejętności, o którym mowa w ust 7 pkt 1) spełnia warunki Sprawdzianu okresowego (w celu zachowania ważności na okres 3 lat).
9. Na podstawie decyzji o uchyleniu zawieszenia ważności Świadcstwa pracownik Wydziału Szkoleń zajmujący się Ośrodkiem Szkolenia wydaje nowy druk Świadcstwa Uzupełniającego zgodnie z postanowieniami pkt. 4.1.

4.5. Cofnięcie Świadcstwa Uzupełniającego

1. Prezes Zarządu/Wiceprezes Zarządu/Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. cofa Świadcstwo Uzupełniające, gdy Maszynista przestał spełniać warunki niezbędne do jego posiadania.
2. Informację mającą wpływ na podjęcie decyzji przez Prezesa Zarządu/ Wiceprezesa Zarządu /Członka Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. o cofnięciu Świadcstwa Uzupełniającego przekazuje do Ośrodka Szkolenia kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynisty.
3. Decyzję o cofnięciu Świadcstwa Uzupełniającego podejmuje Prezes Zarządu/ Wiceprezes Zarządu /Członek Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o. w następujących przypadkach:
 - a) cofnięcia licencji Maszynisty,
 - b) wydania orzeczenia lekarskiego o trwałej utracie zdolności do wykonywania pracy na stanowisku Maszynisty,
4. Decyzja, o której mowa w ust. 3 ma rygor natychmiastowej wykonalności.
5. Decyzję, o której mowa w ust. 3 pracownik Wydziału Szkoleń zajmujący się Ośrodkiem Szkoleniawprowadza w elektroniczny rejestr świadectw uzupełniających Maszynisty (załącznik nr 3) oraz do systemu KREMIPPK.
6. W przypadku cofnięcia Świadcstwa Uzupełniającego, pracownik lub osoba wykonująca usługę na rzecz „ŁKA” sp. z o.o. zobowiązana jest do zdania Świadcstwa Uzupełniającego do Ośrodka Szkolenia
7. Decyzja o cofnięciu ważności Świadcstwa Uzupełniającego jest ostateczna i ma charakter nieodwracalny.

4.6. Rozszerzenie Świadectwa Uzupełniającego

1. Rozszerzenie wydanego w Spółce ŁKA Świadectwa Uzupełniającego występuje w przypadku rozszerzenia uprawnień określonych w Świadectwie Uzupełniającym w zakresie dotyczącym:
 - a) infrastruktury kolejowej danego zarządcy infrastruktury,
 - b) typu pojazdu kolejowego.
2. Kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynistów w przypadku potrzeby przeprowadzenia szkolenia niezwłocznie składa zgłoszenie na szkolenie w celu rozszerzenia Świadectwa Uzupełniającego Maszynisty do Ośrodka Szkolenia, które skutkuje przygotowaniem programu szkolenia wg indywidualnego programu szkolenia ustalonego przez Maszynistów Instuktorów uwzględniającego doświadczenie zawodowe, kwalifikacje Maszynisty oraz ujęte w świadectwie Maszynisty typy pojazdów kolejowych (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30). Ośrodek Szkolenia po ukończonym szkoleniu organizuje sprawdzian wiedzy i umiejętności (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
3. Po zdanym sprawdzianie wiedzy i umiejętności pracownik Wydziału Szkoleń zajmujący się Ośrodkiem Szkolenia wydaje nowy druk Świadectwa Uzupełniającego zgodnie z postanowieniami pkt 4.1.

