

Nazwa Projektu: „**Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap III**”

Współfinansowanie z Unii Europejskiej:

Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

Program operacyjny / Oś priorytetowa / Działanie:

- Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020
- Oś priorytetowa – III Transport
- Działanie – III. 4 Transport Kolejowy

Cele Projektu:

Bezpośrednim celem Projektu „Budowa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Etap III” jest poprawa dostępności transportowej województwa łódzkiego poprzez poprawienie oferty przewozowej ŁKA w relacjach z Łodzi do Skierniewic, Sieradza, Kutna i Łowicza, Piotrkowa Trybunalskiego, Radomska i Tomaszowa Mazowieckiego.

Cele pośrednie to:

- podniesienie jakości systemu transportowego,
- wzrost konkurencyjności kolei w stosunku innych gałęzi transportu,
- stymulowanie lepszych warunków dla rozwoju gospodarczego regionu poprzez zwiększenie mobilności mieszkańców aglomeracji dzięki wprowadzeniu nowej jakości oferty przewozowej poprawiającą jej dostępność, również dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się,
- zapewnienie spójności systemu transportowego aglomeracji poprzez system węzłów intermodalnych zapewniający efektywne wykorzystanie różnych środków transportu,
- obniżenie kosztów kongestii powstałych w wyniku niewydolności układu drogowego poprzez odciążenie układu drogowego,
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu drogowego na środowisko, w aspekcie wykorzystania możliwości proekologicznych transportu kolejowego, w tym taboru kolejowego,
- obniżenie emisji CO₂ i zanieczyszczenia powietrza,
- obniżenie wypadkowości w ruchu drogowym poprzez zwiększenie udziału podróży koleją w stosunku do podróży samochodem.

Planowane efekty:

Planowane efekty realizacji Projektu, to zwiększenie pojemności pojazdów – łączna liczba miejsc siedzących i stojących w rozbudowanych pojazdach to 383, zwiększenie liczby połączeń o ok. 14%, na obecnie obsługiwanych trasach, uruchomienie nowych połączeń na odcinku linii kolejowej nr 25 Tomaszów Mazowiecki - Opoczno, po jej elektryfikacji.

Zakres rzeczowy Projektu:

Rozbudowa 10 szt. aktualnie eksploatowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu L-4268 serii Flirt-3 o jeden fabrycznie nowy środkowy człon nienapędny wraz a wózkiem tocznym, przeznaczonych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych.

Ramy czasowe realizacji Projektu:

Rozpoczęcie realizacji Projektu: 01.08.2018 r.
Zakończenie realizacji Projektu: 28.02.2022 r.

Wartość Projektu:

Całkowita wartość Projektu: 68 481 150,00 zł
Wartość wydatków kwalifikowalnych: 55 830 000,00 zł

Wkład Funduszy Europejskich:

Dofinansowanie:

poziom dofinansowania 85%
kwota dofinansowania 47 455 500,00 zł

Umowa o dofinansowanie Projektu:

Umowa o dofinansowanie Projektu Nr UDA-RPLD.03.04.00-10-0003/18-00 z 11.03.2019 r., Beneficjent - Łódzka Kolej Aglomeracyjna sp. z o.o. z siedzibą w Łodzi.