4.7. Wydanie Świadectwa Uzupełniającego na podstawie odpisu Świadectwa Uzupełniającego lub Świadectwa Uzupełniającego potwierdzającego wykonywanie czynności na stanowisku Maszynisty wydanego przez innego przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury

1. W przypadku posiadania odpisu Świadectwa Uzupełniającego lub Świadectwa Uzupełniającego potwierdzającego wykonywanie czynności na stanowisku Maszynisty wydanego przez innego przewoźnika kolejowego lub zarządcę infrastruktury przez Maszynistę przyjmowanego do pracy w Spółce „ŁKA” sp. z o.o., kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynistów analizuje kwalifikacje zawodowe Maszynisty i zarządza co następuje:
 - a) niezwłocznie składa zgłoszenie na szkolenie w celu rozszerzenia Świadectwa Uzupełniającego do Ośrodka Szkolenia, które skutkuje przygotowaniem programu szkolenia wg indywidualnego programu szkolenia ustalonego przez Maszynistów Instuktorów uwzględniającego doświadczenie zawodowe, kwalifikacje Maszynisty oraz ujęte w świadectwie uzupełniającym Maszynisty typy pojazdów kolejowych. Ośrodek Szkolenia po ukończonym szkoleniu organizuje sprawdzian wiedzy i umiejętności (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30).
2. Po zdanym sprawdzianie wiedzy i umiejętności Ośrodek Szkolenia wydaje nowe Świadectwo Uzupełniające zgodnie z postanowieniami pkt. 4.1.
3. Sprawdzian Wiedzy i Umiejętności, o którym mowa w ust 1 i 2 spełnia warunki Sprawdzianu okresowego (w celu zachowania ważności na okres 3 lat).

4.8. Wydanie Świadectwa Uzupełniającego jeżeli przewoźnik kolejowy lub zarządca infrastruktury stwierdzi konieczność przeprowadzenia sprawdzianów wiedzy i umiejętności w celu zminimalizowania zagrożeń związanych z pracą maszynisty zidentyfikowanych w ramach dokonywanej oceny ryzyka, o której mowa w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającym rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z 03.05.2013, str. 8, z późn. zm.).

1. W przypadku stwierdzenia przez Spółkę „ŁKA” sp z o.o. konieczności przeprowadzenia sprawdzianu wiedzy i umiejętności w celu zminimalizowania zagrożeń związanych z pracą maszynisty zidentyfikowanych w ramach dokonywanej oceny ryzyka, o której mowa w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającym rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z 03.05.2013, str. 8, z późn. zm.), kierujący komórką organizacyjną właściwą dla Maszynistów składa zgłoszenie na szkolenie do Ośrodka Szkolenia, które skutkuje przygotowaniem programu szkolenia wg indywidualnego programu szkolenia uwzględniającego doświadczenie zawodowe, kwalifikacje Maszynisty oraz ujęte w świadectwie uzupełniającym Maszynisty typy pojazdów kolejowych na podstawie programu przygotowanego przez Maszynistę Instruktora.
2. Ośrodek Szkolenia po ukończonym szkoleniu organizuje sprawdzian wiedzy i umiejętności (zgodnie z Instrukcją ŁKAp-30):
3. Po zdaniu sprawdzianu wiedzy i umiejętności pracownik Wydziału Szkoleń zajmujący się Ośrodkiem Szkolenia wydaje nowy druk Świadectwa Uzupełniającego zgodnie z postanowieniami pkt 4.1.
4. Sprawdzian Wiedzy i Umiejętności, o którym mowa w ust 1 i 2 spełnia warunki Sprawdzianu okresowego (w celu zachowania ważności na okres 3 lat).

4.9. Wygaśnięcie Świadectwa Uzupełniającego oraz wydanie odpisu Świadectwa Uzupełniającego przez Spółkę „ŁKA” sp. z o.o.

1. Świadectwo Uzupełniające wygasa z mocy prawa z dniem rozwiązania lub wygaśnięcia umowy o pracę lub innego stosunku prawnego wiążącego Maszynistę ze Spółką „ŁKA” sp. z o.o.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Maszynista zobowiązany jest niezwłocznie zwrócić pracodawcy wydane Świadectwo Uzupełniające.
3. Maszynista otrzymuje odpis Świadectwa Uzupełniającego zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2025, poz. 1234 z późn. zm.). Wzór odpisu stanowi załącznik III do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji

maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z Dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.

4. Każdorazowe wydanie odpisu Świadectwa Uzupełniającego jest rejestrowane w rejestrze Świadectw Maszynisty (w zakładce informacje dodatkowe) oraz w systemie KREMIPPK .

Posiadanie odpisu Świadectwa Uzupełniającego jest jedynie informacją na temat nabytych kwalifikacji i w żadnym przypadku nie upoważnia do prowadzenia pociągów lub pojazdów kolejowych.

4.10. Tryb odwołania od decyzji dotyczącej wydania Świadectwa Uzupełniającego, jego zawieszenia i cofania.

1. Odmowa wydania Świadectwa Uzupełniającego, jego zawieszenie lub cofnięcie odbywa się na mocy decyzji wraz z uzasadnieniem.
2. W terminie 7 dni od daty otrzymania decyzji, o której mowa w pkt 1, pracownik może złożyć odwołanie w formie pisemnej wraz z uzasadnieniem do Komisji powołanej każdorazowo przez Prezesa Zarządu/Wiceprezesa Zarządu lub Członka Zarządu Spółki „ŁKA” sp. z o.o.
3. Komisja o której mowa w pkt. 2 w terminie 7 dni rozpatruje odwołanie pracownika i przekazuje stanowisko do Prezesa Zarządu/Wiceprezesa Zarządu lub Członka Zarządu Spółki „ŁKA”
4. Prezes Zarządu/Wiceprezes Zarządu lub Członek Zarządu Spółki „ŁKA” po otrzymaniu stanowiska Komisji w ciągu 7 dni podejmuje decyzję która skutkuje:
 - a) wydaniem przez pracodawcę nowego Świadectwa Uzupełniającego lub tylko jego nowego druku (jeśli Maszynista posiada Świadectwo Uzupełniające, a zostało ono zawieszone) – w przypadku uznania racji Maszynisty,
 - b) powiadomieniem przez pracodawcę Maszynisty o odrzuceniu jego odwołania – w przypadku uznania racji pracodawcy.
5. Decyzja Prezesa Zarządu/Wiceprezesa Zarządu/Członka Zarządu Spółki „ŁKA” w sprawie przyjęcia lub odrzucenia odwołania jest ostateczna.

5. Dokumenty związane

1. Księga Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem,
2. Procedura zarządzania kompetencjami personelu P/12,
3. Instrukcja ŁKAp-30 „Instrukcja funkcjonowania, szkolenia oraz sprawdzania wiedzy i umiejętności pracowników zatrudnionych na stanowisku Maszynisty lub Kandydata na Maszynistę w Ośrodku Szkolenia „ŁKA” sp. z o.o.”.

6. Formularze

1. Załącznik nr 1 – Wzór Świadectwa Uzupełniającego
2. Załącznik nr 2 – Wzór odpisu Świadectwa Uzupełniającego
3. Załącznik nr 3 – Wykaz rejestru Świadectw Maszynisty
4. Załącznik nr 4 – Oświadczenie pracownika

Załącznik nr 1
Wzór Świadcstwa Uzupełniającego

ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW		ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE DLA MASZYNISTÓW	
3. KATEGORIE POJAZDÓW KOLEJOWYCH OBJĘTYCH UPRAWNIENIAMI 		1. DANE DOTYCZĄCE PRACODAWCY/JEDNOSTKI ZWIERAJĄCEJ UMOWĘ 	
4. INFORMACJE DODATKOWE 		2. DANE DOTYCZĄCE PRACODAWCY 	
5. ZNAJOMOŚĆ JĘZYKÓW Znajomość języków obowiązujących w ramach infrastruktury, której dotyczy świadectwo 		ŚWIADECTWO UZUPEŁNIAJĄCE Wskazujące infrastrukturę, w obrębie której maszynista jest uprawniony do prowadzenia, oraz tabor kolejowy, do prowadzenia którego jest on uprawniony zgodnie z dyrektywą 2007/59/EC i obowiązującym prawodawstwem krajowym 	
6. OGRANICZENIA 			

Wzór odpisu Świadectwa Uzupełniającego

ZI/PK

ODPIS ŚWIADECTWA UZUPEŁNIAJĄCEGO



Znak firmowy

Wydany zgodnie z art. 17 dyrektywy 2007/59/WE –
niniejszy dokument nie uprawnia do prowadzenia pojazdów.

1. PRACODAWCA/
ZLECENIODAWCA ZI/PK

NAZWA PRZEDSIĘBIORSTWA

PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE ☐ ZARZĄDCA INFRASTRUKTURY ☐

Adres pocztowy

Kod pocztowy i miejscowość

Państwo

Numer referencyjny posiadacza

2. POSIADACZ

Numer licencji

Nazwisko(-a)

Imię (imiona)

Miejsce urodzenia

Data urodzenia

Obywatelstwo

Adres pocztowy
(nieobowiązkowo)

ZDJĘCIE

Podpis

3. KATEGORIA UPRAWNIEŃ
DO PROWADZENIA
POJAZDÓW KOLEJOWYCH

A ☐

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ _____

B ☐

☐ ☐

4. INFORMACJE
DODATKOWE

5. OGRANICZENIA

6. ZNAJOMOŚĆ
JĘZYKÓW

7. TABOR KOLEJOWY	Opis	Uwagi

8. INFRASTRUKTURA	Uwagi

DATA ZAKOŃCZENIA PROWADZENIA PRZEZ MASZYNISTĘ POCIĄGÓW PRZEDSIĘBIORSTWA KOLEJOWEGO LUB ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY

ORGAN WYDAJĄCY
Adres pocztowy
Telefon
E-mail

Faks

Data wydania

Podpis _____

Wewnętrzny numer referencyjny

Pieczęć

Wykaz rejestru Świadectw Maszynisty

Nr	Informacja podlegająca przedstawieniu	
	Treść	Format
Część 1: Informacje dotyczące licencji maszynisty		
1	Numer licencji	
1.1	Numer licencji maszynisty umożliwiający dostęp do danych w rejestrze licencji Maszynistów	EIN (12 cyfr)
2	Aktualny status licencji maszynisty	
2.1	Potwierdzenie bieżącego statusu licencji: – ważna – zawieszona – cofnięta	Tekst
Część 2: Informacje dotyczące świadectwa maszynisty		
3	Nazwisko lub nazwiska posiadacza świadectwa maszynisty	
3.1	Nazwisko lub nazwiska znajdujące się w dowodzie osobistym, lub innym dokumencie potwierdzającym tożsamość posiadacza świadectwa maszynisty	Tekst
4	Imię lub imiona posiadacza świadectwa maszynisty	
4.1	Imię lub imiona znajdujące się w dowodzie osobistym, lub innym dokumencie potwierdzającym tożsamość posiadacza świadectwa maszynisty	Tekst
5	Data urodzenia posiadacza świadectwa maszynisty	
5.1	Data urodzenia posiadacza świadectwa maszynisty	RRRR-MM-DD
6	Miejsce urodzenia posiadacza świadectwa maszynisty	
6.1	Miejsce urodzenia posiadacza świadectwa maszynisty	Tekst
7	Data wydania świadectwa maszynisty	
7.1	Data wydania aktualnego świadectwa maszynisty	RRRR-MM-DD
8	Data wygaśnięcia świadectwa maszynisty	
8.1	Data przewidywanego wygaśnięcia świadectwa maszynisty wyznaczona przez przewoźnika kolejowego albo zarządcę infrastruktury i uwzględniona w procedurze, o której mowa w art. 22b ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym- jeżeli świadectwo maszynisty zostało wydane na czas określony	RRRR-MM-DD
9	Nazwa podmiotu wydającego świadectwo maszynisty	
9.1	Nazwa podmiotu wydającego świadectwo maszynisty (przewoźnik kolejowy albo zarządca infrastruktury)	Tekst
10	Numer referencyjny maszynisty	
10.1	Numer referencyjny nadany Maszyniście przez przewoźnika kolejowego albo zarządcę infrastruktury	Tekst

11	Zdjęcie posiadacza świadectwa Maszynisty		
11.1	Zdjęcie posiadacza świadectwa maszynisty		Zdjęcie w oryginale lub w zeskanowanej wersji elektronicznej
12	Podpis posiadacza świadectwa maszynisty		
12.1	Podpis posiadacza świadectwa maszynisty		Podpis oryginalny, fotokopia lub zeskanowana wersja elektroniczna
13	Adres miejsca zamieszkania posiadacza świadectwa maszynisty		
13.1	Adres zamieszkania posiadacza świadectwa maszynisty	Ulica i numer domu	Tekst
13.2		Miejscowość	Tekst
13.3		Państwo	Tekst
13.4		Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
13.5		Numer telefonu	Tekst
13.6		Adres poczty elektronicznej	Tekst
14	Adres przewoźnika kolejowego albo zarządcy infrastruktury		
14.1	Adres przewoźnika kolejowego albo zarządcy infrastruktury	Ulica i numer domu	Tekst
14.2		Miejscowość	Tekst
14.3		Państwo	Tekst
14.4		Kod pocztowy	Kod alfanumeryczny
14.5		Osoba odpowiedzialna za kontakty	Tekst
14.6		Numer telefonu	Tekst
14.7		Numer faksu	Tekst
14.8		Adres poczty elektronicznej	Tekst
15	Kategorie i podkategorie świadectwa maszynisty		
15.1	Właściwy kod/właściwe kody		Tekst

16	Typy pojazdów kolejowych, do których prowadzenia maszynista jest uprawniony	
16.1	Wykaz (możliwość wpisania większej liczby danych)	Tekst
16.2	Do każdej pozycji dodaje się datę następnego sprawdzianu wiedzy i umiejętności, zgodnie z częstotliwością wskazaną w rozporządzeniu	RRRR-MM-DD
17	Infrastruktura kolejowa, po której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego lub pociągu (dane określone w § 12 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty)	
17.1	Wykaz(możliwość wpisania większej liczby danych)	Tekst
17.2	Do każdej pozycji dodaje się datę następnej oczekiwanej kontroli	RRRR-MM-DD
18	Znajomość języków obcych	
18.1	Wykaz(możliwość wpisania większej liczby danych)	Tekst
18.2	Do każdej pozycji dodaje się datę następnego przewidywanego sprawdzianu wiedzy i umiejętności	RRRR-MM-DD
19	Informacje dodatkowe	
19.1	Wykaz(możliwość wpisania większej liczby danych)	Tekst
20	Dodatkowe ograniczenia	
20.1	Wykaz(możliwość wpisania większej liczby danych)	Tekst
Część 3: Dane dotyczące statusu świadectwa maszynisty		
21	Data wydania świadectwa maszynisty	
21.1	Data wydania świadectwa maszynisty	RRRR-MM-DD
22	Aktualizacja/aktualizacje świadectwa maszynisty (możliwość wpisania większej liczby danych)	
22.1	Data aktualizacji świadectwa maszynisty	RRRR-MM-DD
22.2	Szczegółowe informacje i powody aktualizacji (zmiana informacji zawartych w świadectwie maszynisty, np. adresu zamieszkania maszynisty); zmiany danych w rubryce nr 23.2 nie wpisuje się	Tekst

23	Zmiana/zmiany świadectwa maszynisty (możliwość wpisania większej liczby danych)	
23.1	Data zmiany świadectwa maszynisty	RRRR-MM-DD
23.2	Powody zmian w rubrykach wspólnotowego wzoru świadectwa uzupełniającego, o którym mowa w załączniku II do rozporządzenia Komisji (UE) nr 36/2010 z dnia 3 grudnia 2009 r. w sprawie wspólnotowych wzorów licencji maszynisty, świadectw uzupełniających, uwierzytelnionych odpisów świadectw uzupełniających oraz wniosków o wydanie licencji maszynisty zgodnie z dyrektywą 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 13 z 19.01.2010, str. 1, z późn. zm.), zwanych dalej „rubrykami”, odnoszących się do następujących części świadectwa maszynisty: – zmiany w rubryce 3: „Kategorie pojazdów kolejowych objętych uprawnieniami” – zmiany w rubryce 4: „Informacje dodatkowe” – zmiany w rubryce 5: „Znajomość języków” – zmiany w rubryce 6: „Ograniczenia” – zmiany w rubryce 7: „Tabor kolejowy, do prowadzenia którego maszynista jest uprawniony” – zmiany w rubryce 8: „Infrastruktura w ramach której Maszynista jest uprawniony do prowadzenia”	Tekst
24	Zawieszenie/zawieszenia świadectwa maszynisty (możliwość wpisania większej liczby danych)	
24.1	Długość okresu zawieszenia świadectwa maszynisty	Od (data) do (data)
24.2	Powód zawieszenia świadectwa maszynisty	Tekst
25	Cofnięcie/cofnięcia świadectwa maszynisty (możliwość wpisania większej liczby danych)	
25.1	Data cofnięcia świadectwa maszynisty	RRRR-MM-DD
25.2	Powód cofnięcia świadectwa maszynisty	Tekst
26	Zgłoszenie zgubienia świadectwa maszynisty	
26.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD
26.2	Data wydania duplikatu	RRRR-MM-DD
27	Zgłoszenie kradzieży świadectwa maszynisty	
27.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD
27.2	Data wydania duplikatu	RRRR-MM-DD
28	Zgłoszenie zniszczenia świadectwa maszynisty	
28.1	Data zgłoszenia	RRRR-MM-DD
28.2	Data wydania duplikatu	RRRR-MM-DD

Część 4: Dane dotyczące uprawnień ujętych w świadectwie maszynisty oraz wyniki sprawdzianów wiedzy i umiejętności maszynistów			
29	Umiejętności językowe		
29.1	Egzamin poświadczający znajomość języka obcego (data zdania egzaminu)	Języki obce, którymi posługuje się maszynista	Tekst
29.2	Sprawdzian wiedzy i umiejętności	Data przeprowadzenia sprawdzianu wiedzy i umiejętności, o którym mowa w § 9 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia (możliwość wpisania większej liczby danych)	RRRR-MM-DD
30	Znajomość typów pojazdów kolejowych		
30.1	Egzamin (data przeprowadzenia egzaminu)	Typy pojazdów kolejowych, do których prowadzenia maszynista jest uprawniony	Tekst
30.2	Sprawdzian wiedzy i umiejętności	Data przeprowadzenia sprawdzianu wiedzy i umiejętności, o którym mowa w § 9 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia (możliwość wpisania większej liczby danych)	RRRR-MM-DD
31	Wiedza dotycząca infrastruktury kolejowej		
31.1	Egzamin (data przeprowadzenia egzaminu)	Infrastruktura kolejowa, po której maszynista jest uprawniony do prowadzenia pojazdu kolejowego	Tekst
31.2	Sprawdzian wiedzy i umiejętności	Data przeprowadzenia sprawdzianu wiedzy i umiejętności, o którym mowa w § 9 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia (możliwość wpisania większej liczby danych)	RRRR-MM-DD

Załącznik nr 4
Oświadczenie pracownika



„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” sp. z o.o.
Generała Romualda Traugutta 25, 90-113 Łódź
www.lka.lodzkie.pl
tel.: +48 42 236 17 00

Łódź, dnia

OŚWIADCZENIE
o utracie dokumentu

Imię i Nazwisko.....

Komórka organizacyjna.....

Stanowisko.....

Oświadczam, że w dniu utraciłam(em) (zgubiłam / skradziono mi)*
dokument Licencję Maszynisty/ Świadectwo Maszynisty* oznaczony numerem
referencyjnym....., wydany przez....., w dniu
Oświadczam, że powyższe dane są zgodne ze stanem faktycznym. Jestem świadoma/my
odpowiedzialności karnej za poświadczenie nieprawdy lub zatajenie prawdy.
W przypadku odnalezienia / odzyskania dokumentu zobowiązuje się zwrócić go do
Pracodawcy.

.....
podpis pracownika

*niepotrzebne skreślić

Oświadczenie pracownika